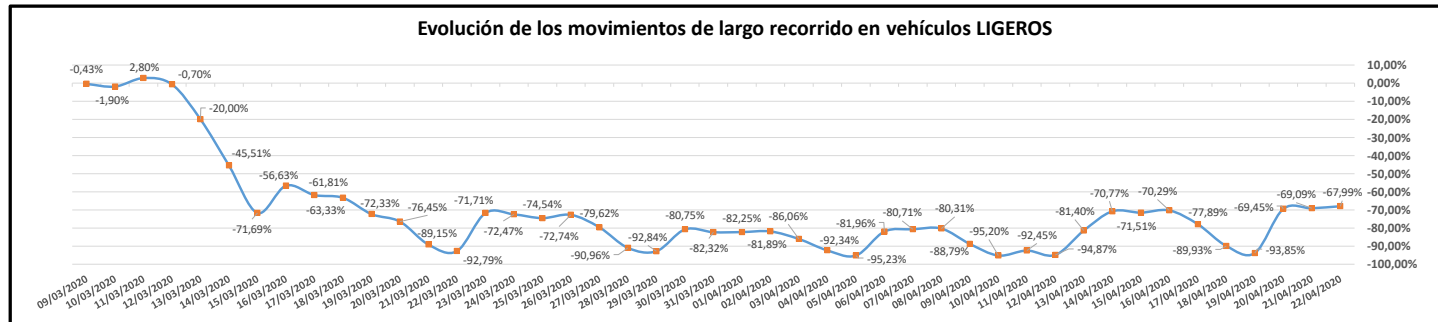


FECHA DATOS 22/04/2020

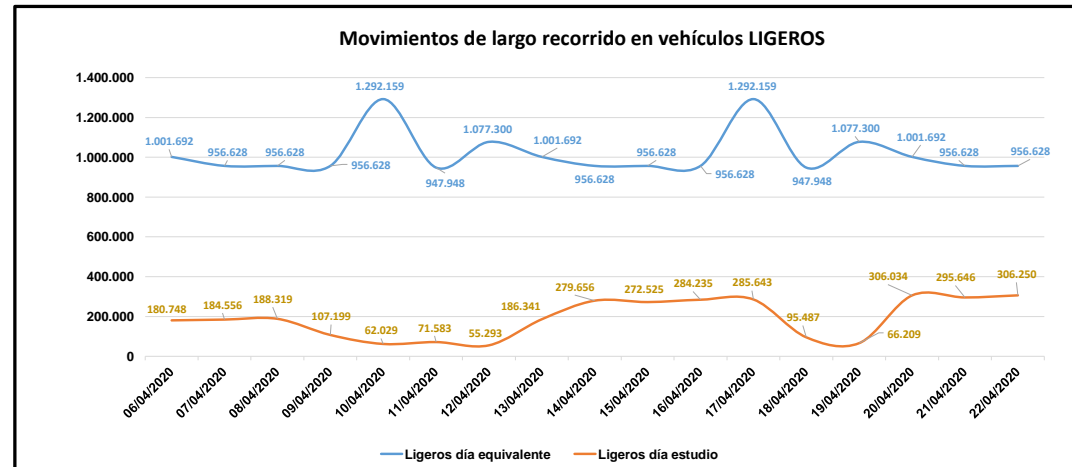
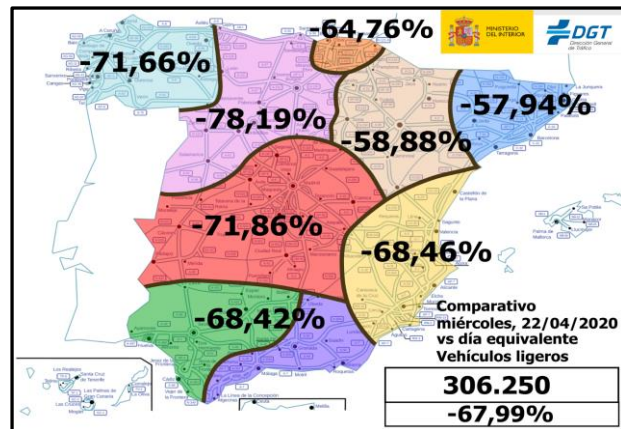
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

**%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente**

-67,99%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



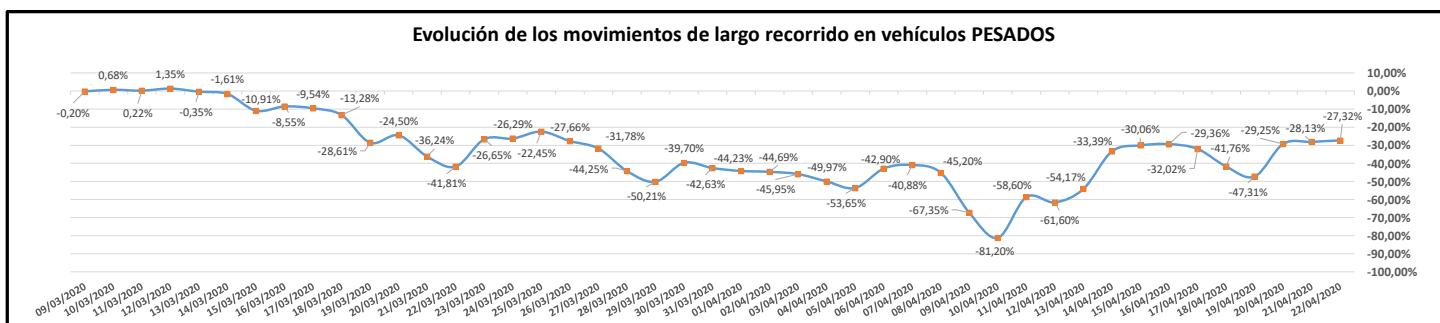
*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 22/04/2020

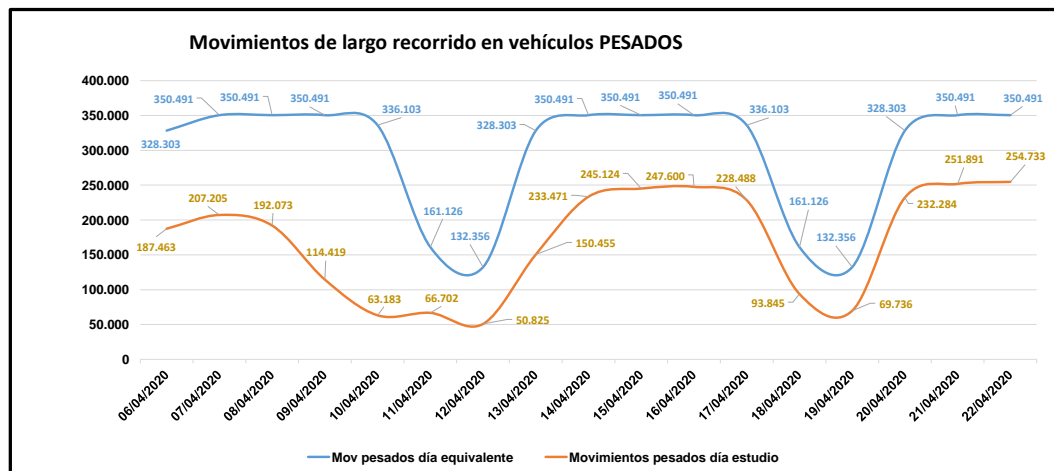
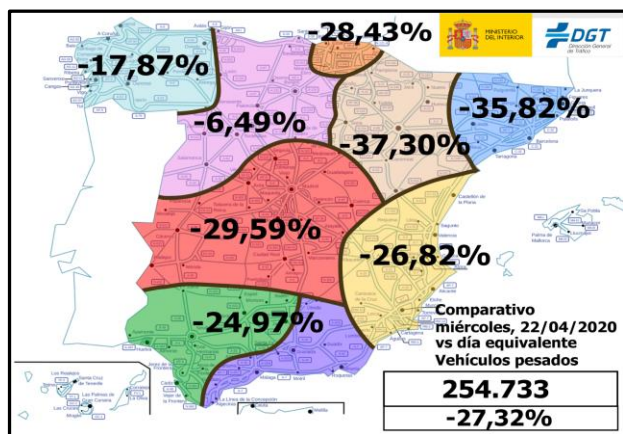
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente

-27,32%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

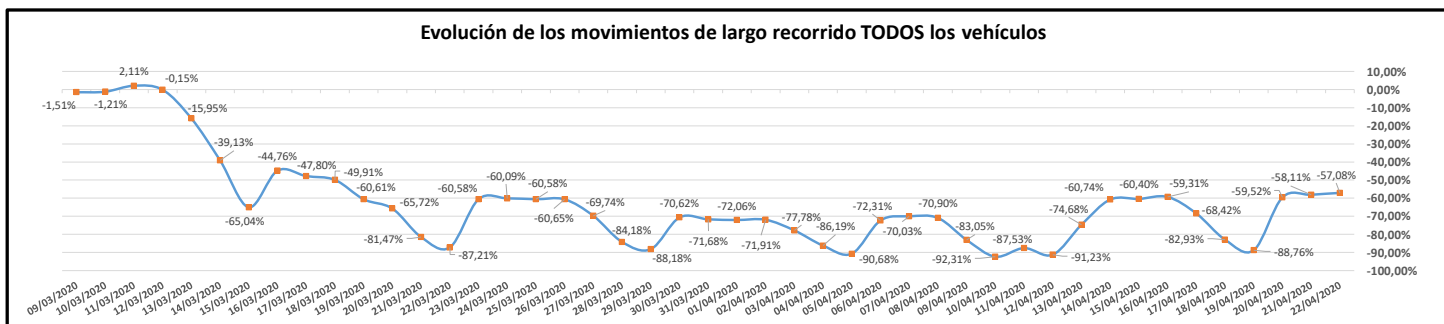
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 22/04/2020

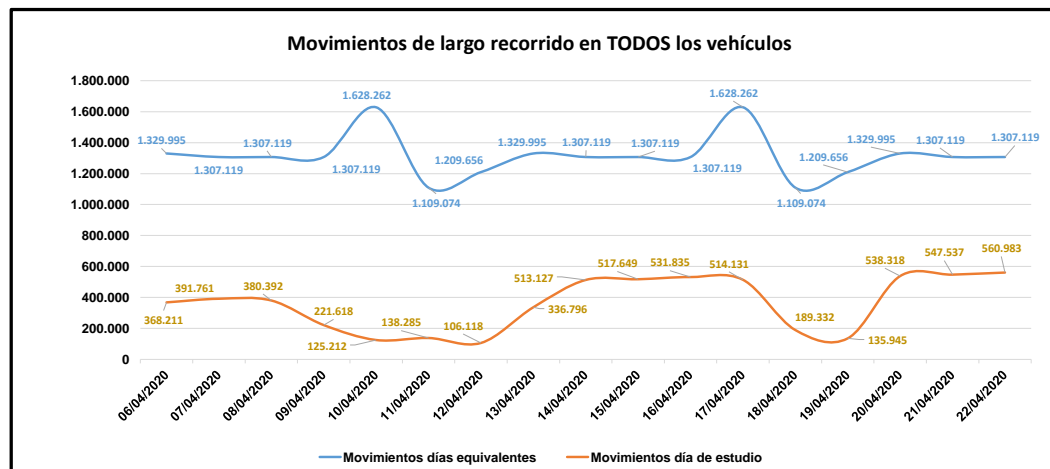
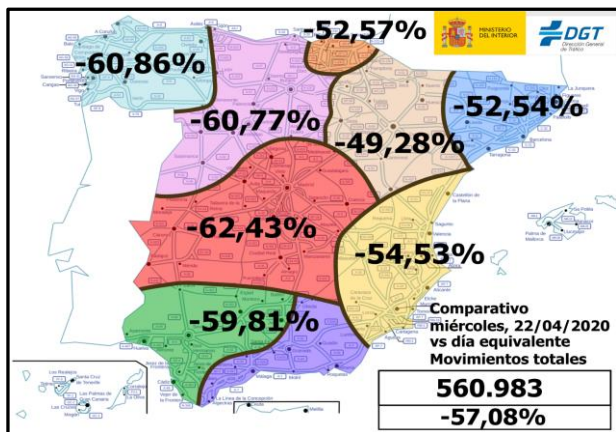
Movimientos de largo recorrido de TODOS los vehículos

%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente

-57,08%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 22/04/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-64%	-64%
-64%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-61%	-63%	-65%	-67%	-61%	-64%	-87%	-86%	-55%	-54%	-72%	-71%	-76%	-77%	-64%	-66%	-74%	-73%	-59%	-59%	-68%	-67%

ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL	
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-73%	-73%	-77%	-74%	-68%	-71%	-59%	-54%	-66%	-68%	-68%	-70%	-76%	-76%	-74%	-76%	-74%	-73%	-71%	-71%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL	
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-54%	-57%	-46%	-47%	-37%	-40%	-58%	-61%	-26%	-17%	-54%	-51%	-64%	-56%	-47%	-48%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-63%	-57%	-63%	-61%	-63%	-61%	-61%	-61%	-64%	-64%	-59%	-59%	-53%	-53%	-60%	-61%

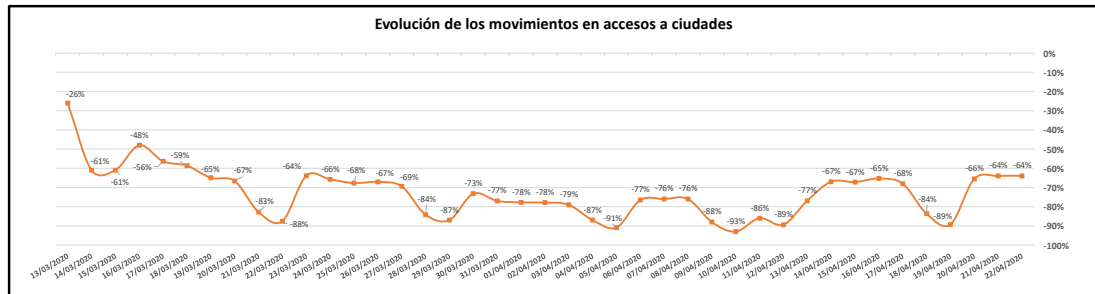
ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 VALENCIA		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		V-31 SILLA		CV-500 SALER		TOTAL	
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 306+800	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	p.k. 1+650	p.k. 4+400	p.k. 4+400	p.k. 4+400	p.k. 4+400	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-52%	-52%	-42%	-49%	-57%	-57%	-57%	-59%	-59%	-65%	-85%	-79%	-61%	-59%		

ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLENA		A-92 ALCALA		TOTAL	
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-66%	-65%	-58%	-57%	-69%	-68%	-64%	-63%	-63%	-63%	-64%	-63%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-1110 DIR. VALDEMOSSA		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL	
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 5+100	p.k. 5+100	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-69%	-53%	-82%	-82%	-66%	-66%	-76%	-77%	-73%	-70%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-78%	-72%	-72%	-72%	-65%	-67%	-70%	-72%

ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES		AP-68 BUIA		TOTAL	
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-62%	-59%	-66%	-67%	-64%	-63%



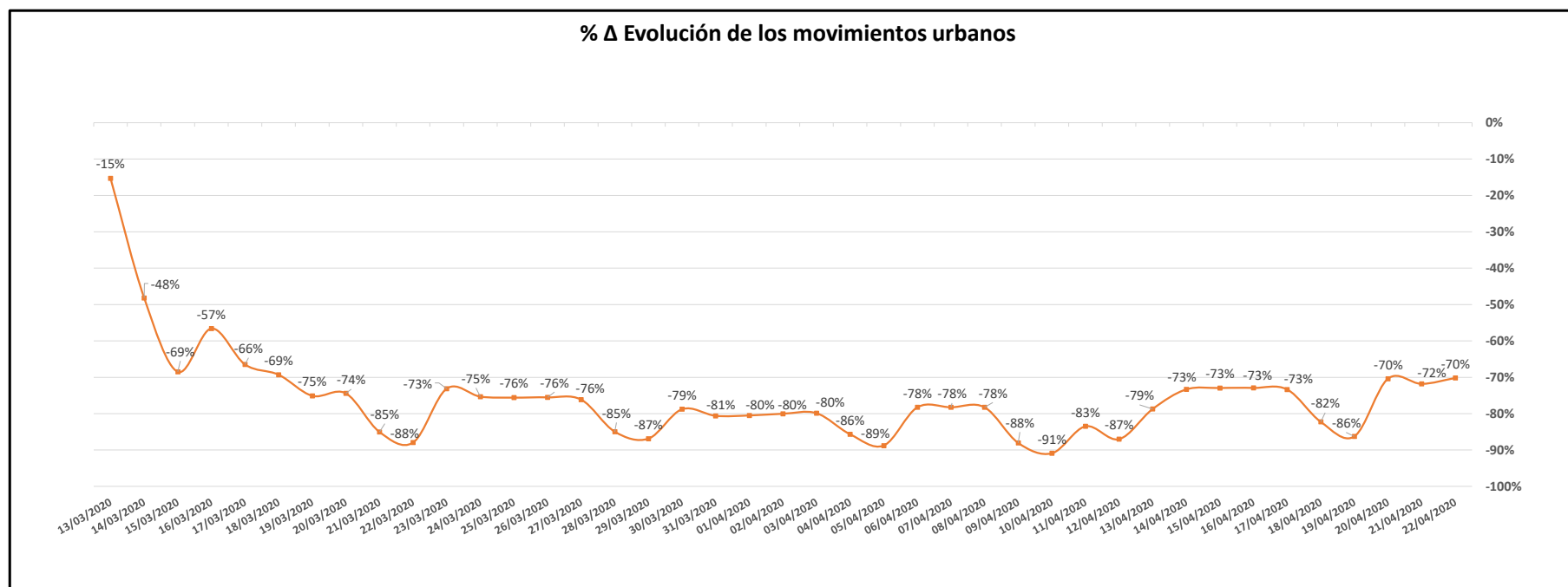
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 22/04/2020

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
-70%

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

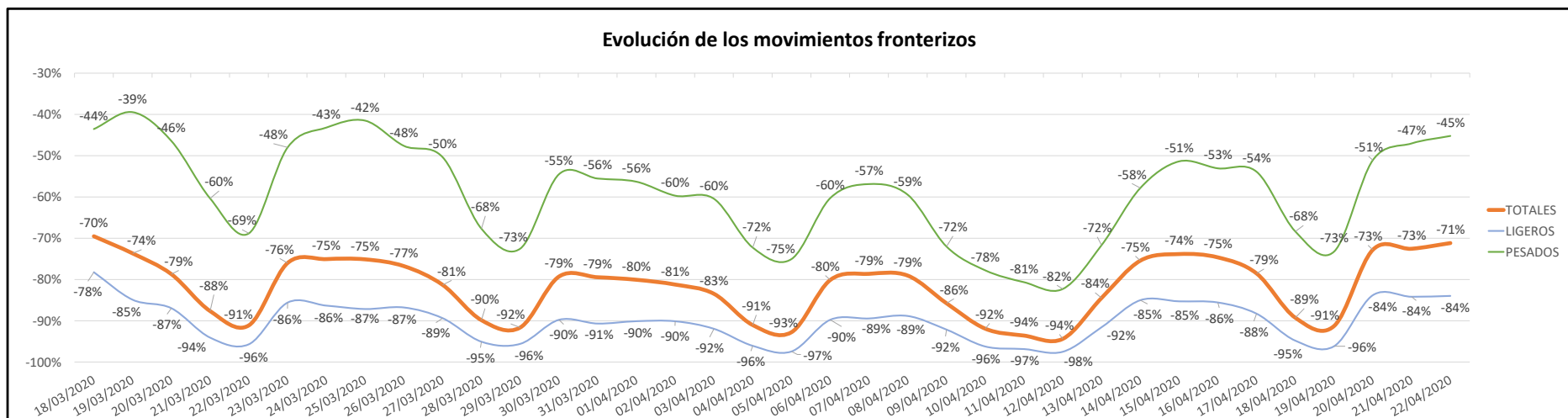


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 22/04/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-70,61%	-71,75%
-71,18%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-68,07%	-68,62%
LIGEROS	-81,01%	-80,12%
PESADOS	-24,72%	-28,71%
-68,35%		

%Δ Frontera Francia / España		
	SALIDA	ENTRADA
TOTAL	-73,14%	-74,89%
LIGEROS	-87,32%	-87,17%
PESADOS	-52,64%	-54,15%
-74,01%		