

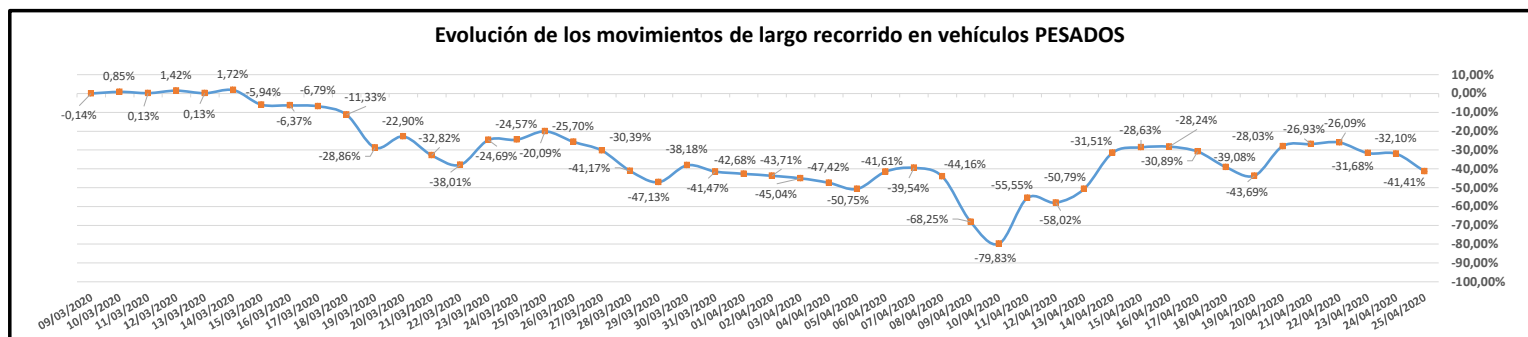


FECHA DATOS 25/04/2020

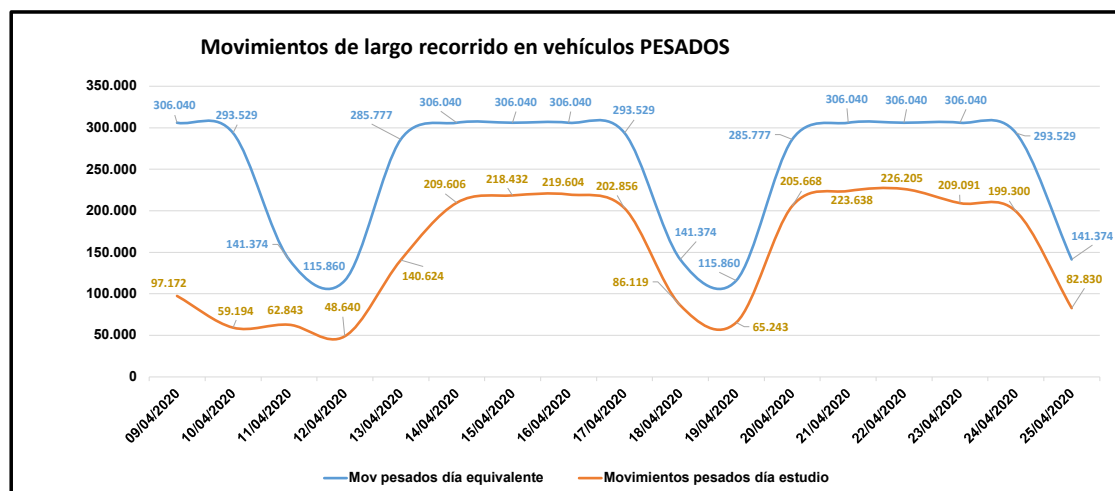
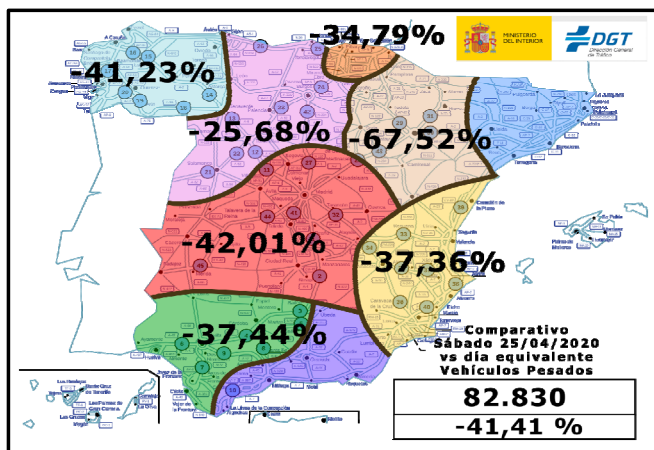
## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

**-41,41%**



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



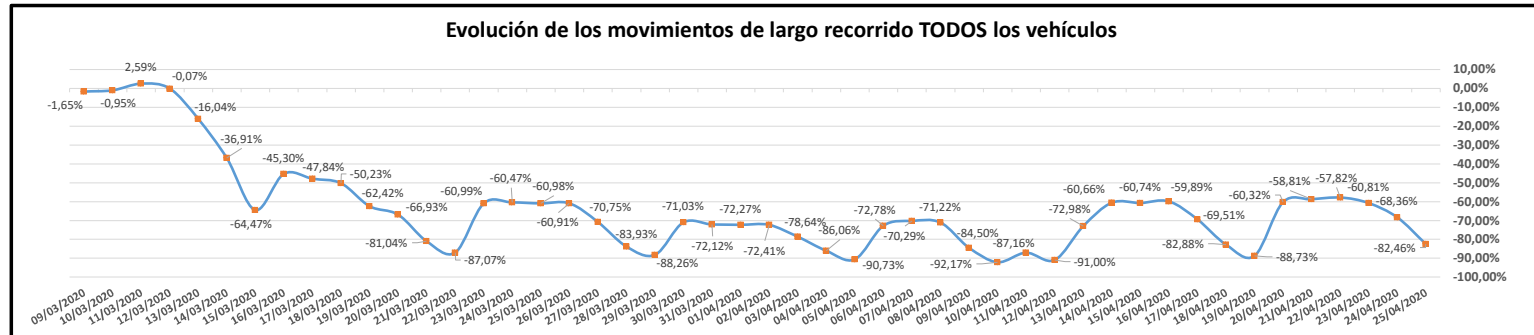
\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO

FECHA DATOS 25/04/2020

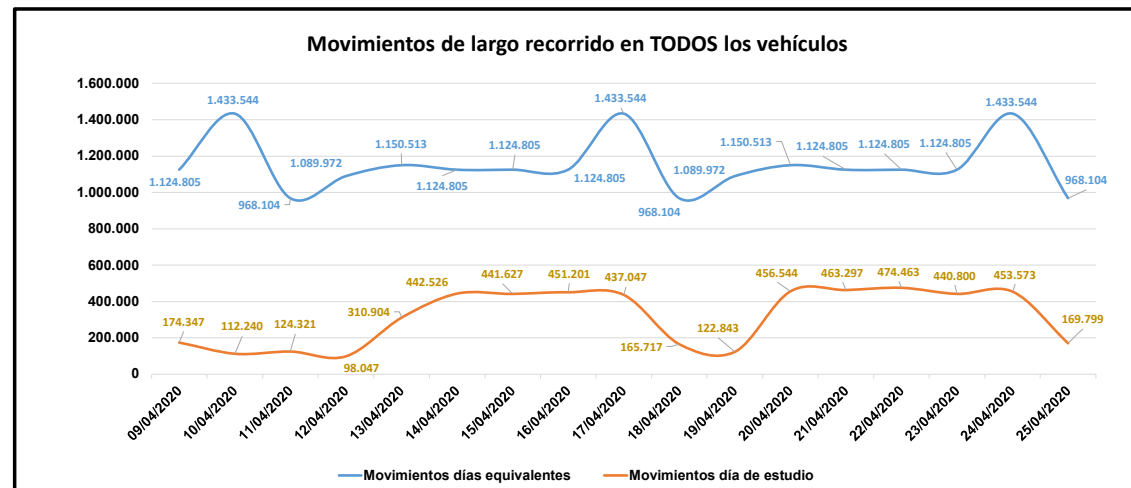
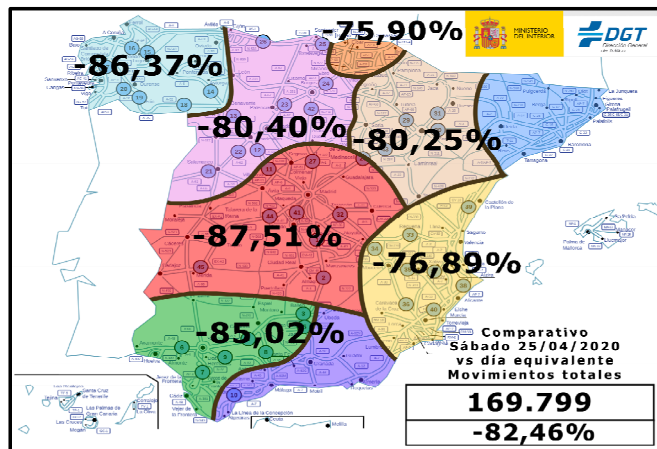
## Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente**

**-82,46%**



## Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 25/04/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-83%	-82%
<b>-83%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	S/D																					

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL			
	Alcobendas		Madrid		Madrid		Getafe		Madrid		Madrid		Boadilla		Pozuelo		El Goloso		SALIDA	ENTRADA		
% respecto febrero 2020	-92%	-92%	-93%	-91%	-84%	-86%	-83%	-78%	-84%	-84%	-86%	-85%	-88%	-87%	-89%	-88%	-87%	-87%	-87%	-87%	-87%	-86%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA		DIR. BARCELONA		DIR. CASTELLÓN		DIR. TERUEL		DIR. TERUEL		DIR. MADRID		DIR. LOGROÑO		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-81%	-81%	-76%	-74%	-74%	-76%	-79%	-78%	-67%	-72%	-80%	-79%	-88%	-82%	-79%	-77%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-81%	-77%	-76%	-73%	-80%	-78%	-81%	-79%	-83%	-81%	-76%	-77%	-76%	-74%	-78%	-78%

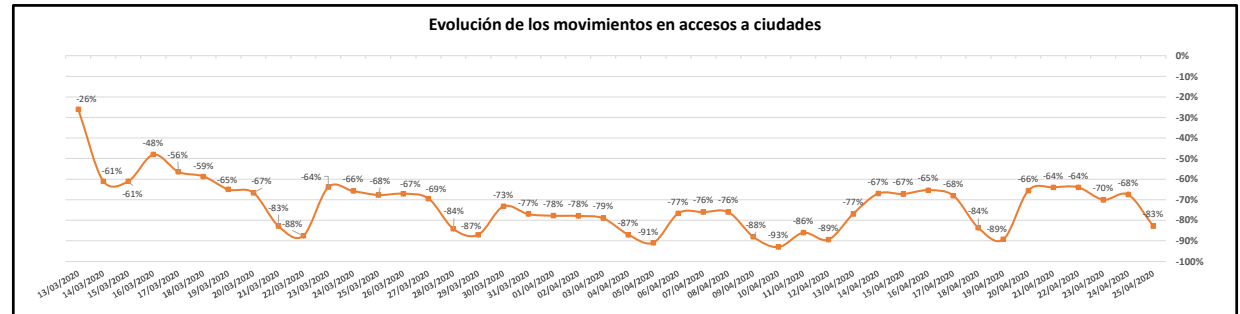
ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		A-7		V-23		V-31		CV-500		TOTAL	
	RIBARROJA		MASIA-OLIVERAL		VALENCIA		PICASSENT		SAGUNTO		SILLA		SALER		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-78%	-80%	-69%	-77%	-77%	-78%	-76%	-83%	-83%	-86%	-96%	-92%	-83%	-80%	-83%	-80%

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA		SEVILLA		CASTILLEJA		GUILLENA		ALCALÁ		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-83%	-83%	-84%	-81%	-85%	-84%	-87%	-86%	-82%	-81%	-84%	-83%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-1110		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX		DIR. VALLEMOSSA		DIR. INCA		DIR. LLUCMAJOR		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-83%	-75%	-73%	-65%	-83%	-84%	-87%	-86%	-81%	-78%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena		Rincón de la Victoria		Alto Las Pirizdas		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-90%	-88%	-86%	-86%	-89%	-90%	-88%	-88%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES		BUÍA		SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-85%	-86%	-88%	-90%	-87%	-88%

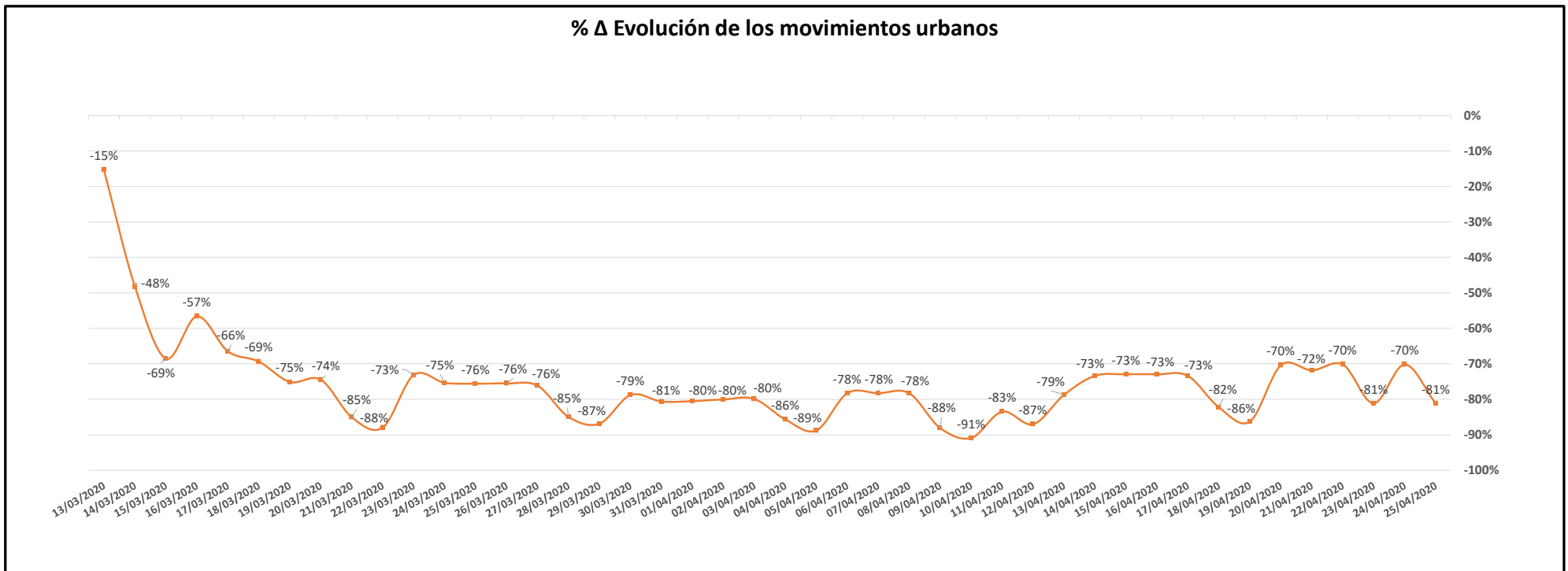


# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 25/04/2020

## Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
<b>-81%</b>

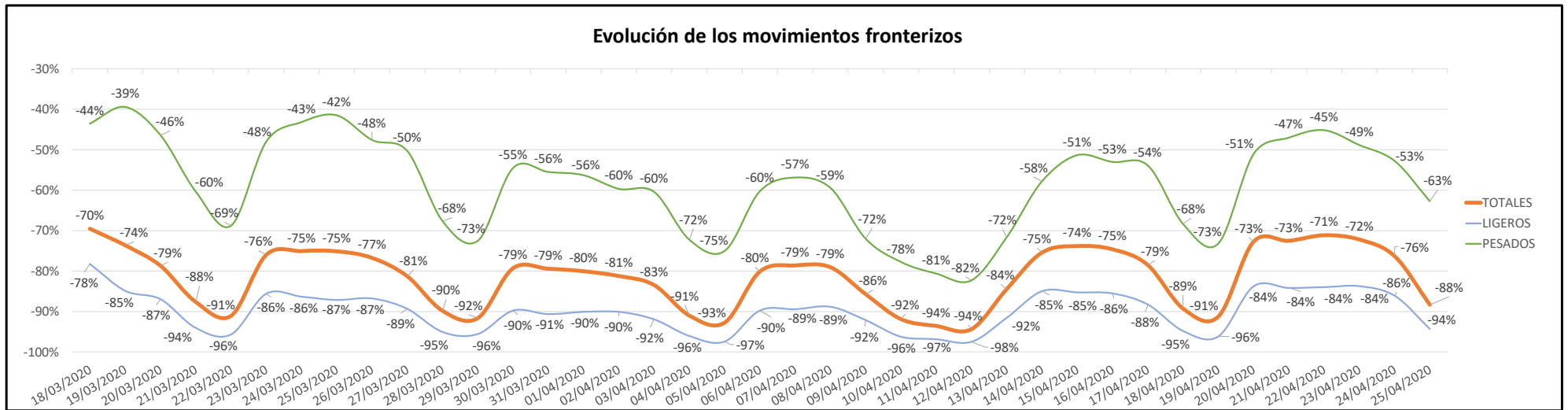


\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 25/04/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-88,22%</b>	<b>-88,49%</b>
<b>-88,35%</b>	



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-87,65%</b>	<b>-89,77%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-93,21%</b>	<b>-92,77%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-44,92%</b>	<b>-52,31%</b>
<b>-88,71%</b>		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
<b>TOTAL</b>	<b>-88,78%</b>	<b>-87,20%</b>
<b>LIGEROS</b>	<b>-95,23%</b>	<b>-95,63%</b>
<b>PESADOS</b>	<b>-68,89%</b>	<b>-64,84%</b>
<b>-87,99%</b>		