

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

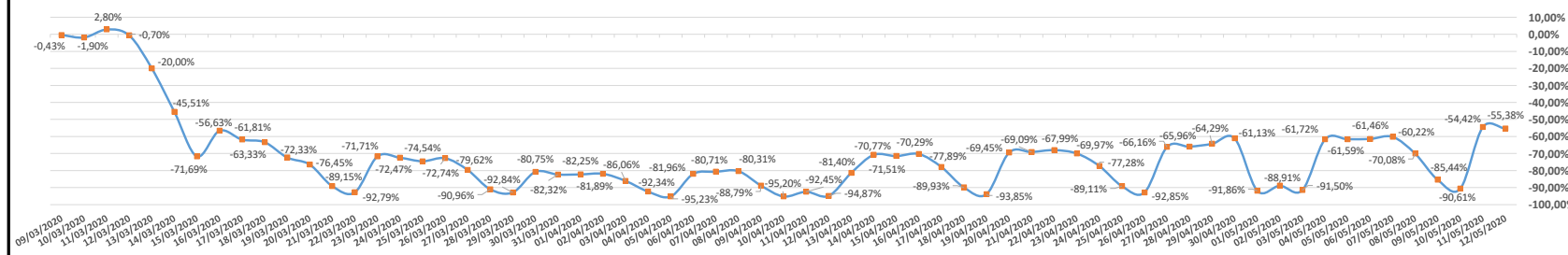
FECHA DATOS 12/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

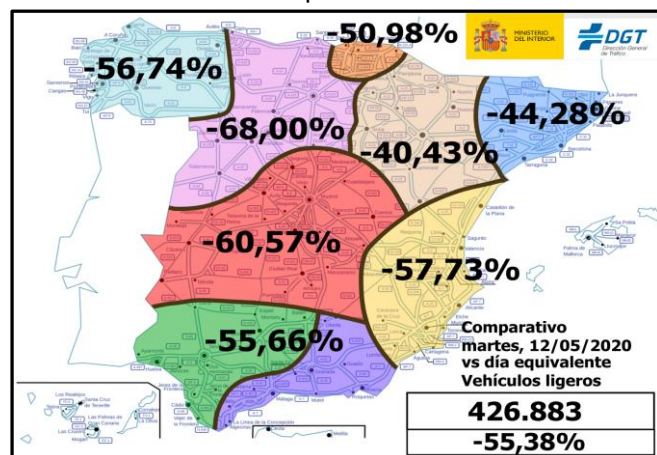
%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente

-55,38%

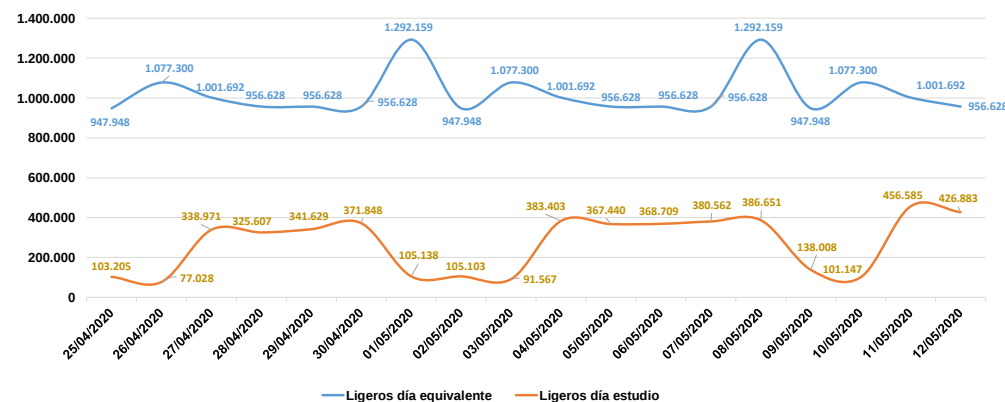
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA



MINISTERIO
DEL INTERIOR

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

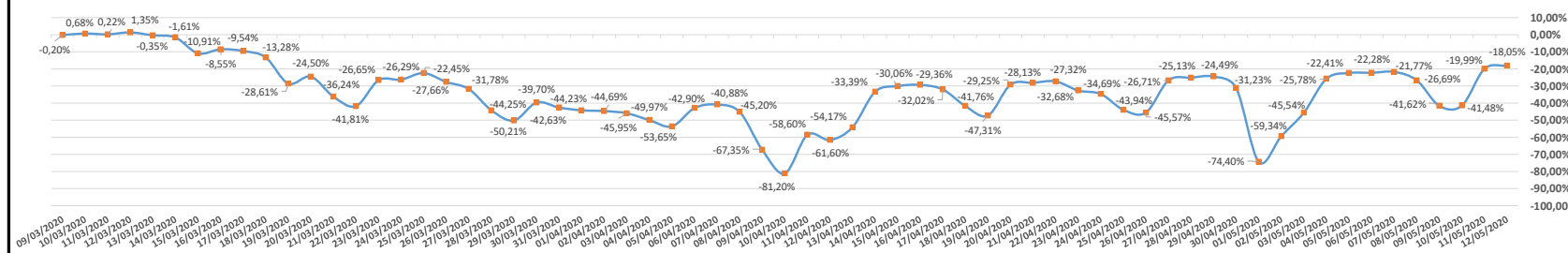
FECHA DATOS 12/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

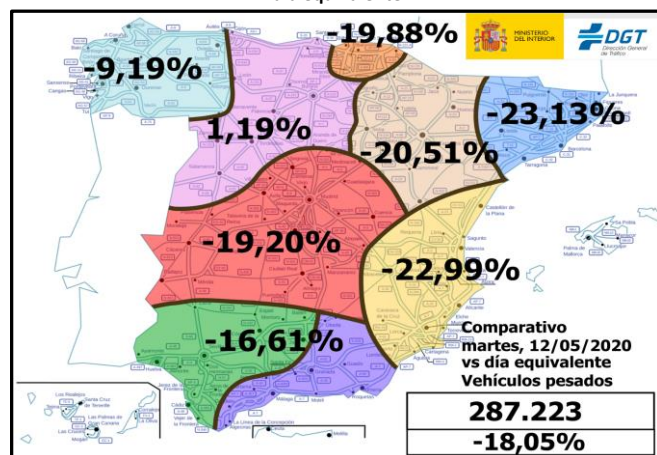
%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente

-18,05%

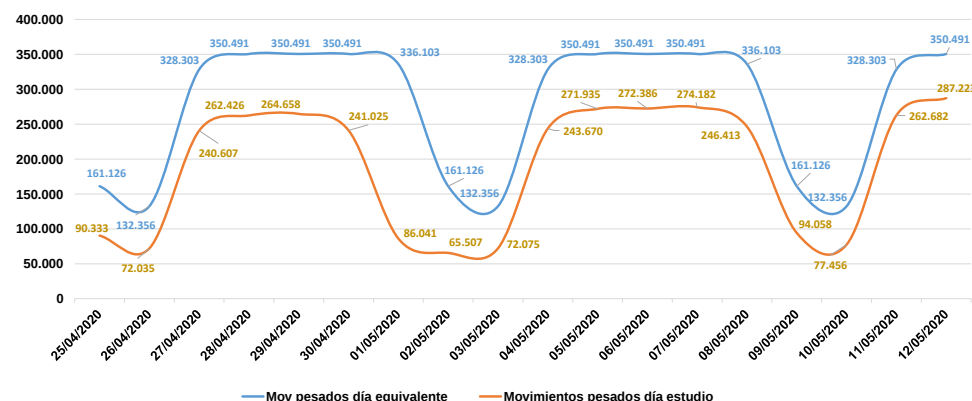
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

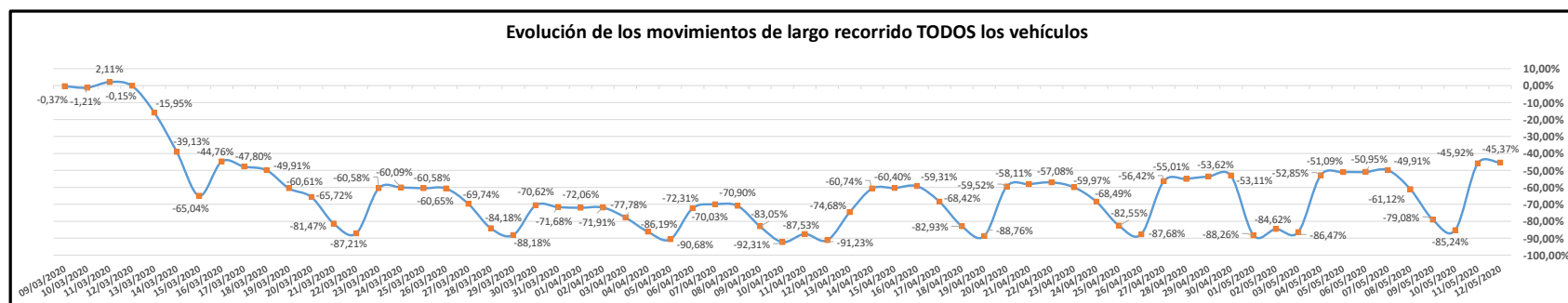
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 12/05/2020

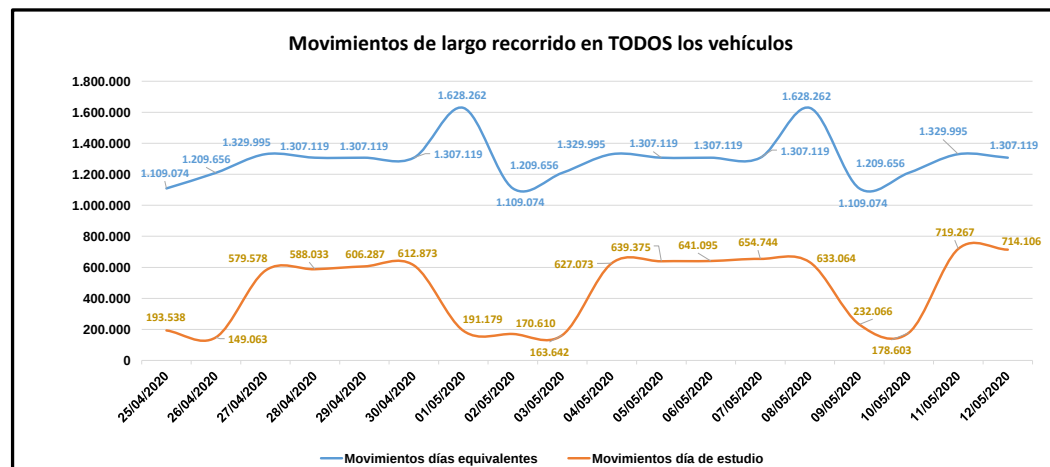
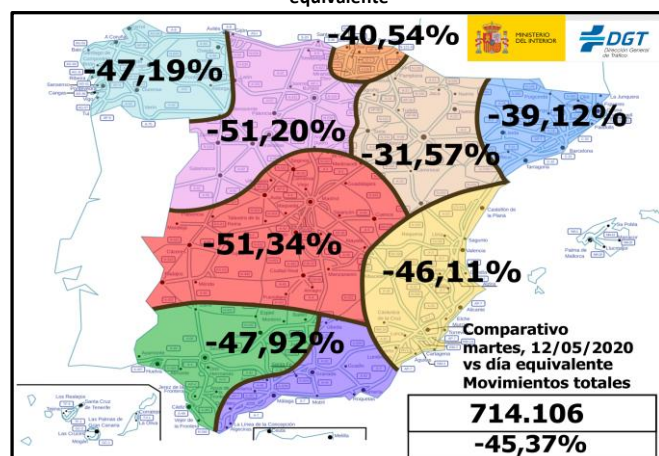
Movimientos de largo recorrido de TODOs los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-45,37%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 12/05/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-48%	-48%
-48%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-47%	-50%	-48%	-51%	-49%	-53%	-77%	-79%	-43%	-42%	-58%	-57%	-67%	-67%	-48%	-50%	-62%	-60%	-43%	-40%	-51%	-51%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Getafe	Getafe	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Boadilla	Boadilla	Pozuelo	Pozuelo	El Goloso	El Goloso	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-61%	-62%	-65%	-62%	-57%	-67%	-46%	-42%	-52%	-54%	-55%	-56%	-65%	-65%	-60%	-63%	-65%	-61%	-57%	-59%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA	DIR. BARCELONA	DIR. CASTELLÓN	DIR. CASTELLÓN	DIR. TERUEL	DIR. TERUEL	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. TERUEL	DIR. TERUEL	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. LOGROÑO	DIR. LOGROÑO	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-41%	-45%	-30%	-32%	-18%	-22%	-35%	-39%	-36%	-37%	-37%	-33%	-47%	-37%	-35%	-35%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-55%	-41%	-55%	-47%	-55%	-47%	-50%	-45%	-55%	-51%	-45%	-45%	-38%	-40%	-48%	-50%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA	SEVILLA	SEVILLA	SEVILLA	CASTILLEJA	CASTILLEJA	GUILLERNA	GUILLERNA	ALCALÁ	ALCALÁ	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-48%	-46%	-44%	-42%	-47%	-47%	-47%	-46%	-43%	-43%	-46%	-45%

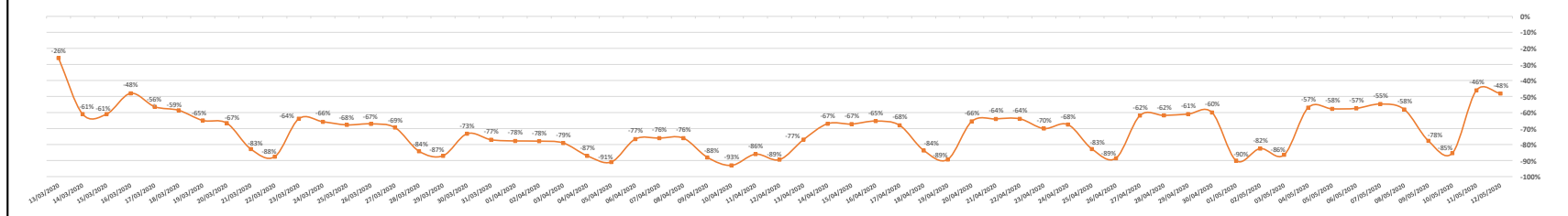
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL	
	RIBARROJA	MASIA-OLIVERAL	PICASSENT	PICASSENT	SAGUNTO	SAGUNTO	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-40%	-41%	-30%	-39%	-45%	-42%	-49%	-50%	-42%	-41%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX	DIR. INCA	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-36%	-26%	-34%	-32%	-49%	-49%	-41%	-40%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena	Rincón de la Victoria	Alto Las Pedrizas	Alto Las Pedrizas	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-70%	-64%	-62%	-63%	-59%	-60%	-63%	-66%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES	BUÍA	BUÍA	BUÍA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-47%	-45%	-55%	-55%	-49%	-47%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 12/05/2020

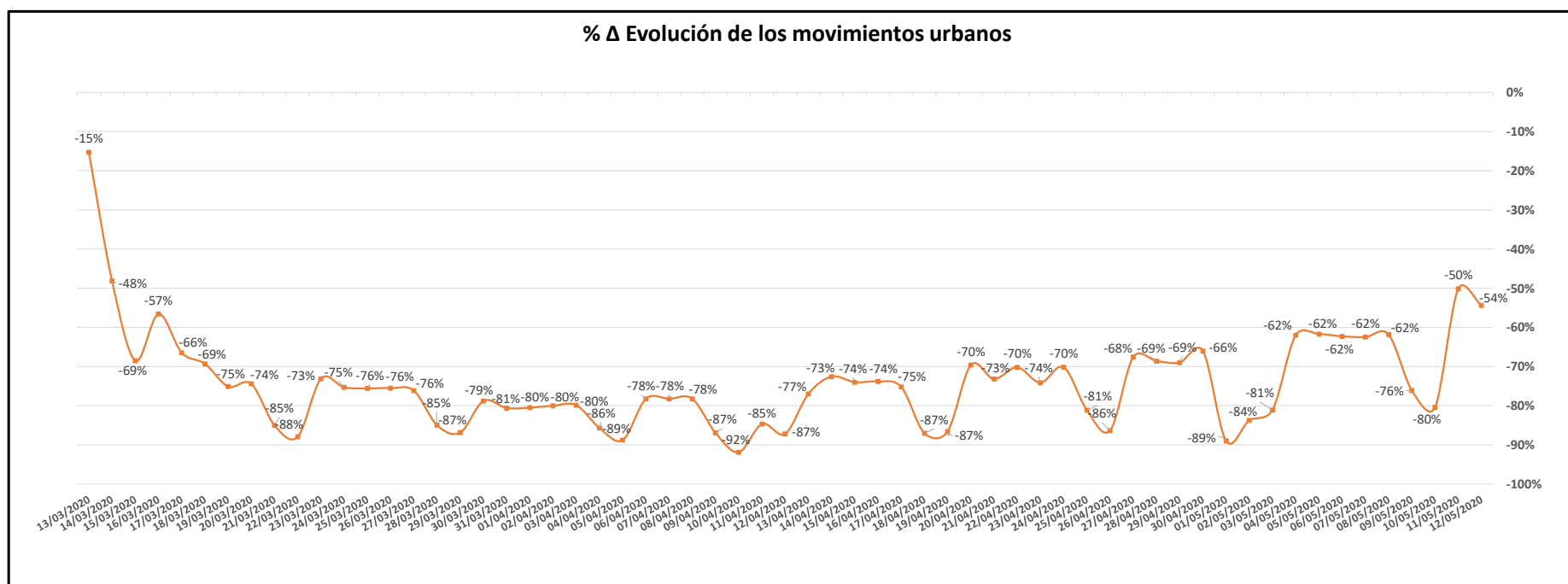
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos
Ciudades

-54%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos

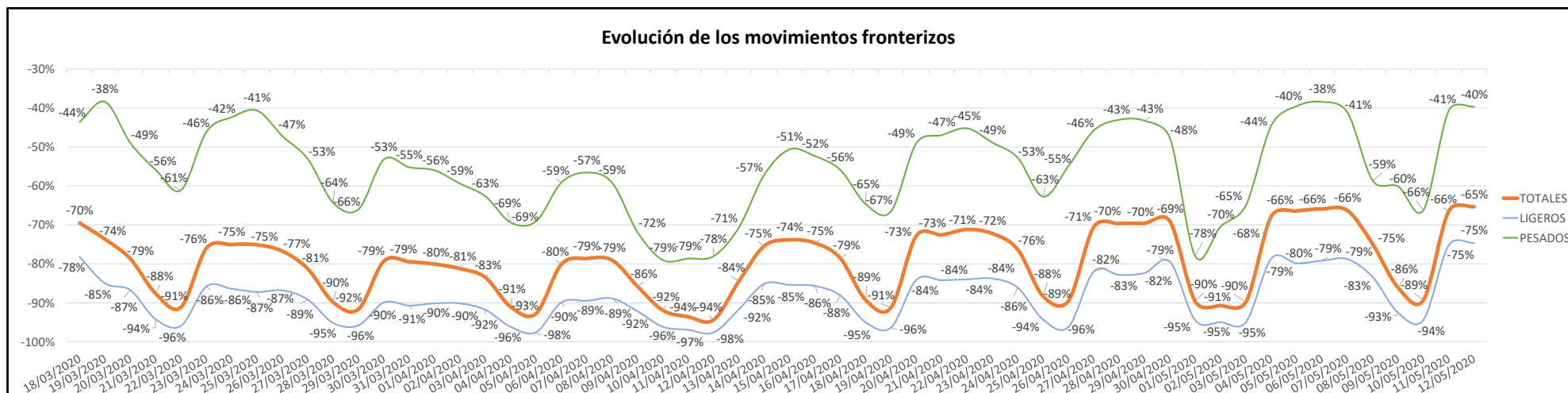


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 12/05/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-65,62%	-65,02%
-65,32%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-63,59%	-55,02%
LIGEROS	-73,52%	-70,11%
PESADOS	-30,90%	-2,98%
-59,31%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-67,65%	-75,02%
LIGEROS	-75,28%	-79,48%
PESADOS	-51,07%	-63,15%
-71,33%		