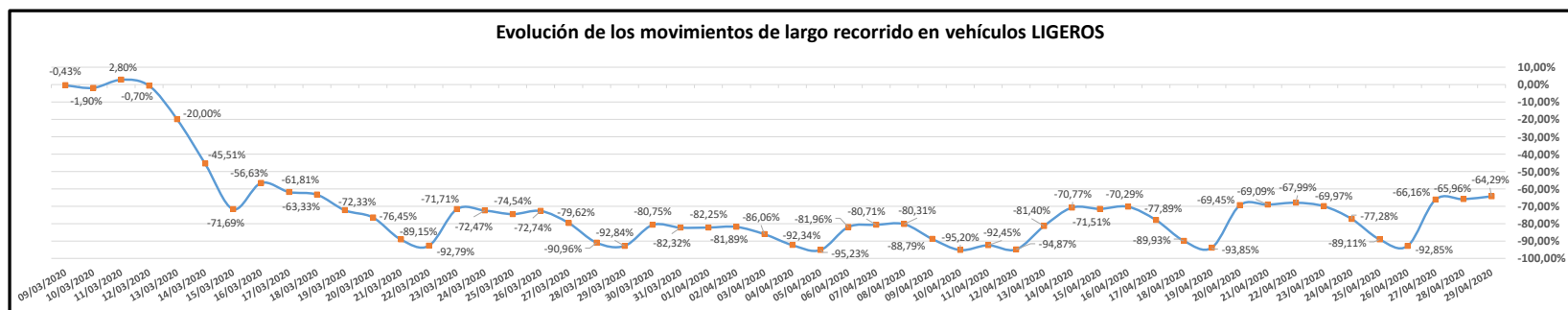


FECHA DATOS 29/04/2020

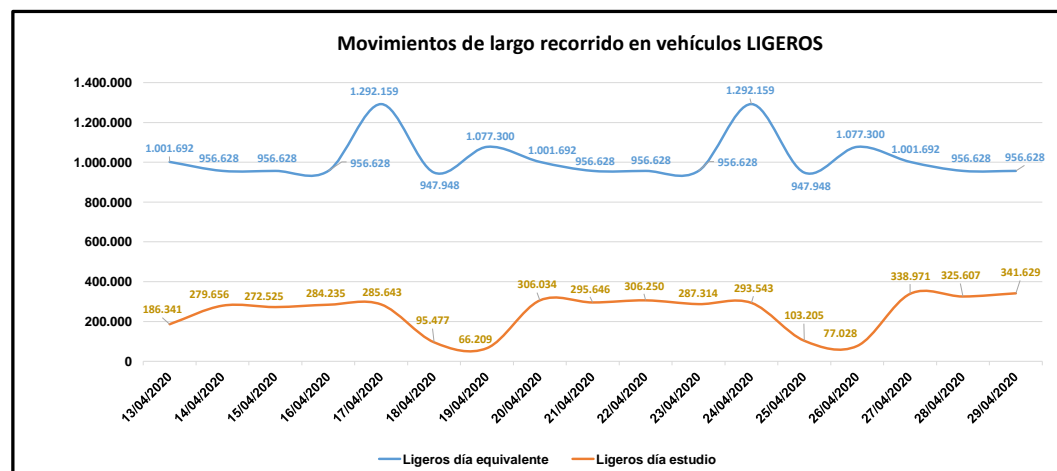
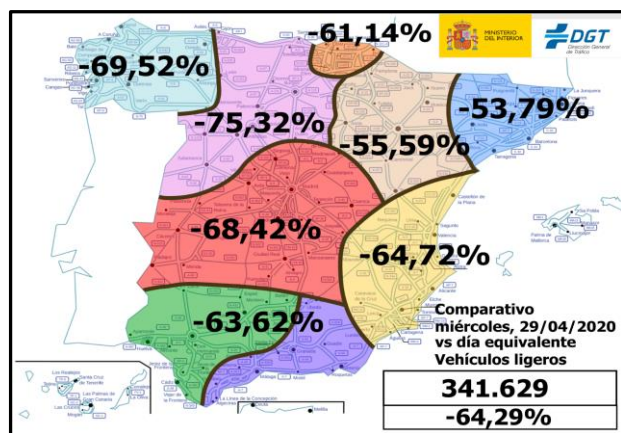
## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

**%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente**

**-64,29%**



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



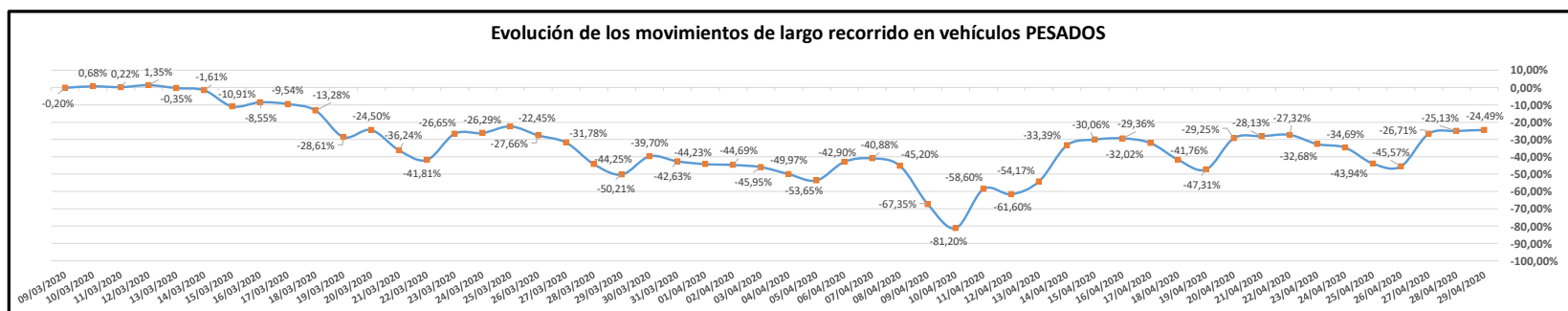
\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 29/04/2020

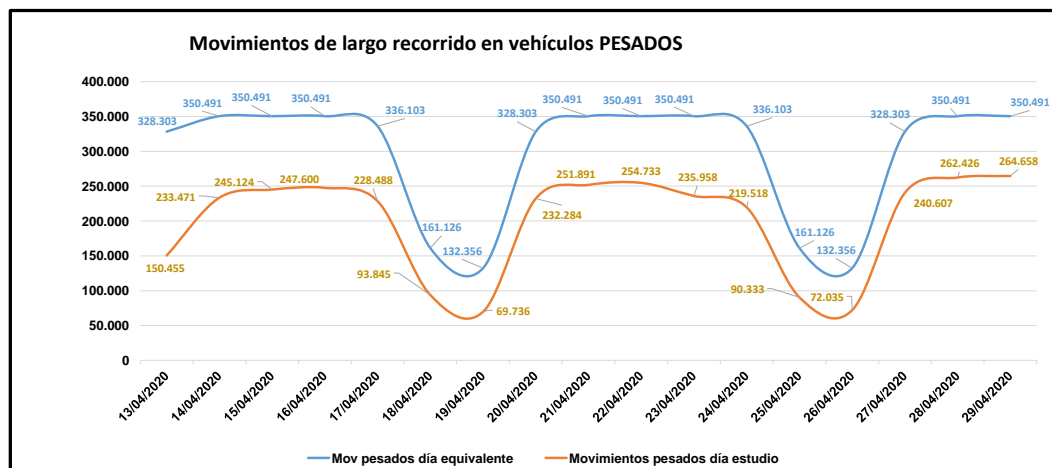
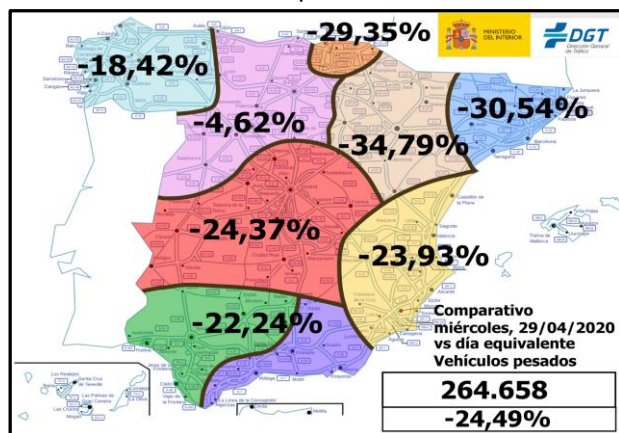
## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-24,49%**



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



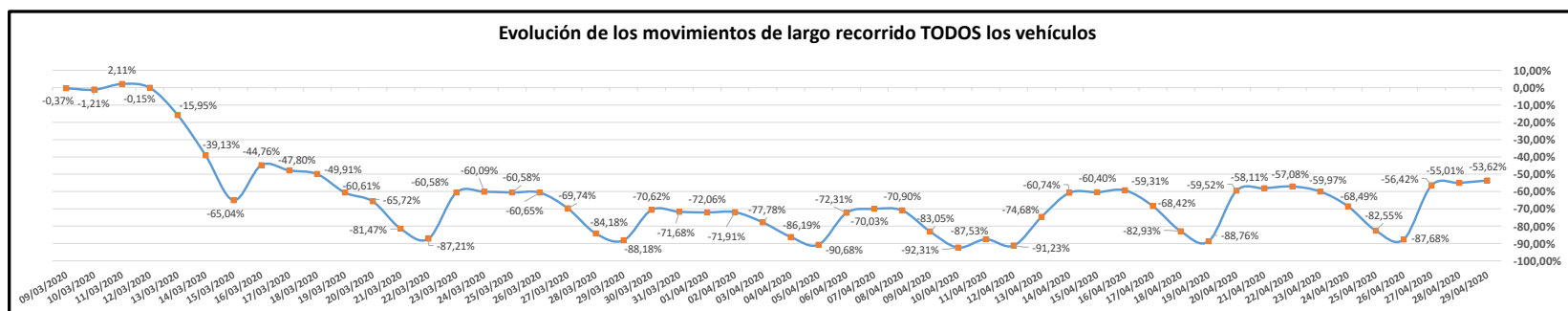
\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 29/04/2020

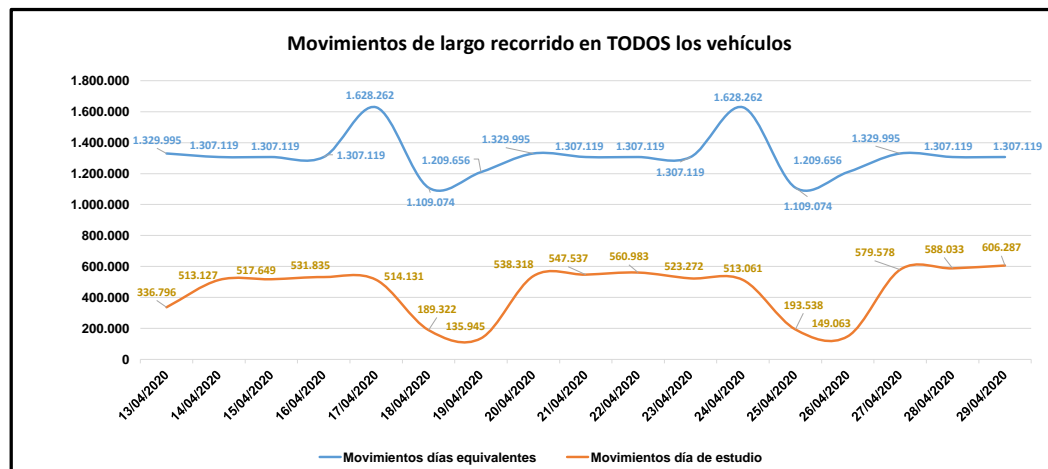
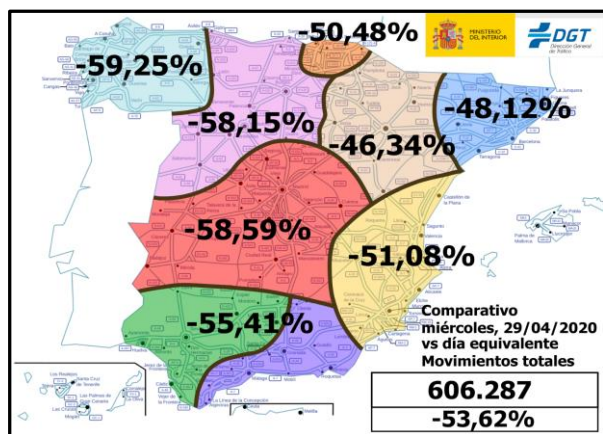
## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente**

**-53,62%**



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 29/04/2020

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

### Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-62%	-61%
<b>-61%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-56%	-58%	-59%	-62%	-57%	-60%	-83%	-84%	-52%	-51%	-68%	-67%	-74%	-74%	-58%	-60%	-73%	-71%	-54%	-51%	-64%	-63%

ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL	
	p.k. 13+650	p.k. 15+350	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-71%	-70%	-74%	-71%	-65%	-64%	-54%	-50%	-63%	-64%	-65%	-66%	-72%	-73%	-70%	-73%	-71%	-68%	-67%	-67%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL	
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-53%	-56%	-44%	-45%	-34%	-38%	-56%	-59%	-54%	-53%	-52%	-50%	-54%	-54%	-51%	-50%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-60%	-56%	-60%	-61%	-60%	-60%	-58%	-60%	-61%	-63%	-56%	-57%	-48%	-50%	-58%	-58%

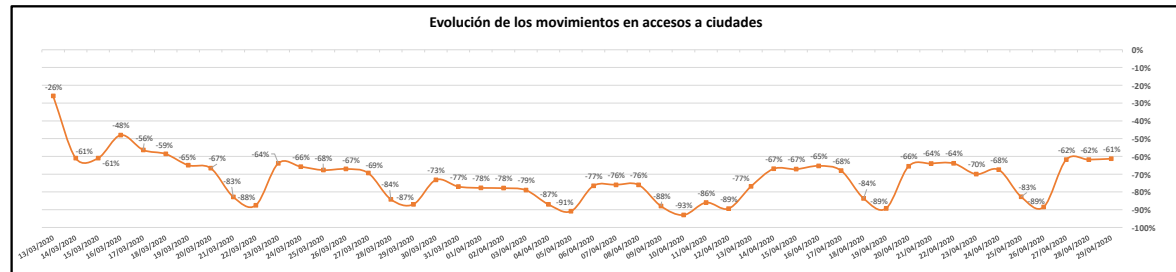
ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 VALENCIA		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		V-31 SILLA		CV-500 SALER		TOTAL	
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 306+800	p.k. 306+800	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	p.k. 1+650	p.k. 4+400	p.k. 4+400	SALIDA	ENTRADA	
% respecto febrero 2020	-46%	-47%	-38%	-46%	-52%	-53%	-53%	-56%	-55%	-61%	-83%	-74%	-74%	-57%	-54%	

ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLENA		A-92 ALCALÁ		TOTAL	
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-64%	-63%	-56%	-53%	-66%	-65%	-60%	-60%	-60%	-60%	-61%	-61%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-1110 DIR. VALLEMOSSA		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL	
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 5+100	p.k. 5+100	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-67%	-51%	-80%	-79%	-63%	-62%	-73%	-73%	-71%	-66%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-78%	-70%	-68%	-68%	-62%	-63%	-67%	-69%

ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES		AP-68 BUIA		TOTAL	
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-58%	-56%	-62%	-62%	-60%	-59%



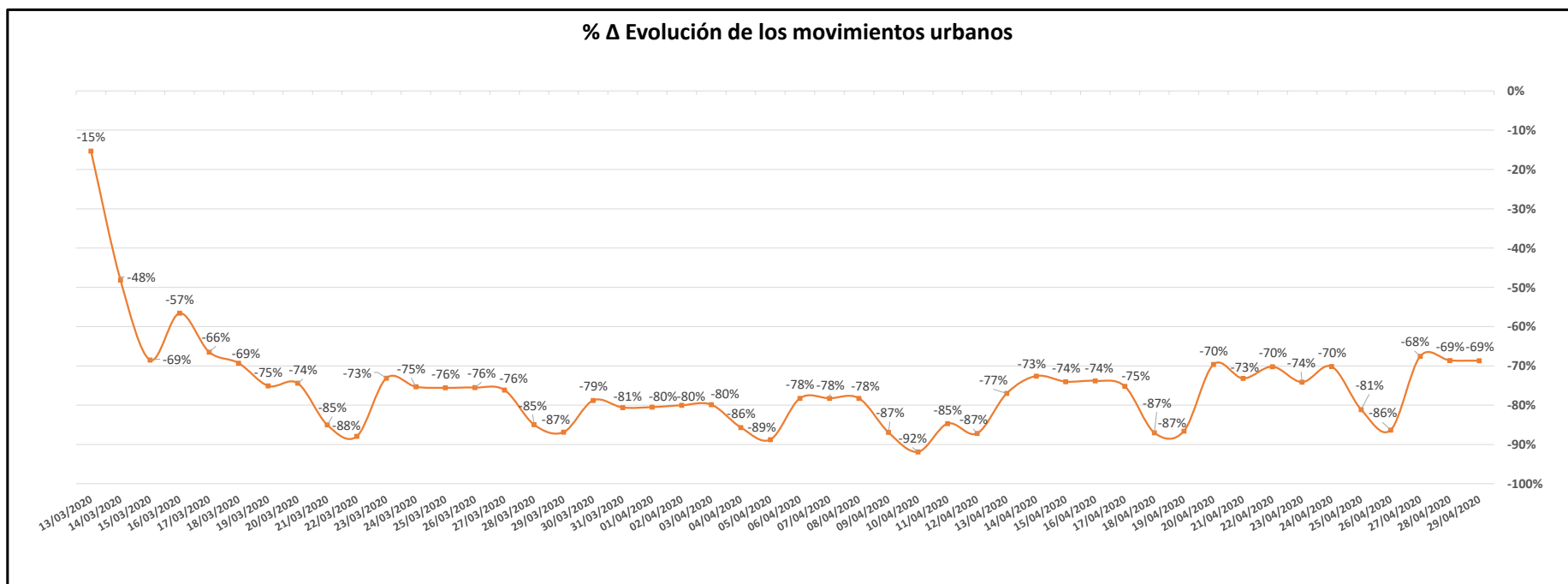
# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 29/04/2020

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
<b>-69%</b>

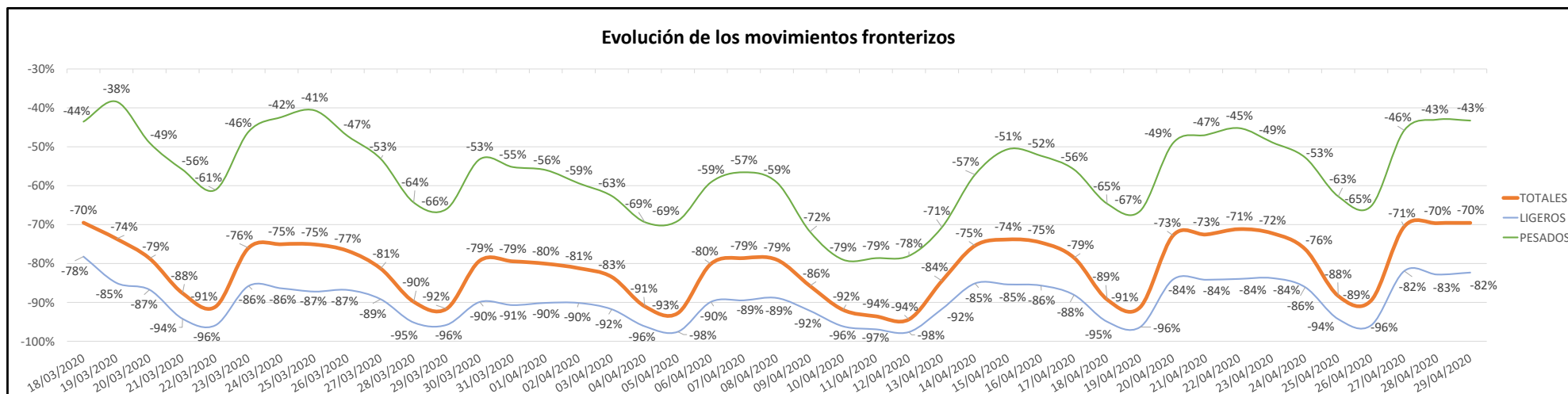


\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Madrid, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 29/04/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-69,53%</b>	<b>-69,63%</b>
<b>-69,58%</b>	



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-66,16%</b>	<b>-68,22%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-79,17%</b>	<b>-79,01%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-22,51%</b>	<b>-30,81%</b>
<b>-67,19%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-72,89%</b>	<b>-71,03%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-85,64%</b>	<b>-85,31%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-54,46%</b>	<b>-46,94%</b>
<b>-71,96%</b>		