

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

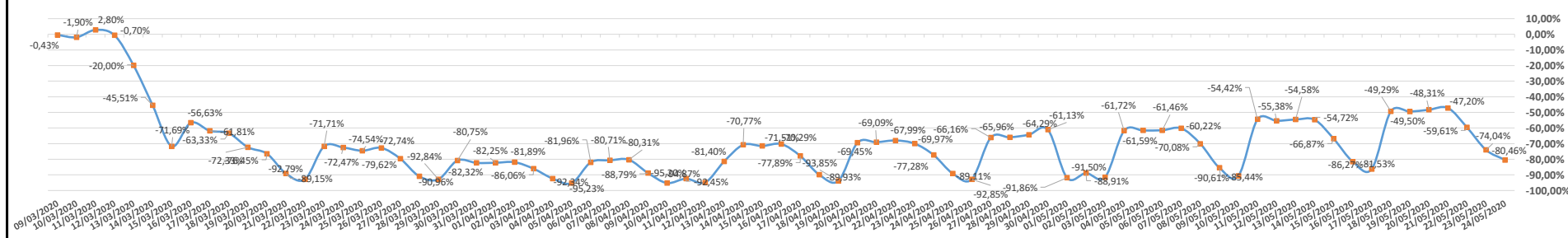
FECHA DATOS 24/05/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

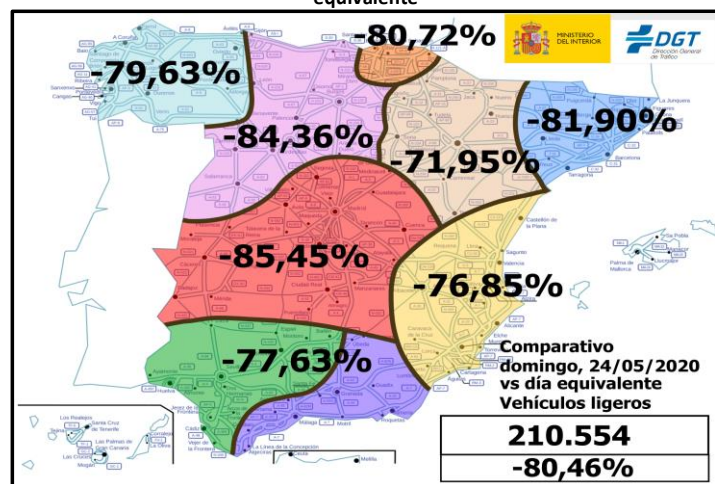
**%Δ Total Tráfico LIGERO  
VS día equivalente**

**-80,46%**

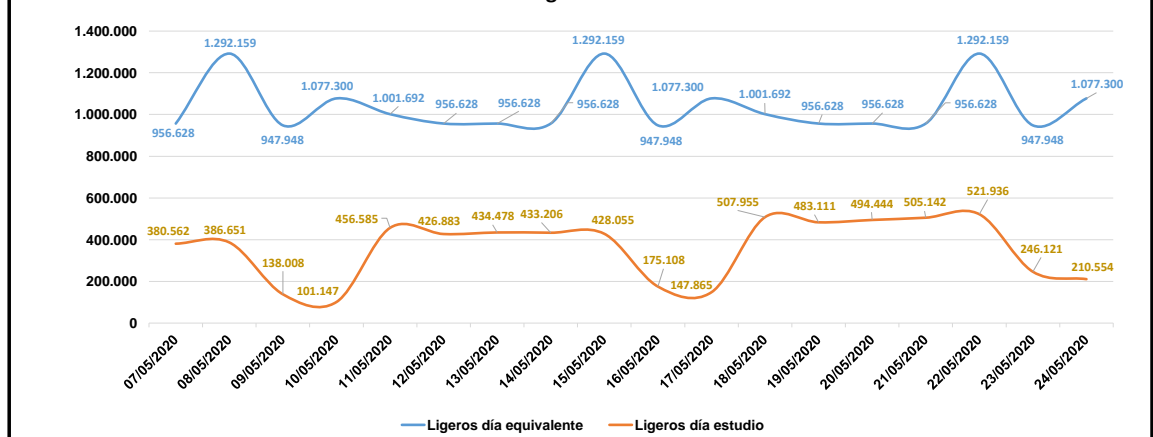
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



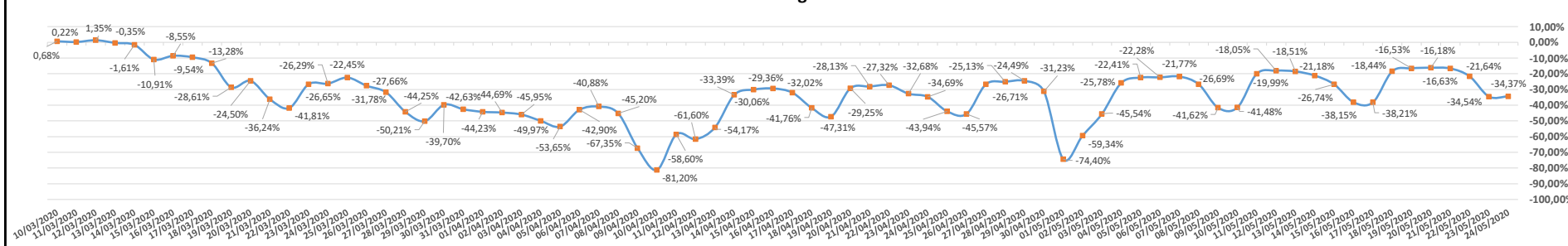
FECHA DATOS 24/05/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

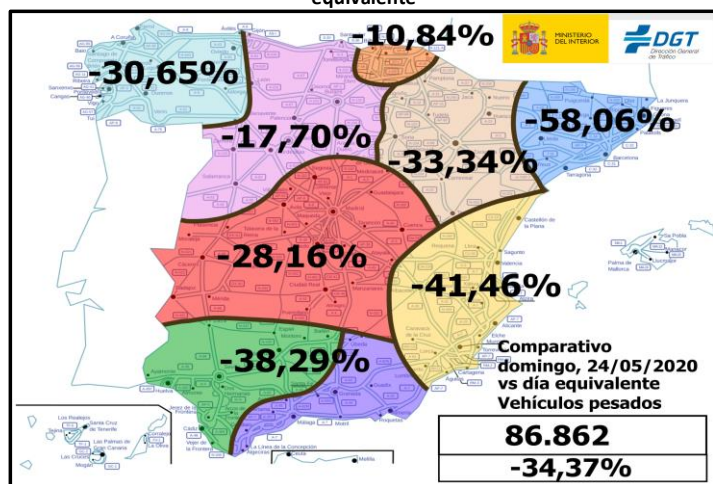
**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-34,37%**

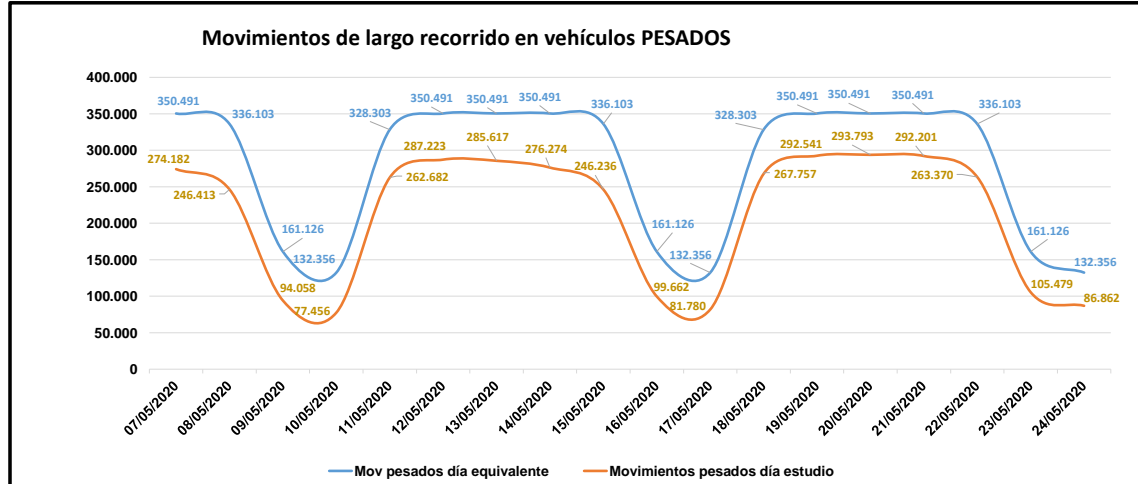
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

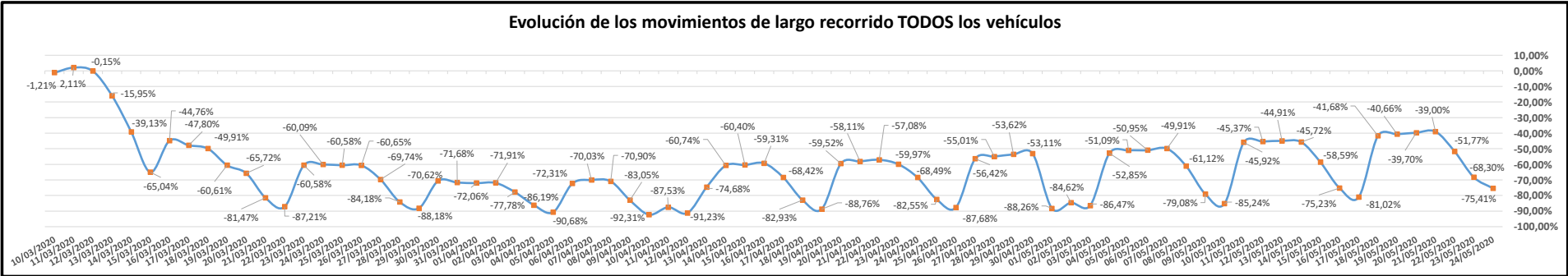


FECHA DATOS 24/05/2020

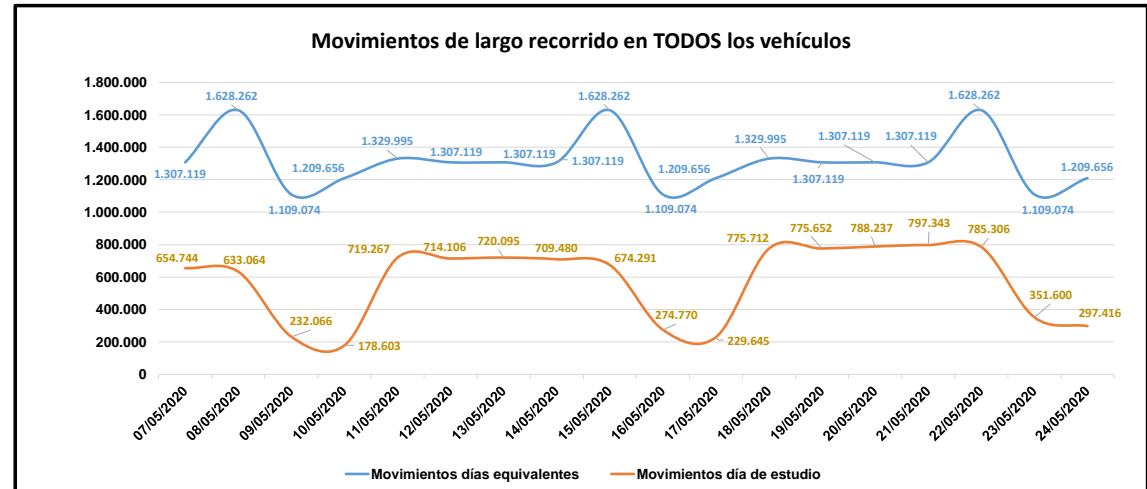
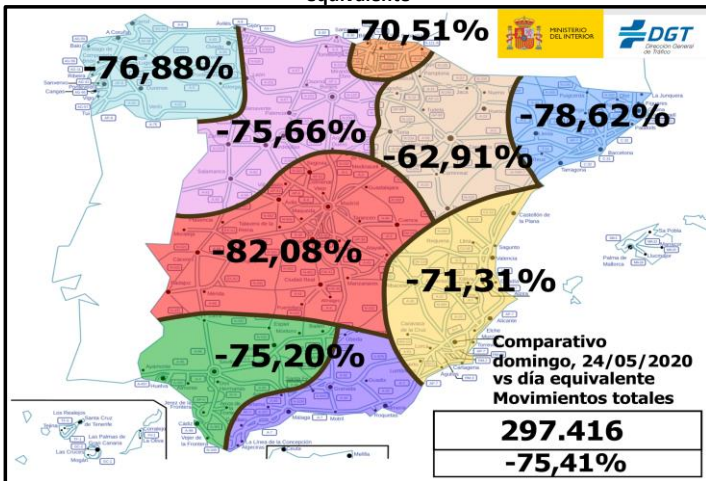
## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL  
VS día equivalente**

-75,41%



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 24/05/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-64%	-63%
<b>-63%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-85%	-83%	-82%	-82%	-85%	-84%	-90%	-86%	-81%	-78%	-84%	-83%	-89%	-89%	-84%	-84%	-90%	-89%	-81%	-80%	-83%	-84%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-88%	-88%	-91%	-90%	-79%	-82%	-79%	-80%	-78%	-80%	-81%	-83%	-82%	-85%	-83%	-83%	-84%	-86%	-82%	-84%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-61%	-72%	-55%	-52%	-32%	-34%	-24%	-32%	-38%	-48%	-39%	-58%	-64%	-45%	-53%	-46%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-80%	-66%	-79%	-67%	-79%	-66%	-76%	-67%	-82%	-76%	-75%	-73%	-54%	-68%	-72%	-75%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-53%	-54%	-71%	-74%	-56%	-54%	-63%	-64%	-55%	-53%	-59%	-58%

ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-35%	-46%	-18%	-40%	-58%	-48%	-59%	-64%	-48%	-44%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-17%	-28%	-44%	-37%	-52%	-48%	-45%	-41%

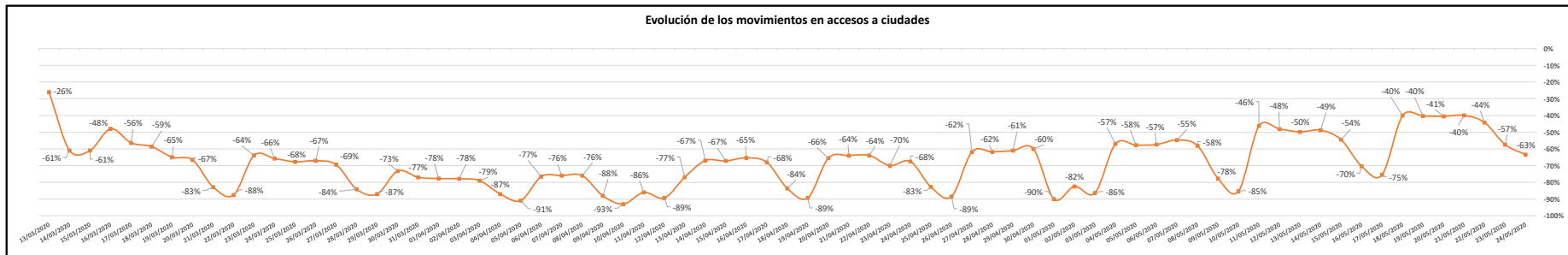
  

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-72%	-60%	-52%	-48%	-75%	-80%	-63%	-66%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUJIA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-57%	-63%	-86%	-85%	-67%	-71%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

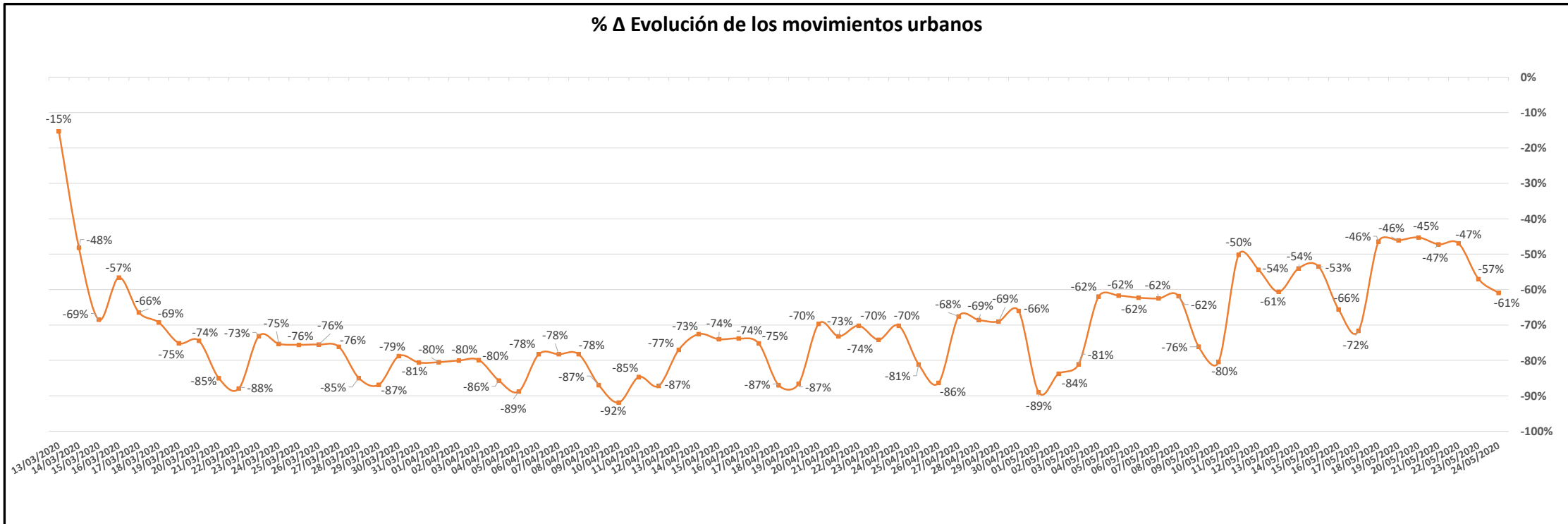
FECHA DATOS 24/05/2020

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
-61%

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



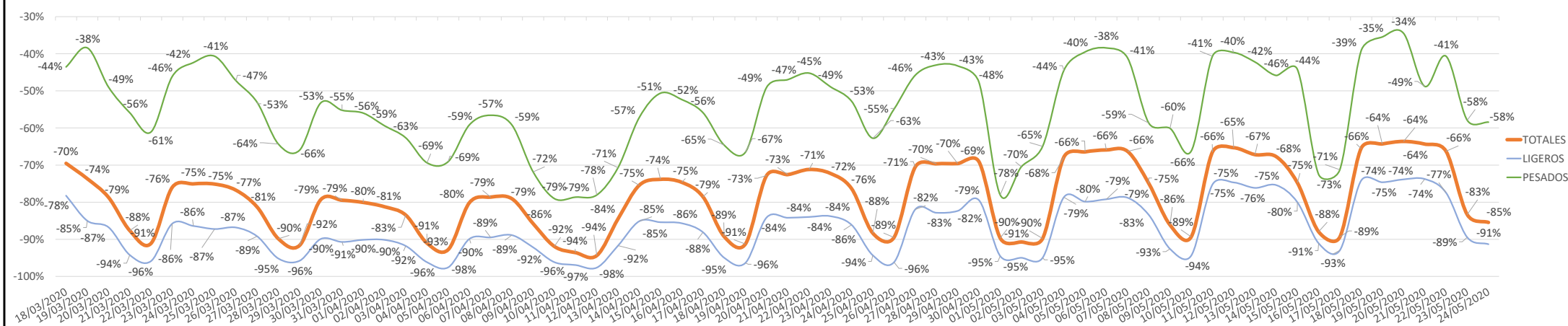
\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 24/05/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-84,68%</b>	<b>-86,23%</b>
<b>-85,45%</b>	

Evolución de los movimientos fronterizos



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-85,88%</b>	<b>-81,23%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-90,84%</b>	<b>-89,10%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-28,45%</b>	<b>-15,27%</b>
<b>-83,55%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-83,47%</b>	<b>-91,23%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-90,74%</b>	<b>-93,58%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-64,09%</b>	<b>-78,37%</b>
<b>-87,35%</b>		