

Covid-19

Los retos y oportunidades del
transporte marítimo de mercancías

5 de Mayo 2020

- **Estructura del mercado**
- **Tipos de Buques**
- **Fletamento**
 - **Principales Actores en el Negocio del Transporte Marítimo**
 - **Mapa de procesos**
 - **Subproceso Cerrar Buque**
 - **Estructura de costes / Cálculo de Viaje / Salida al mercado**
 - **Petición de Oferta**
 - **Salida al Mercado**
- **Negociación**
- **Cierre Buque / RECAP**
- **Indicadores Mercado de fletes**
- **Oportunidades en el mercado actual**

➤ ESTRUCTURA DEL MERCADO

- El funcionamiento interno del mercado de fletamento se explica a partir del modelo de competencia perfecta: Oferta de tonelaje vs. Demanda de transporte.
 - Existen muchos armadores y muchos fletadores.
 - Los armadores dan un servicio idéntico.
 - No existen barreras de entrada ni de salida.
 - La información es suficiente y accesible.
- Mercado diferenciado por grupos de productos, con buques tipo específicos
 - Carga Líquida
 - Carga Seca
 - Graneles
 - Carga General
 - Contenedores
- Carga General: Mercado Global
 - Mercado diferenciado por producto, con buques tipo específicos
 - Amplio rango tamaño de participantes
 - Desde Armadores con gran flota a Armador de un único buque.
 - Desde Fletadores con un gran volumen a Fletadores ocasionales.
 - Mercado de buques handymax y panamax estudiado e indexado: Baltic Dry Index
 - Mercado de buques menores muy atomizado y de difícil estudio: ~~Norbroker~~ / MetalExpert

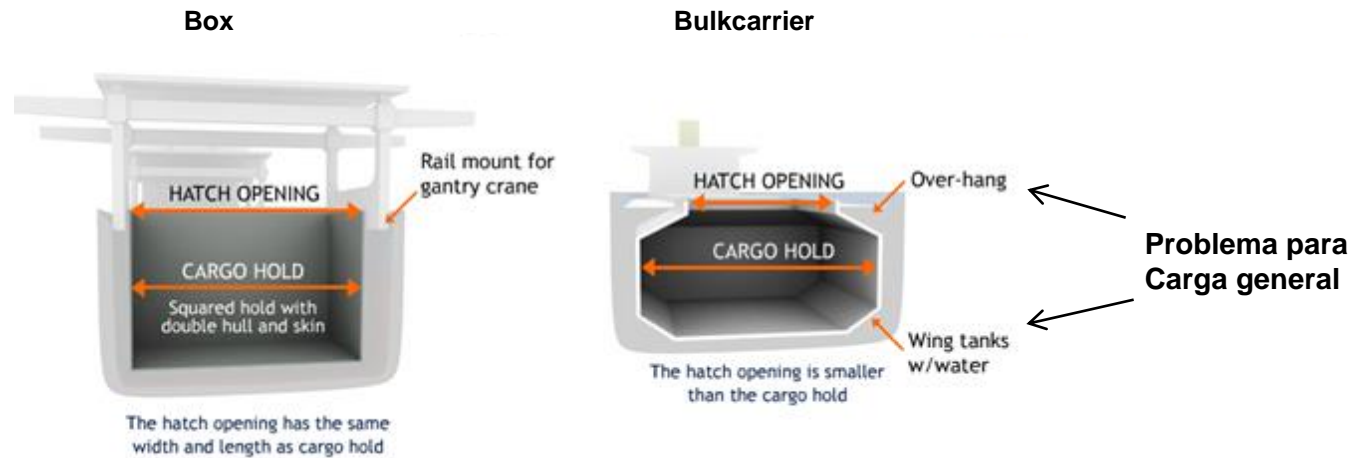
➤ **TIPOS DE BUQUES**

➤ **Tamaño**

- 1.000 - 15.000 small costers, mini bulkcarriers
- 15.000 - 30.000 handysize
- 30.000 - 55.000 handymax
- 55.000 - 75.000 panamax
- 75.000 - 170.000 capes

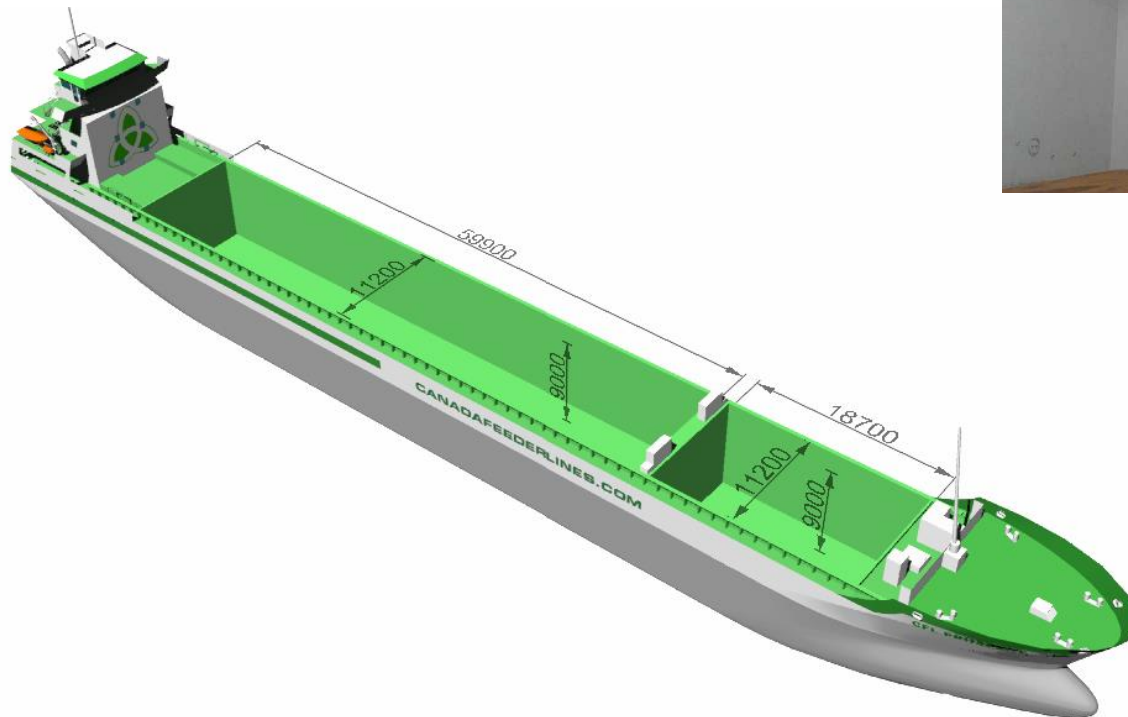
➤ **Diseño constructivo**

- **Box Type, General cargo, multipurpose,...**
- **Bulkcarrier**



➤ **BOX TYPE**

- Buque para cargas a granel y carga general.
- Bodega “rectangular”, sin tanques laterales, escotilla de igual tamaño que el plan de la bodega, carga vertical fácil.
- Singledecker o Tweendecker.

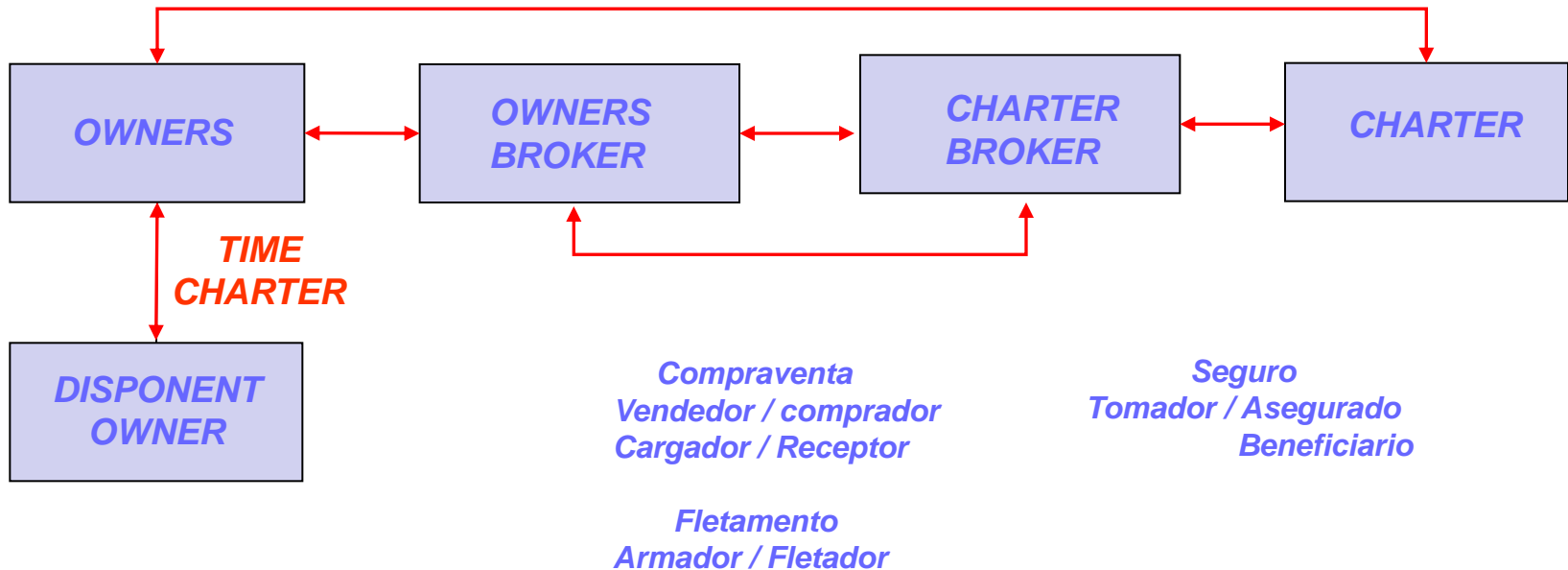


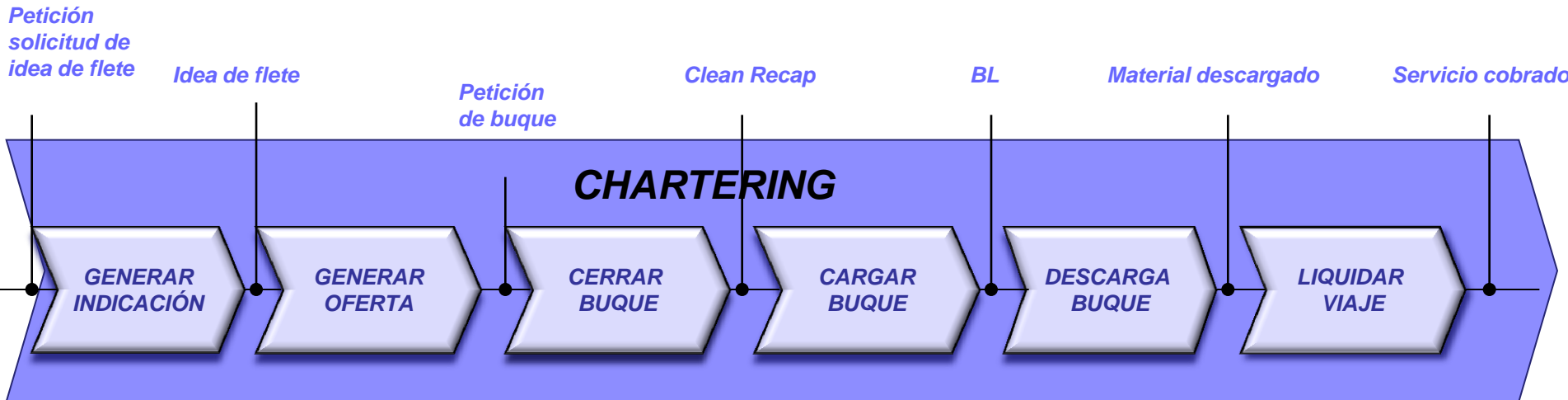
Singledecker



Tweendecker





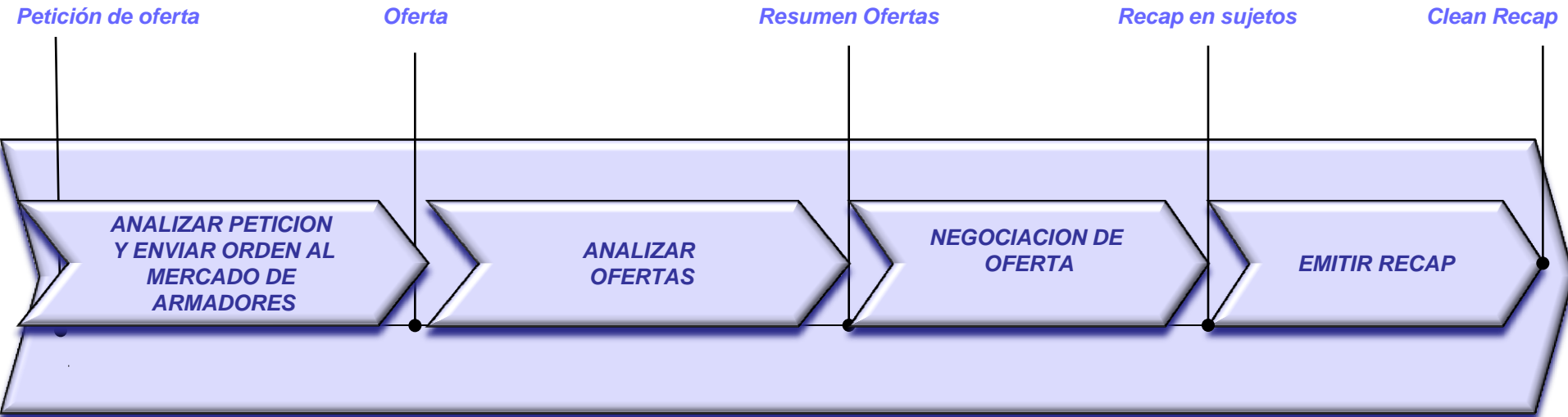


El coste de transporte puede marcar la diferencia para conseguir cerrar una compra o una venta, y que ésta sea finalmente rentable; por lo que es fundamental proporcionar unas ideas de flete competitivas que sean el punto de partida para un futuro negocio.



Asesoramiento Operativo, Legal y de Mercado

Una vez contratado el buque, realizar un seguimiento exhaustivo de las operaciones hasta la finalización de la descarga y el cierre de cada expediente.



➤ **Salida al Mercado**

- **Buques en posición / armadores usuales**
- **Listas de armadores y Brokers**
- **BTS (mercado abierto)**

➤ Estructura de Costes / Cálculo del viaje

- Duración del viaje
 - Días de posicionamiento
 - Navegación: distancia en millas náuticas
 - Tiempo de plancha (*)
- Gastos fijos o coste diario
 - Amortización o T-CH, Sueldos, Seguros,...
- Gastos variables del viaje
 - Cuenta de escala en puerto de carga
 - Cuenta de escala en puerto de descarga
 - Navegación: combustible **(10-40% del total)**
 - Otros: paso de canales, rompehielos,...
 - Comisión del Broker

➤ Términos de Fletamento

- Cantidad y tipo de mercancía
- Puertos de carga/descarga
- Laycan
- Planchas y términos especiales (*)
(free out/liner out)
- Demoras/detentions (*)
- Agentes (*)
- Términos especiales: COB, Liner Bs/L, ... (*)

➤ Salida al Mercado

- Buques en posición / armadores usuales
- Listas de armadores y Brokers
- BTS (mercado abierto)

(*) Dependencia del Cargador/Receptor

- **Negociación**
 - **Fórmula a/e (accept/except)**
 - **Decline and Repeat**
 - **For fixing**

- **Cierren en sujetos (fixure on subs)**
 - **Main Terms**
 - **Nombre y descripción del Buque (or subs in Owners' option) + docs**
 - **Fletador**
 - **Cantidad y calidad de la mercancía**
 - **Min/Max or Up to fcc or \pm 5% (in chopt or in Owners' option)**
 - **Puertos carga/descarga**
 - **Laycan (NO es la fecha carga)**
 - **Flete: per ton o lumpsum**
 - **Condiciones de pago del flete (banking days + bbb)**
 - **Planchas: sshex/sshinc or eiu/uu + Time counting NOR**
 - **Demoras: fd vs hd**
 - **Agentes en origen y destino**
 - **Términos emisión BL**
 - **Resto términos**
 - **C/P details**
 - **Sujetos: Stem/Shippers/Receivers' approval + Tiempo para sujetos**

(*)

- Owners as declared in fixing terms to be the entity issuing the freight invoice (letter head paper) and to be as well the freight beneficiary. The bank details as mentioned in the fixing terms will be the ones to which freight payment will be made with no change allowed after fixing. Owners to present a Bank certificate confirming holder of Owners' bank account provided in recap and coincident with the invoice, together with contact details (e-mail and phone) of person in charge in Owners' financial/accounting dept., failing which above Chrts' financial dept, will not be able to arrange any remittance/payment.

- In case Owners as declared in fixing terms and the freight beneficiary to be a different one from HeadOwners/Registered Owners, HeadOwners/Registered Owners will provide head letter authorizing Owners as declared in fixing terms to collect the freight.

➤ OPORTUNIDADES

- **Puertos operativos**
Alternativa al transporte terrestre / Bloqueo de fronteras terrestres
- **Anuncios de cuarentenas en los puertos / Free pratique (toma de temperaturas) / Crew changes**
Sin efectos prácticos negativos
- **Asesoramiento Legal:**
Cláusulas de protección frente al Covid-19: falso flete, demoras y detentions
~~BIMCO Infectious or Contagious Diseases Clause for Voyage Charter Parties 2015~~
- **Medidas de confinamiento a nivel Europeo/Mundial**
 - Industria paralizada
 - Reducción del consumo
El comercio mundial de mercancías se desplomará entre un 13% y 32% en 2020, según un informe, publicado el pasado 8 de Abril por la Organización Mundial del Comercio (OMC), sobre los efectos de pandemia de COVID-19.
 - Baja demanda de transporte marítimo / Exceso de Oferta
 - Precio del combustible
 - Introducción de la Regulación VLSFO y aumento de precio de los combustibles
 - Caída del consumo y bajada del precio del petróleo
- **Indicadores Mercado de fletes**

➤ INDICADORES

- **Mercado de buques Handymax y Panamax estudiado e indexado: Baltic Dry Index.**
 - **Baltic Dry Index o Baltic Exchange Dry Index (BDI), es un índice de los fletes marítimos de carga a granel seca de hasta 20 rutas clave marítimas en régimen de fletamento de todo el mundo, administrado por el Baltic Exchange de Londres.**
 - **Se calcula teniendo en cuenta solamente el flete de los fletamentos por tiempo de 4 tamaños de buques (no se consideran los contratos de fletamento por viaje): Capesize, Panamax, Supramax y Handysize.**
 - **Si la economía mundial entra en crisis, se reducen los contratos de transporte de materias primas y en consecuencia el Baltic Dry Index baja, por lo que se le considera como un eficaz termómetro de la evolución de la economía mundial.**

- **Mercado de buques menores muy atomizado y de difícil estudio: MetalExpert**
 - **Informe sobre el mercado en el Shortsea en Europa: Báltico, Continente y Mediterráneo.**
 - **Se publica diariamente, con indicadores semanales y mide el beneficio diario tras descontar los costes variables del viaje (Time-Charter equivalente) en diferentes tráficos y tamaños.**

➤ **Bunkers Price at Rotterdam**

NEWS ARCHIVE FOLLOW US GET DAILY EMAIL SUBSCRIBE CONTACT US ABOUT SIGN IN SEARCH

Ship & Bunker

NEWS AND INTELLIGENCE FOR THE MARINE FUELS INDUSTRY


home news & features bunker prices bunker intelligence

Rotterdam Bunker Prices

world average americas **emea** asia/pacific

Home > Bunker Prices > EMEA > North and Western Europe > Rotterdam (Netherlands)

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



Price: US \$ per Metric Tonne

Aug 30, 2019 Nov 8, 2019 Jan 17, 2020 Mar 27, 2020

Download Data (1 month) Download Data (1 year)

	High	Low	Average	Spread
Aug 1, '19 - May 1, '20				
Rotterdam - VLSFO	\$598.00	\$149.50	\$453.50	\$448.50

Rotterdam VLSFO

Add More Ports/Grades

- select market -

* Login or Subscribe to access all markets and to download data.

Top Ports

	VLSFO \$/mt +/-	MGO \$/mt +/-
Singapore	239.00 > 0.00	237.50 > 0.00
Rotterdam	216.00 ▲ 26.50	228.50 ▲ 6.50
Houston	177.00 ▼ 0.50	215.00 ▲ 4.50
Fujairah	232.50 ▲ 14.00	332.00 ▼ 19.00

NEWS ARCHIVE FOLLOW US GET DAILY EMAIL SUBSCRIBE CONTACT US ABOUT SIGN IN SEARCH

Ship & Bunker

NEWS AND INTELLIGENCE FOR THE MARINE FUELS INDUSTRY

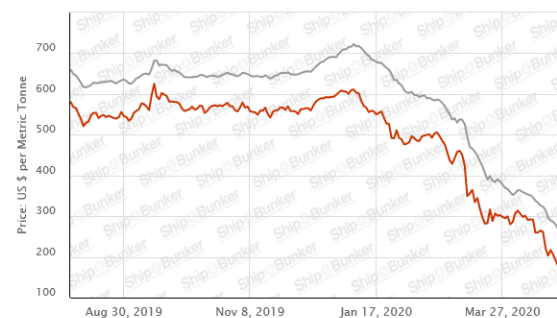
home news & features bunker prices bunker intelligence

Rotterdam Bunker Prices

world average americas **emea** asia/pacific

Home > Bunker Prices > EMEA > North and Western Europe > Rotterdam (Netherlands)

VLSFO MGO LSMGO IFO380 IFO180 ULSFO



Price: US \$ per Metric Tonne

Aug 30, 2019 Nov 8, 2019 Jan 17, 2020 Mar 27, 2020

Download Data (1 month) Download Data (1 year)

	High	Low	Average	Spread
Aug 1, '19 - May 1, '20				
Rotterdam - MGO	\$625.00	\$176.50	\$495.50	\$448.50
Global 20 Ports Average - MGO	\$722.50	\$268.50	\$586.00	\$454.00

Rotterdam MGO

Global 20 Ports Average - MGO

Add More Ports/Grades

Remove from Graph

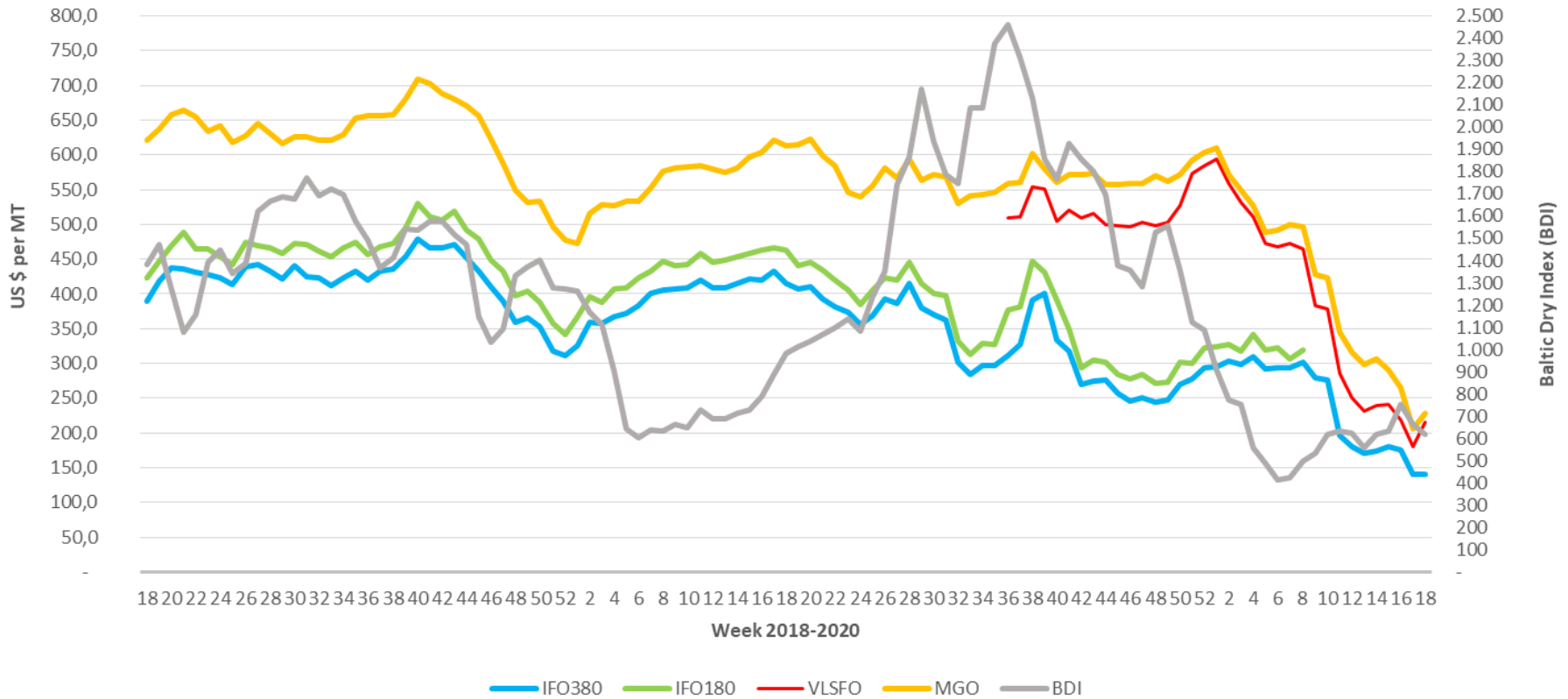
Remove from Graph

Top Ports

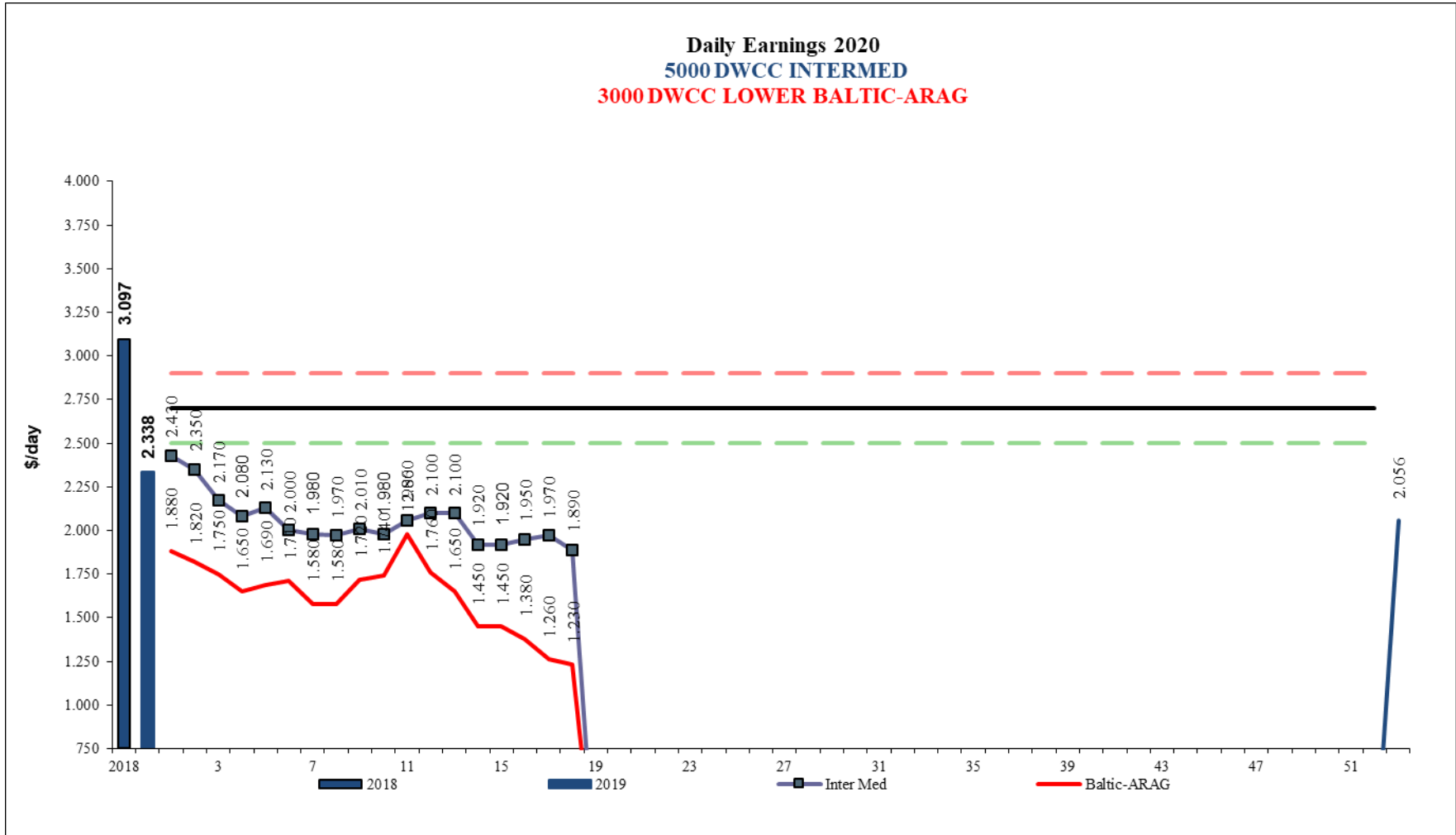
	VLSFO \$/mt +/-	MGO \$/mt +/-
Singapore	239.00 > 0.00	237.50 > 0.00
Rotterdam	216.00 ▲ 26.50	228.50 ▲ 6.50
Houston	177.00 ▼ 0.50	215.00 ▲ 4.50
Fujairah	232.50 ▲ 14.00	332.00 ▼ 19.00

➤ BDI + Bunkers Price at Rotterdam

PRICE AT ROTTERDAM IFO380/IFO180/MGO AND BALTIC DRY INDEX

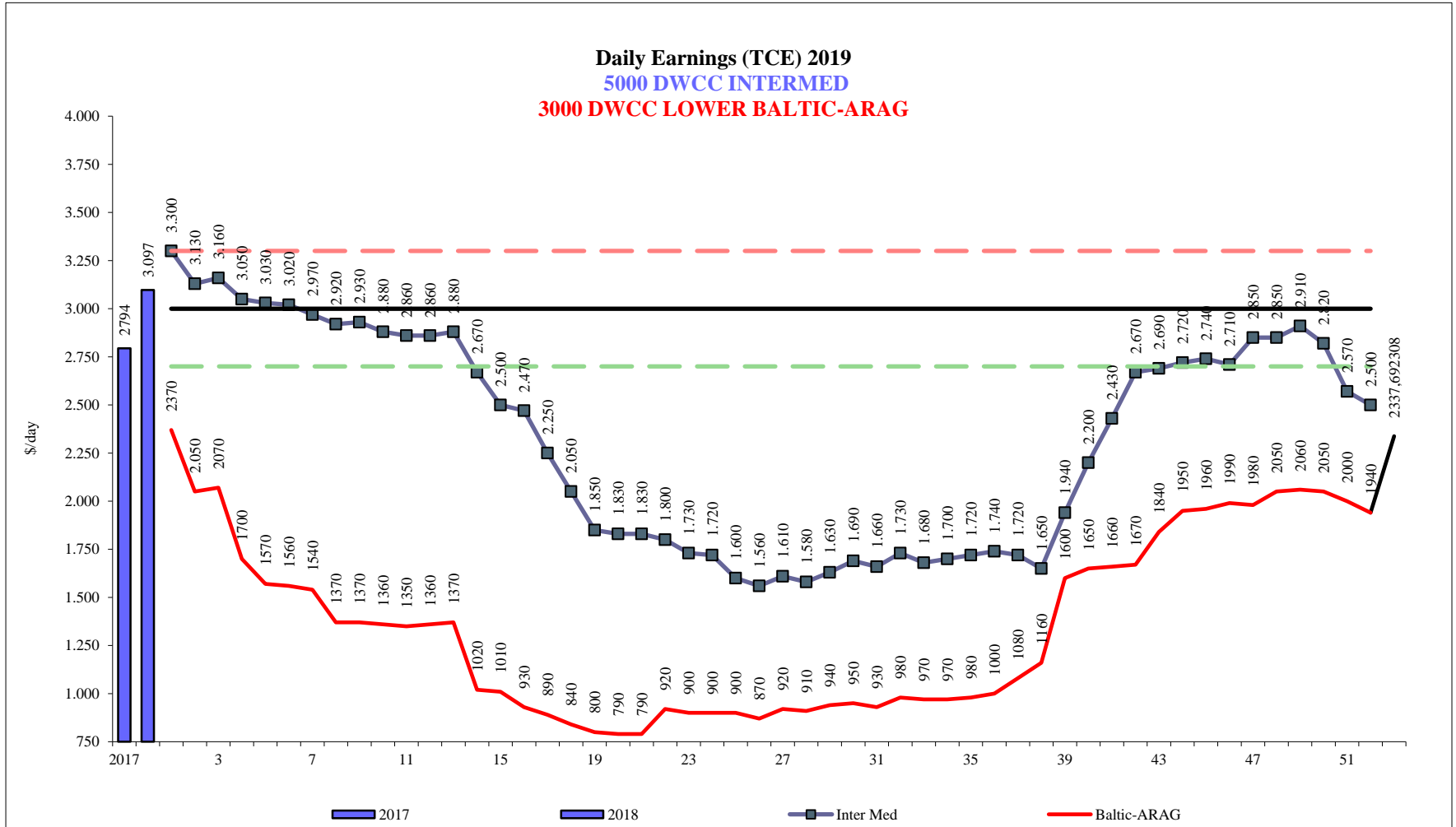


➤ Coaster Freight Index 2020 (ref. Metal Expert)

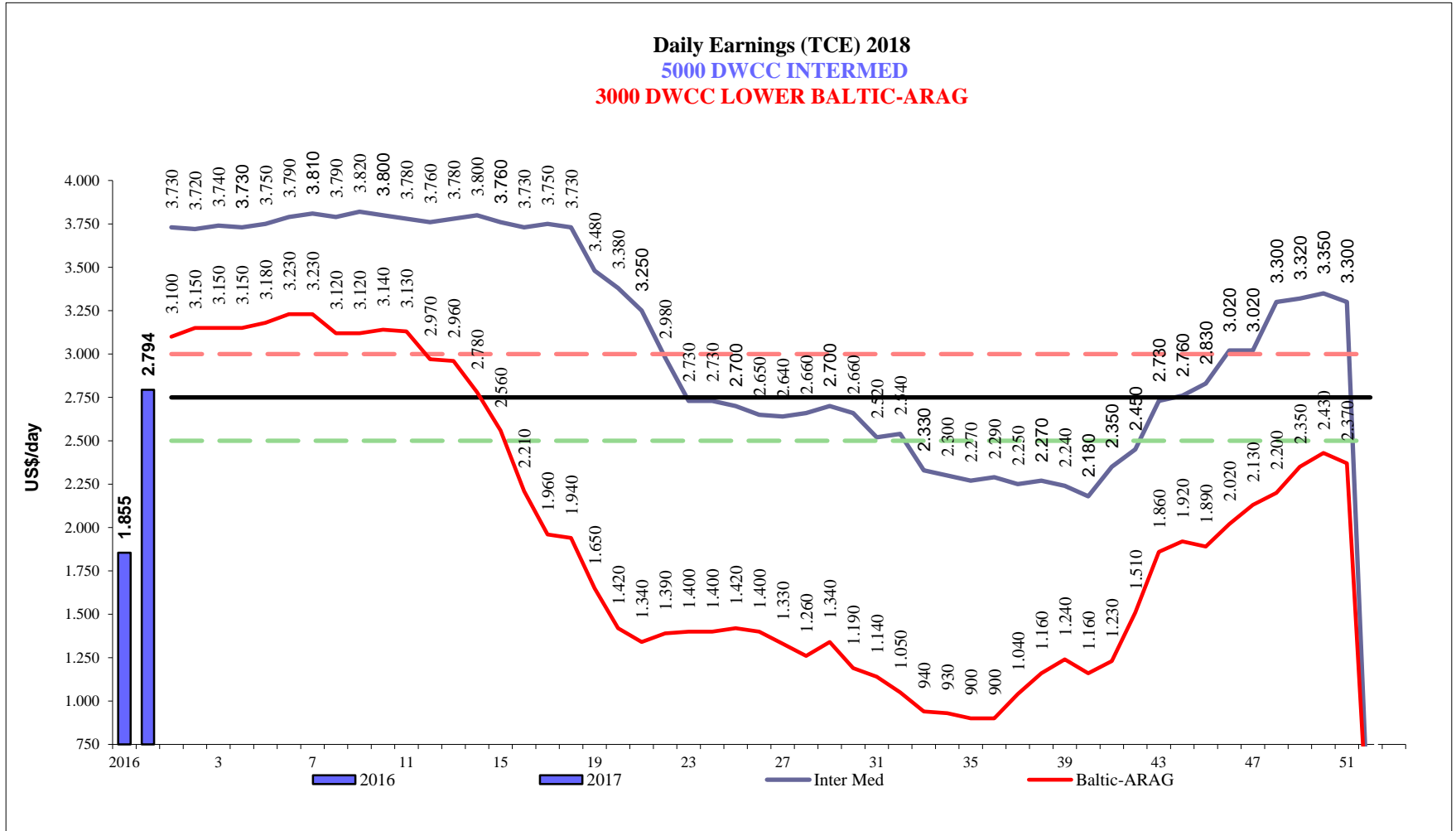


2.056

➤ Coaster Freight Index 2019 (ref. Metal Expert)



➤ Coaster Freight Index 2018 (ref. Metal Expert)





 **1800000**
Tones per year

 **100**
Ports

 **500**
Vessels per year