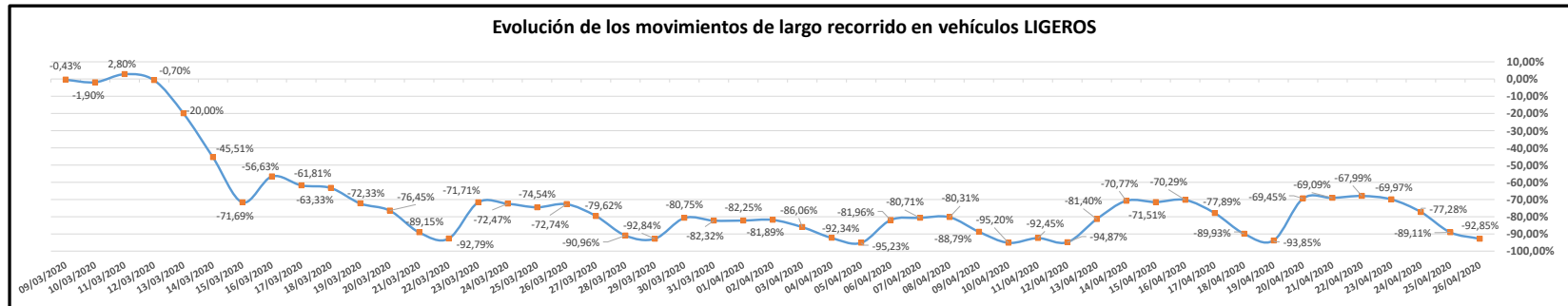


FECHA DATOS 26/04/2020

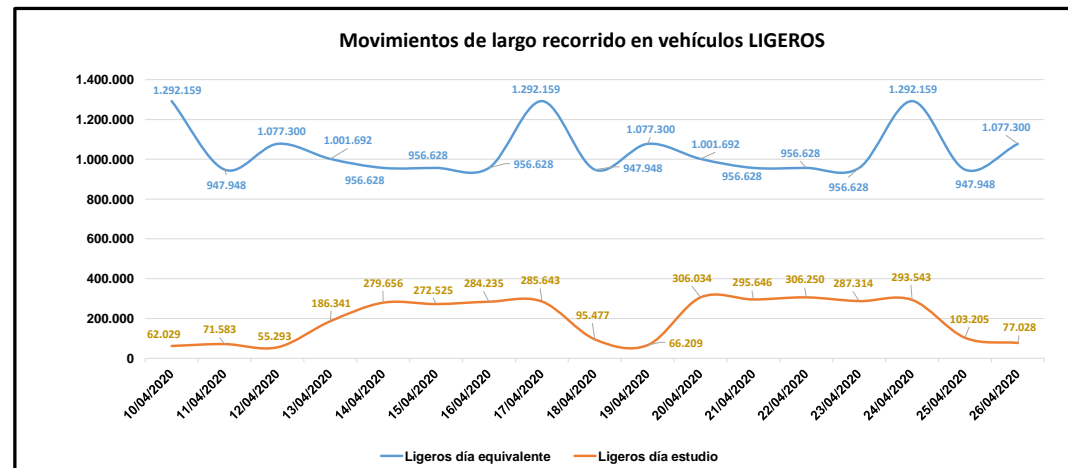
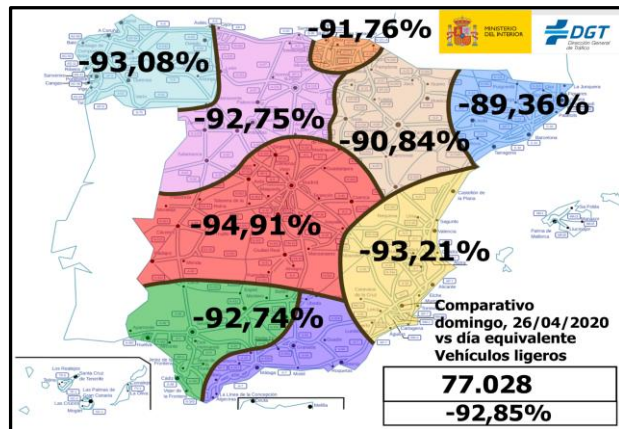
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente

-92,85%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



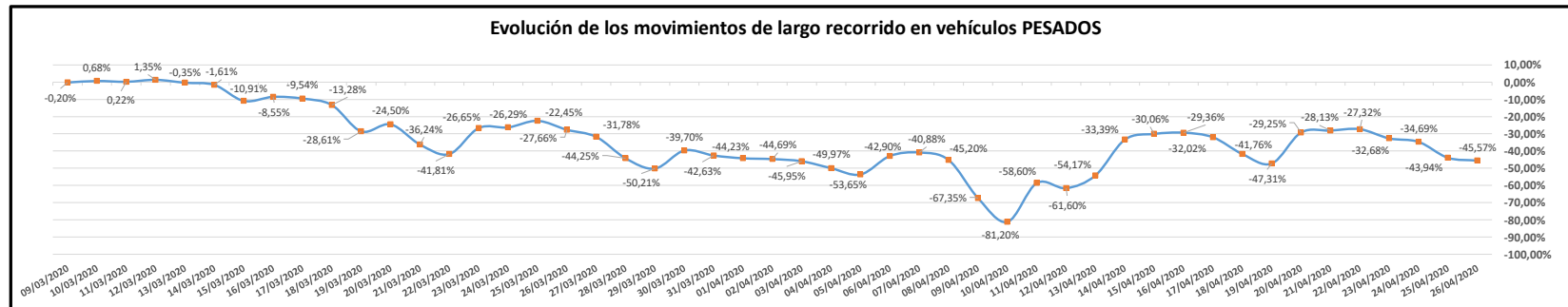
*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 26/04/2020

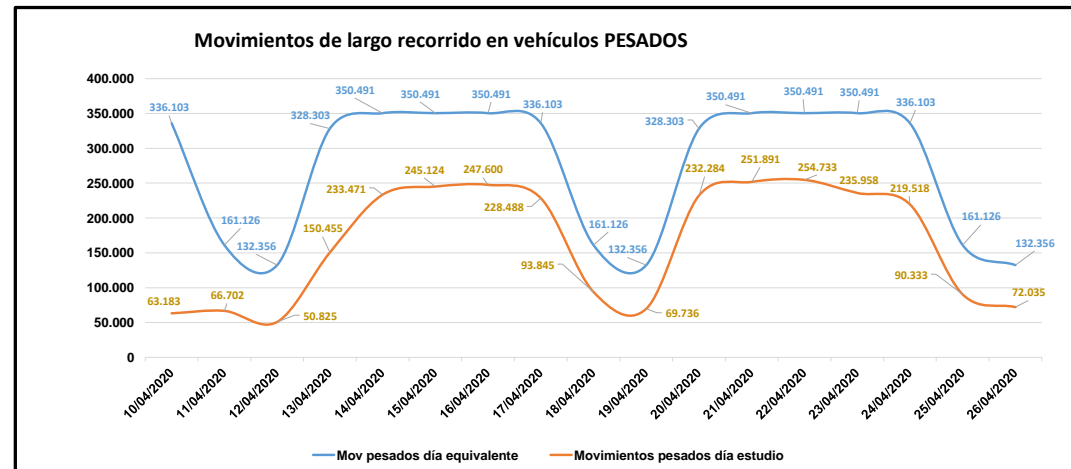
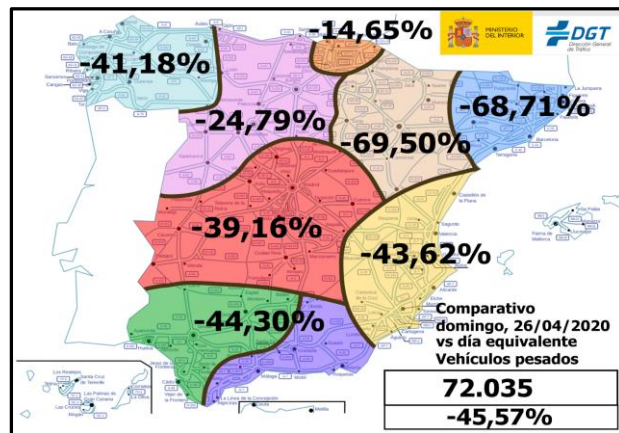
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente

-45,57%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

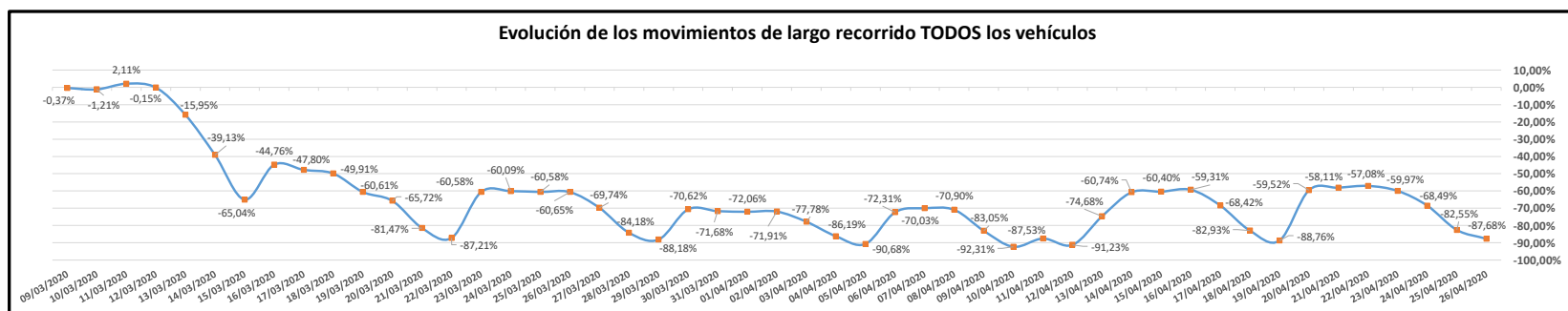
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 26/04/2020

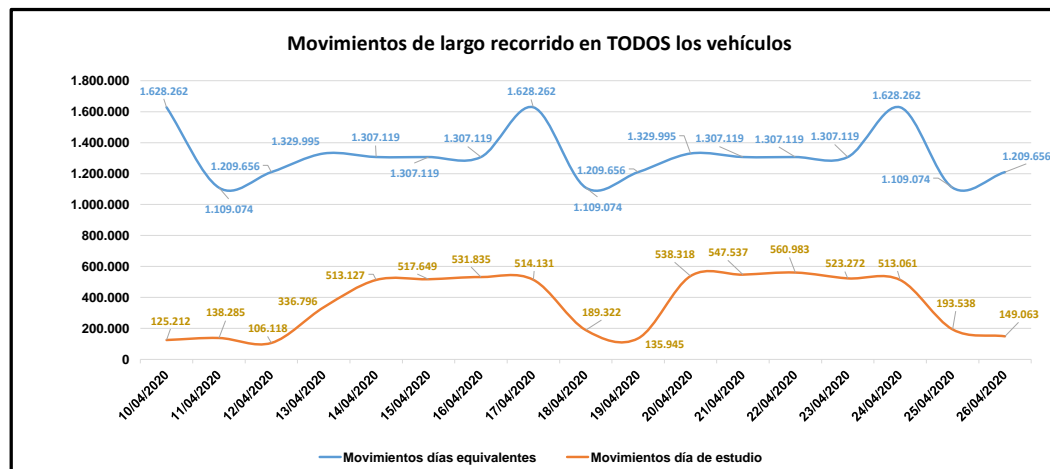
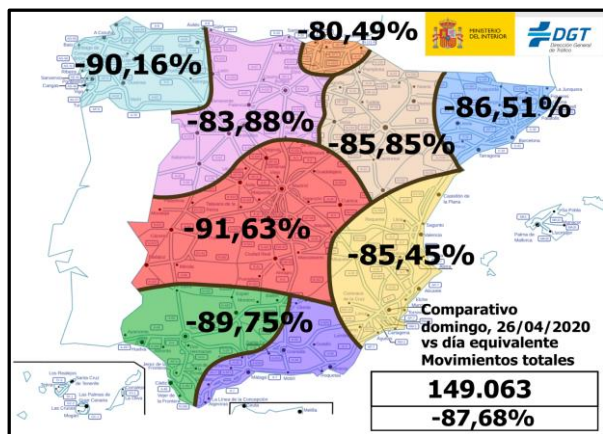
Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente

-87,68%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 26/04/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-88%	-89%
-89%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-91%	-90%	-91%	-90%	-91%	-90%	-95%	-93%	-88%	-86%	-92%	-91%	-95%	-94%	-91%	-90%	-96%	-94%	-90%	-88%	-91%	-92%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL	
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-94%	-94%	-95%	-95%	-86%	-89%	-85%	-88%	-90%	-90%	-88%	-89%	-89%	-92%	-90%	-90%	-89%	-90%	-90%	-91%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGRONO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-88%	-93%	-78%	-80%	-83%	-79%	-84%	-84%	-81%	-81%	-86%	-87%	-89%	-84%	-84%	-84%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-85%	-74%	-84%	-75%	-85%	-75%	-84%	-77%	-88%	-83%	-86%	-86%	-74%	-84%	-79%	-84%

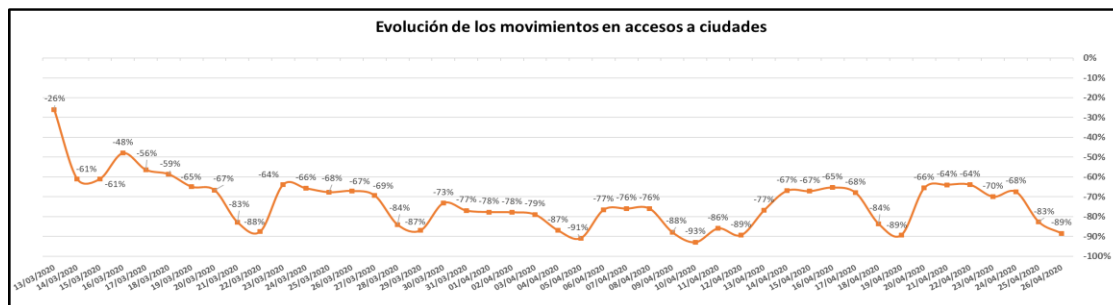
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		A-7		V-23		V-31		CV-500		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		VALENCIA		PICASSANT		SAGUNTO		SILLA		SALER		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-87%	-86%	-84%	-84%	-89%	-86%	-82%	-87%	-92%	-92%	-97%	-96%	-89%	-88%		

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-88%	-88%	-88%	-90%	-88%	-89%	-91%	-89%	-86%	-87%	-88%	-89%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-89%	-86%	-89%	-89%	-92%	-92%	-90%	-89%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pedrizas		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-94%	-91%	-92%	-93%	-92%	-93%	-92%	-93%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUÍA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-88%	-89%	-93%	-92%	-91%	-90%



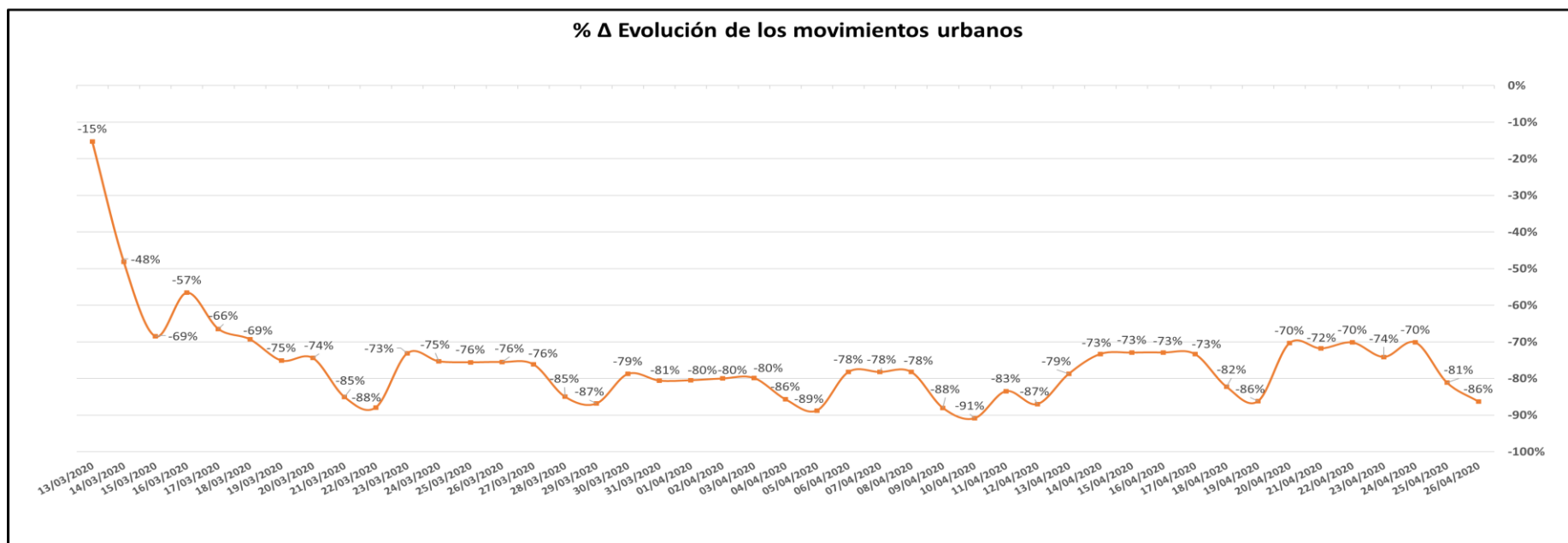
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 26/04/2020

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
-86%

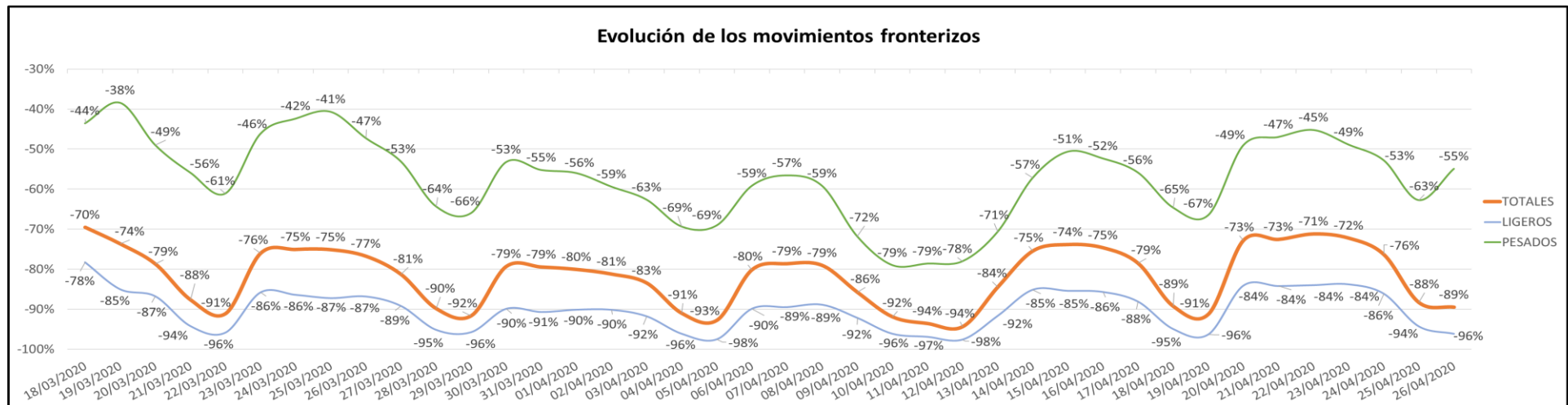


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 26/04/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-90,97%	-88,03%
-89,50%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-92,01%	-87,29%
LIGEROS	-96,31%	-94,36%
PESADOS	-41,48%	-28,21%
-89,65%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-89,92%	-88,78%
LIGEROS	-96,26%	-97,38%
PESADOS	-73,01%	-41,63%
-89,35%		