

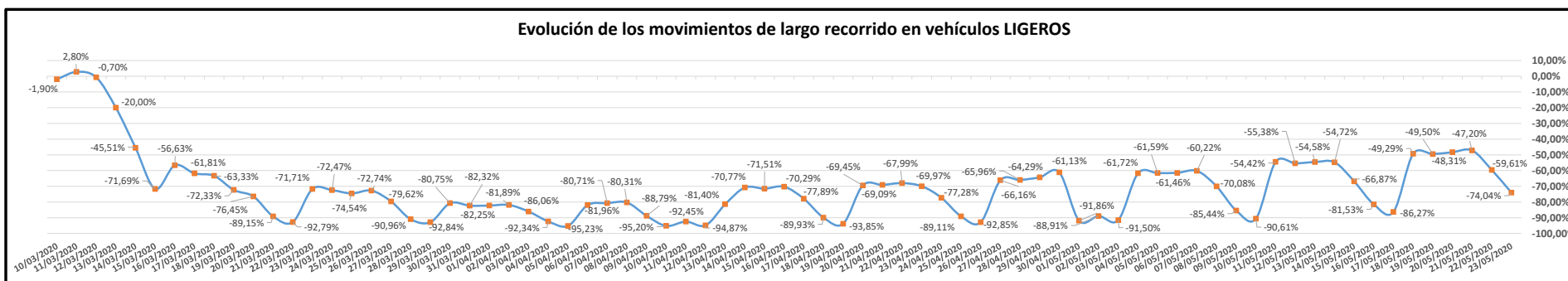
FECHA DATOS 23/05/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

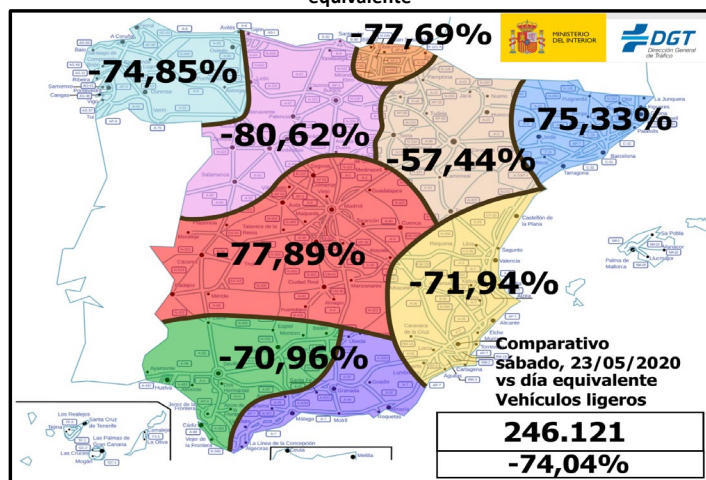
**%Δ Total Tráfico LIGERO  
VS día equivalente**

**-74,04%**

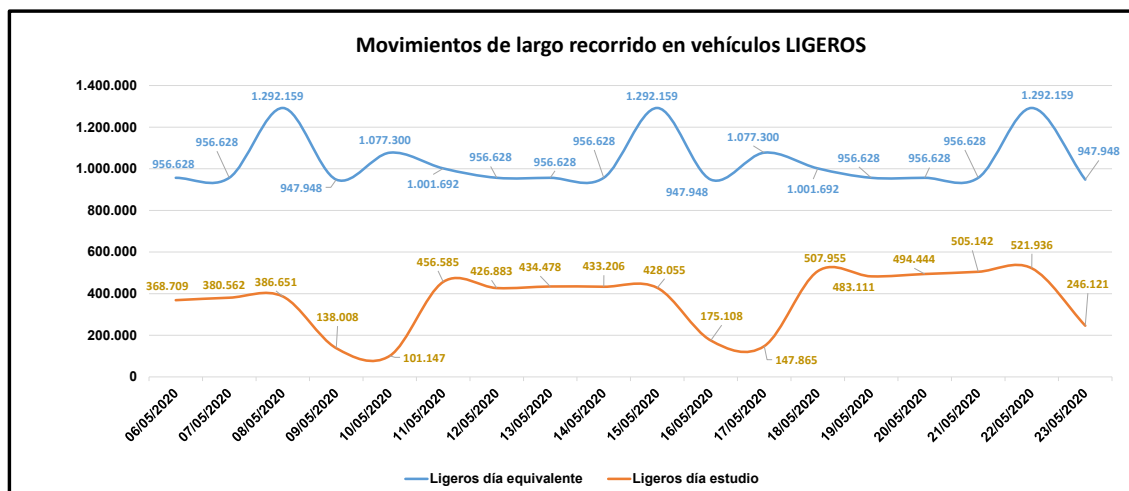
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

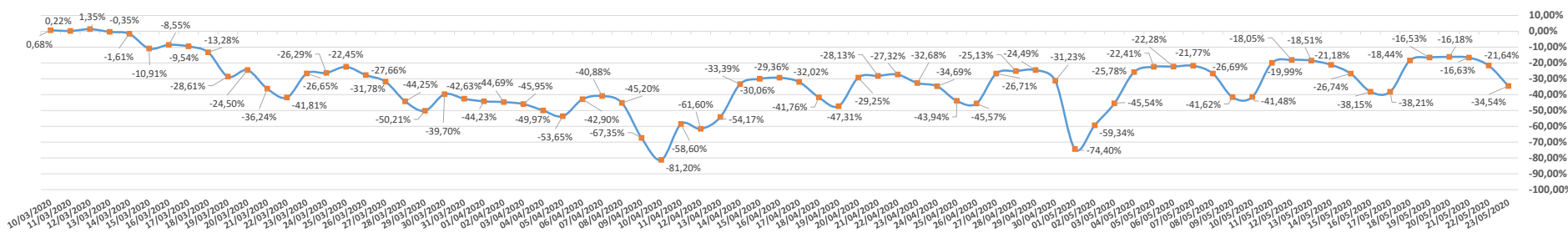
FECHA DATOS 23/05/2020

## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

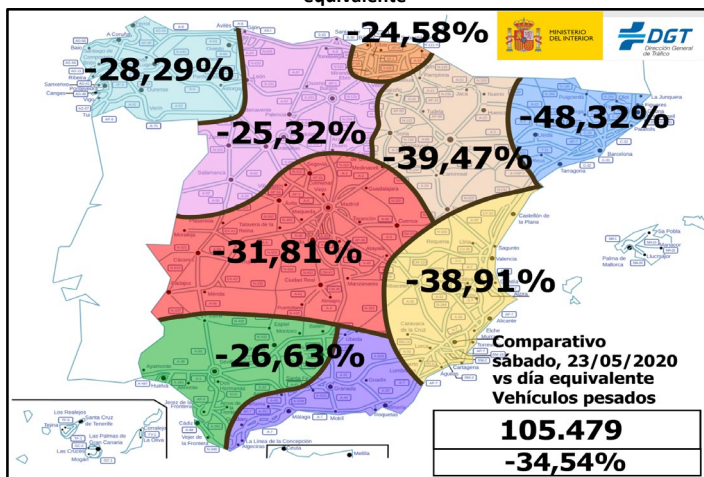
**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-34,54%**

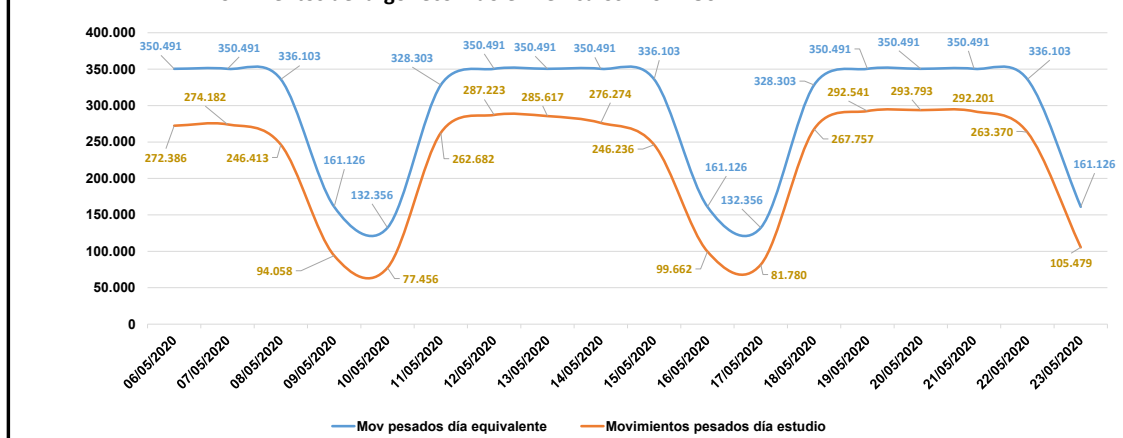
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



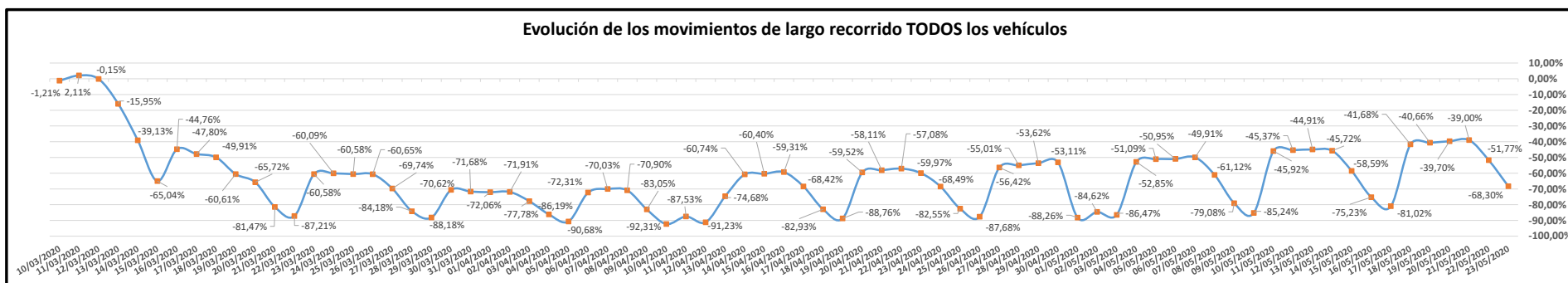
Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



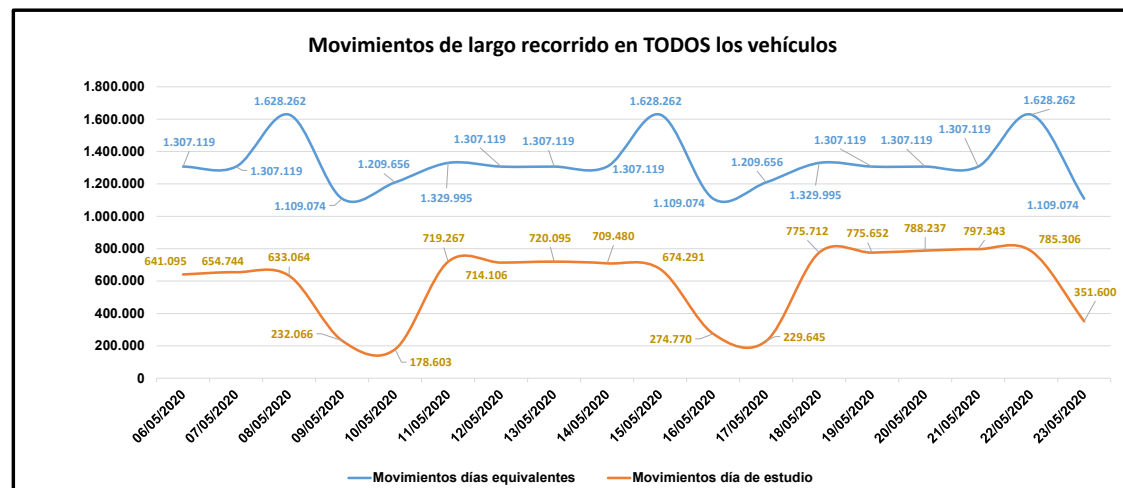
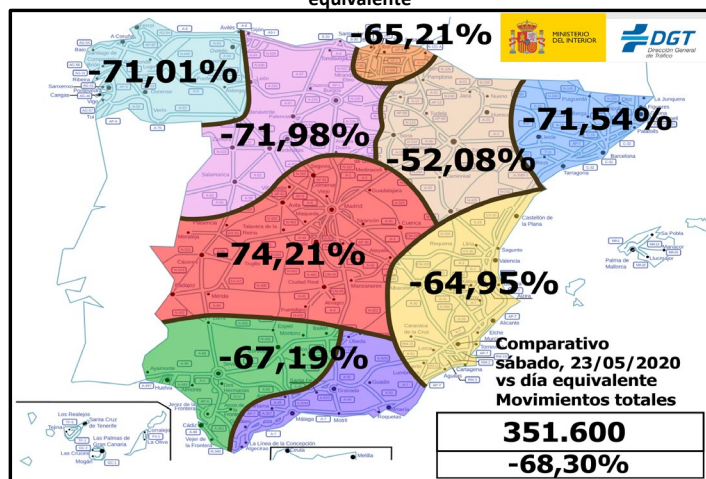
\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 23/05/2020

## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

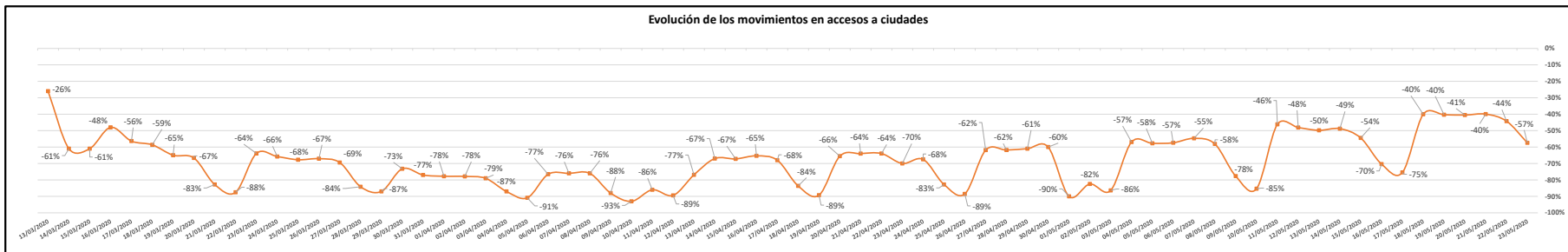
FECHA DATOS 23/05/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-57%	-58%
<b>-57%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL		
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA	
% respecto febrero 2020	-78%	-78%	-74%	-74%	-76%	-77%	-81%	-83%	-70%	-70%	-78%	-78%	-81%	-82%	-76%	-76%	-85%	-86%	-72%	-72%	-77%	-76%	
ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL				
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso						
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650			SALIDA	ENTRADA	
	% respecto febrero 2020	-82%	-80%	-82%	-80%	-72%	-75%	-71%	-65%	-70%	-69%	-74%	-74%	-78%	-75%	-77%	-77%	-79%	-79%	-75%	-75%		
ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL								
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO										
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000									
	% respecto febrero 2020	-53%	-55%	-44%	-48%	-31%	-34%	-27%	-30%	-38%	-39%	-43%	-36%	-58%	-48%	-43%	-43%						
ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL								
	p.k. 120+700		p.k. 120+700		p.k. 125+000		p.k. 125+000		p.k. 126+325		p.k. 127+000		p.k. 127+000										
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
	% respecto febrero 2020	-74%	-69%	-67%	-62%	-73%	-69%	-71%	-67%	-74%	-71%	-59%	-62%	-63%	-60%	-69%	-69%						
ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL												
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ														
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600													
	% respecto febrero 2020	-51%	-47%	-65%	-60%	-51%	-49%	-59%	-52%	-44%	-45%	-51%	-51%										
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL														
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO																
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500															
	% respecto febrero 2020	-35%	-33%	-26%	-31%	-50%	-49%	-54%	-53%	-42%	-41%												
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL																
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR																		
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000																	
	% respecto febrero 2020	-15%	-27%	-38%	-41%	-47%	-48%	-40%	-42%														
ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL																
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas																		
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900																	
	% respecto febrero 2020	-62%	-57%	-45%	-46%	-72%	-72%	-56%	-59%														
ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL																		
	CRUCES		BUIA																				
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000																			
	% respecto febrero 2020	-55%	-59%	-78%	-79%	-61%	-64%																

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades

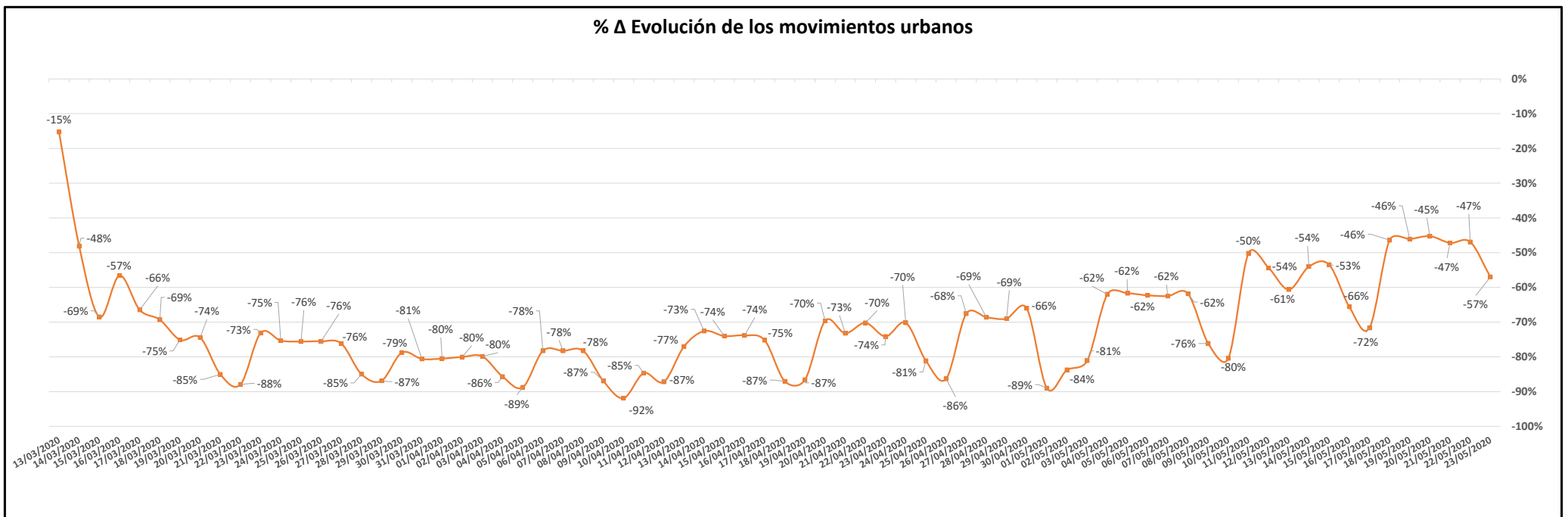


# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 23/05/2020

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
<b>-57%</b>

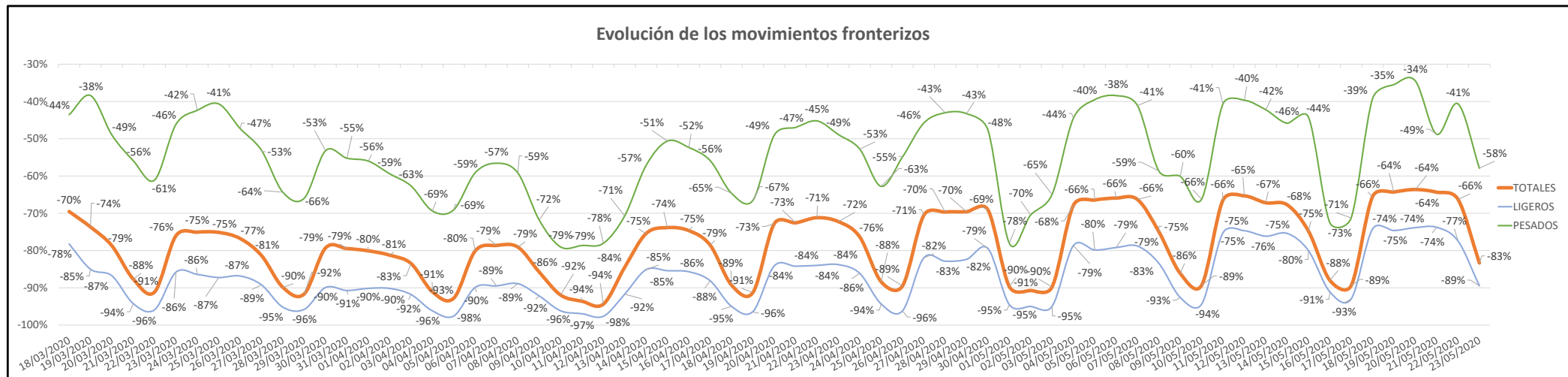


\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Sevilla, Barcelona y Valladolid

FECHA DATOS 23/05/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-82,73%</b>	<b>-83,92%</b>
<b>-83,33%</b>	



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	<b>-82,39%</b>	<b>-84,51%</b>
LIGEROS	<b>-87,91%</b>	<b>-88,34%</b>
PESADOS	<b>-40,27%</b>	<b>-35,51%</b>
<b>-83,45%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	<b>-83,08%</b>	<b>-83,34%</b>
LIGEROS	<b>-90,37%</b>	<b>-90,69%</b>
PESADOS	<b>-60,60%</b>	<b>-63,87%</b>
<b>-83,21%</b>		