



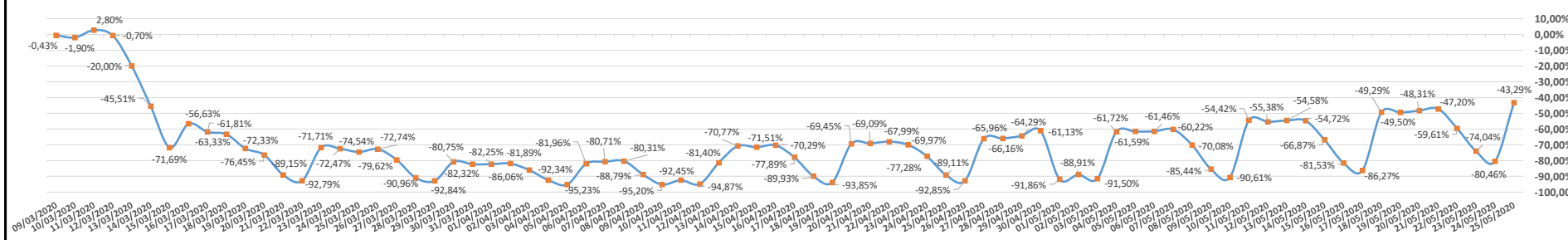
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 25/05/2020

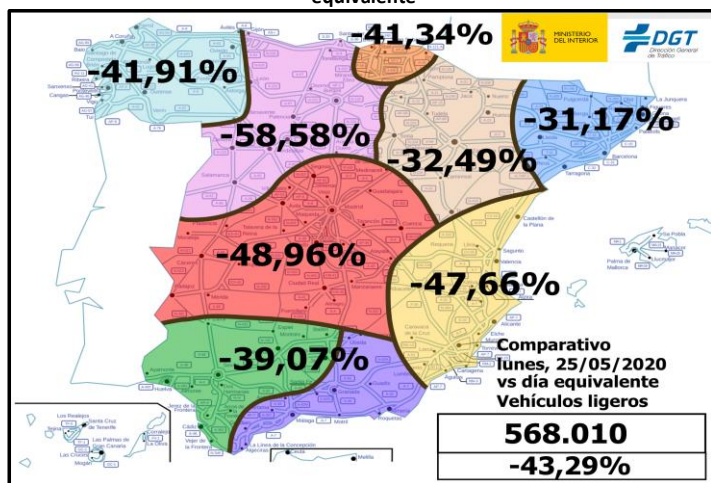
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente
-43,29%

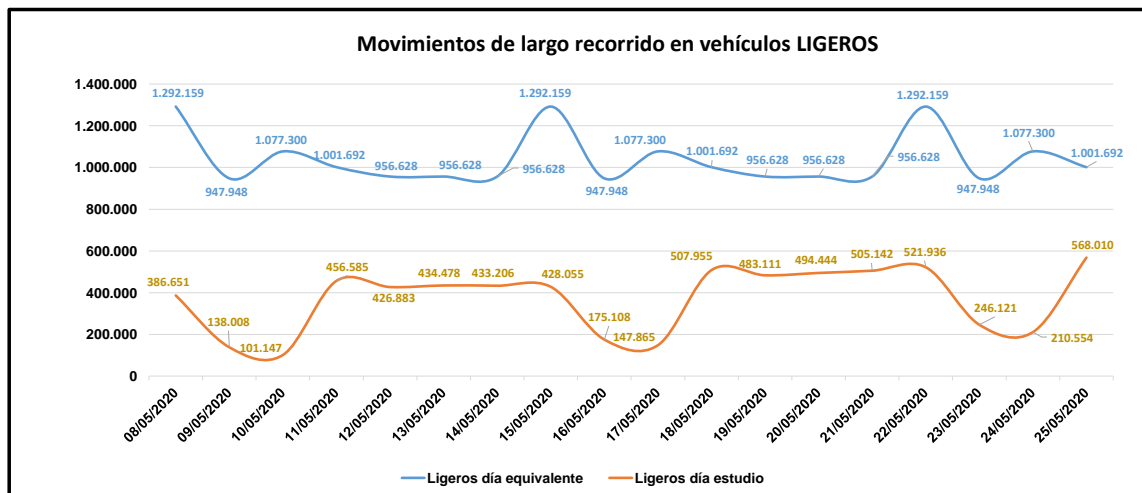
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



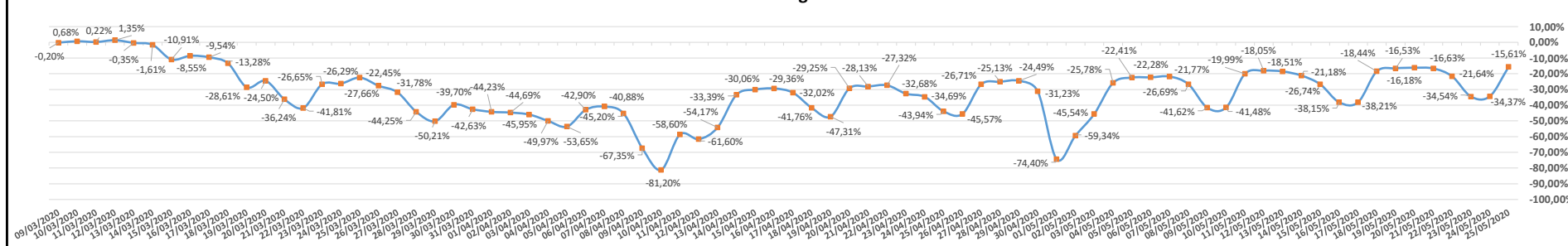
FECHA DATOS 25/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

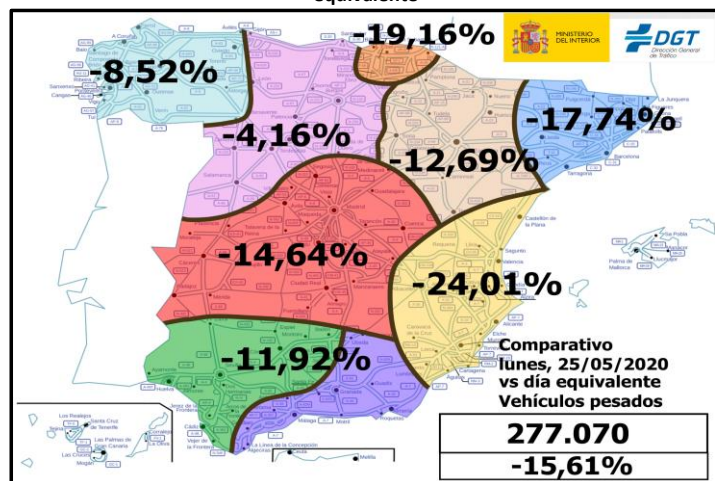
%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente

-15,61%

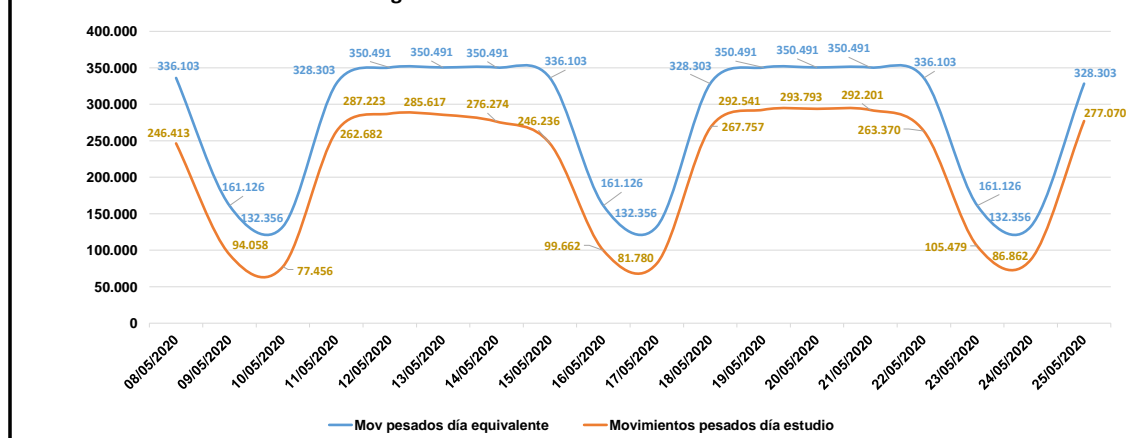
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



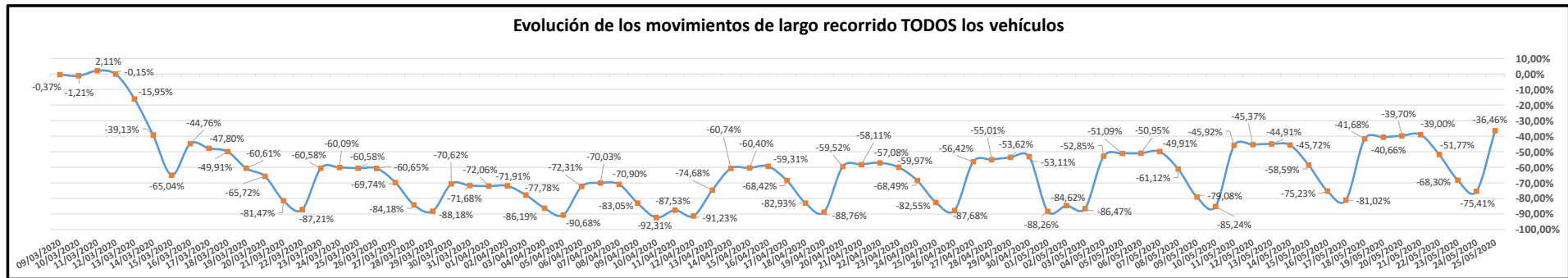
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 25/05/2020

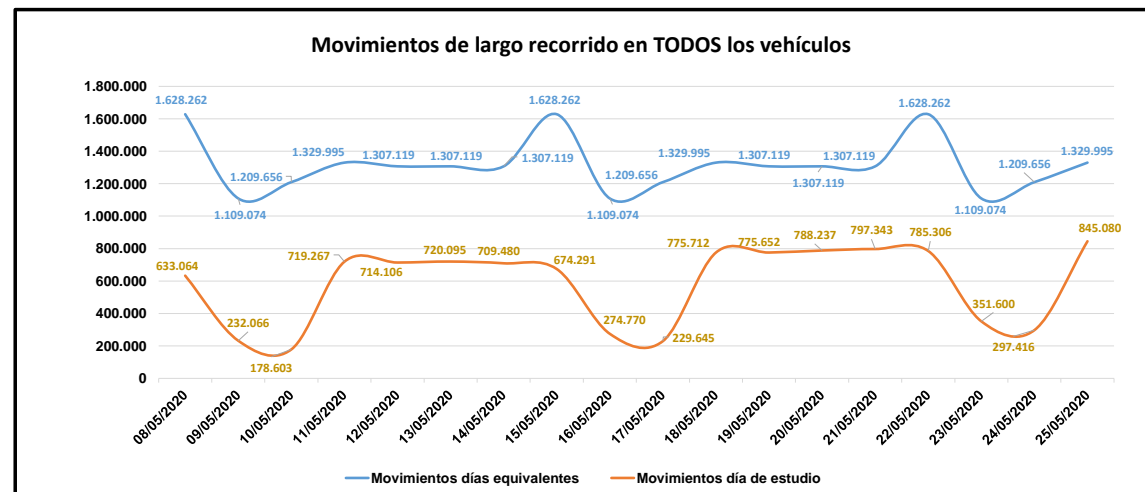
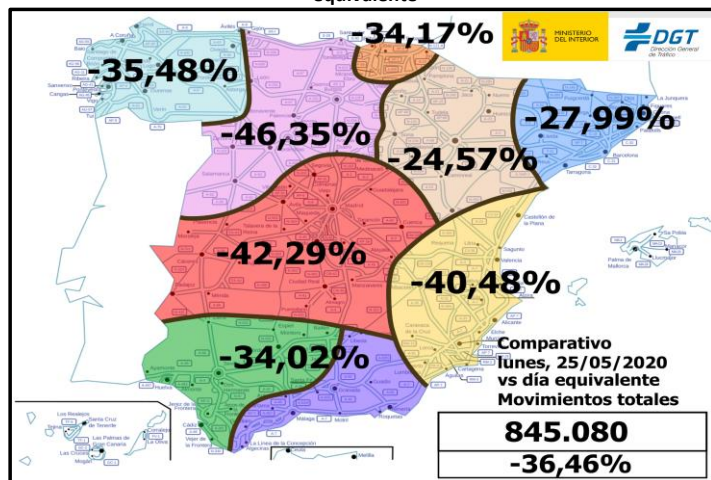
Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-36,46%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 25/05/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-31%	-31%
-31%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-31%	-33%	-26%	-30%	-36%	-41%	-66%	-65%	-29%	-28%	-41%	-39%	-49%	-49%	-28%	-28%	-51%	-48%	-29%	-25%	-35%	-35%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-33%	-35%	-48%	-44%	-27%	-27%	-23%	-22%	-28%	-29%	-30%	-29%	-36%	-40%	-31%	-35%	-39%	-37%	-32%	-32%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-31%	-37%	-27%	-31%	-13%	-17%	-25%	-30%	-28%	-31%	-20%	-23%	-37%	-27%	-28%	-26%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-42%	-36%	-39%	-40%	-39%	-36%	-26%	-23%	-31%	-33%	-26%	-28%	-18%	-22%	-31%	-32%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-36%	-35%	-32%	-30%	-32%	-30%	-36%	-34%	-24%	-23%	-31%	-30%

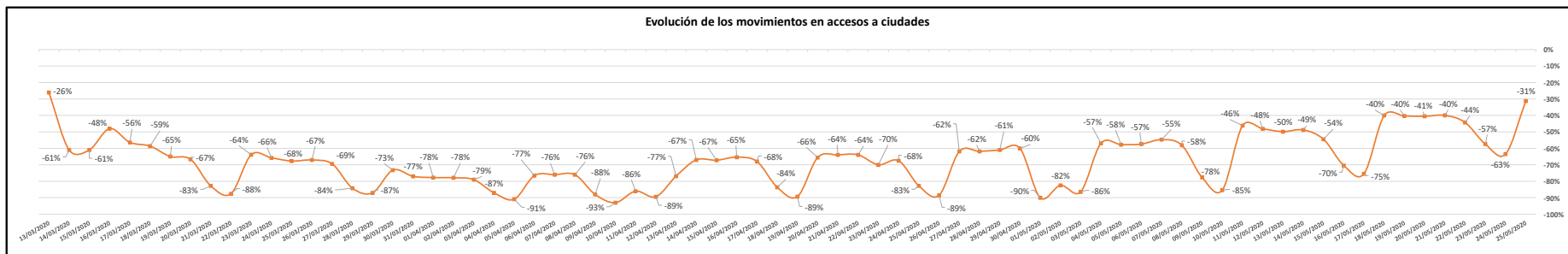
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-23%	-24%	-10%	-23%	-34%	-31%	-34%	-34%	-28%	-25%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-25%	-16%	-21%	-13%	-37%	-37%	-29%	-25%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-56%	-46%	-38%	-37%	-44%	-47%	-44%	-48%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUJIA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-20%	-20%	-43%	-43%	-26%	-26%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

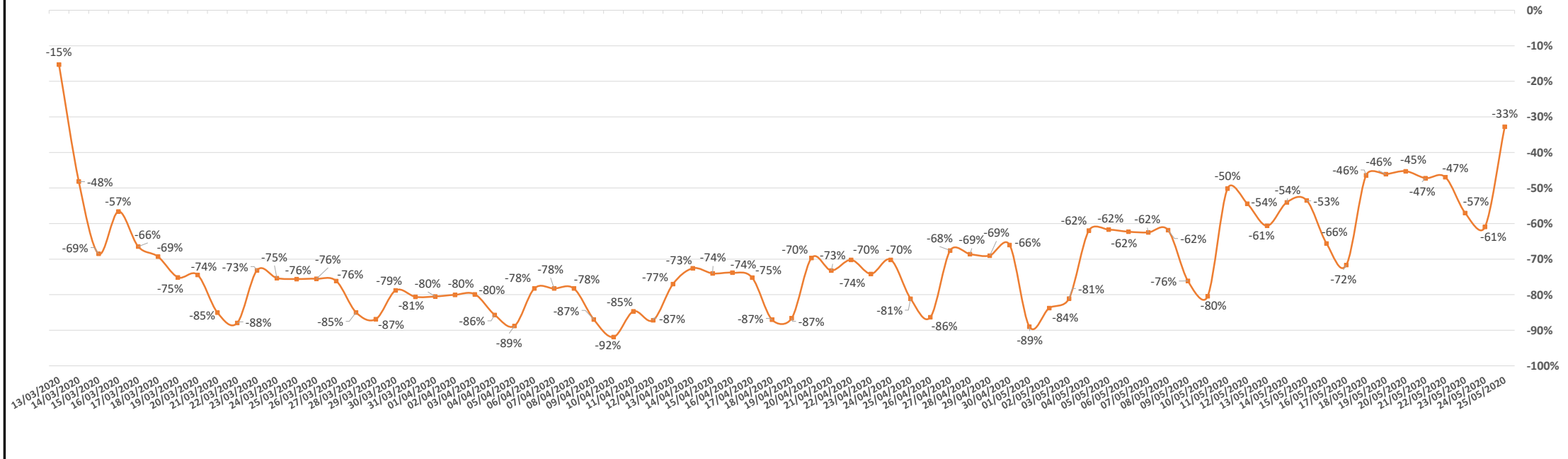
FECHA DATOS 25/05/2020

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
-33%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



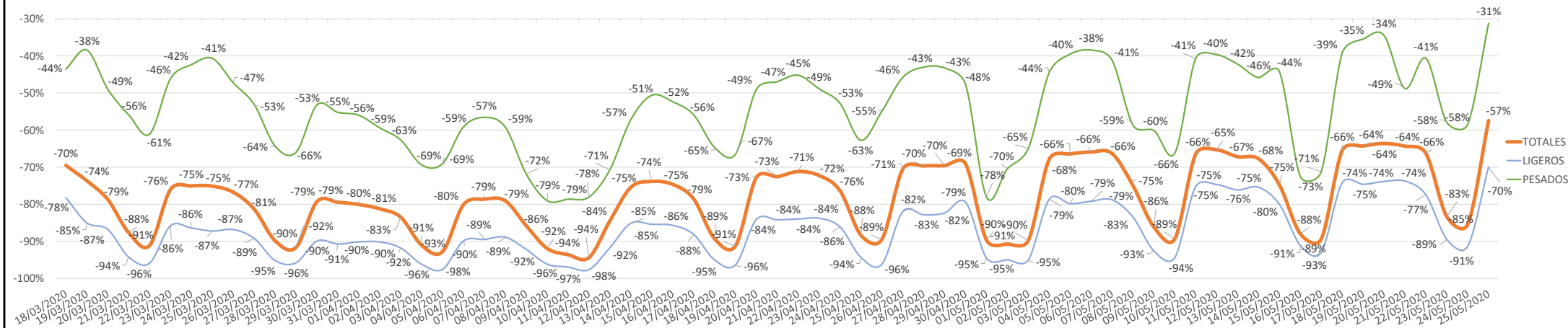
* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 25/05/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-56,75%	-58,16%
-57,46%	

Evolución de los movimientos fronterizos



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-58,04%	-52,16%
LIGEROS	-68,26%	-65,91%
PESADOS	-16,49%	-12,92%
-55,10%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-55,47%	-64,17%
LIGEROS	-70,75%	-73,53%
PESADOS	-35,65%	-43,95%
-59,82%		