

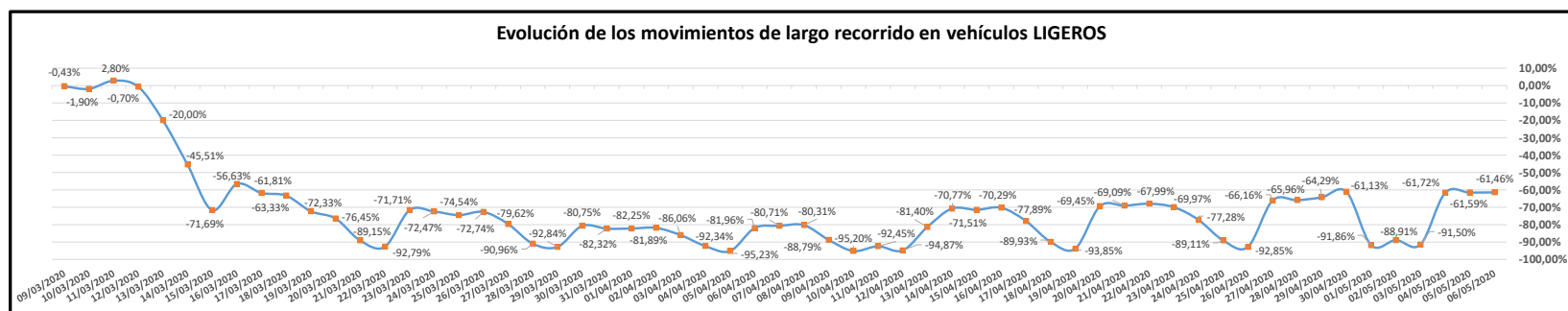
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 06/05/2020

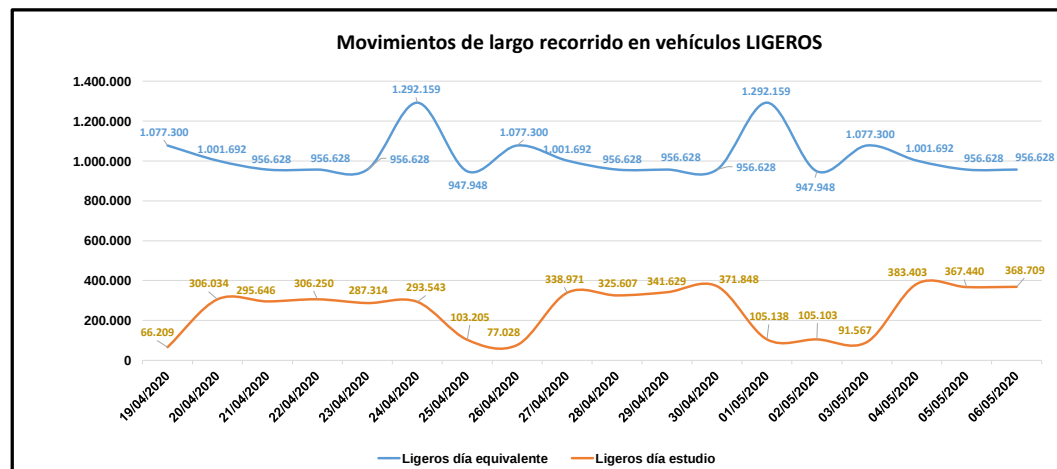
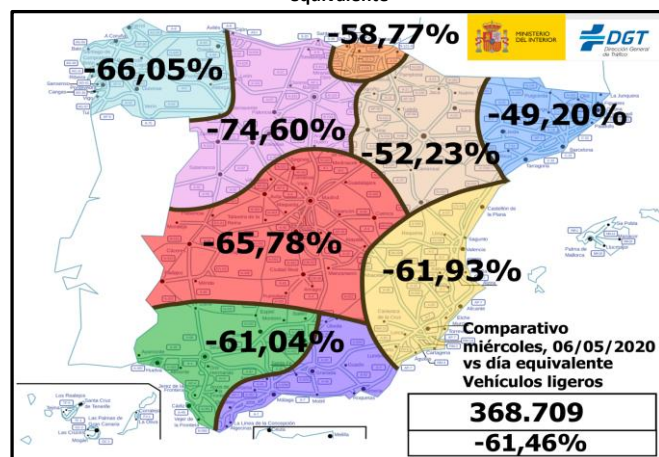
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

**%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente**

-61,46%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

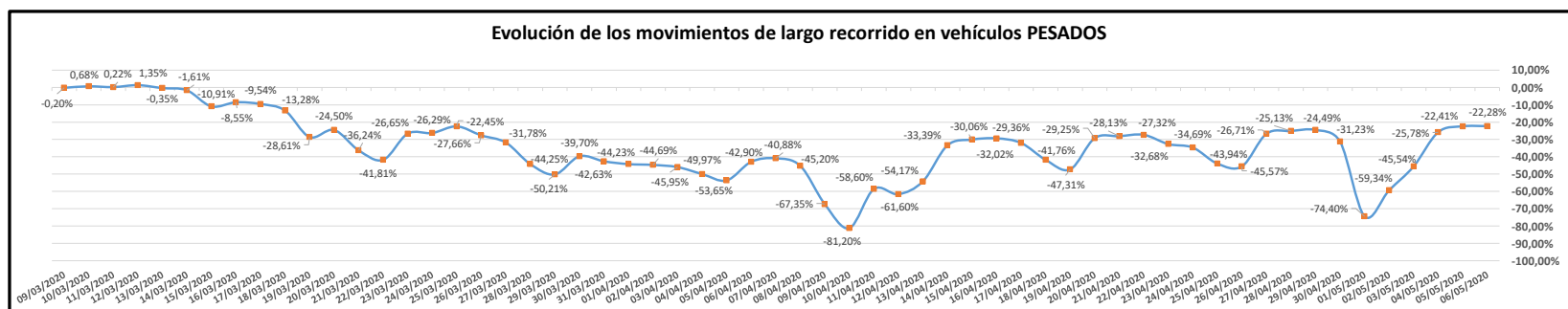
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 06/05/2020

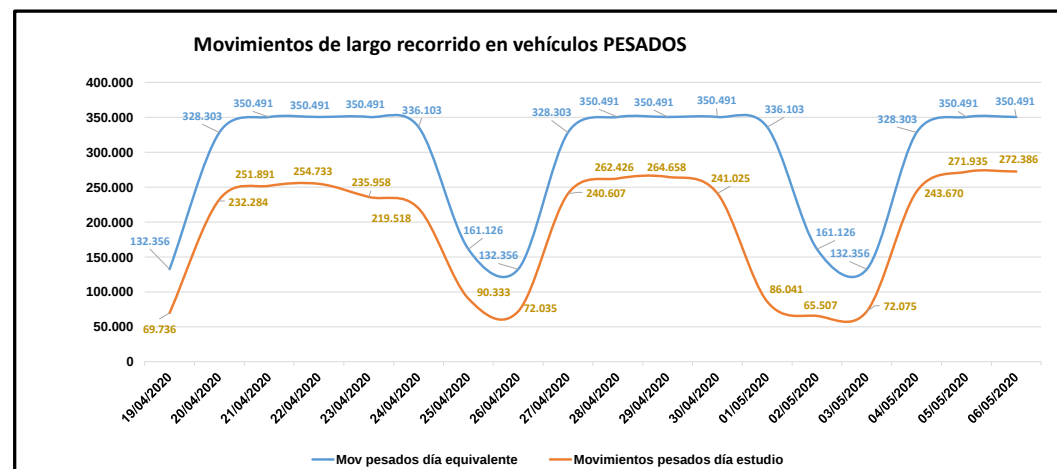
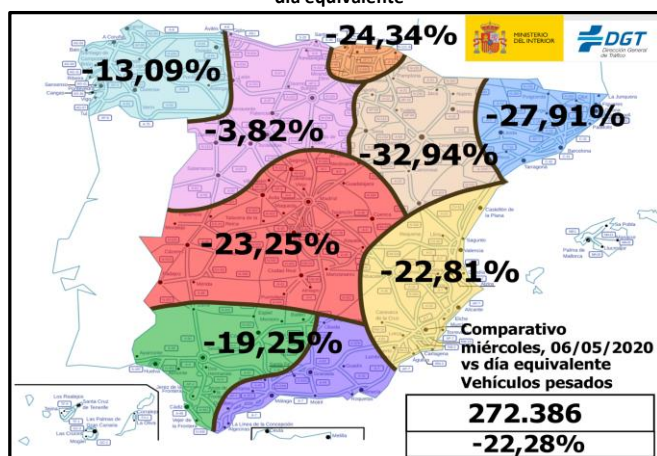
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente

-22,28%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del **GOBIERNO VASCO** y **GENERALITAT DE CATALUÑA**

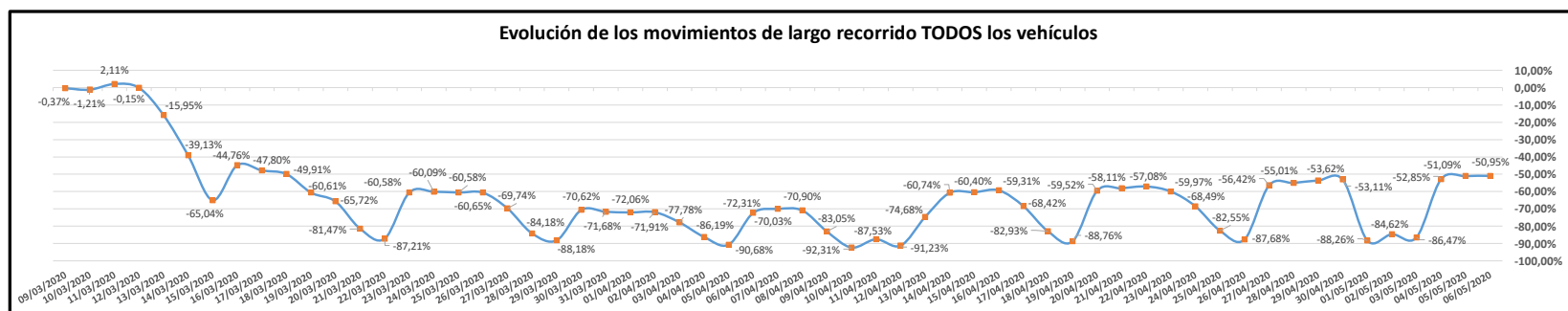
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 06/05/2020

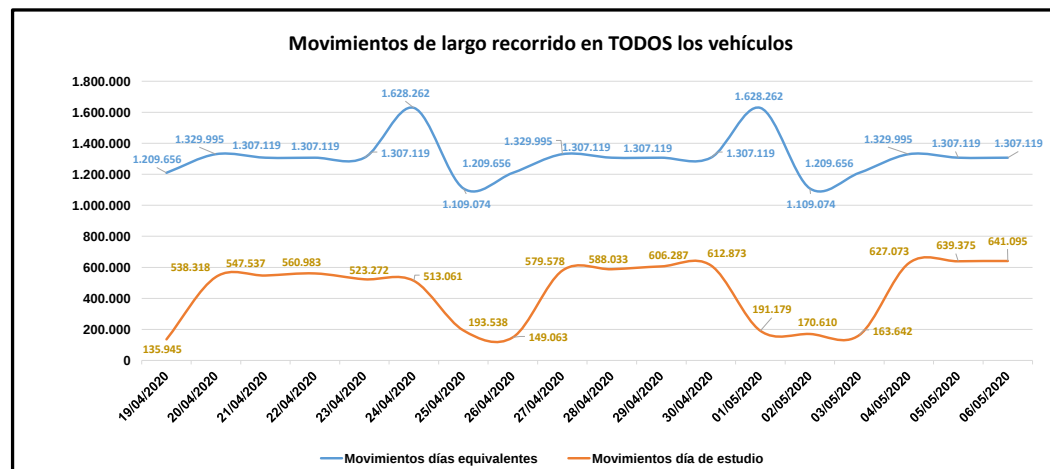
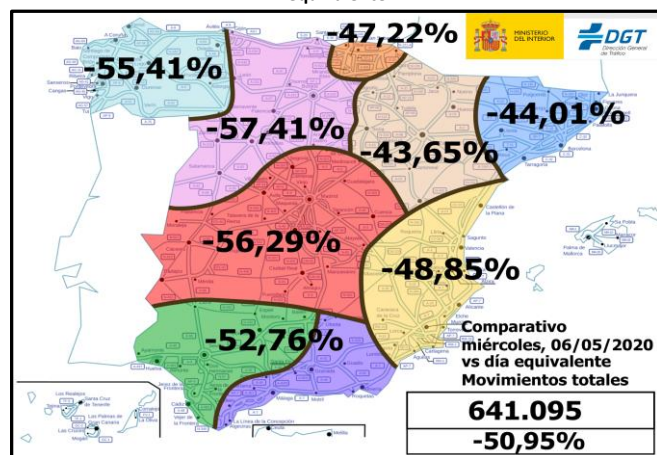
Movimientos de largo recorrido de TODOs los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-50,95%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 06/05/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-58%	-57%
-57%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-51%	-54%	-53%	-56%	-52%	-56%	-79%	-80%	-47%	-47%	-62%	-61%	-71%	-71%	-54%	-55%	-66%	-64%	-49%	-47%	-59%	-58%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Madrid	Boadilla	Boadilla	Pozuelo	Pozuelo	El Goloso	El Goloso				
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-66%	-66%	-69%	-66%	-61%	-63%	-51%	-47%	-57%	-59%	-60%	-61%	-69%	-70%	-65%	-69%	-68%	-66%	-63%	-63%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA	DIR. BARCELONA	DIR. CASTELLÓN	DIR. TERUEL	DIR. TERUEL	DIR. TERUEL	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. MADRID	DIR. MADRID			
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-50%	-53%	-41%	-46%	-31%	-34%	-49%	-52%	-50%	-50%	-47%	-46%	-61%	-50%	-48%	-47%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700		
% respecto febrero 2020	-58%	-53%	-57%	-56%	-57%	-56%	-54%	-54%	-57%	-58%	-50%	-50%	-43%	-45%	-53%	-54%

ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		A-7		V-23		V-31		CV-500		TOTAL	
	RIBARROJA	MASIA-OLIVERAL	VALENCIA	VALENCIA	PICASSENT	PICASSENT	SAGUNTO	SILLA	SILLA	SALER	SALER	SALER	SALER			
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 306+800	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	p.k. 1+650	p.k. 4+400	p.k. 4+400	p.k. 4+400	p.k. 4+400	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-43%	-43%	-33%	-43%	-51%	-48%	-46%	-52%	-52%	-53%	-90%	-72%	-55%	-50%		

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA	SEVILLA	CASTILLEJA	CASTILLEJA	GUILLENA	GUILLENA	ALCALÁ	ALCALÁ				
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-59%	-58%	-52%	-50%	-62%	-60%	-57%	-56%	-55%	-54%	-57%	-56%

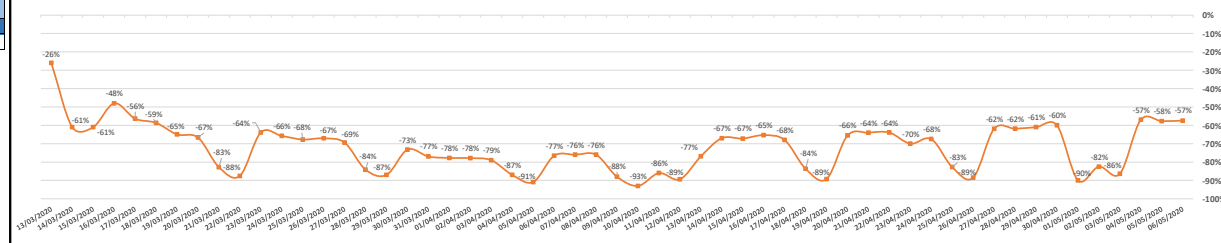
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-1110		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX	DIR. VALLEMOSSA	DIR. INCA	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR			
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 5+100	p.k. 5+100	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-60%	-45%	-76%	-76%	-59%	-56%	-68%	-68%	-66%	-61%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena	Rincón de la Victoria	Alto Las Pedrizas	Alto Las Pedrizas	Alto Las Pedrizas	Alto Las Pedrizas		
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-74%	-65%	-64%	-65%	-60%	-60%	-63%	-66%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES	BLUJA	BLUJA	BLUJA		
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-55%	-53%	-61%	-61%	-58%	-57%

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades

Evolución de los movimientos en accesos a ciudades



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 06/05/2020

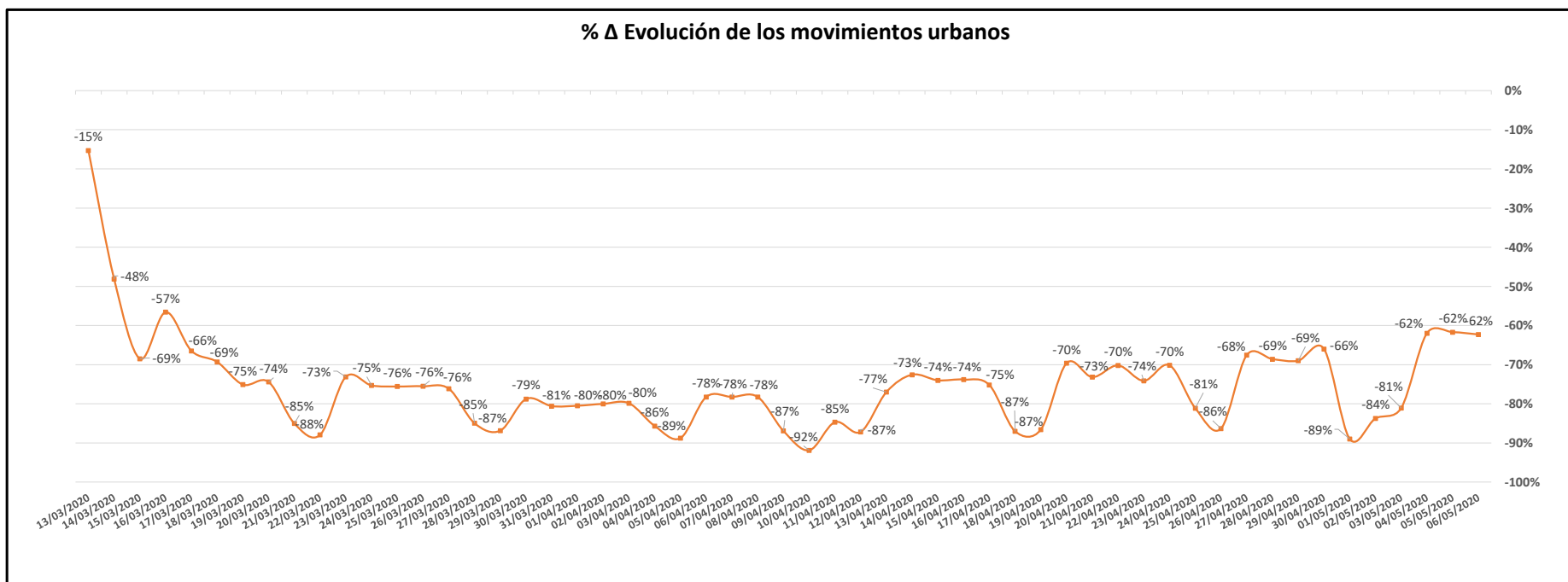
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos
Ciudades

-62%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos

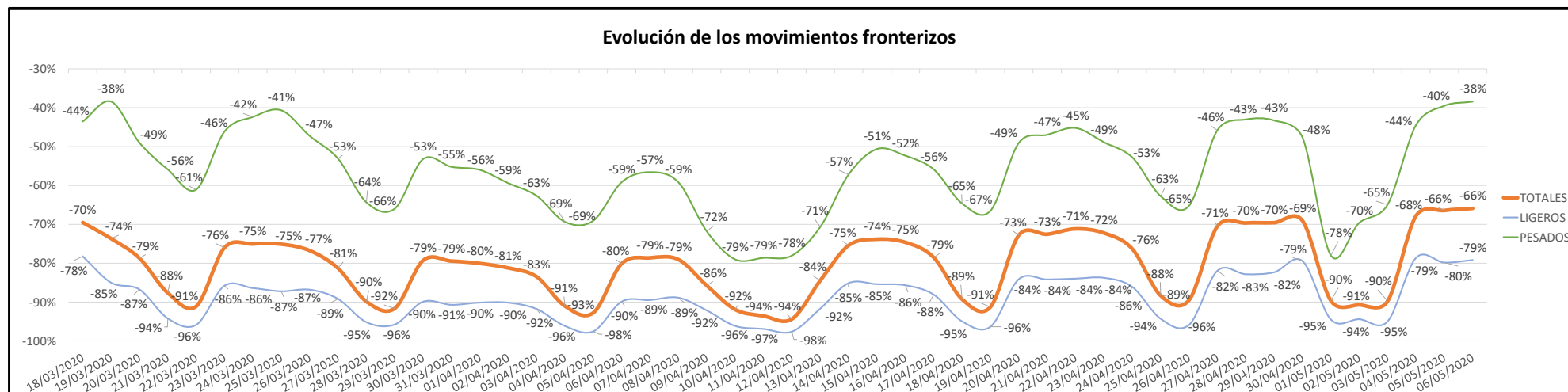


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 06/05/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-66,03%	-65,80%
-65,92%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-63,65%	-64,12%
LIGEROS	-76,58%	-75,82%
PESADOS	-20,27%	-23,60%
-63,89%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-68,42%	-67,47%
LIGEROS	-82,71%	-81,54%
PESADOS	-47,77%	-43,73%
-67,95%		