



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y  
TECNOLOGÍA

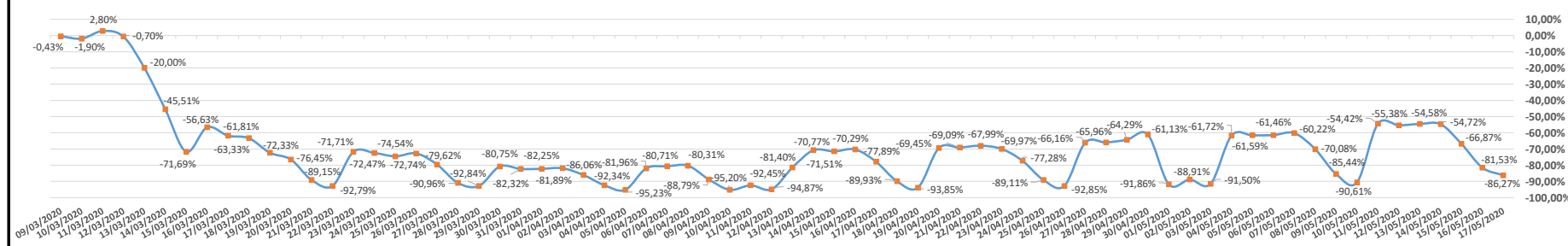
FECHA DATOS 17/05/2020

### Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

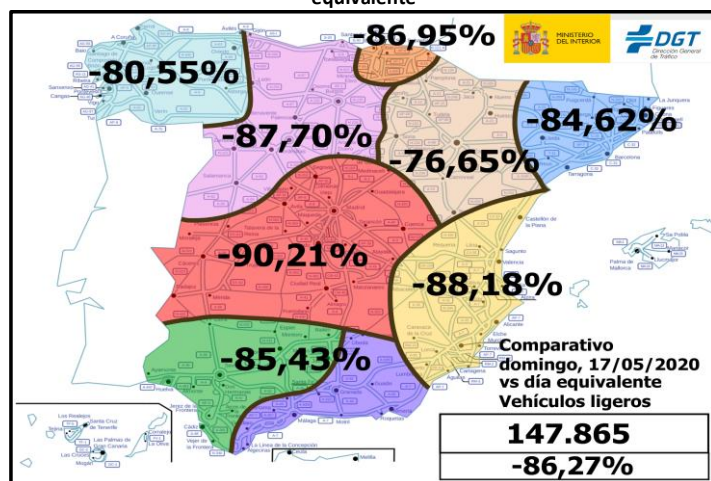
%Δ Total Tráfico LIGERO  
VS día equivalente

**-86,27%**

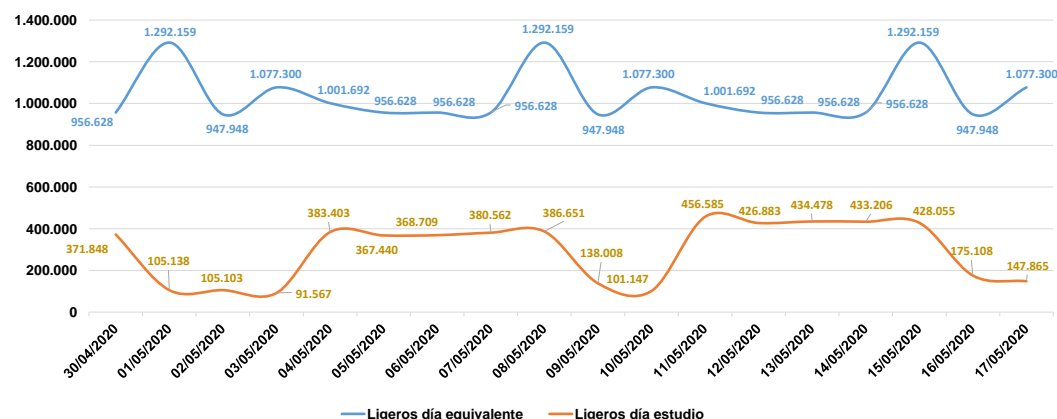
#### Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



#### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



#### Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del **GOBIERNO VASCO** y **GENERALITAT DE CATALUÑA**



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y  
TECNOLOGÍA

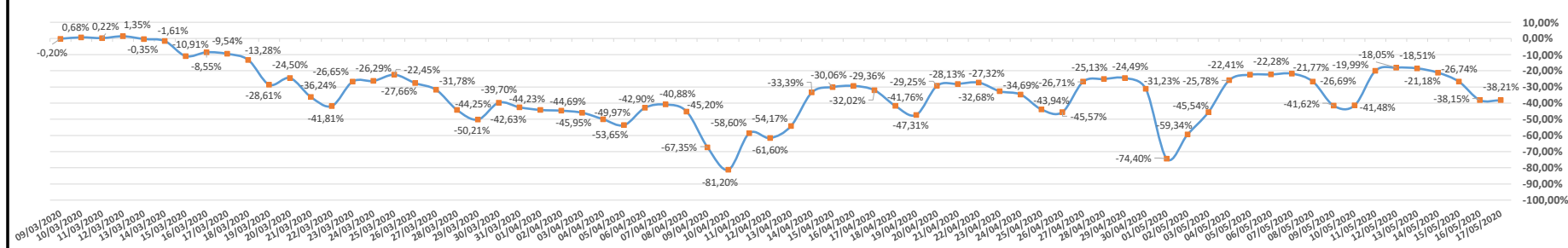
FECHA DATOS 17/05/2020

### Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

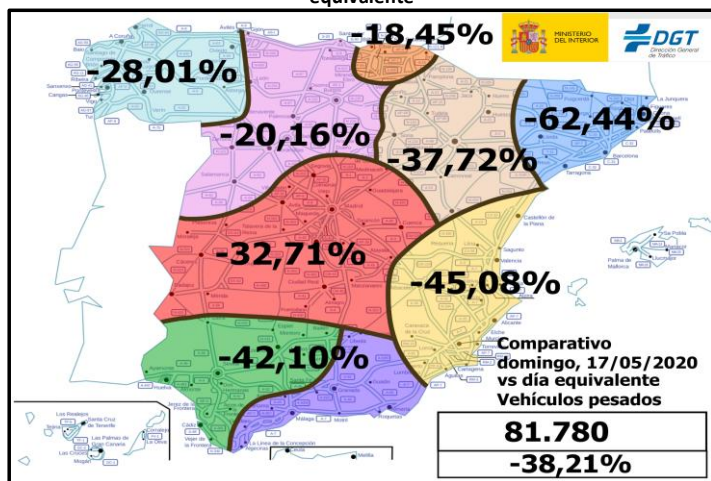
**%Δ Total Vehículos PESADOS  
VS día equivalente**

**-38,21%**

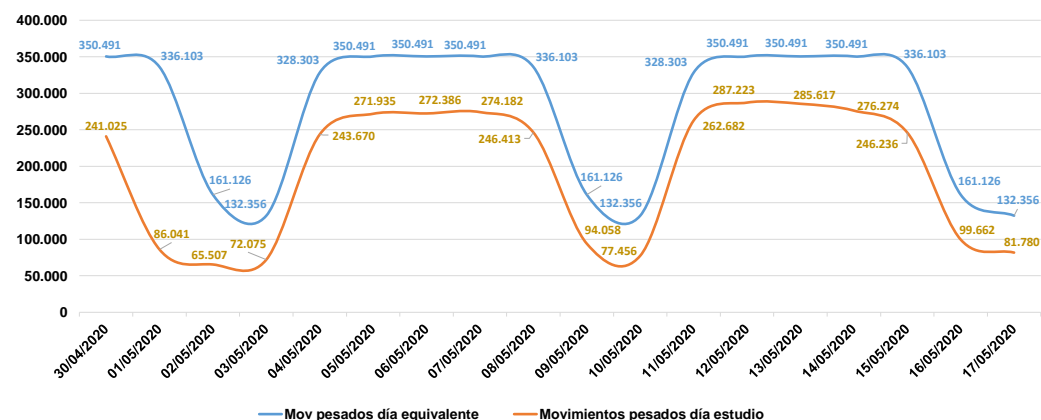
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS





MINISTERIO  
DEL INTERIOR

## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y  
TECNOLOGÍA

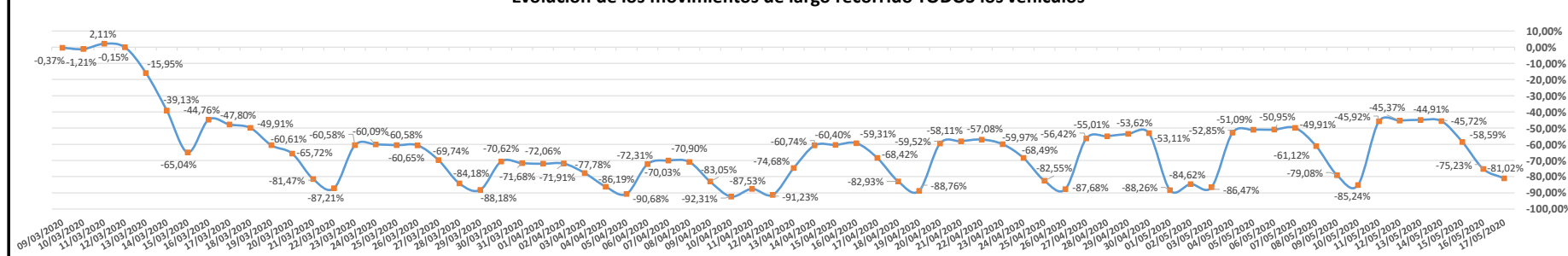
FECHA DATOS 17/05/2020

### Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

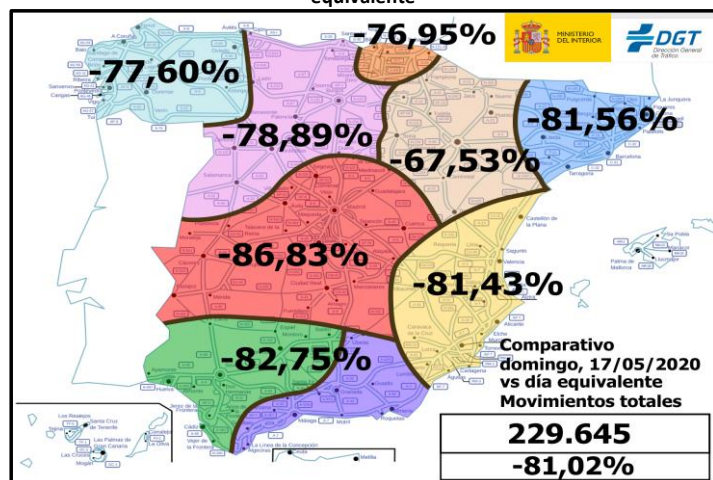
%Δ Total Tráfico TOTAL  
VS día equivalente

**-81,02%**

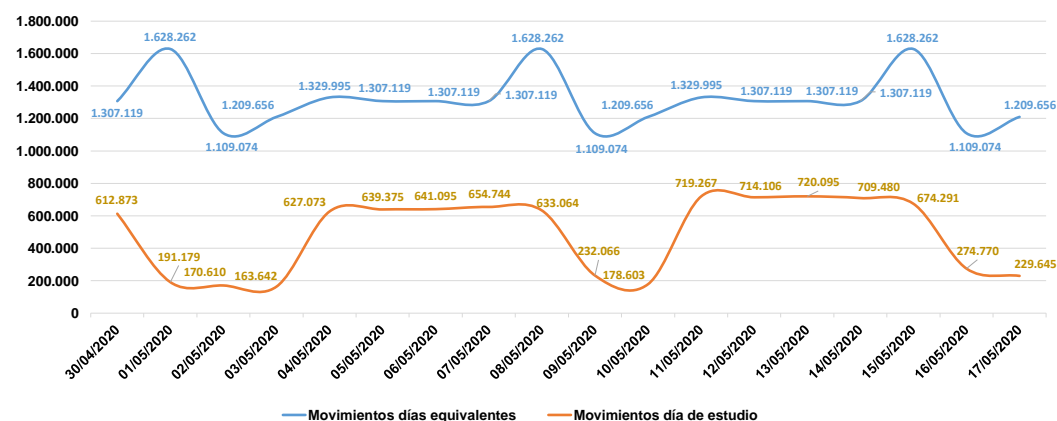
Evolución de los movimientos de largo recorrido TODOS los vehículos



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en TODOS los vehículos



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

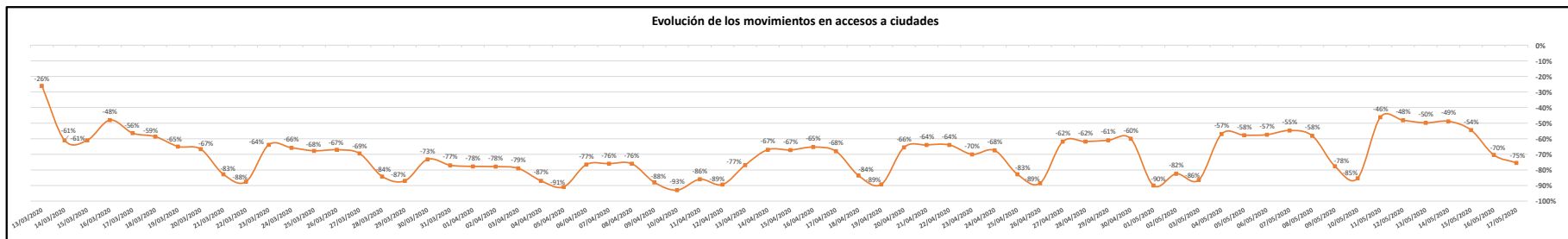
FECHA DATOS 17/05/2020

### Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-75%	-76%
<b>-75%</b>	

	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
ACCESOS BARCELONA	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-87%	-85%	-86%	-85%	-87%	-86%	-92%	-89%	-83%	-81%	-87%	-86%	-92%	-91%	-86%	-86%	-93%	-91%	-84%	-82%	-85%	-87%
ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL			
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650				
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA		
% respecto febrero 2020	-91%	-91%	-94%	-92%	-82%	-84%	-82%	-84%	-84%	-84%	-83%	-85%	-86%	-88%	-87%	-86%	-87%	-88%	-86%	-87%		
ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL							
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000								
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA						
% respecto febrero 2020	-63%	-76%	-61%	-59%	-43%	-41%	-36%	-42%	-51%	-54%	-50%	-65%	-68%	-53%	-59%	-55%						
ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL							
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700								
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA						
% respecto febrero 2020	-82%	-69%	-81%	-71%	-81%	-70%	-79%	-72%	-84%	-79%	-79%	-79%	-62%	-75%	-76%	-79%						
ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLENA		A-92 ALCALA		TOTAL											
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600												
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA										
% respecto febrero 2020	-61%	-61%	-75%	-78%	-61%	-62%	-68%	-68%	-59%	-60%	-63%	-65%										
ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		TOTAL													
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500														
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA												
% respecto febrero 2020	-83%	-82%	-80%	-81%	-82%	-78%	-84%	-90%	-81%	-84%												
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL															
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000																
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA														
% respecto febrero 2020	-31%	-40%	-50%	-47%	-61%	-58%	-54%	-51%														
ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL															
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	Pk. 254+900	Pk. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900																
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA														
% respecto febrero 2020	-91%	-89%	-87%	-88%	-89%	-91%	-89%	-90%														
ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES		AP-68 BUJA		TOTAL																	
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000																		
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA																
% respecto febrero 2020	-80%	-83%	-90%	-89%	-84%	-85%																

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 17/05/2020

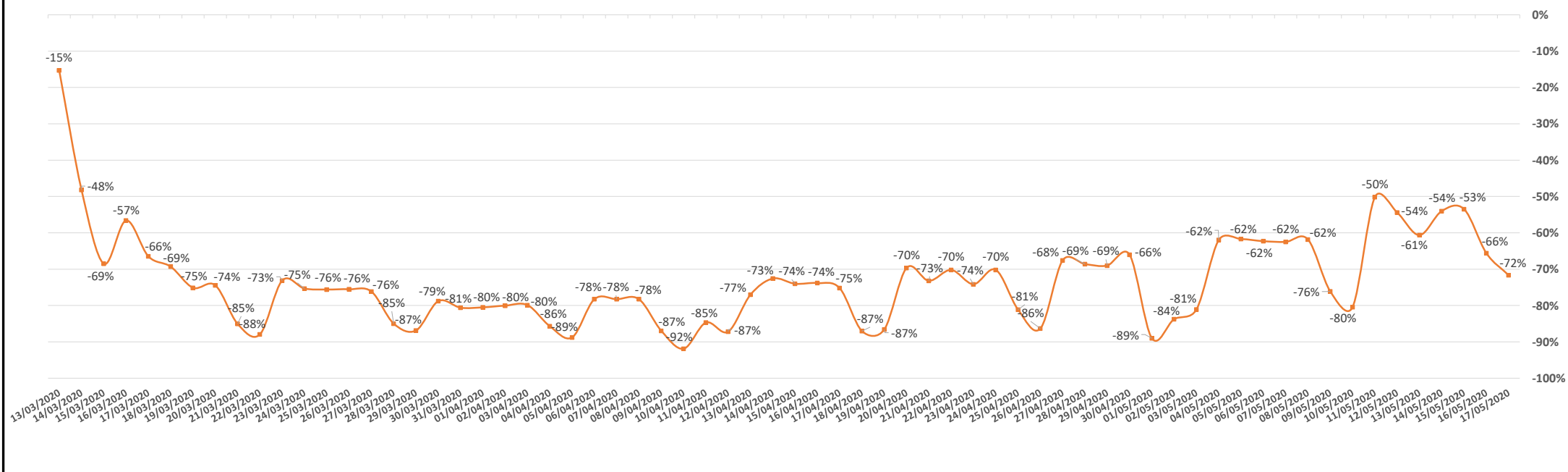
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y  
TECNOLOGÍA

### Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos  
Ciudades

**-72%**

### % Δ Evolución de los movimientos urbanos

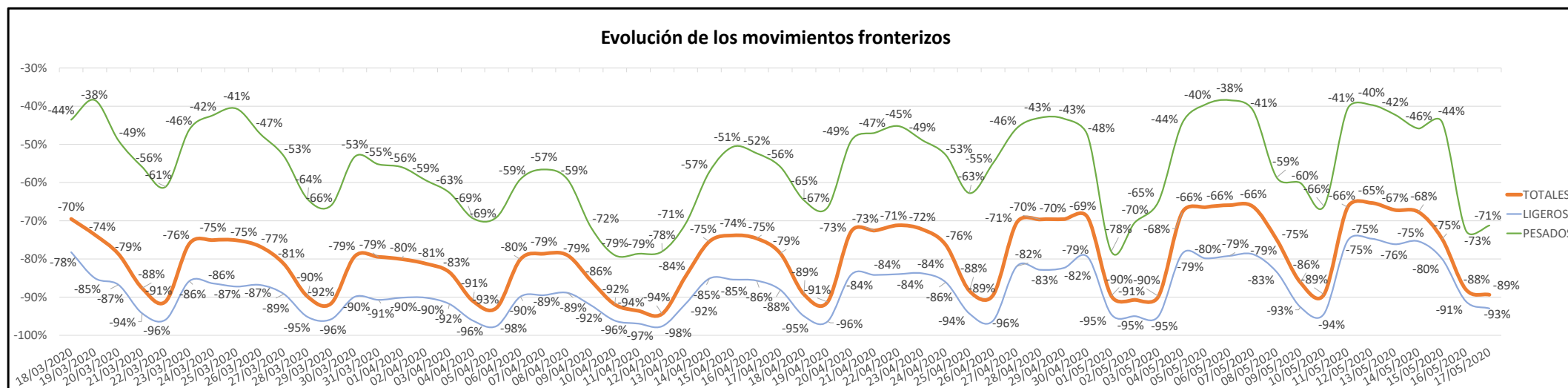


\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Bilbao, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 17/05/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-89,70%	-89,07%
<b>-89,38%</b>	



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-87,52%	-83,89%
LIGEROS	-92,25%	-91,46%
PESADOS	-32,86%	-20,44%
<b>-85,71%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-91,88%	-94,24%
LIGEROS	-93,76%	-94,36%
PESADOS	-86,51%	-93,50%
<b>-93,06%</b>		