



MINISTERIO
DEL INTERIOR

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

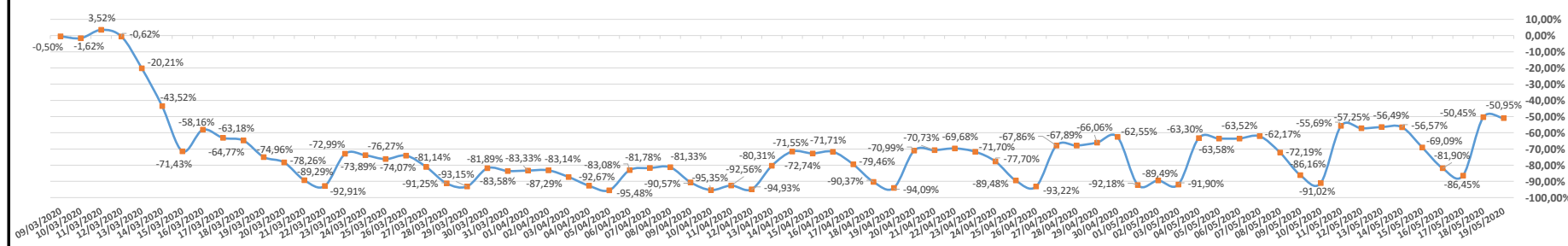
FECHA DATOS 19/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

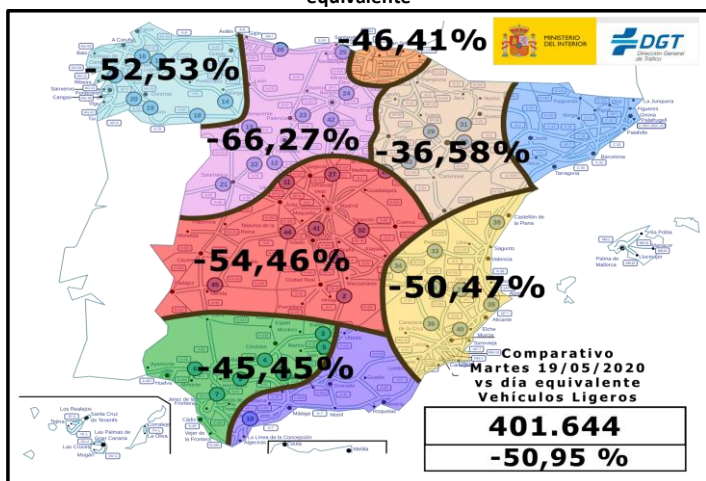
%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente

-50,95%

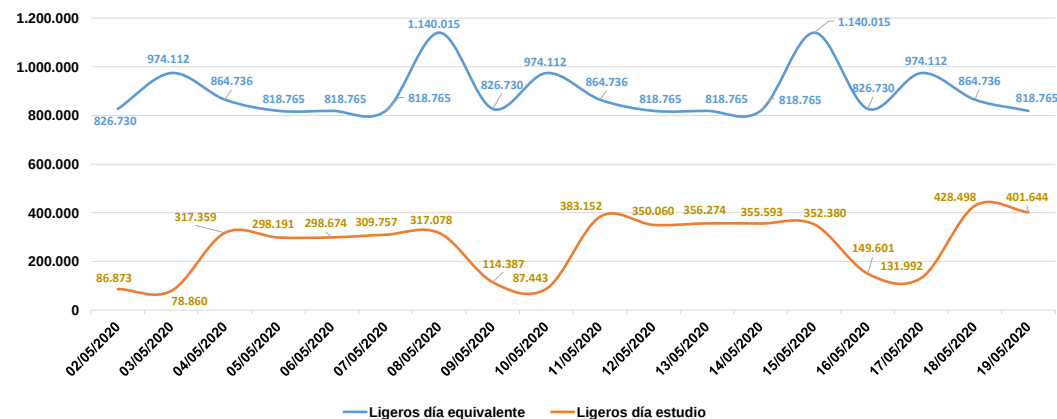
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO



MINISTERIO
DEL INTERIOR

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

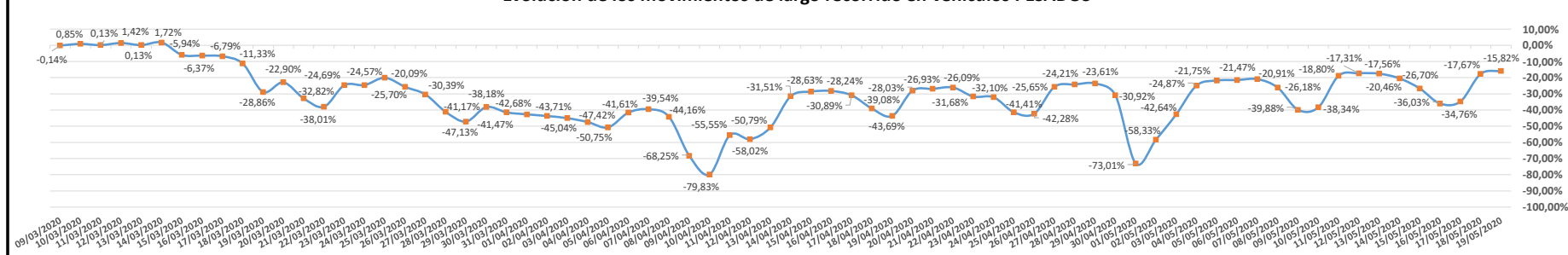
FECHA DATOS 19/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

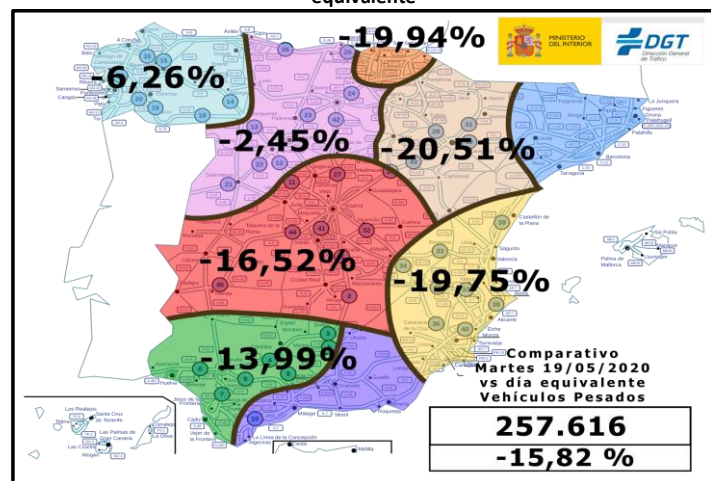
%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente

-15,82%

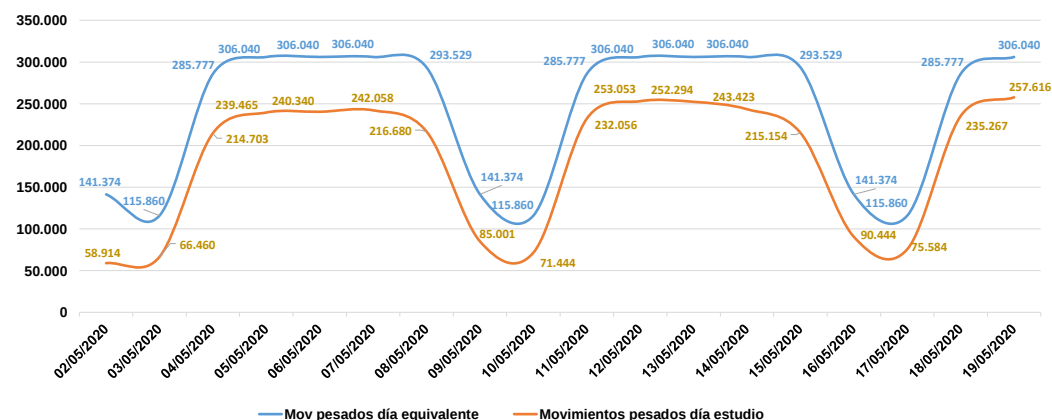
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del **GOBIERNO VASCO**



MINISTERIO
DEL INTERIOR

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

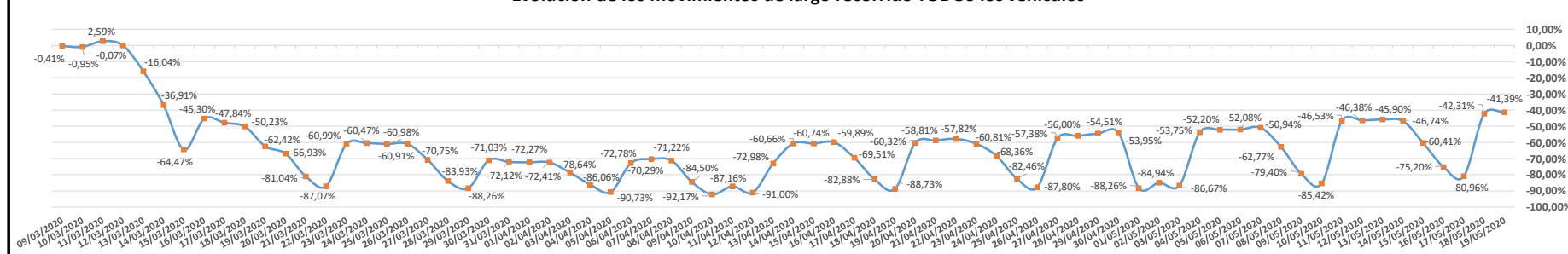
FECHA DATOS 19/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

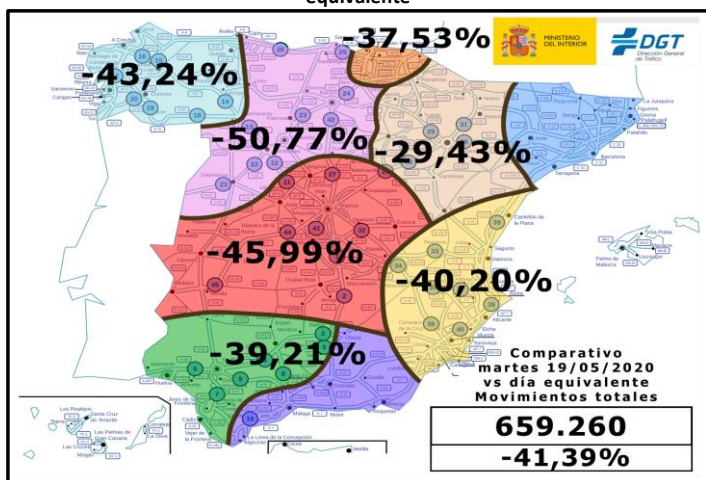
%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente

-41,39%

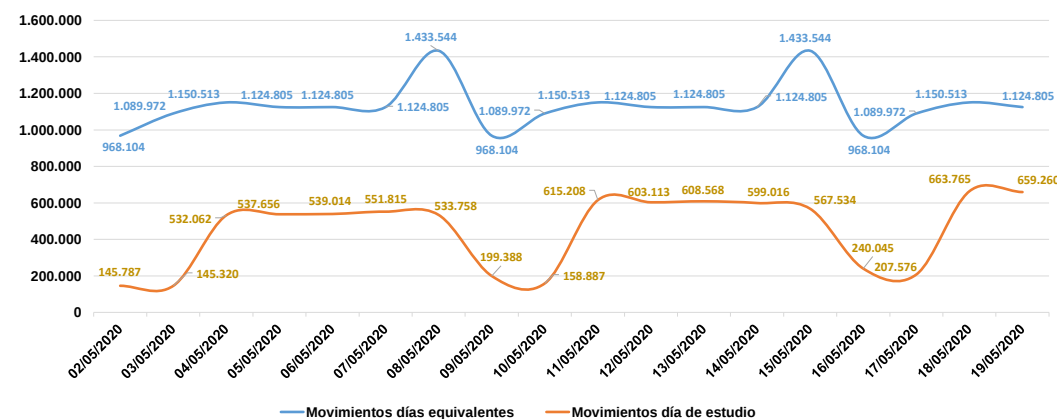
Evolución de los movimientos de largo recorrido TODOS los vehículos



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en TODOS los vehículos



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del **GOBIERNO VASCO**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

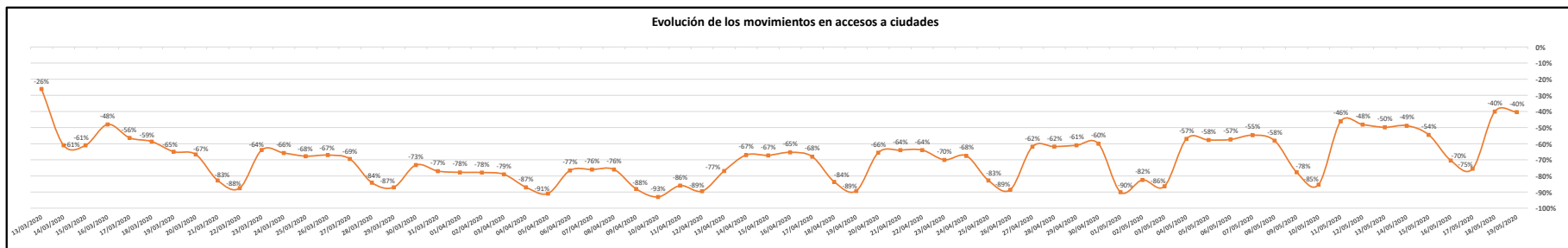
FECHA DATOS 19/05/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-40%	-40%
-40%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	SALIDA	S/D	S/D
% respecto febrero 2020	S/D																					
ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL			
	Alcobendas	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Getafe	Getafe	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Boadilla	Boadilla	Pozuelo	Pozuelo	El Goloso	El Goloso				
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+420	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA		
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-56%	-58%	-62%	-58%	-52%	-53%	-41%	-38%	-48%	-49%	-52%	-52%	-61%	-61%	-53%	-59%	-61%	-58%	-53%	-53%		
ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL							
	DIR. HUESCA	DIR. BARCELONA	DIR. CASTELLÓN	DIR. CASTELLÓN	DIR. TERUEL	DIR. TERUEL	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. LOGROÑO	DIR. LOGROÑO												
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA						
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA						
% respecto febrero 2020	-51%	-53%	-29%	-35%	-16%	-20%	-30%	-33%	-34%	-33%	-30%	-28%	-43%	-33%	-33%	-33%						
ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL							
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700								
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA						
% respecto febrero 2020	-53%	-44%	-53%	-51%	-53%	-49%	-47%	-46%	-52%	-53%	-42%	-42%	-36%	-38%	-47%	-49%						
ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL											
	SEVILLA	SEVILLA	SEVILLA	SEVILLA	CASTILLEJA	CASTILLEJA	GUILLENA	GUILLENA	ALCALÁ	ALCALÁ												
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA										
	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA										
% respecto febrero 2020	-42%	-41%	-38%	-37%	-43%	-41%	-42%	-40%	-38%	-37%	-40%	-40%										
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL													
	RIBARROJA	MASIA-OLIVERAL	MASIA-OLIVERAL	MASIA-OLIVERAL	PICASSENT	PICASSENT	SAGUNTO	SAGUNTO														
	p.k.337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	SALIDA	ENTRADA												
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA												
% respecto febrero 2020	-24%	-25%	-12%	-23%	-34%	-32%	-35%	-35%	-29%	-26%												
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL															
	DIR. ANDRATX	DIR. INCA	DIR. INCA	DIR. INCA	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR																
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA														
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA														
% respecto febrero 2020	-29%	-23%	-31%	-28%	-46%	-46%	-37%	-36%														
ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL															
	Benalmádena	Rincón de la Victoria	Rincón de la Victoria	Rincón de la Victoria	Alto Las Pedrizas	Alto Las Pedrizas																
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	Pk. 254+900	Pk. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA														
	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA														
% respecto febrero 2020	-55%	-46%	-41%	-42%	-47%	-48%	-45%	-50%														
ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL																	
	CRUCES	BUÍA	BUÍA	BUÍA																		
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA																
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA																
% respecto febrero 2020	-33%	-31%	-51%	-51%	-37%	-36%																

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 19/05/2020

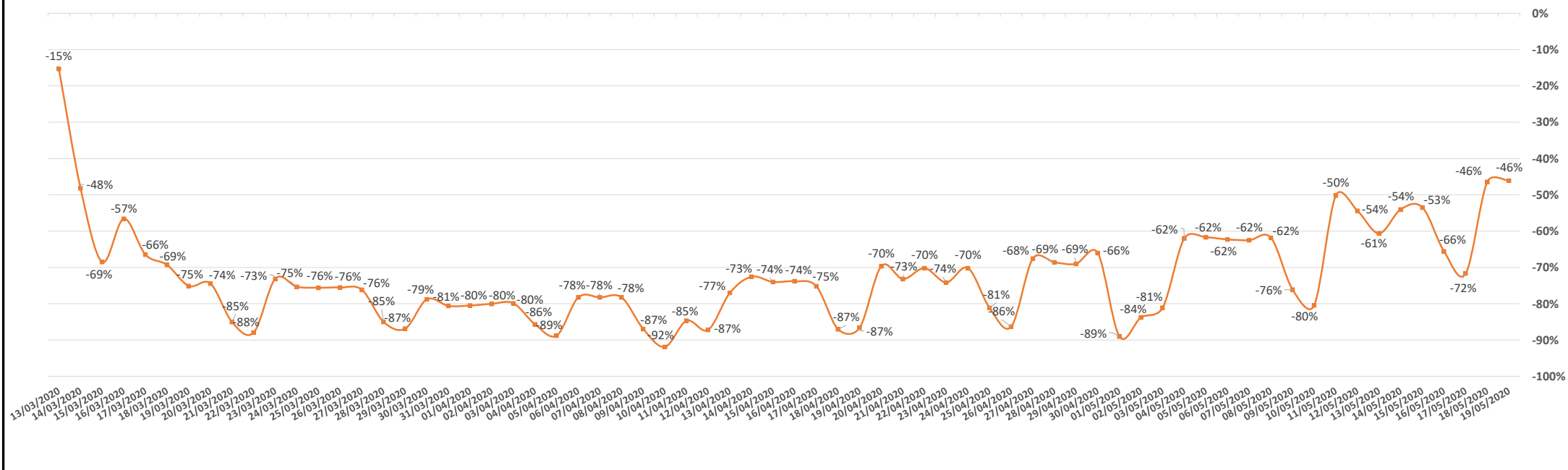
Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos
Ciudades

-46%

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

% Δ Evolución de los movimientos urbanos

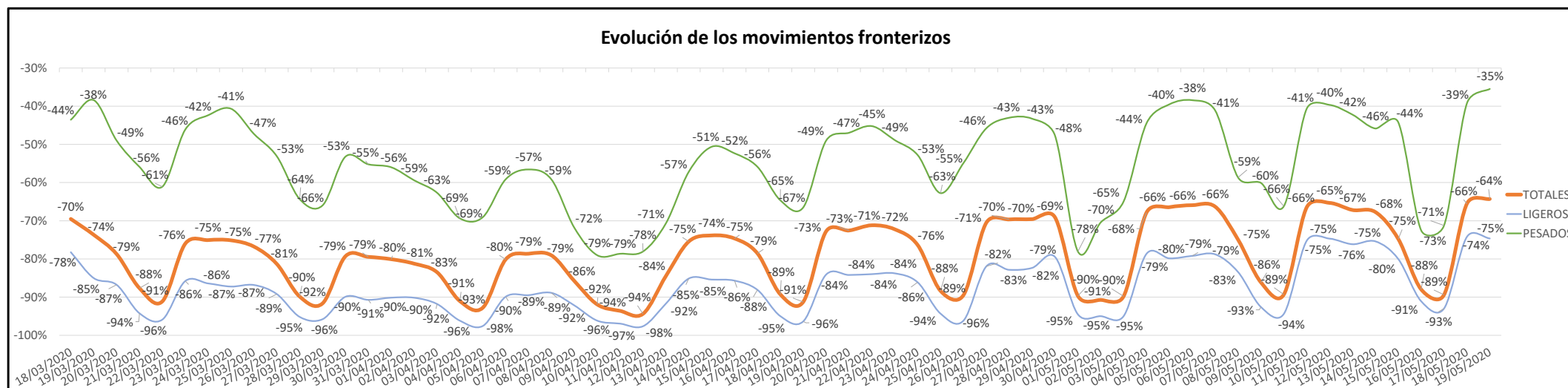


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 19/05/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-63,08%	-65,52%
-64,30%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-58,70%	-57,46%
LIGEROS	-71,52%	-71,95%
PESADOS	-16,49%	-7,49%
-58,08%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-67,46%	-73,57%
LIGEROS	-76,06%	-79,11%
PESADOS	-48,78%	-58,88%
-70,52%		