

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

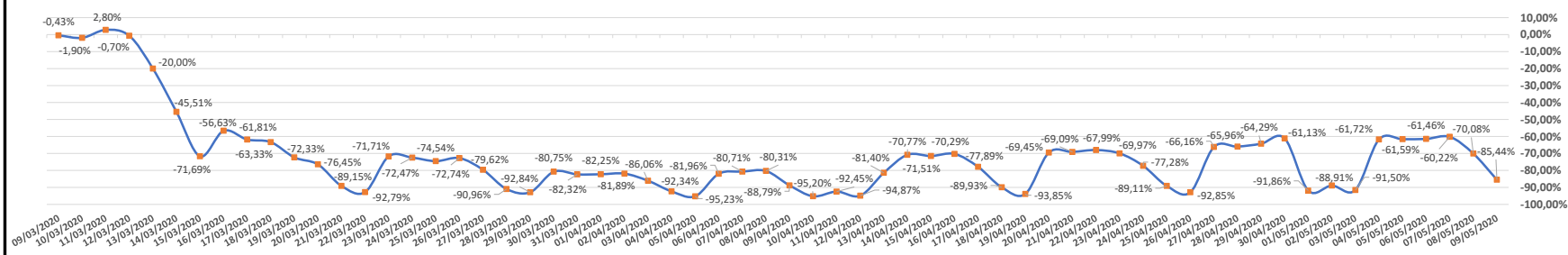
FECHA DATOS 09/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

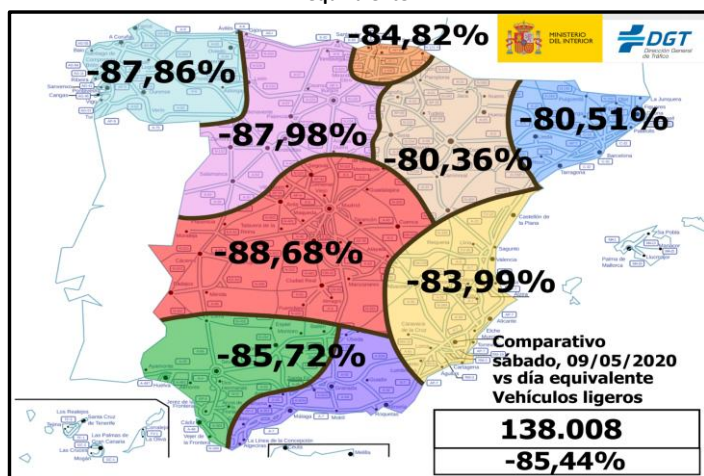
%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente

-85,44%

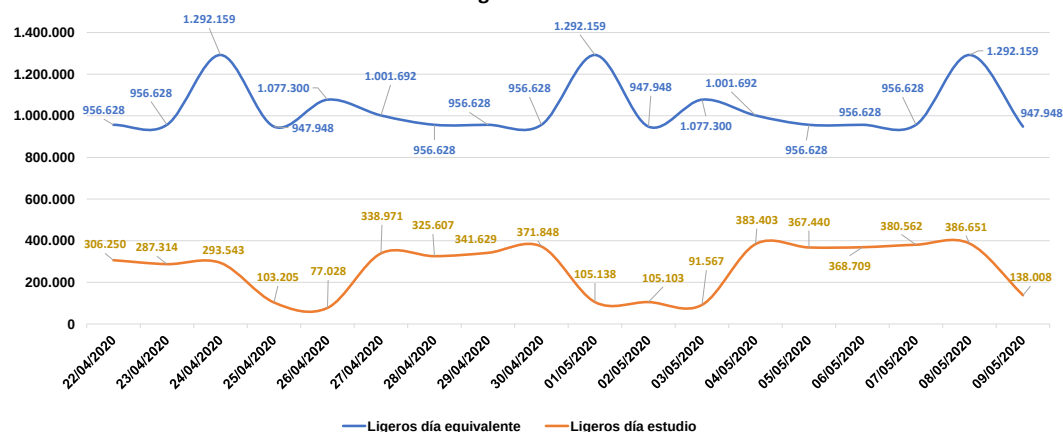
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

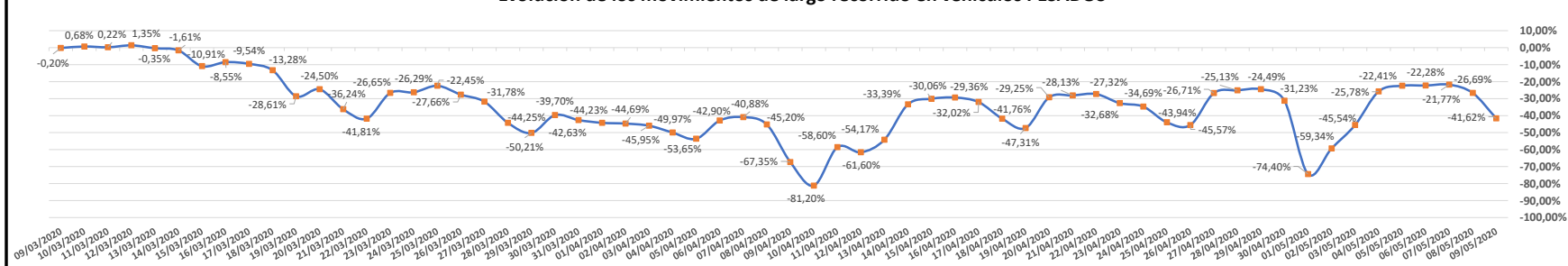
FECHA DATOS 09/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

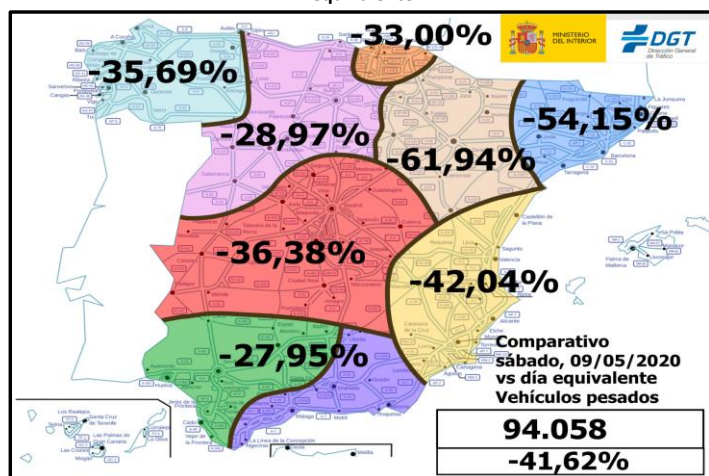
**%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente**

-41,62%

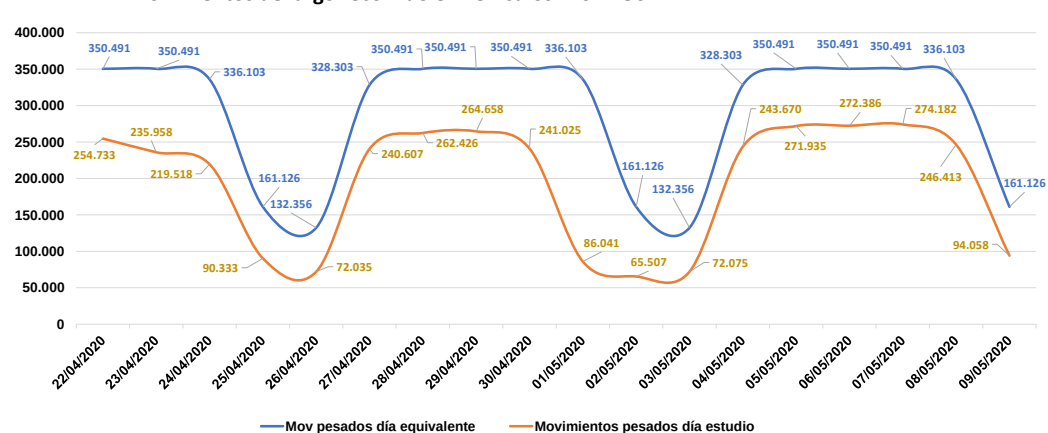
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

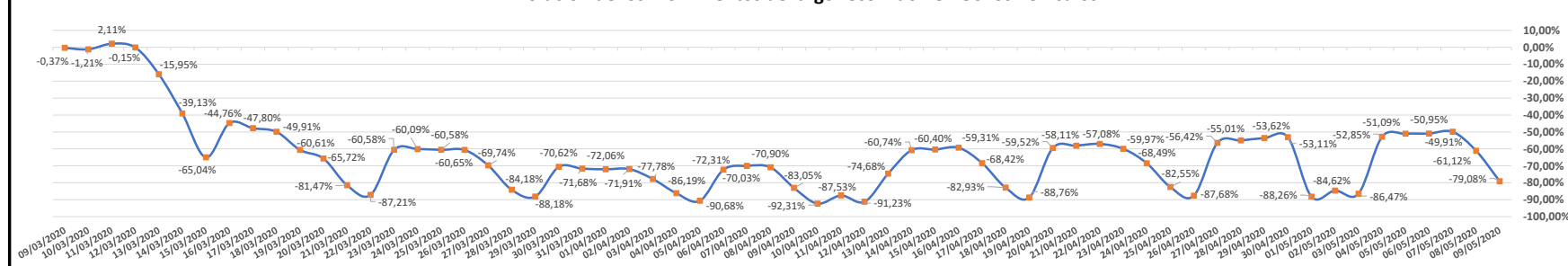
FECHA DATOS 09/05/2020

Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

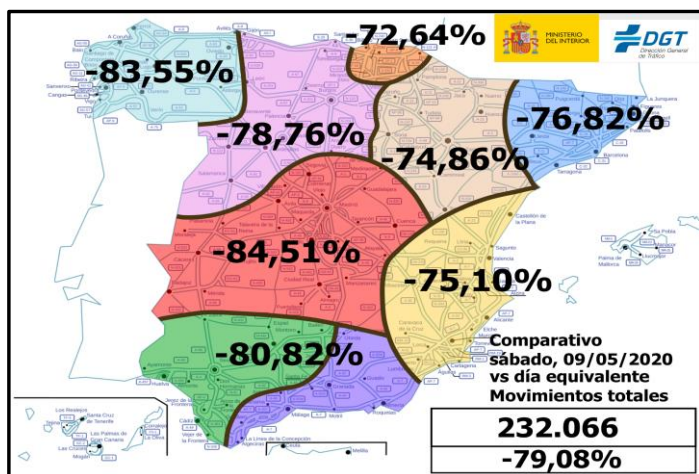
%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente

-79,08%

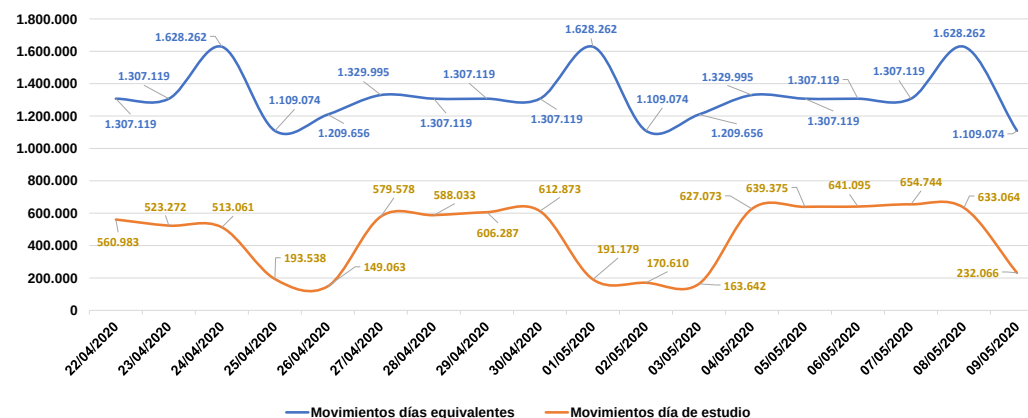
Evolución de los movimientos de largo recorrido TODOS los vehículos



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en TODOS los vehículos



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

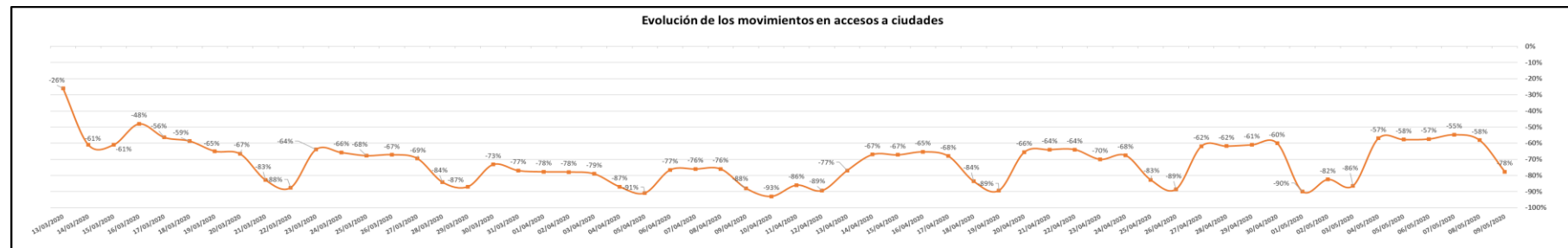
FECHA DATOS 09/05/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-79%	-77%
-78%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-82%	-83%	-80%	-81%	-80%	-81%	-89%	-89%	-75%	-76%	-82%	-83%	-87%	-88%	-81%	-81%	-88%	-90%	-78%	-79%	-83%	-82%
ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL			
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Bosque de la Princesa		Pozuelo		El Goloso					
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650				
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA		
% respecto febrero 2020	-89%	-87%	-90%	-87%	-79%	-80%	-76%	-71%	-77%	-77%	-83%	-79%	-84%	-81%	-85%	-84%	-84%	-84%	-83%	-84%		
ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL							
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO									
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000								
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA								
% respecto febrero 2020	-85%	-92%	-84%	-98%	-70%	-88%	-77%	-84%	-71%	-98%	-84%	-98%	-86%	-100%								
ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL							
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700								
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA								
% respecto febrero 2020	-80%	-72%	-74%	-67%	-79%	-73%	-79%	-74%	-80%	-77%	-68%	-70%	-70%	-67%								
ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL											
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ													
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600												
	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA												
% respecto febrero 2020	-77%	-75%	-79%	-75%	-80%	-79%	-82%	-81%	-76%	-76%												
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-7		V-23		TOTAL															
	RIBARROJA		PICASSENT		SAGUNTO																	
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500																
	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA																
% respecto febrero 2020	-73%	-76%	-77%	-73%	-81%	-80%																
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL															
	DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR																			
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000																
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA																
% respecto febrero 2020	-69%	-67%	-75%	-77%	-80%	-79%																
ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL															
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas																	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900																
	ENTRADA	SALIDA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA																
% respecto febrero 2020	-89%	-85%	-82%	-82%	-86%	-87%																
ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL																	
	CRUCES		BUIA																			
	p.k. 122+000	p.k. 122+000	p.k. 000+000	p.k. 000+000																		
	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA																		
% respecto febrero 2020	-81%	-82%	-86%	-88%																		

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 09/05/2020

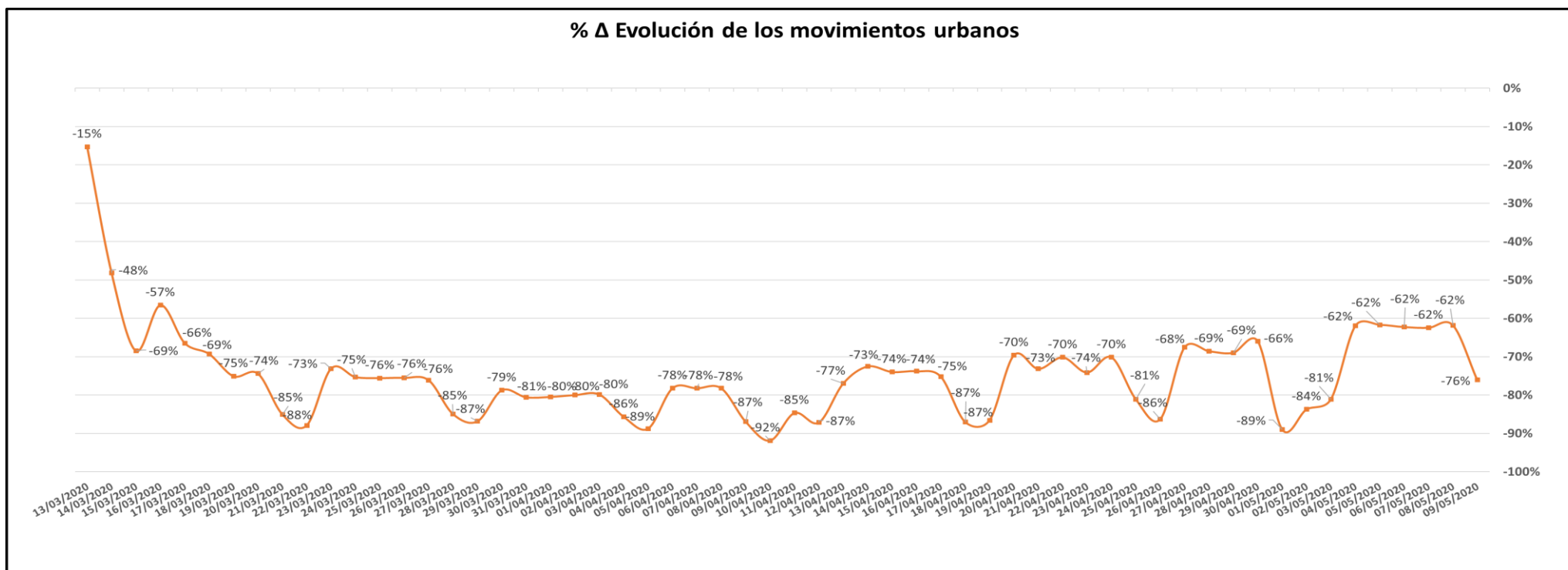
Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos
Ciudades

-76%

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

% Δ Evolución de los movimientos urbanos

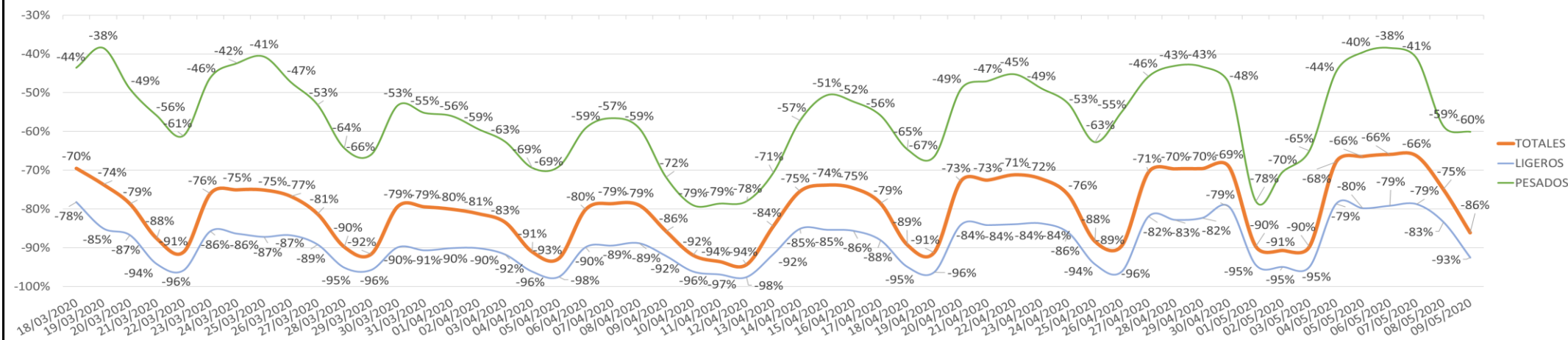


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Sevilla y Valladolid

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-85,41%	-86,86%
-86,13%	

Evolución de los movimientos fronterizos



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-85,86%	-86,98%
LIGEROS	-91,14%	-90,78%
PESADOS	-45,56%	-38,50%
-86,42%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-84,96%	-86,74%
LIGEROS	-93,69%	-93,84%
PESADOS	-58,02%	-67,91%
-85,85%		