

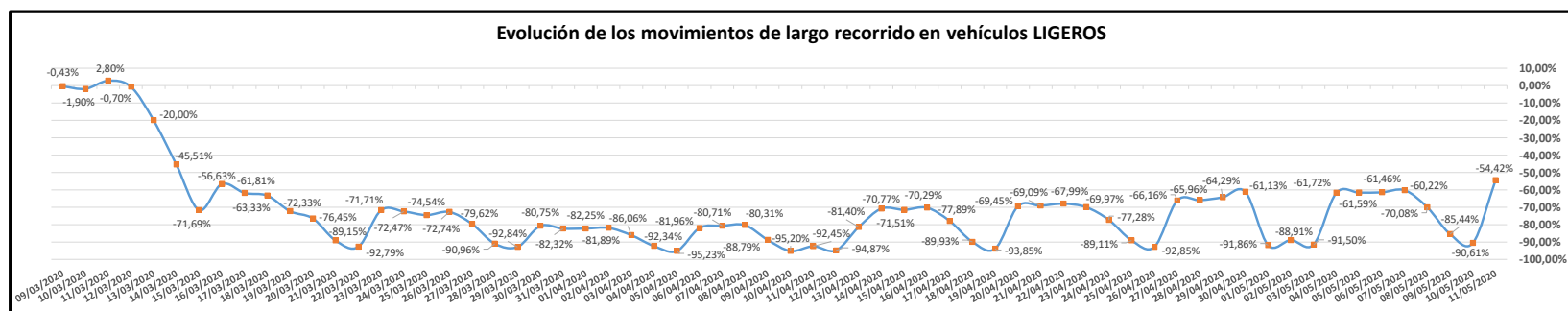
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 11/05/2020

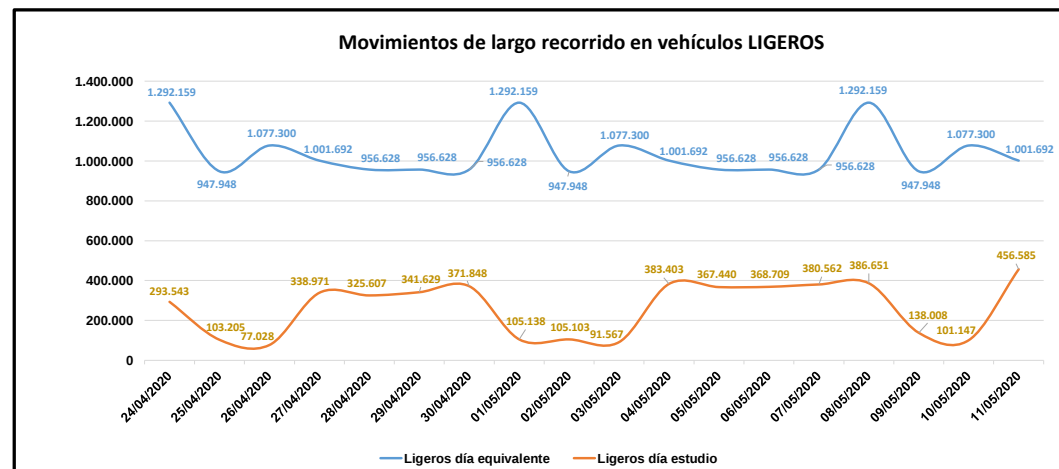
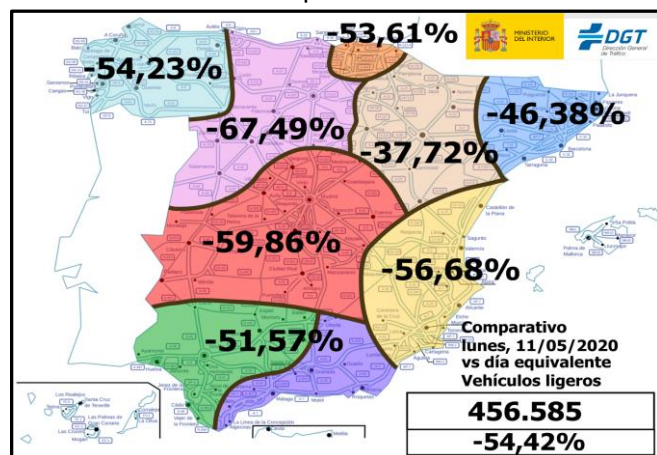
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

**%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente**

-54,42%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

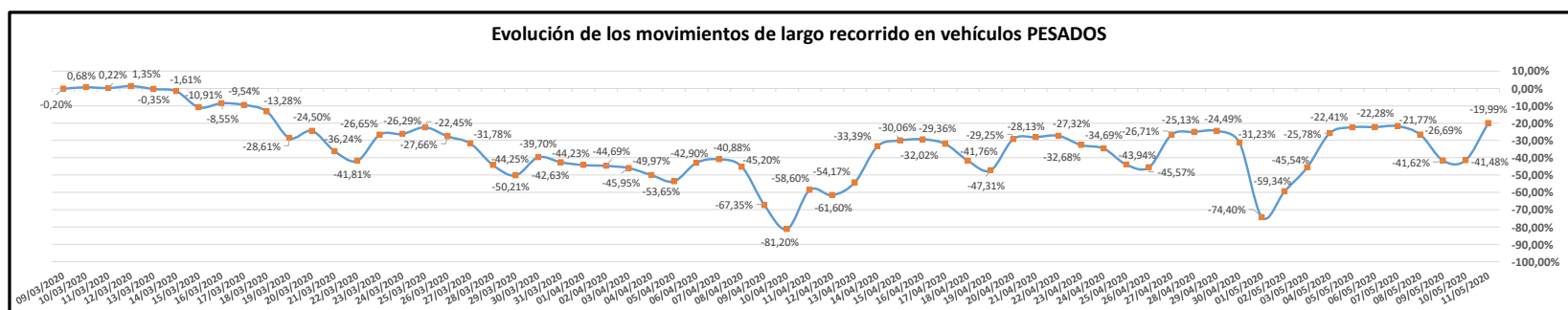
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 11/05/2020

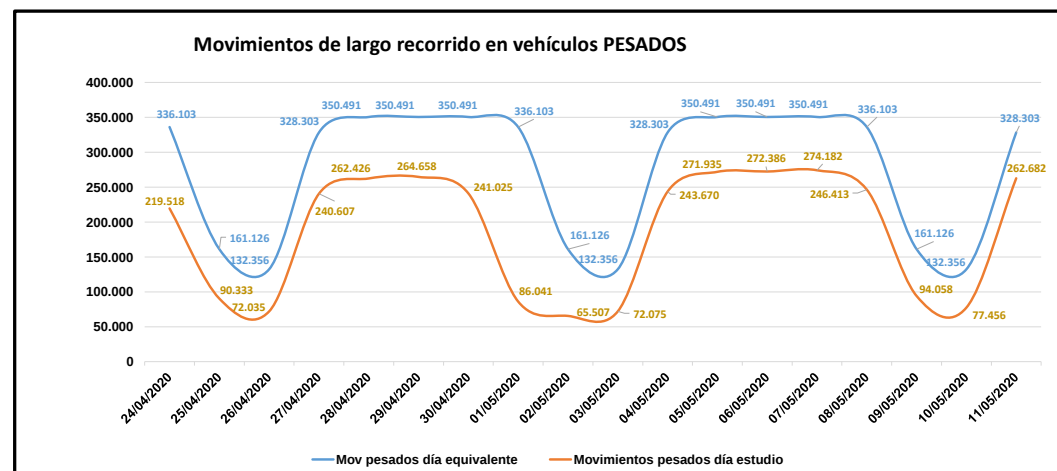
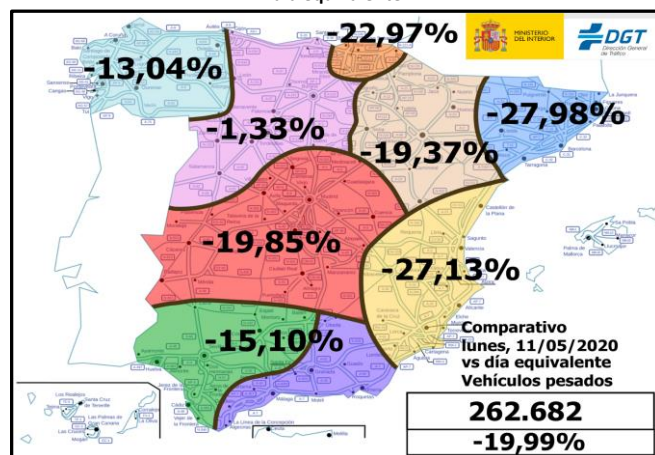
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

**%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente**

-19,99%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

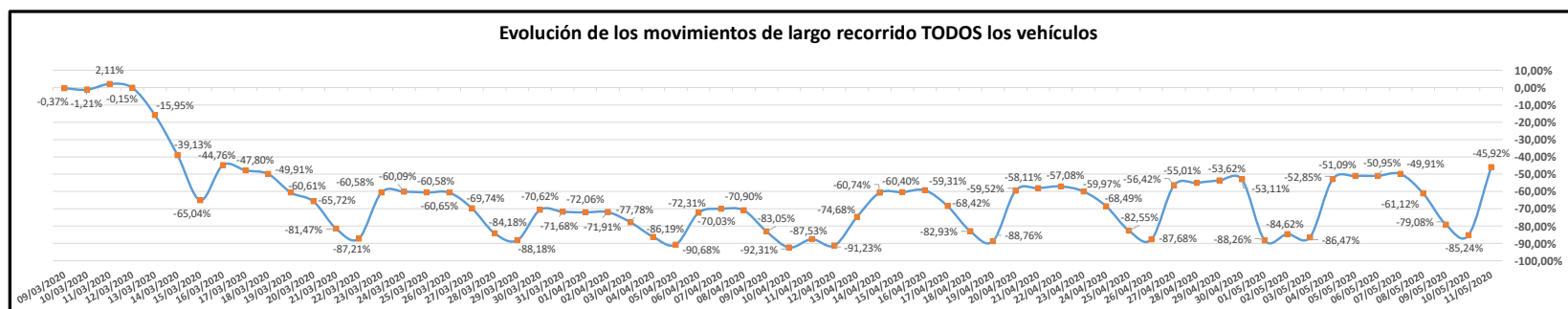
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 11/05/2020

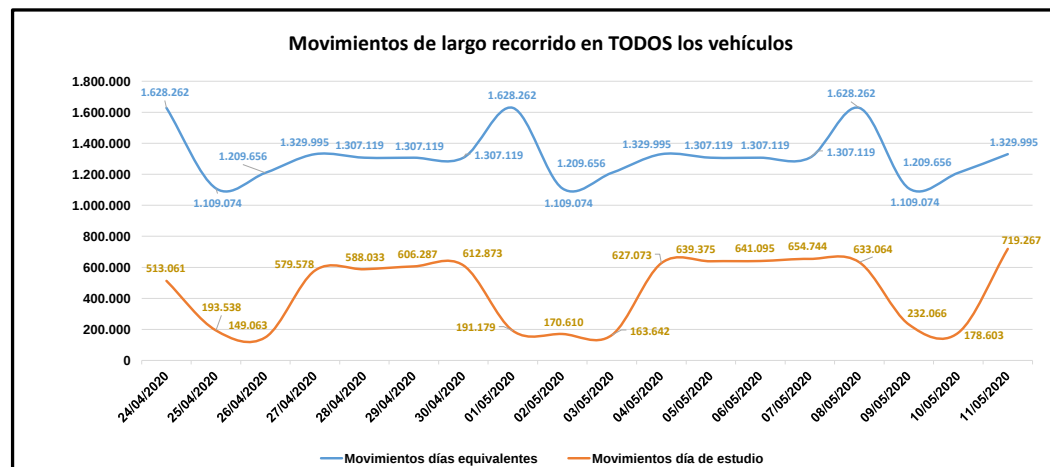
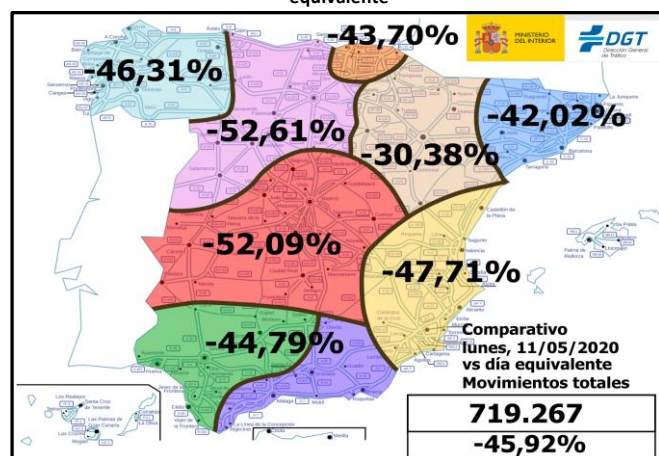
Movimientos de largo recorrido de TODOs los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-45,92%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

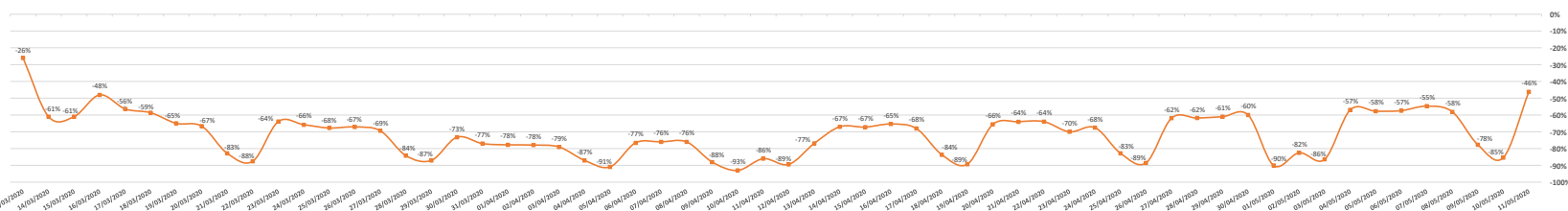
FECHA DATOS 11/05/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-46%	-46%
-46%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-48%	-49%	-48%	-52%	-48%	-52%	-76%	-75%	-42%	-41%	-58%	-58%	-62%	-68%	-48%	-50%	-63%	-60%	-47%	-42%	-51%	-51%
ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL			
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso					
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650				
% respecto febrero 2020	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	-56%	-57%
	-60%	-61%	-65%	-62%	-55%	-62%	-46%	-40%	-51%	-52%	-54%	-54%	-62%	-63%	-58%	-61%	-63%	-61%				
ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL							
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO									
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000								
% respecto febrero 2020	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	-31%	-30%				
	-34%	-41%	-31%	-32%	-17%	-19%	-29%	-34%	-30%	-29%	-28%	-26%	-42%	-32%								
ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL							
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700								
	% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	-50%	-51%			
	-56%	-47%	-56%	-52%	-56%	-51%	-47%	-44%	-54%	-52%	-48%	-48%	-44%	-47%								
ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL											
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ													
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600												
% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	-41%	-41%						
	-44%	-42%	-41%	-40%	-42%	-41%	-44%	-42%	-38%	-37%												
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		V-23		TOTAL													
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		PICASSENT		SAGUNTO															
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500														
% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	-42%	-40%						
	-40%	-41%	-29%	-39%	-43%	-41%	-47%	-49%														
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL															
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR																	
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000																
% respecto febrero 2020	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	-38%	-35%												
	-41%	-23%	-29%	-24%	-46%	-47%																
ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL															
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas																	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900																
% respecto febrero 2020	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	-61%	-64%										
	-70%	-61%	-61%	-61%	-55%	-58%																
ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL																	
	CRUCES		BUIA																			
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000																		
% respecto febrero 2020	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	-46%	-46%														
	-43%	-44%	-54%	-54%																		

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 11/05/2020

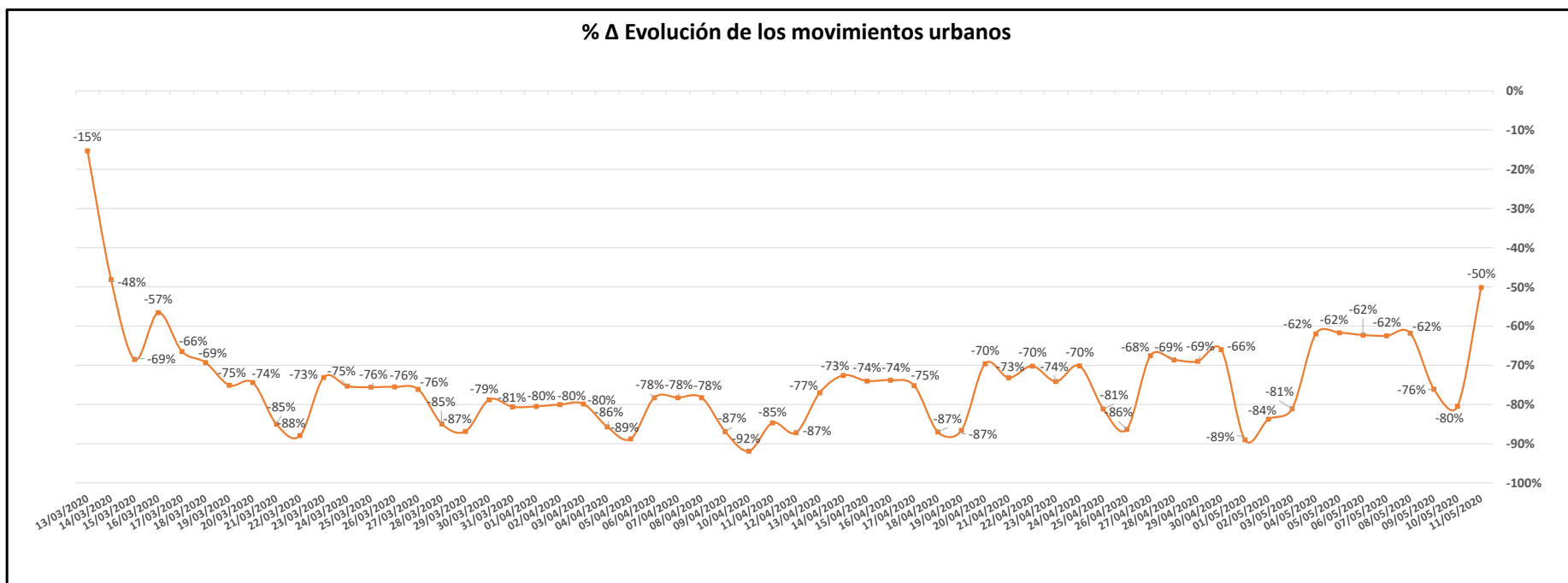
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos
Ciudades

-50%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos

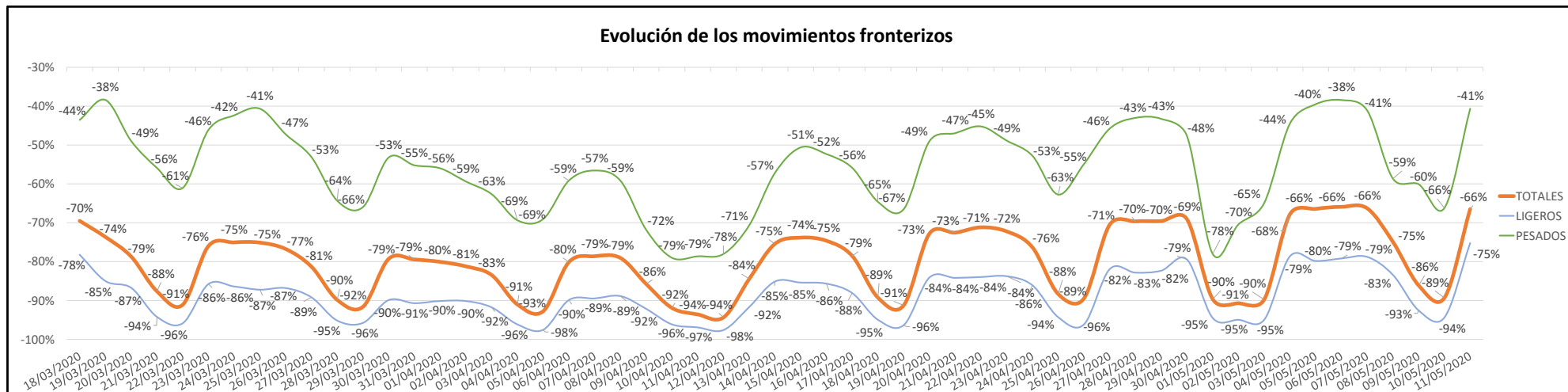


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Málaga y Sevilla

FECHA DATOS 11/05/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-65,92%	-67,03%
-66,48%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-65,88%	-58,89%
LIGEROS	-73,59%	-72,93%
PESADOS	-34,50%	-18,84%
-62,39%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-65,97%	-75,16%
LIGEROS	-75,35%	-78,69%
PESADOS	-48,07%	-63,32%
-70,57%		