

► Crisis del **coronavirus**

# Terminales y depots se preparan ante la potencial llegada masiva de contenedores de China

“Es difícil predecir si habrá sobresaturación en puertos”, según operadores consultados

► Terminales y ‘depots’ de contenedores tienen a punto planes de contingencia ante una potencial llegada masiva de contenedores de China para unos importadores que no saben donde llevar las mercancías porque están las empresas cerradas. La organización internacional Fiata pide a los armadores que no impongan recargos por dejar los contenedores en los puertos.

EVA MÁRMOL. Barcelona

Terminales y depósitos de contenedores funcionaban sin problemas de espacio, al cierre de esta edición, de acuerdo con las fuentes consultadas. Eso sí, con los planes de contingencia a punto por si llega la sobresaturación: una masiva afluencia de contenedores procedentes de China, al comenzar a reactivarse la economía en el país asiático, para unos importadores con las empresas cerradas que no saben donde llevar las mercancías. Terminales y depósitos consultados coinciden en que es impredecible si las instalaciones acabarán saturadas como pasó en los principales puertos chinos. “Los escenarios son múltiples para aventurar una sobresaturación”, señala una de las fuentes. “De faltar espacio, será

más hacia finales de abril o mayo”, añade.

“No sabemos si habrá una avalancha de contenedores procedentes de China, no sabemos si los importadores han cancelado pedidos o bloqueado compras en el exterior o no sabemos cómo absorberá el consumo los productos que lleguen”, señala otro consultado.

“Es complicado contestar si habrá saturación porque es tanta la incertidumbre que ni las navieras saben lo que pasará, ya que hay muchas variables que pueden impactar en la estancia de los contenedores”, señalan desde una de las terminales. Ante esta situación de incerteza, “la terminal tiene su plan de contingencia, siguiéndolo a rajatabla. Además, hacemos un seguimiento con los clientes. Y, de



Las terminales tienen planes de contingencia.

momento, estamos trabajando con normalidad”, añaden.

No todos los actores lo ven igual: “Si que habrá problemas, seguro, ya lo están comentado algunas navieras”, señalan desde un ‘depot’. Cuando paró la economía china, faltaban contenedores vacíos en Europa para dar salida a nuestras exportaciones, “aunque, lo conseguimos”.

## Los puertos chinos quedaron saturados de contenedores

Ahora, el problema es inverso, “empiezan a llegar contenedores llenos a los puertos españoles y europeos, pero las empresas están cerradas, con lo que ya nos están diciendo las navieras que preparemos (los ‘depots’) espacio extra porque las

terminales acabarán saturadas”, añade esta fuente. Eso sí, de darse la congestión, “habrá soluciones”, apuntan desde otra compañía.

Al margen de si habrá o no saturación, ya se están desembarcando contenedores que se quedan más de lo normal en las terminales. Y con ello llega el problema de quién asume el sobre coste de dejar el contenedor almacenado destinado a una empresa que está cerrada por fuerza mayor. La organización internacional Fiata ha hecho un llamamiento público a los armadores para que “no impongan recargos” ante una situación “que se encuentra fuera de la esfera de control del importador”. Por su parte, el puerto de Barcelona estableció una tarifa plana de estancia de los contenedores llenos de importación en las dos terminales de contenedores, BEST y APM Terminals Barcelona, fijada en dos euros por TEU y día, del 31 de marzo al 13 de abril.



**MARÍTIMA del PRINCIPADO**  
www.marprin.com

Puerto de Gijón  
Puerto de Avilés  
Tel.: (+34) 985 562 565  
info@marprin.com

AGENTES MARÍTIMOS  
AGENTES DE ADUANAS  
OPERADORES PORTUARIOS