

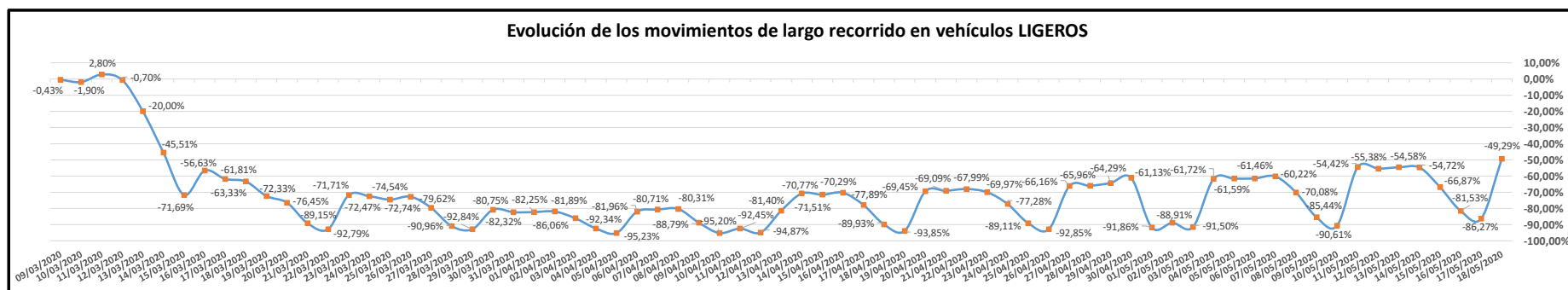


EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

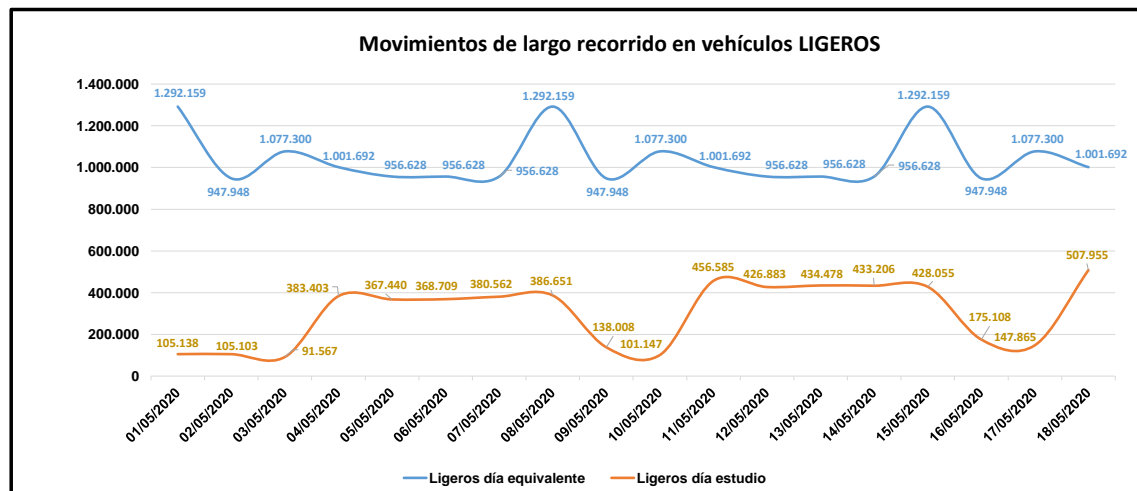
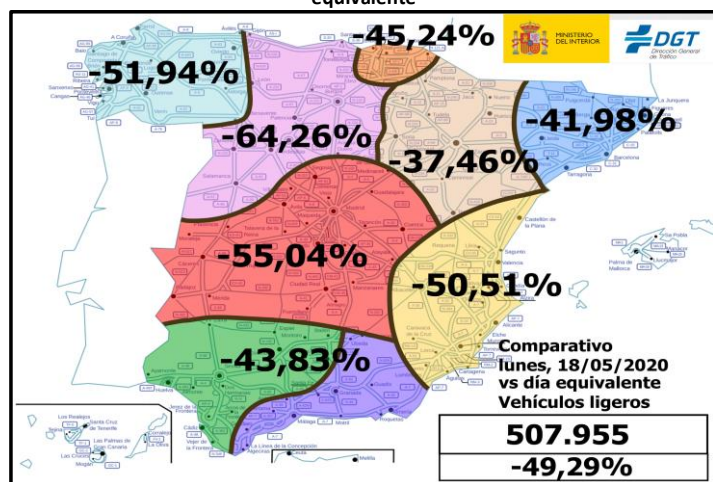
FECHA DATOS 18/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente
-49,29%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



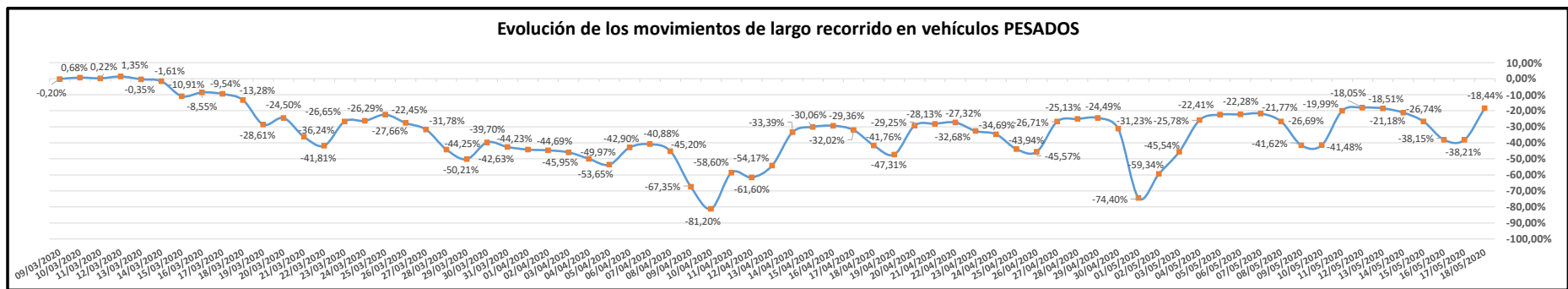
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 18/05/2020

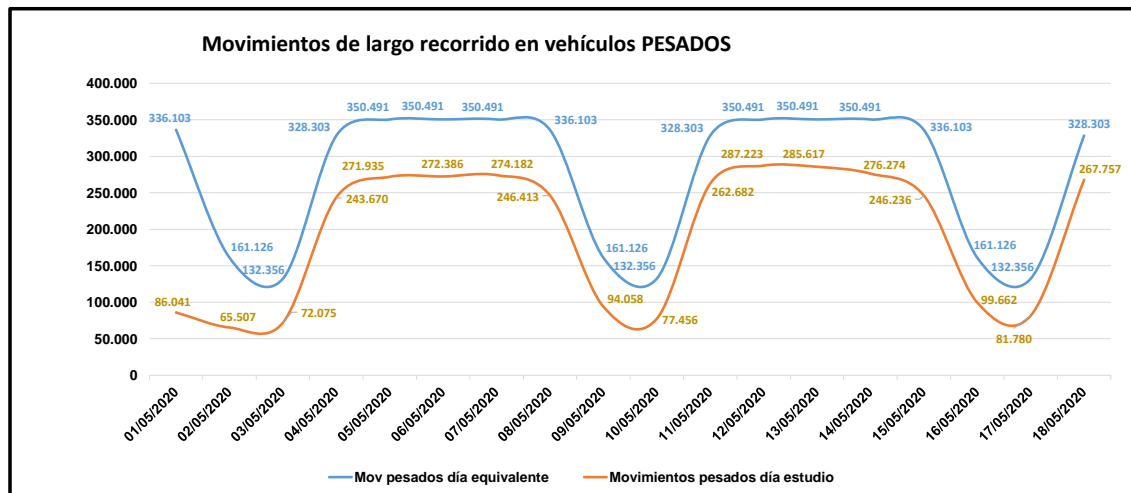
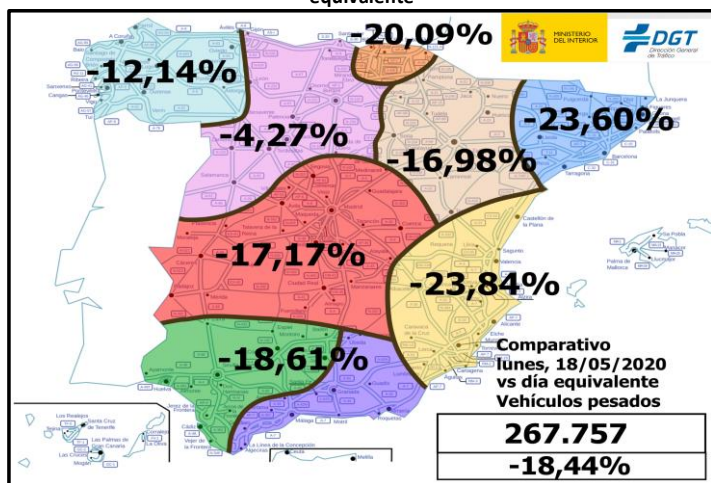
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente

-18,44%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

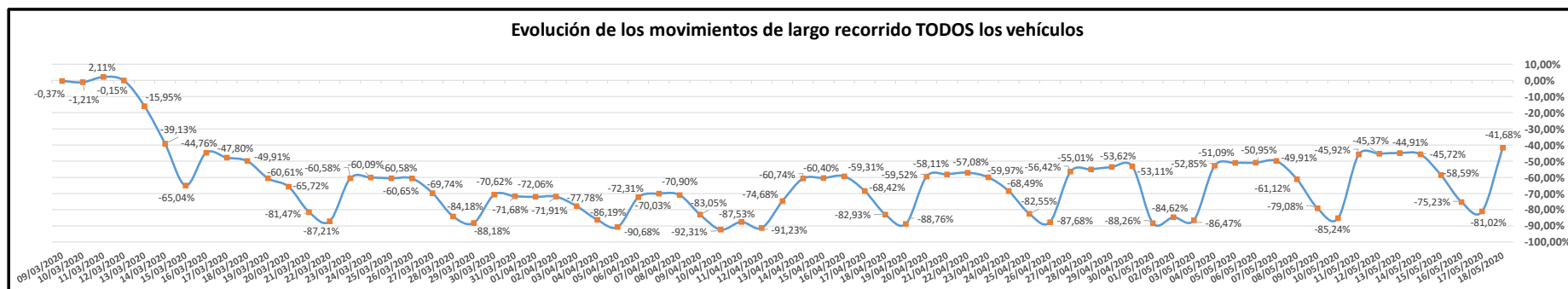
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 18/05/2020

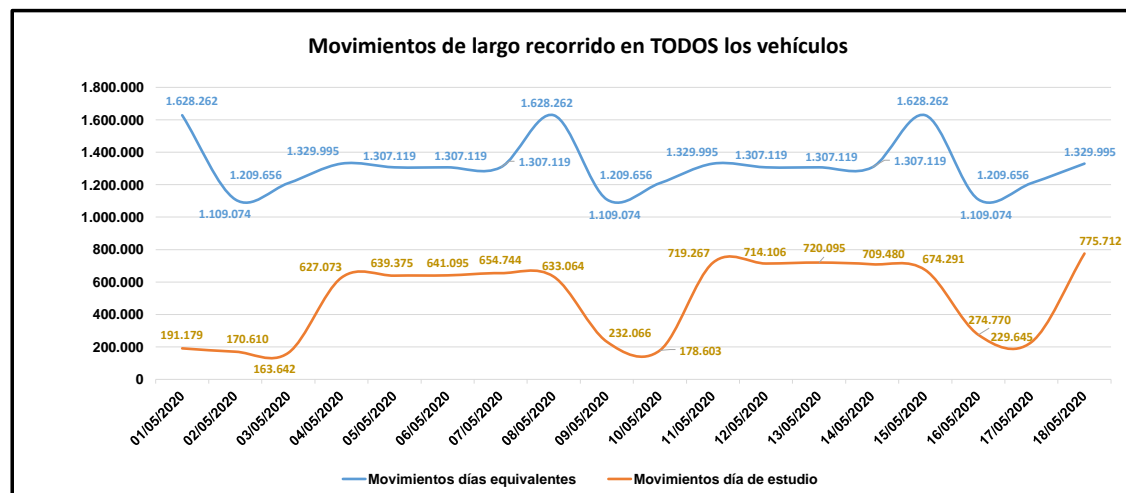
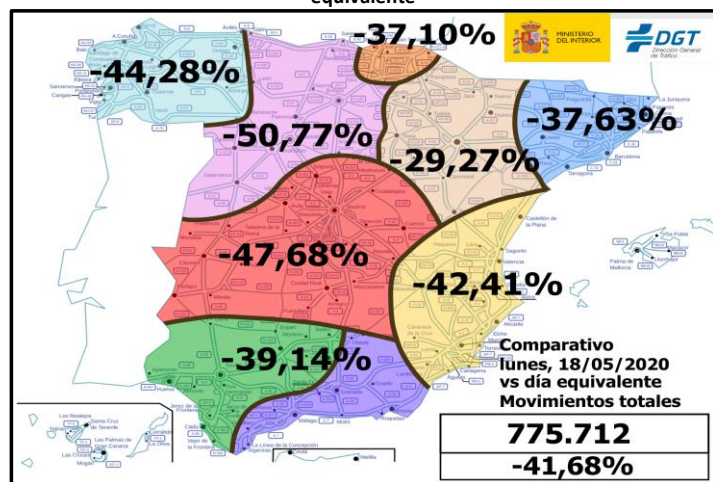
Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-41,68%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 18/05/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-40%	-40%
-40%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-45%	-46%	-42%	-46%	-45%	-49%	-74%	-72%	-39%	-37%	-57%	-51%	-66%	-65%	-45%	-46%	-59%	-55%	-42%	-36%	-47%	-48%

ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL		
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA	
% respecto febrero 2020	-55%	-57%	-61%	-57%	-51%	-50%	-42%	-36%	-46%	-48%	-50%	-51%	-59%	-60%	-53%	-57%	-60%	-58%	-52%	-51%	

ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL	
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-34%	-41%	-31%	-34%	-17%	-21%	-31%	-33%	-33%	-33%	-25%	-27%	-42%	-32%	-32%	-30%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-53%	-45%	-53%	-50%	-53%	-48%	-44%	-42%	-51%	-50%	-45%	-46%	-41%	-43%	-47%	-48%

ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLÉNA		A-92 ALCALA		TOTAL	
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-44%	-43%	-38%	-39%	-43%	-42%	-45%	-44%	-37%	-36%	-41%	-41%

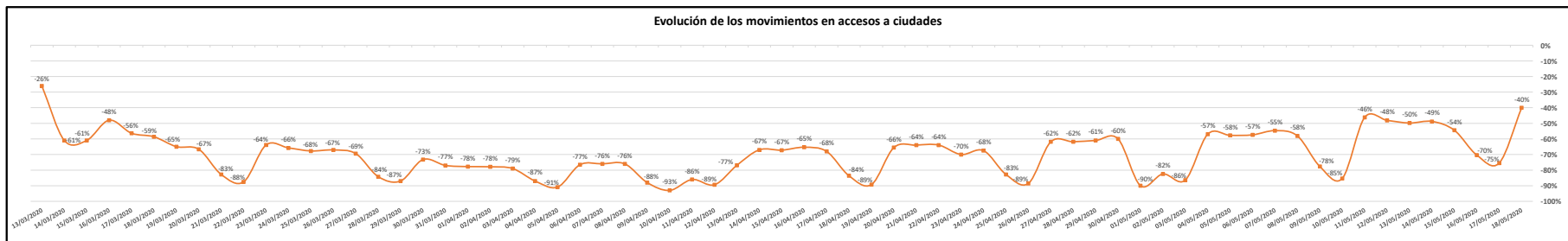
ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		TOTAL	
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-21%	-20%	-9%	-20%	-29%	-29%	-32%	-33%	-25%	-23%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL	
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-40%	-24%	-31%	-27%	-49%	-49%	-40%	-37%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-55%	-45%	-34%	-34%	-45%	-47%	-42%	-46%

ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES PK 122+000		AP-68 BUJIA PK 000+000		TOTAL	
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-30%	-30%	-49%	-48%	-35%	-35%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

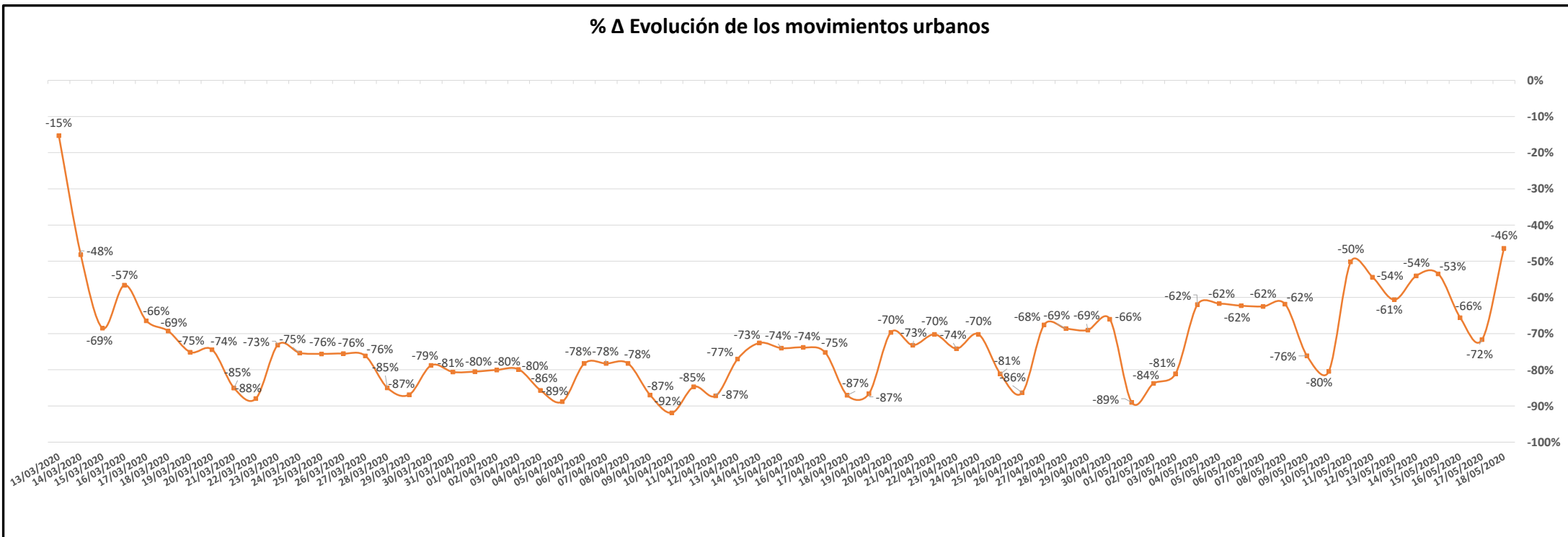
FECHA DATOS 18/05/2020

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
-46%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos

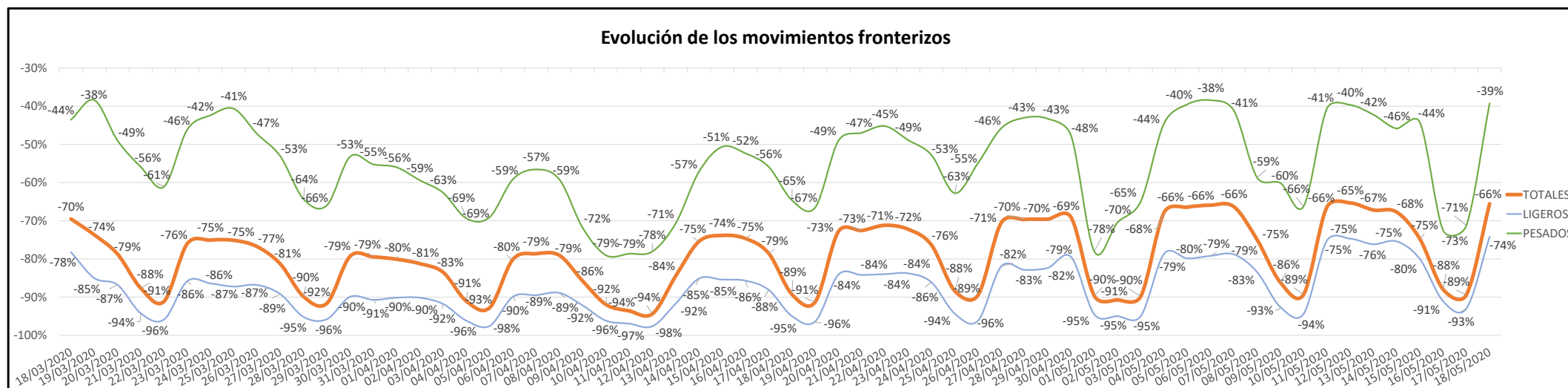


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 18/05/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-65,36%	-65,70%
-65,53%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-61,57%	-57,55%
LIGEROS	-71,79%	-71,18%
PESADOS	-19,99%	-18,68%
-59,56%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-69,15%	-73,86%
LIGEROS	-76,48%	-77,87%
PESADOS	-55,17%	-60,42%
-71,51%		