

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

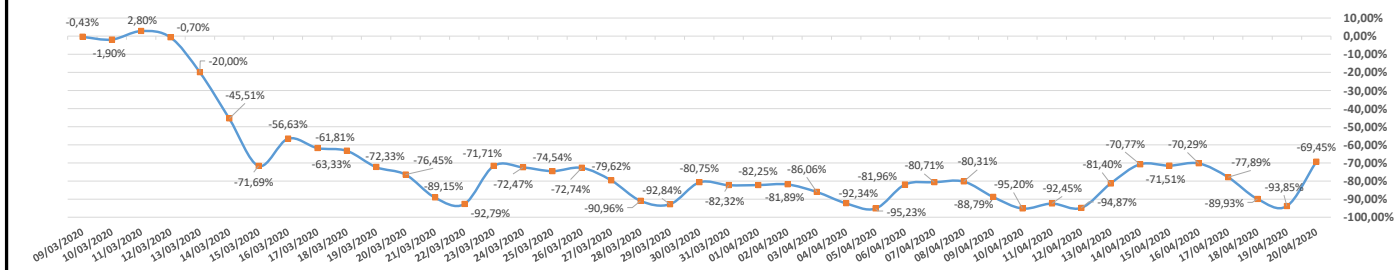
FECHA DATOS 20/04/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

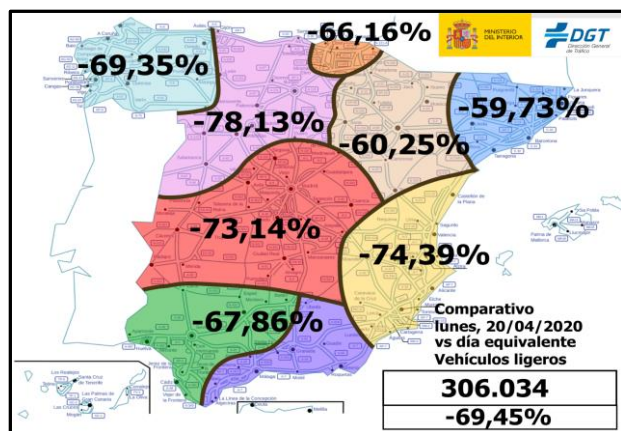
**%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente**

-69,45%

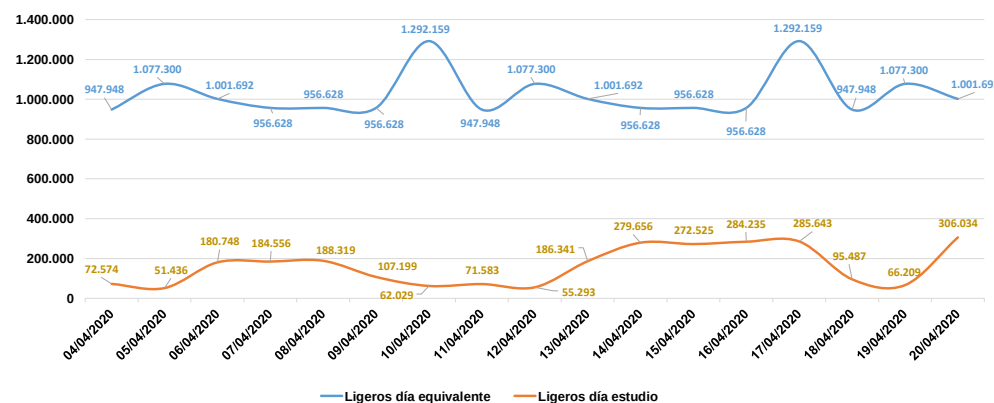
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos LIGEROS



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

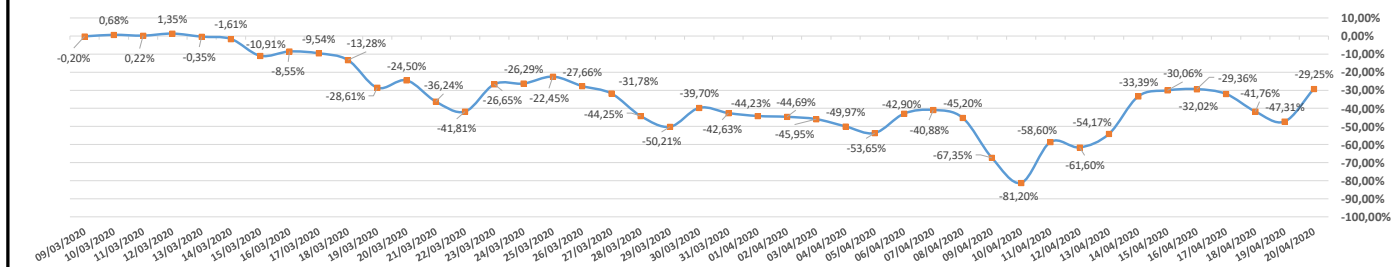
FECHA DATOS 20/04/2020

Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO PESADO

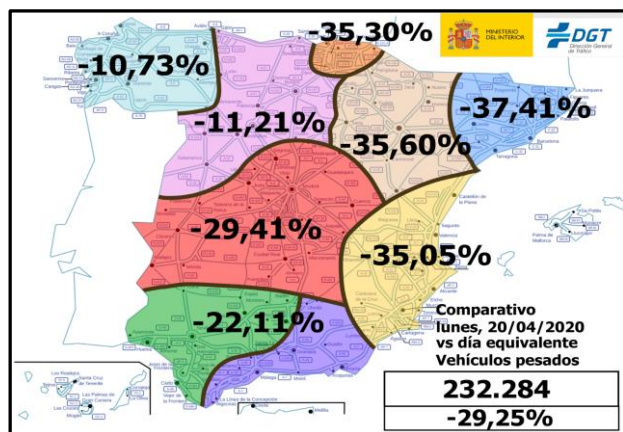
**%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente**

-29,25%

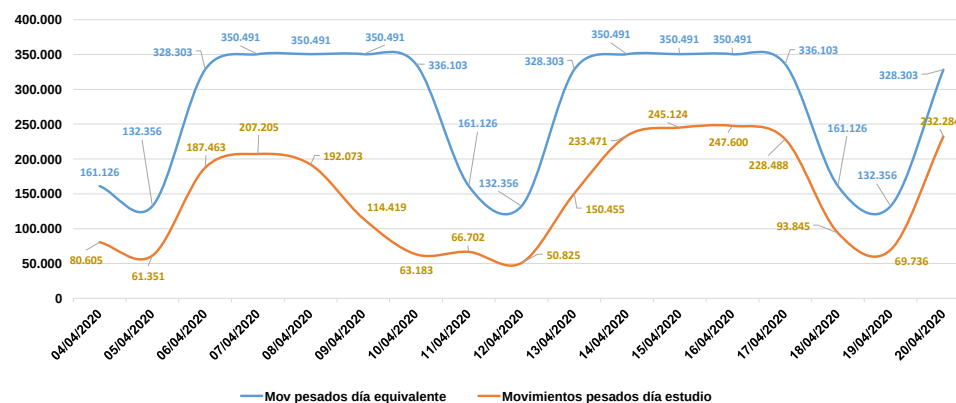
Evolución de los movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



Movimientos de largo recorrido en vehículos PESADOS



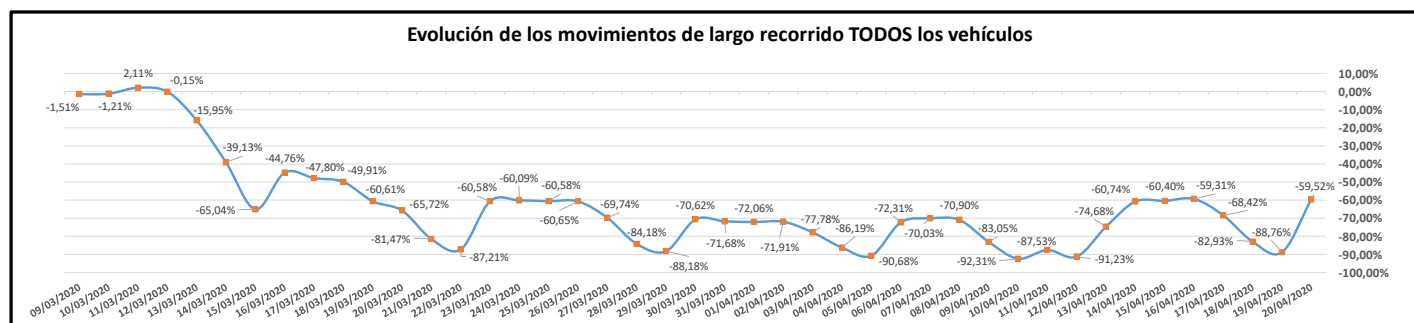
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 20/04/2020

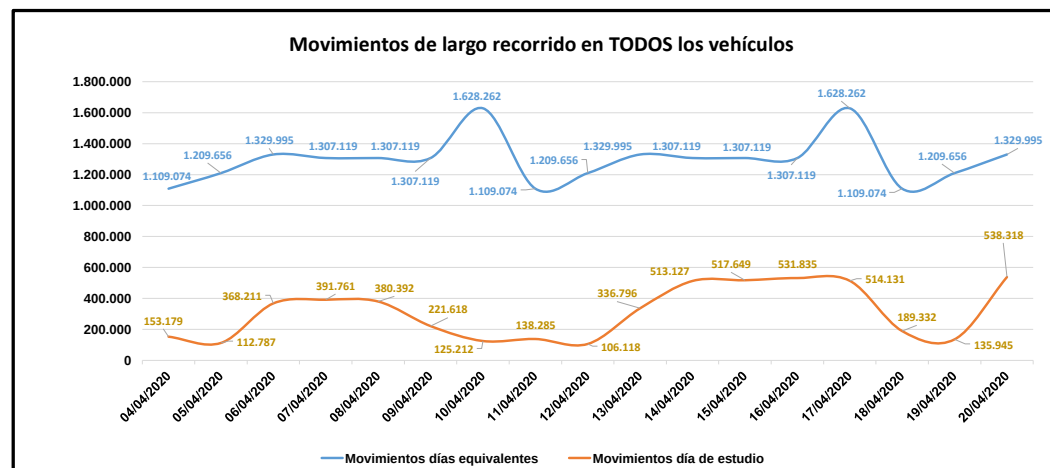
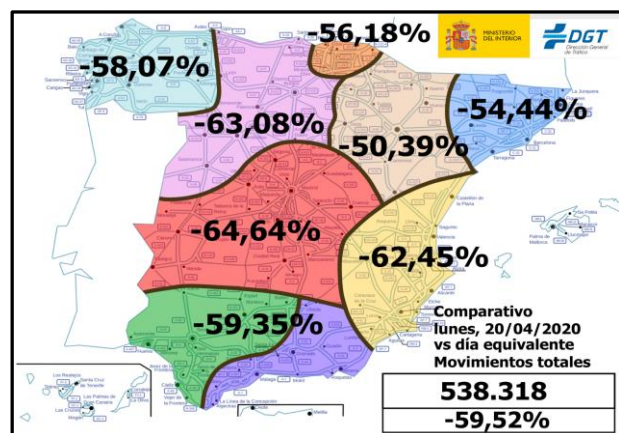
Movimientos de largo recorrido de TODOs los vehículos

**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-59,52%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del **GOBIERNO VASCO** y **GENERALITAT DE CATALUÑA**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 20/04/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-65%	-66%
-66%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-63%	-64%	-64%	-68%	-61%	-63%	-86%	-86%	-56%	-54%	-72%	-72%	-78%	-79%	-64%	-65%	-75%	-72%	-61%	-60%	-68%	-68%

ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL	
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-73%	-73%	-77%	-74%	-68%	-68%	-59%	-53%	-66%	-67%	-68%	-69%	-75%	-76%	-73%	-75%	-73%	-77%	-70%	-70%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL	
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-53%	-58%	-47%	-47%	-39%	-41%	-60%	-61%	-29%	-24%	-51%	31%	-64%	-56%	-37%	-49%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-66%	-59%	-66%	-64%	-66%	-63%	-61%	-60%	-66%	-65%	-63%	-64%	-56%	-58%	-62%	-64%

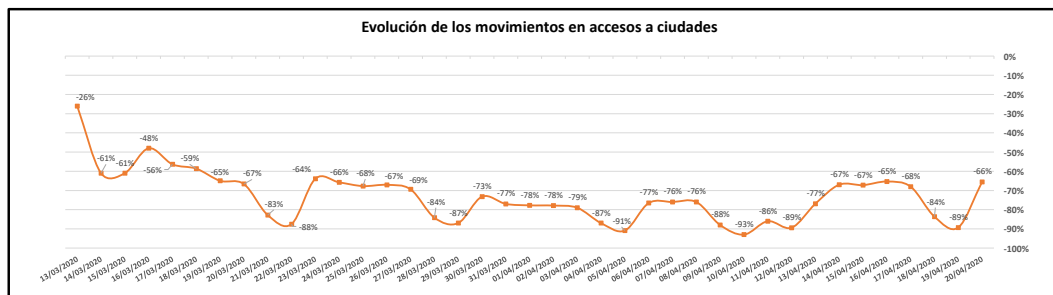
ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 VALENCIA		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		V-31 SILLA		CV-500 SALER		TOTAL	
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 306+800	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	p.k. 1+650	p.k. 4+400	p.k. 4+400	p.k. 4+400	p.k. 4+400	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-68%	-69%	-70%	-74%	-70%	-74%	-73%	-77%	-81%	-93%	-89%	-77%	-75%	-75%	-77%	-75%

ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLENA		A-92 ALCALÁ		TOTAL	
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-67%	-65%	-57%	-56%	-69%	-68%	-66%	-64%	-63%	-62%	-64%	-64%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-1110 DIR. VALDEMOSSA		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL	
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 5+100	p.k. 5+100	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-72%	-55%	-83%	-82%	-67%	-65%	-76%	-77%	-74%	-70%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-78%	-72%	-73%	-72%	-64%	-67%	-70%	-72%

ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES		AP-68 BUIA		TOTAL	
	p.k. 122+000	p.k. 122+000	p.k. 000+000	p.k. 000+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-60%	-60%	-65%	-65%	-63%	-63%



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 20/04/2020

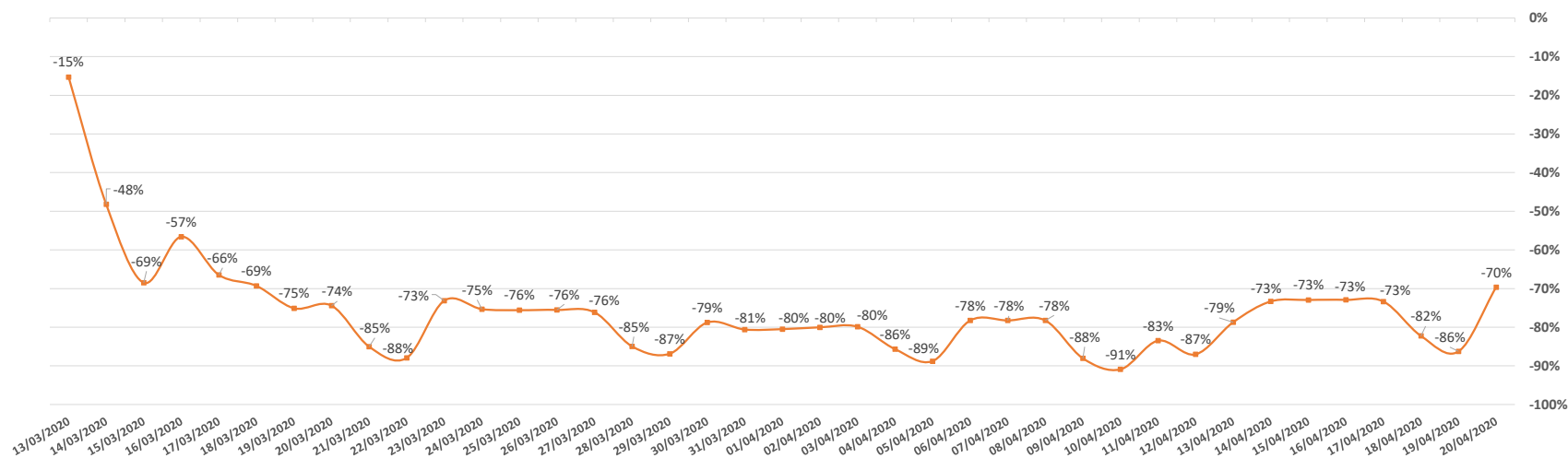
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD Y
TECNOLOGÍA

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos
Ciudades

-70%

% Δ Evolución de los movimientos urbanos

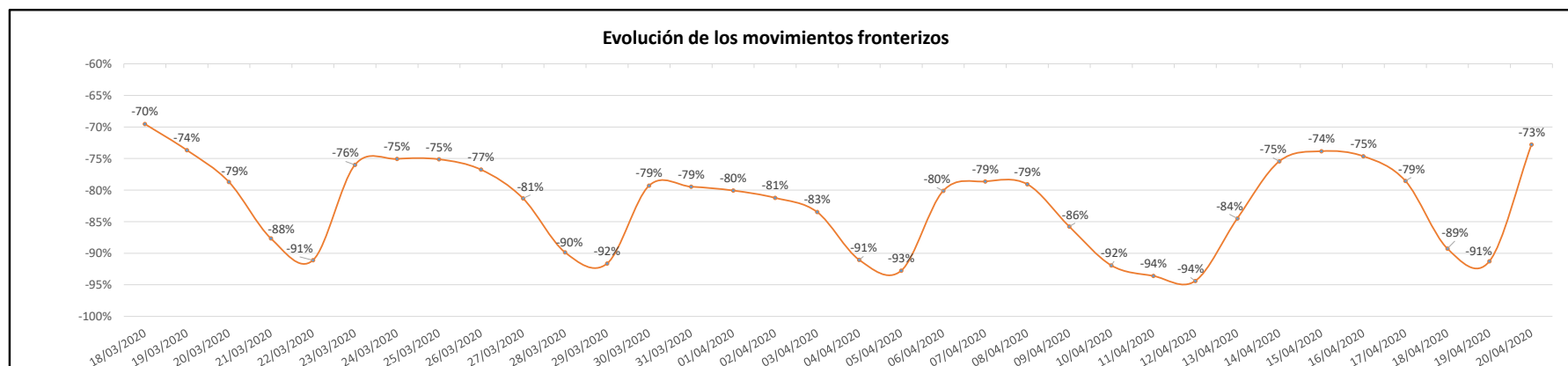


* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Málaga, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 20/04/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-72,74%	-72,86%
-72,80%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España	
SALIDA	ENTRADA
-70,86%	-66,17%
-68,51%	

%Δ Frontera Francia / España	
SALIDA	ENTRADA
-74,62%	-79,54%
-77,08%	