

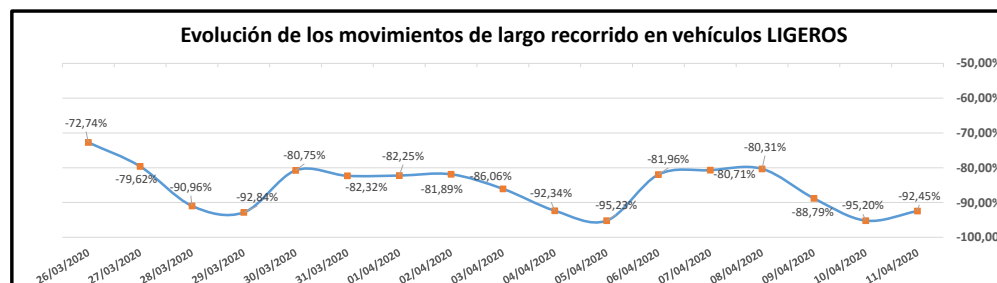
# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 11/04/2020

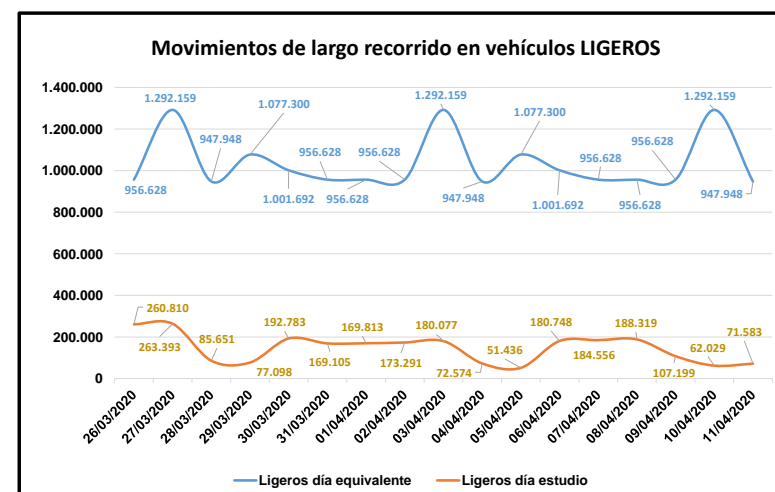
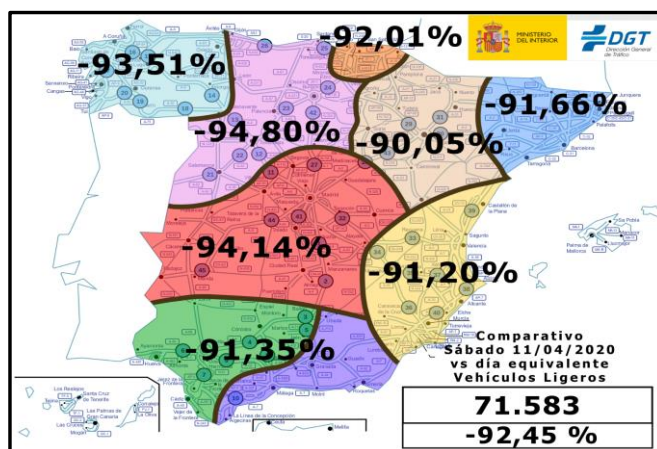
## Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

**%Δ Total Tráfico LIGERO VS día equivalente**

**-92,45%**



### Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



\*Incluye la información aportada por la Autoridad de Tráfico del GOBIERNO VASCO y GENERALITAT DE CATALUÑA

FECHA DATOS 11/04/2020

## Movimientos largo recorrido por zonas geográficas

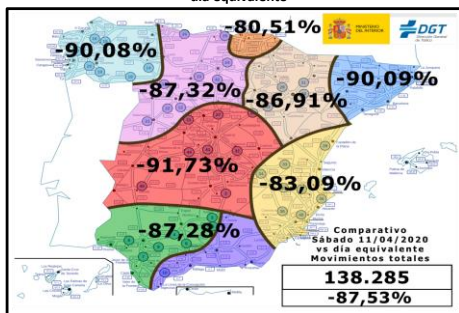
**%Δ Total Tráfico TOTAL VS día equivalente**

**-87,53%**

**%Δ Total Vehículos PESADOS VS día equivalente**

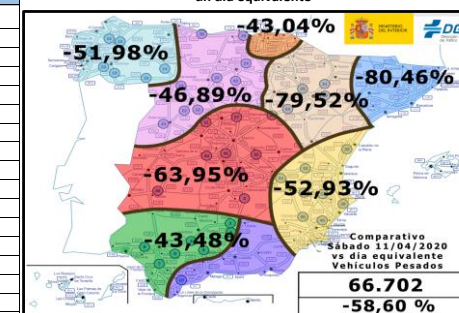
**-58,60%**

Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente

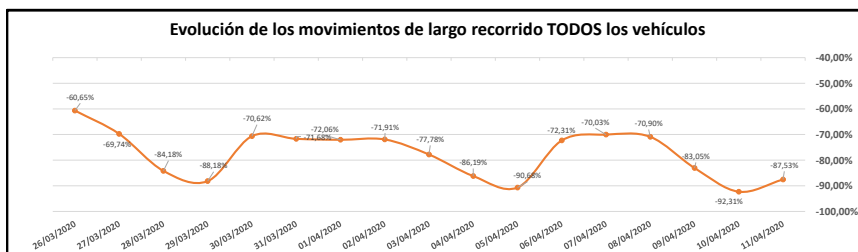


Día de estudio	Movimientos día de estudio	Movimientos pesados día estudio	% Pesados día estudio	Movimientos día equivalente	Mov pesados día equivalente	% Pesados día equivalente
26/03/2020	514.362	253.552	49,29%	1.307.119	350.491	26,81%
27/03/2020	492.695	229.302	46,54%	1.628.262	336.103	20,64%
28/03/2020	175.486	89.835	51,19%	1.109.074	161.126	14,53%
29/03/2020	143.004	65.906	46,09%	1.209.656	132.356	10,94%
30/03/2020	390.743	197.960	50,66%	1.329.995	328.303	24,68%
31/03/2020	370.174	201.069	54,32%	1.307.119	350.491	26,81%
01/04/2020	365.271	195.458	53,51%	1.307.119	350.491	26,81%
02/04/2020	367.136	193.845	52,80%	1.307.119	350.491	26,81%
03/04/2020	361.727	181.650	50,22%	1.628.262	336.103	20,64%
04/04/2020	153.179	80.605	52,62%	1.109.074	161.126	14,53%
05/04/2020	112.787	61.351	54,40%	1.209.656	132.356	10,94%
06/04/2020	368.211	187.463	50,91%	1.329.995	328.303	24,68%
07/04/2020	391.761	207.205	52,89%	1.307.119	350.491	26,81%
08/04/2020	380.392	192.073	50,49%	1.307.119	350.491	26,81%
09/04/2020	221.618	114.419	51,63%	1.307.119	350.491	26,81%
10/04/2020	125.212	63.183	50,46%	1.628.262	336.103	20,64%
11/04/2020	138.285	66.702	48,24%	1.109.074	161.126	14,53%

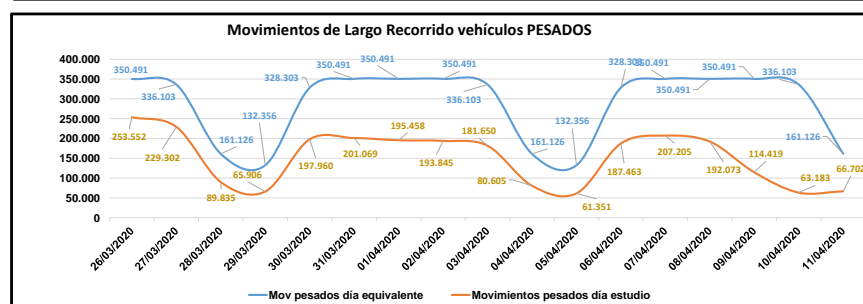
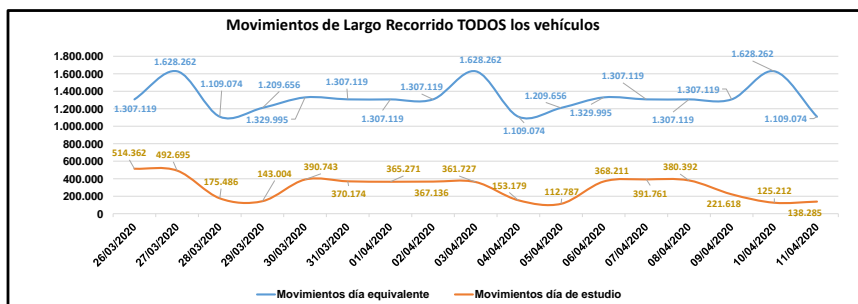
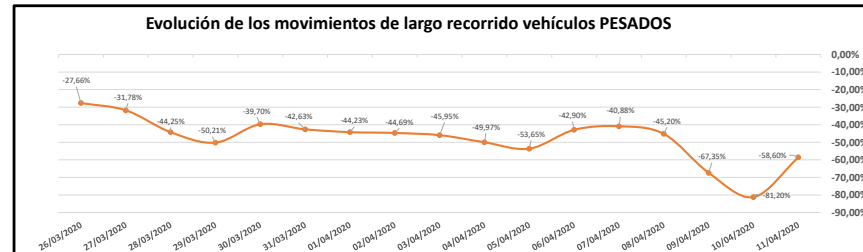
Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



## TRÁFICO TOTAL en movimientos de largo recorrido



## TRÁFICO PESADO en movimientos de largo recorrido



# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 11/04/2020

## Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-86%	-86%
<b>-86%</b>	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-31S		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-89%	-90%	-89%	-90%	-89%	-89%	-94%	-94%	-87%	-87%	-92%	-92%	-92%	-93%	-89%	-89%	-94%	-94%	-87%	-87%	-90%	-90%

ACCESOS MADRID	A-1		A-2		A-3		A-4		A-42		A-5		M-501		A-6		M-607		TOTAL		
	Alcobendas	Madrid	Madrid	Madrid	Getafe	Madrid	Madrid	Madrid	Pozuelo	El Goloso	El Goloso	El Goloso	El Goloso	El Goloso	El Goloso	El Goloso	El Goloso	El Goloso	SALIDA	ENTRADA	
% respecto febrero 2020	-95%	-94%	-94%	-92%	-85%	-86%	-86%	-84%	-87%	-87%	-86%	-86%	-91%	-89%	-91%	-90%	-89%	-89%	-89%	-89%	-89%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330		A-2		A-68		N-330		A-23		A-2		A-68		TOTAL	
	DIR. HUESCA	DIR. BARCELONA	DIR. BARCELONA	DIR. CASTELLÓN	DIR. TERUEL	DIR. TERUEL	DIR. MADRID	DIR. LOGROÑO	DIR. MADRID	DIR. LOGROÑO	DIR. MADRID	DIR. LOGROÑO	DIR. MADRID	DIR. LOGROÑO	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-84%	-85%	-85%	-83%	-81%	-82%	-83%	-82%	-75%	-89%	-88%	-55%	-93%	-87%	-81%	-83%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-83%	-85%	-92%	-93%	-84%	-86%	-84%	-86%	-85%	-87%	-80%	-81%	-81%	-78%	-85%	-84%

ACCESOS VALENCIA	A-3		A-3		A-7		A-7		V-23		V-31		CV-500		TOTAL	
	RIBARROJA	MASIA-OLIVERAL	VALENCIA	PICASSENT	SAGUNTO	SILLA	SILLA	SALER	SAGUNTO	SILLA	SILLA	SILLA	SILLA	SALER	SALER	SALER
% respecto febrero 2020	-84%	-85%	-80%	-83%	-81%	-82%	-83%	-87%	-87%	-87%	-89%	-93%	-94%	-86%	-86%	

ACCESOS SEVILLA	A-4		A-4		A-49		A-66		A-92		TOTAL	
	SEVILLA	SEVILLA	SEVILLA	SEVILLA	CASTILLEJA	CASTILLEJA	GUILLENA	GUILLENA	ALCALÁ	ALCALÁ	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-85%	-83%	-85%	-82%	-87%	-86%	-89%	-88%	-84%	-85%	-85%	-85%

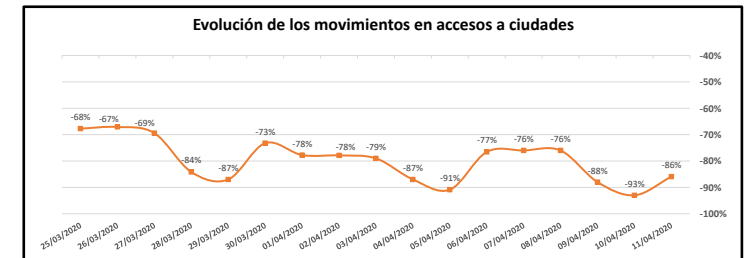
ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1		Ma-1110		Ma-13		Ma-19		TOTAL	
	DIR. ANDRATX	DIR. VALLEMOSSA	DIR. INCA	DIR. INCA	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR	DIR. LLUCMAJOR	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-75%	-76%	-70%	-70%	-78%	-78%	-83%	-82%	-77%	-77%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental		A-7 Oriental		A-45 Zona Norte		TOTAL	
	Benalmádena	Rincón de la Victoria	Rincón de la Victoria	Alto Las Pedrizas	Alto Las Pedrizas	Alto Las Pedrizas	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-93%	-91%	-87%	-87%	-91%	-91%	-90%	-90%

ACCESOS BILBAO	A-8		AP-68		TOTAL	
	CRUCES	BUÍA	BUÍA	BUÍA	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-87%	-87%	-92%	-92%	-89%	-90%

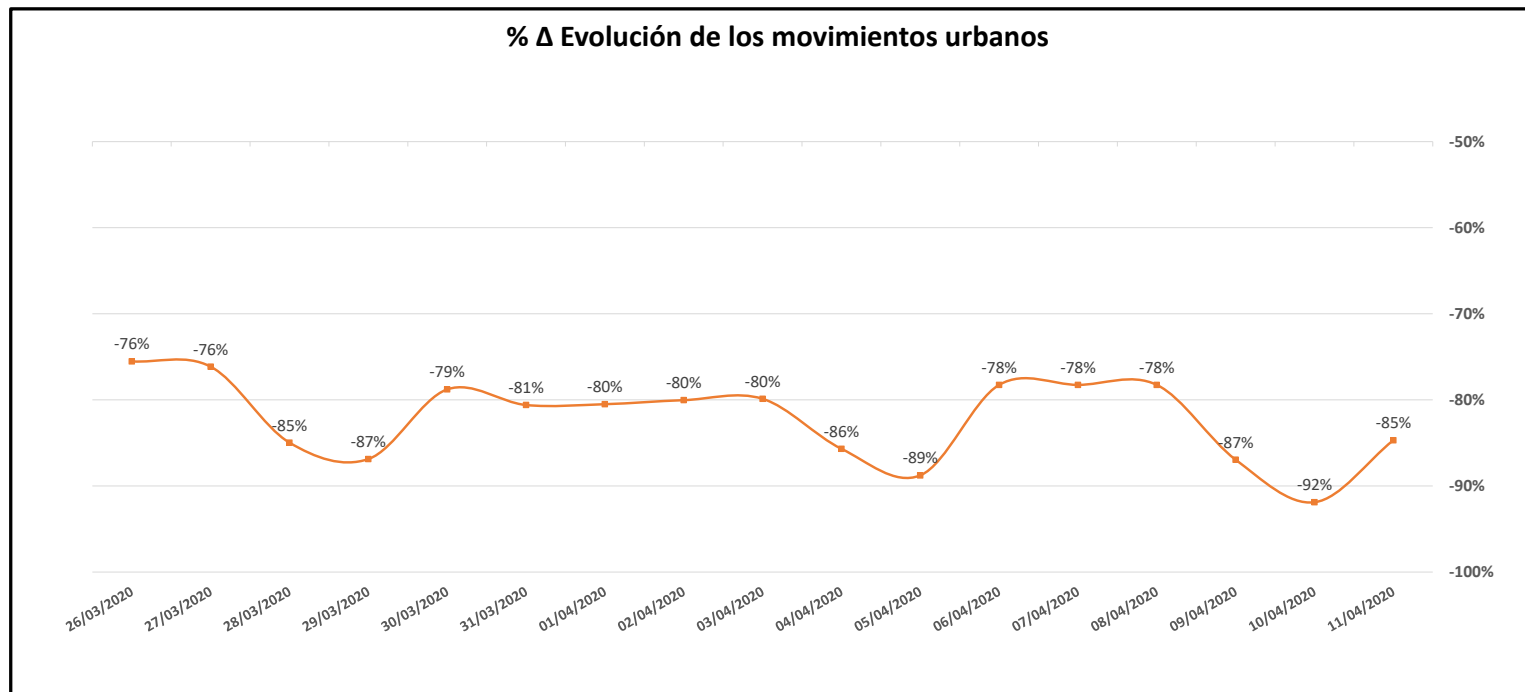


## EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 11/04/2020

### Movimientos Urbanos

%Δ Movimientos Urbanos Ciudades
<b>-85%</b>

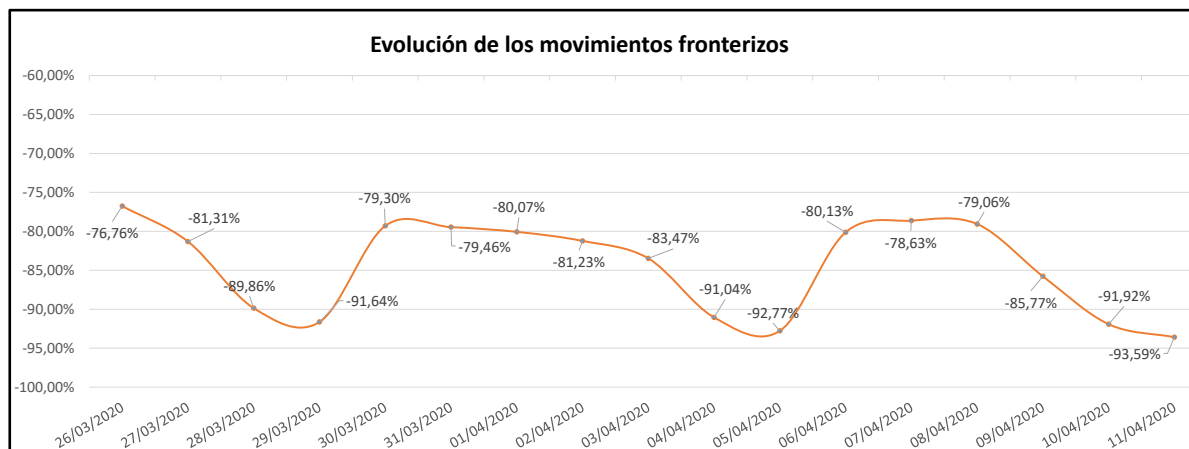


\* Datos facilitados por los Ayuntamientos de Barcelona, Sevilla y Valladolid

FECHA DATOS 11/04/2020

## Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
<b>-94,20%</b>	<b>-92,99%</b>
<b>-93,59%</b>	



## Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España	
SALIDA	ENTRADA
<b>-92,87%</b>	<b>-95,10%</b>
<b>-93,98%</b>	

%Δ Frontera Francia / España	
SALIDA	ENTRADA
<b>-95,53%</b>	<b>-90,87%</b>
<b>-93,20%</b>	