

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

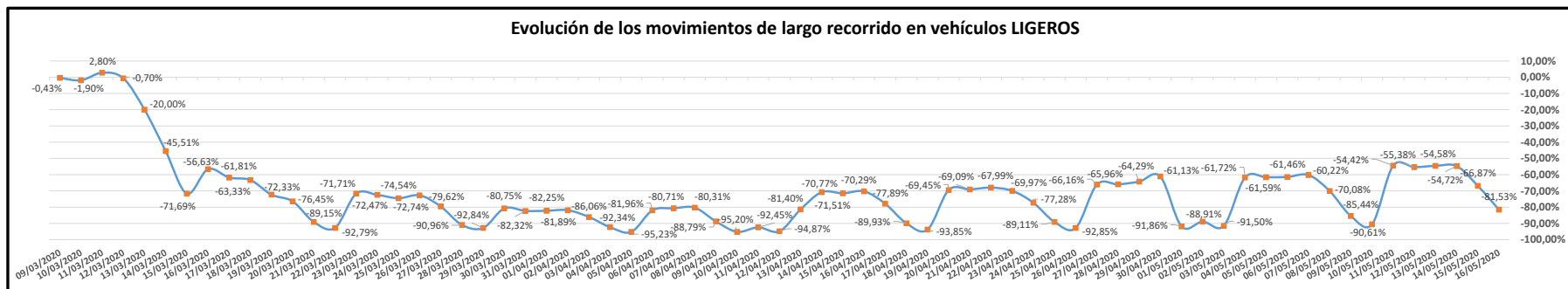
FECHA DATOS 16/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

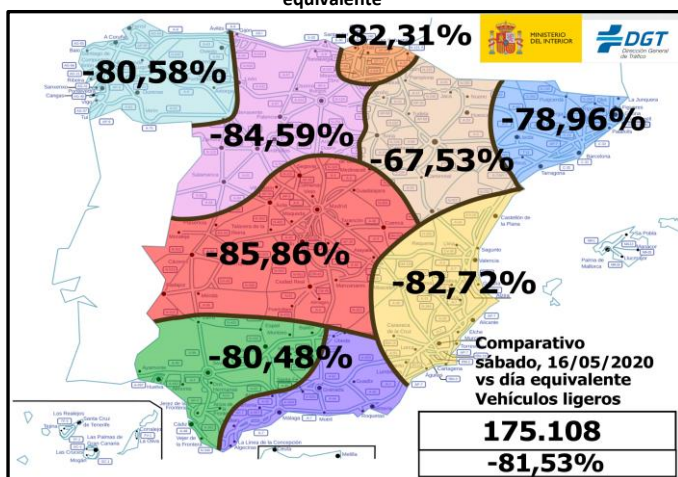
%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente

-81,53%

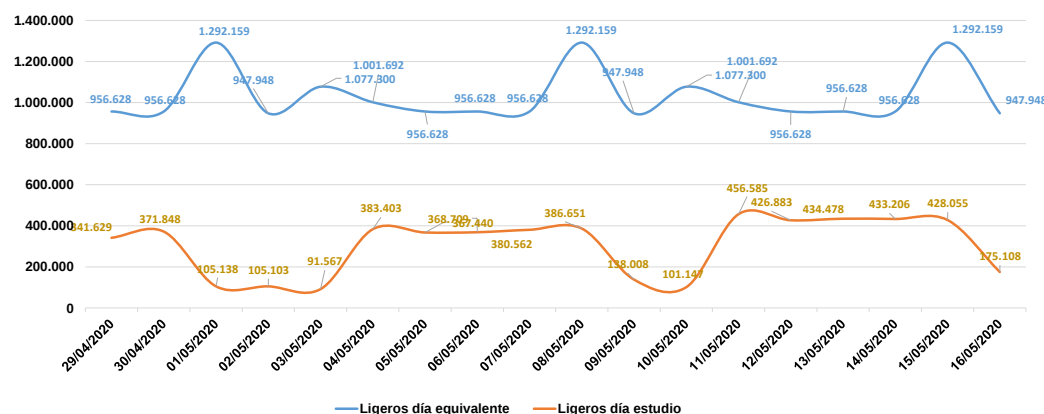
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día
equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



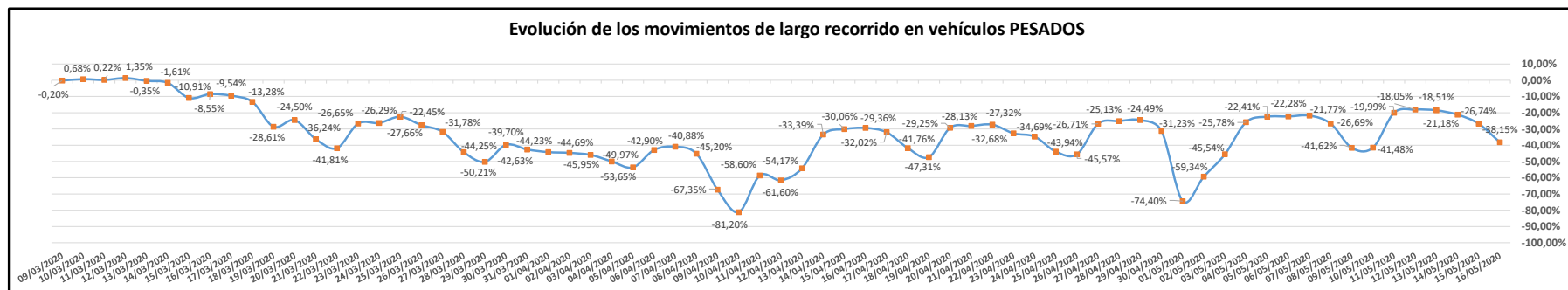
FECHA DATOS 16/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

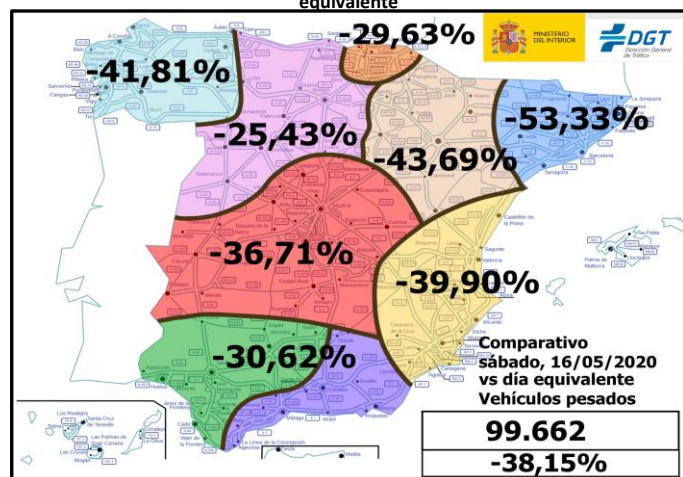
**%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente**

-38,15%

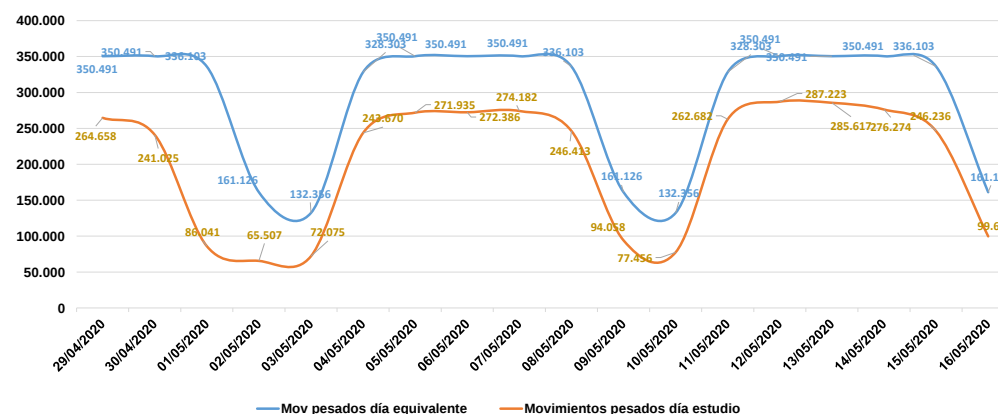
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



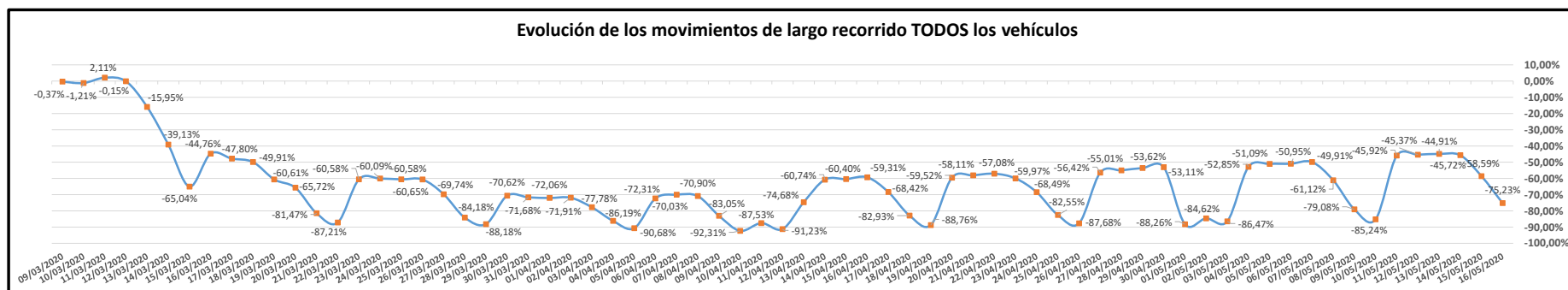
FECHA DATOS 16/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

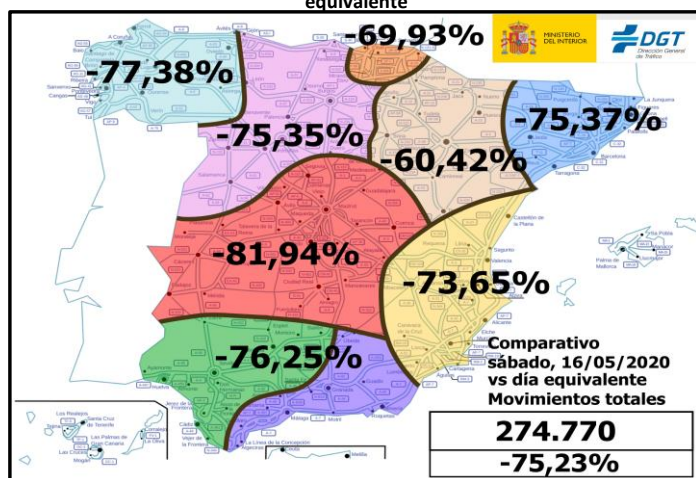
**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-75,23%

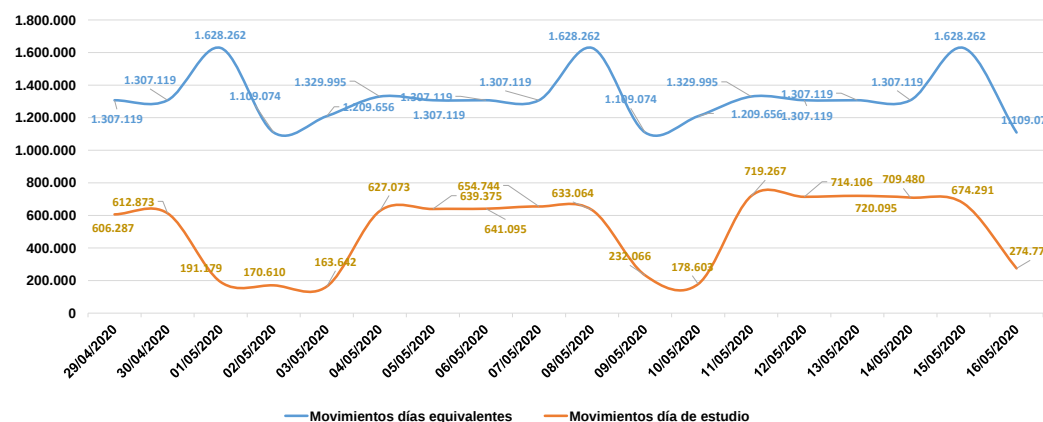
Evolución de los movimientos de largo recorrido TODOS los vehículos



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en TODOS los vehículos



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 16/05/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-70%	-70%
-70%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-81%	-82%	-78%	-79%	-79%	-80%	-86%	-87%	-73%	-73%	-81%	-82%	-86%	-87%	-80%	-80%	-87%	-89%	-76%	-76%	-80%	-80%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso			
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+900	p.k. 16+650	p.k. 16+650		
% respecto febrero 2020	-87%	-86%	-88%	-86%	-78%	-79%	-77%	-71%	-76%	-76%	-80%	-78%	-83%	-82%	-83%	-83%	-84%	-84%	-81%	-80%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO			
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000		
% respecto febrero 2020	-60%	-62%	-53%	-54%	-44%	-46%	-37%	-39%	-53%	-56%	-54%	-48%	-67%	-56%	-54%	-53%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700		
	% respecto febrero 2020	-75%	-72%	-69%	-68%	-74%	-73%	-75%	-73%	-77%	-76%	-67%	-69%	-68%	-66%	-73%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ			
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600		
% respecto febrero 2020	-58%	-55%	-69%	-65%	-58%	-57%	-67%	-62%	-55%	-55%	-59%	-59%

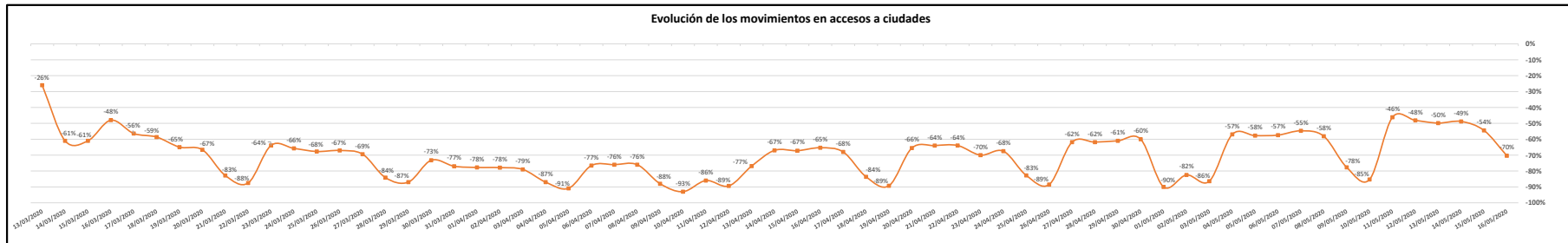
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO			
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500		
% respecto febrero 2020	-75%	-76%	-69%	-73%	-76%	-74%	-80%	-79%	-76%	-75%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR			
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000		
% respecto febrero 2020	-28%	-36%	-44%	-48%	-55%	-56%	-48%	-50%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas			
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900		
% respecto febrero 2020	-87%	-85%	-79%	-80%	-86%	-87%	-84%	-85%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUJA			
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000		
% respecto febrero 2020	-76%	-78%	-84%	-86%	-78%	-80%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 16/05/2020

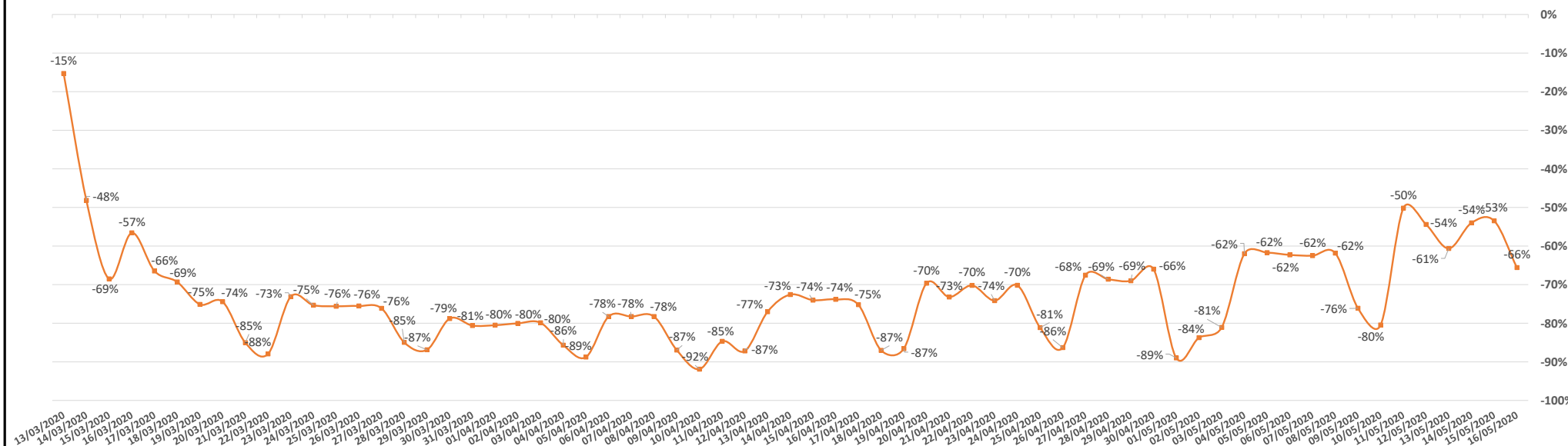
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos
Ciudades

-66%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos



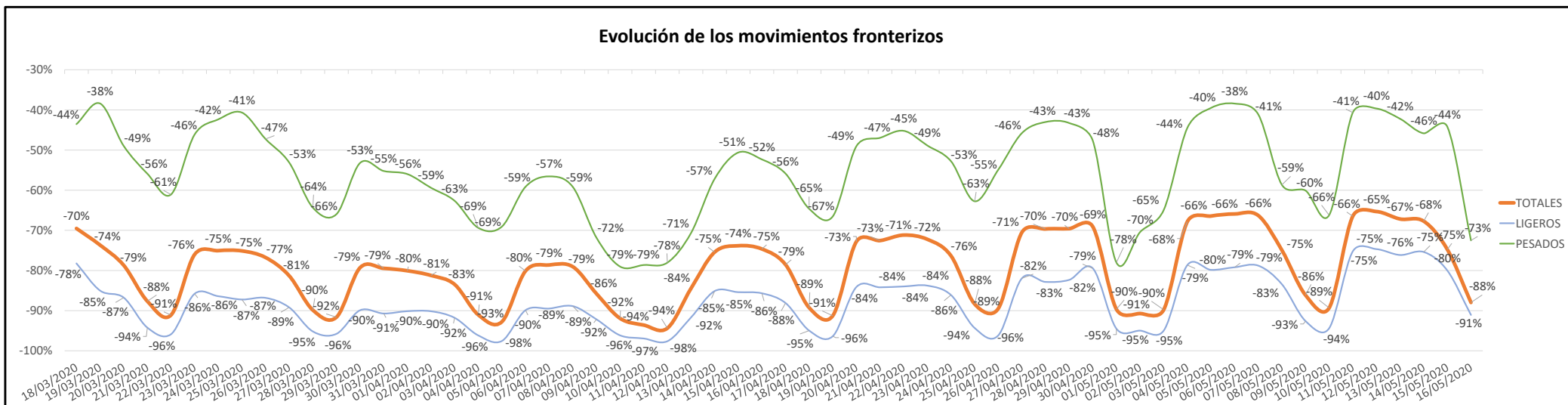
* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 16/05/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-87,11%	-88,82%
-87,97%	

Evolución de los movimientos fronterizos



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-83,09%	-86,68%
LIGEROS	-89,55%	-90,24%
PESADOS	-33,89%	-41,17%
-84,88%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-91,12%	-90,97%
LIGEROS	-92,26%	-92,32%
PESADOS	-87,06%	-85,92%
-91,05%		