

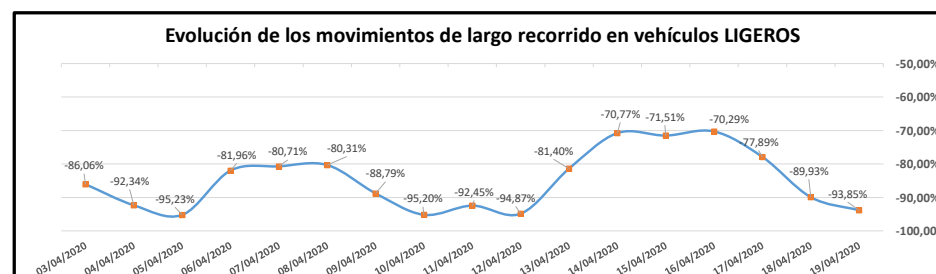
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 19/04/2020

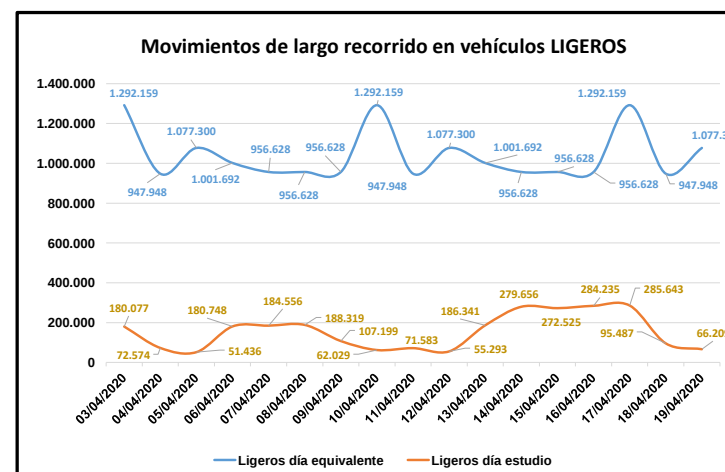
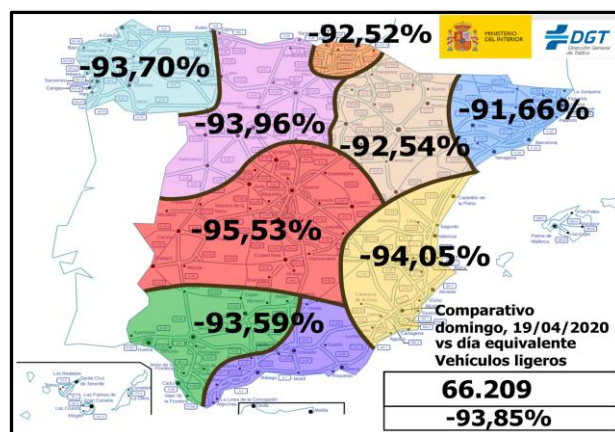
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente

-93,85%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 19/04/2020

Movimientos largo recorrido por zonas geográficas

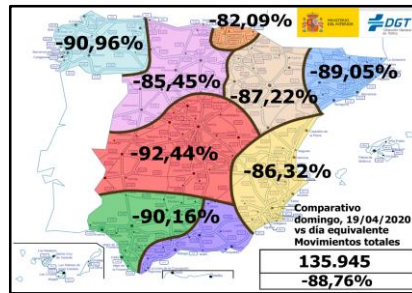
**%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente**

-88,76%

**%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente**

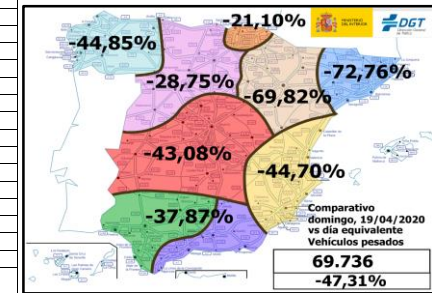
-47,31%

Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente

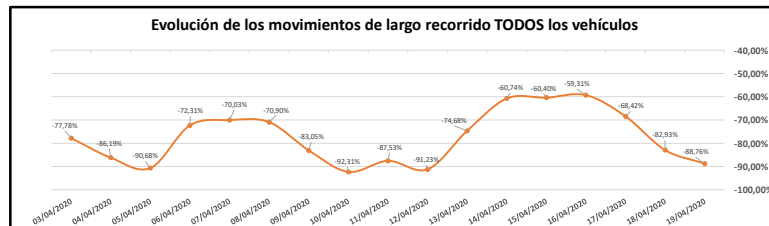


Día de estudio	Movimientos día de estudio	Movimientos pesados día estudio	% Pesados día estudio	Movimientos día equivalente	Mov pesados día equivalente	% Pesados día equivalente
03/04/2020	361.727	181.650	50,22%	1.628.262	336.103	20,64%
04/04/2020	153.179	80.605	52,62%	1.109.074	161.126	14,53%
05/04/2020	112.787	61.351	54,40%	1.209.656	132.356	10,94%
06/04/2020	368.211	187.463	50,91%	1.329.995	328.303	24,68%
07/04/2020	391.761	207.205	52,89%	1.307.119	350.491	26,81%
08/04/2020	380.392	192.073	50,49%	1.307.119	350.491	26,81%
09/04/2020	221.618	114.419	51,63%	1.307.119	350.491	26,81%
10/04/2020	125.212	63.183	50,46%	1.628.262	336.103	20,64%
11/04/2020	138.285	66.702	48,24%	1.109.074	161.126	14,53%
12/04/2020	106.118	50.825	47,89%	1.209.656	132.356	10,94%
13/04/2020	336.796	150.455	44,67%	1.329.995	328.303	24,68%
14/04/2020	513.127	233.471	45,50%	1.307.119	350.491	26,81%
15/04/2020	517.649	245.124	47,35%	1.307.119	350.491	26,81%
16/04/2020	531.835	247.600	46,56%	1.307.119	350.491	26,81%
17/04/2020	514.131	228.488	44,44%	1.628.262	336.103	20,64%
18/04/2020	189.332	93.845	49,57%	1.109.074	161.126	14,53%
19/04/2020	135.945	69.736	51,30%	1.209.656	132.356	10,94%

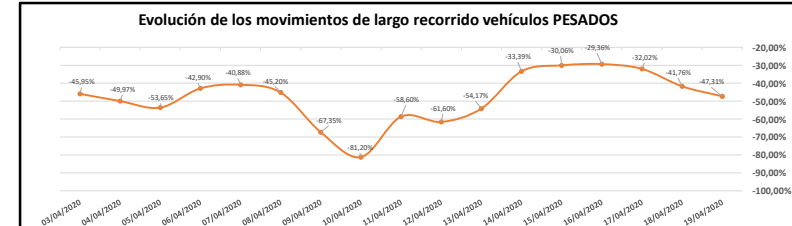
Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



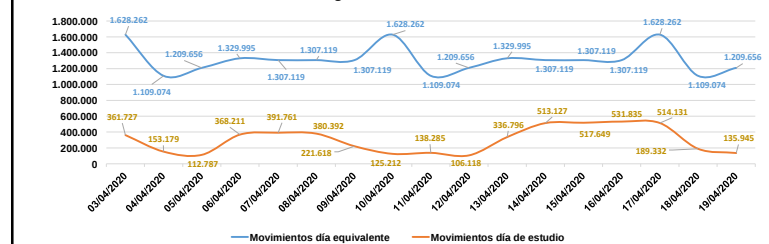
TRÁFICO TOTAL en movimientos de largo recorrido



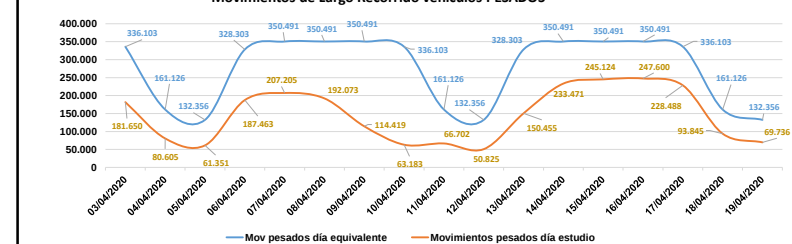
TRÁFICO PESADO en movimientos de largo recorrido



Movimientos de Largo Recorrido TODOS los vehículos



Movimientos de Largo Recorrido vehículos PESADOS



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 19/04/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-89%	-90%
-89%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-92%	-90%	-92%	-91%	-91%	-91%	-97%	-94%	-89%	-87%	-93%	-92%	-97%	-97%	-91%	-91%	-96%	-95%	-90%	-90%	-92%	-93%

ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL	
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-95%	-95%	-95%	-95%	-87%	-89%	-87%	-89%	-90%	-90%	-88%	-89%	-91%	-93%	-91%	-90%	-90%	-92%	-90%	-91%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL	
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-88%	-94%	-79%	-82%	-85%	-81%	-87%	-88%	-88%	-80%	-87%	-47%	-90%	-86%	-79%	-87%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-87%	-77%	-86%	-78%	-86%	-78%	-85%	-85%	-89%	-89%	-85%	-85%	-86%	-86%	-81%	-85%

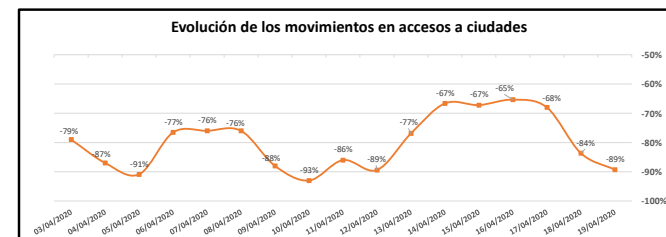
ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 VALENCIA		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		V-31 SILLA		CV-500 SALER		TOTAL	
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 306+800	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	p.k. 1+650	p.k. 4+400	p.k. 4+400	p.k. 4+400	p.k. 4+400	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-89%	-88%	-88%	-87%	-89%	-87%	-83%	-87%	-93%	-93%	-98%	-96%	-90%	-90%	-90%	-90%

ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLENA		A-92 ALCALÁ		TOTAL	
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-89%	-88%	-89%	-91%	-89%	-89%	-91%	-89%	-87%	-88%	-89%	-90%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL	
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-92%	-87%	-91%	-91%	-93%	-92%	-92%	-90%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-95%	-92%	-93%	-93%	-92%	-94%	-93%	-93%

ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES		AP-68 BUIA		TOTAL	
	PK 122+000	PK 122+000	PK 000+000	PK 000+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-89%	-89%	-94%	-94%	-92%	-91%

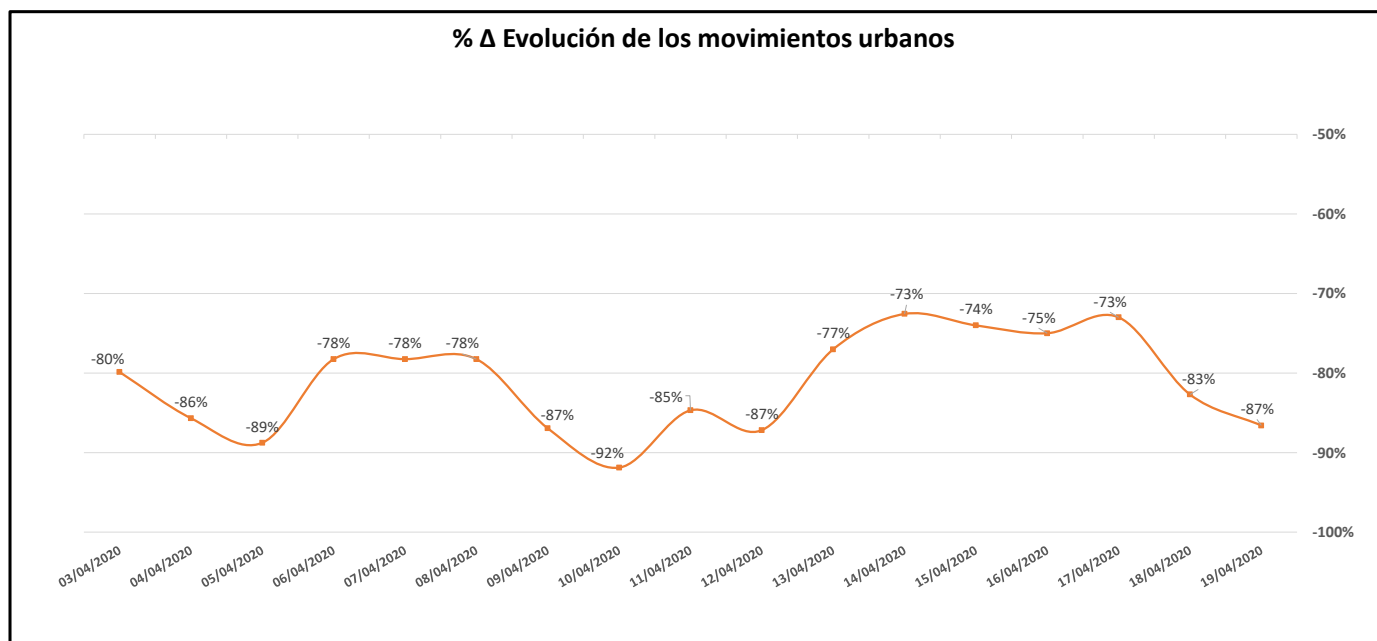


EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 19/04/2020

Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
-87%



* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Bilbao, Málaga, Sevilla y Valladolid

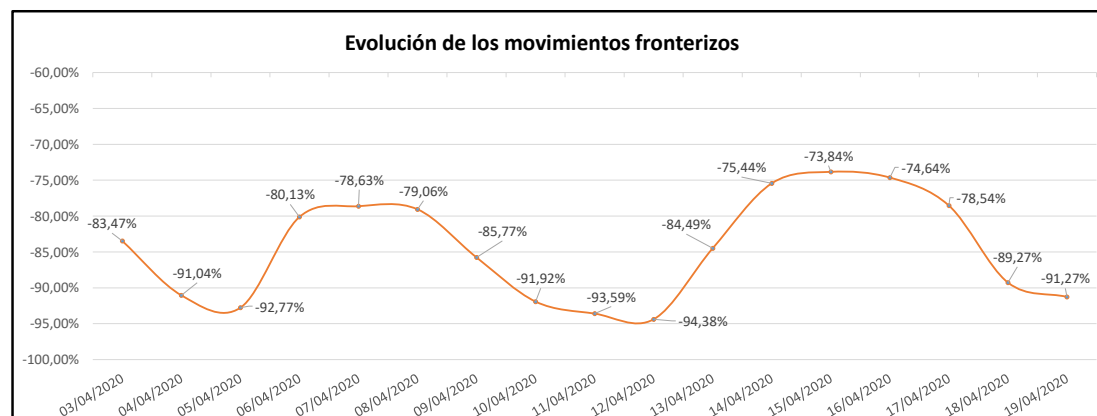
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 19/04/2020

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE LA
MOVILIDAD Y TECNOLOGÍA

Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-91,01%	-91,52%
-91,27%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España	
SALIDA	ENTRADA
-91,79%	-88,90%
-90,34%	

%Δ Frontera Francia / España	
SALIDA	ENTRADA
-90,24%	-94,14%
-92,19%	