

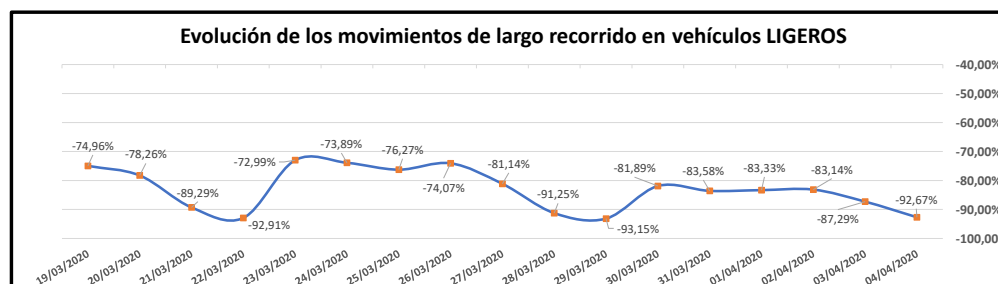
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 04/04/2020

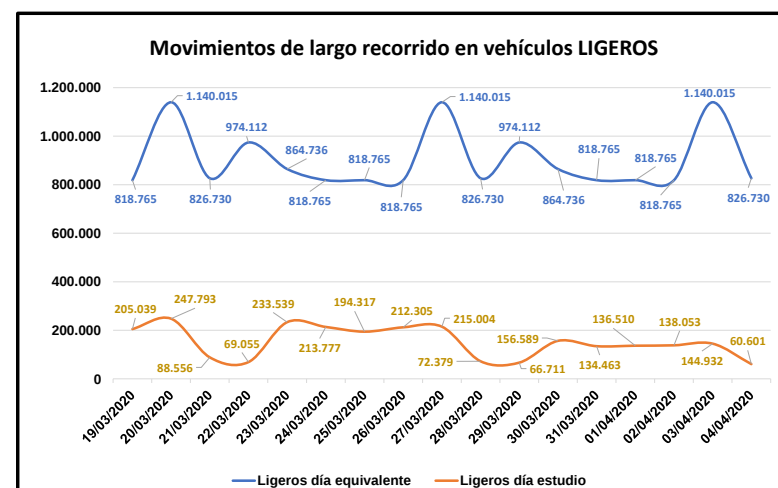
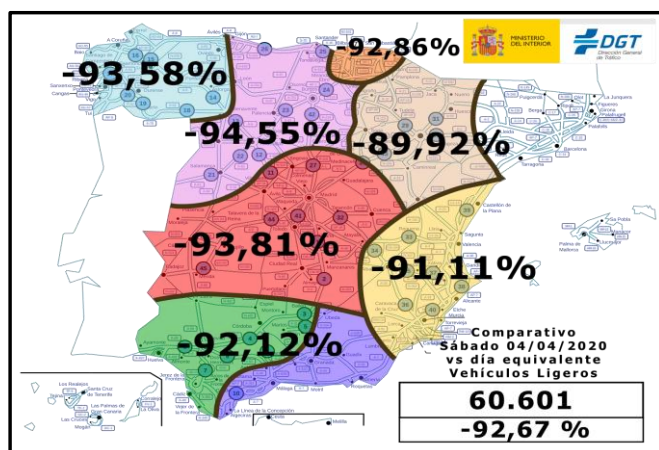
Movimientos de largo recorrido de TRÁFICO LIGERO

%Δ Total Tráfico LIGERO
VS día equivalente

-92,67%



Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 04/04/2020

Movimientos largo recorrido por zonas geográficas

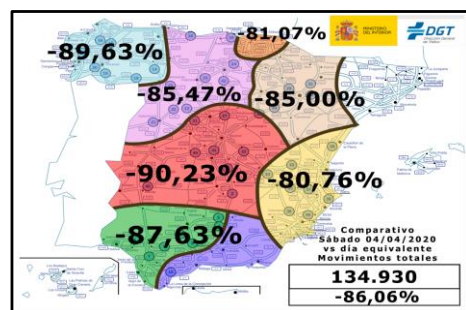
%Δ Total Tráfico TOTAL
VS día equivalente

-86,06%

%Δ Total Vehículos PESADOS
VS día equivalente

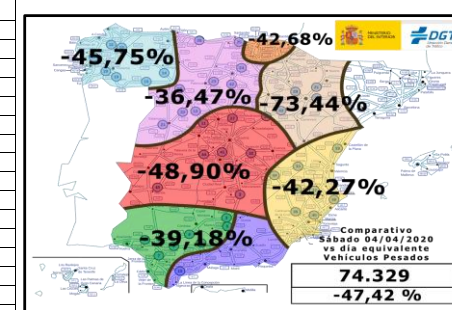
-47,42%

Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos TOTALES con un día equivalente

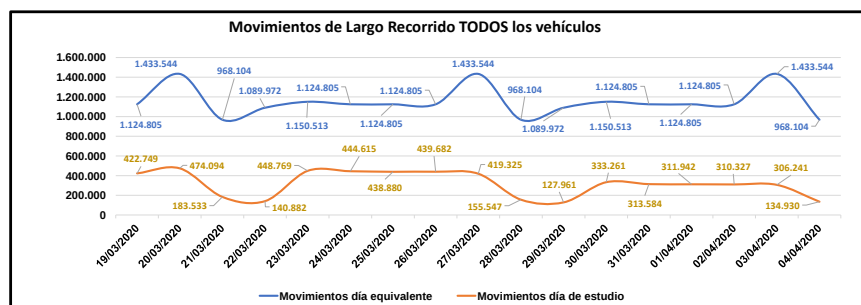
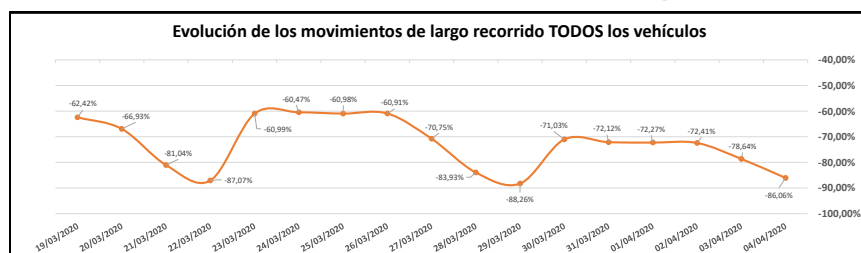


Día de estudio	Movimientos día de estudio	Movimientos pesados día estudio	% Pesados día estudio	Movimientos día equivalente	Mov pesados día equivalente	% Pesados día equivalente
19/03/2020	422.749	217.710	51,50%	1.124.805	306.040	27,21%
20/03/2020	474.094	226.301	47,73%	1.433.544	293.529	20,48%
21/03/2020	183.533	94.977	51,75%	968.104	141.374	14,60%
22/03/2020	140.882	71.827	50,98%	1.089.972	115.860	10,63%
23/03/2020	448.769	215.230	47,96%	1.150.513	285.777	24,84%
24/03/2020	444.615	230.838	51,92%	1.124.805	306.040	27,21%
25/03/2020	438.880	244.563	55,72%	1.124.805	306.040	27,21%
26/03/2020	439.682	227.377	51,71%	1.124.805	306.040	27,21%
27/03/2020	419.325	204.321	48,73%	1.433.544	293.529	20,48%
28/03/2020	155.547	83.168	53,47%	968.104	141.374	14,60%
29/03/2020	127.961	61.250	47,87%	1.089.972	115.860	10,63%
30/03/2020	333.261	176.672	53,01%	1.150.513	285.777	24,84%
31/03/2020	313.584	179.121	57,12%	1.124.805	306.040	27,21%
01/04/2020	311.942	175.432	56,24%	1.124.805	306.040	27,21%
02/04/2020	310.327	172.274	55,51%	1.124.805	306.040	27,21%
03/04/2020	306.241	161.309	52,67%	1.433.544	293.529	20,48%
04/04/2020	134.930	74.329	55,09%	968.104	141.374	14,60%

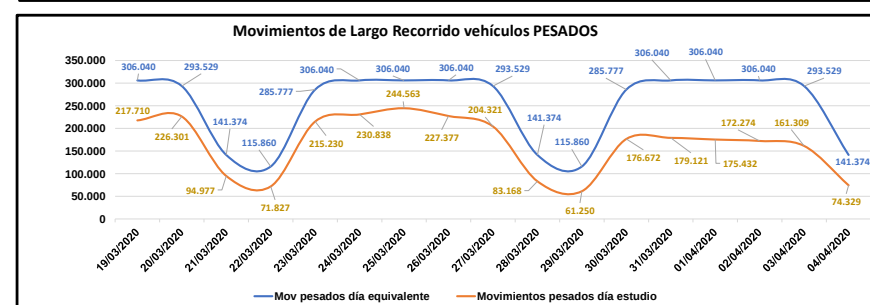
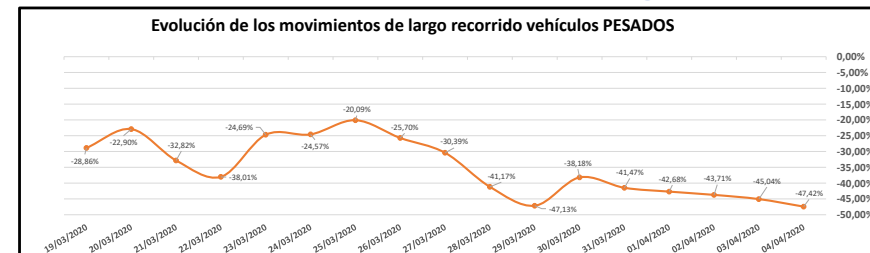
Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos PESADOS con un día equivalente



TRÁFICO TOTAL en movimientos de largo recorrido



TRÁFICO PESADO en movimientos de largo recorrido



EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 04/04/2020

Movimientos en accesos a ciudades

%Δ ACCESOS CIUDADES	
SALIDA	ENTRADA
-87%	-87%
-87%	

ACCESOS BARCELONA	A-2		B-20		B-23		C-16		C-17		C-31		C-315		C-32		C-33		C-58		TOTAL	
	p.k. 602+670	p.k. 602+405	p.k. 21+050	p.k. 21+050	p.k. 7+610	p.k. 7+610	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 6+050	p.k. 6+050	p.k. 215+570	p.k. 215+570	p.k. 188+430	p.k. 188+430	p.k. 54+060	p.k. 54+060	p.k. 79+230	p.k. 79+230	p.k. 5+970	p.k. 5+970	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-90%	-90%	-90%	-91%	-88%	-89%	-94%	-94%	-86%	-86%	-91%	-91%	-92%	-93%	-90%	-90%	-94%	-95%	-88%	-87%	-91%	-90%

ACCESOS MADRID	A-1 Alcobendas		A-2 Madrid		A-3 Madrid		A-4 Getafe		A-42 Madrid		A-5 Madrid		M-501 Boadilla		A-6 Pozuelo		M-607 El Goloso		TOTAL	
	p.k. 13+650	p.k. 15+360	p.k. 8+500	p.k. 8+500	p.k. 8+480	p.k. 8+480	p.k. 13+050	p.k. 12+300	p.k. 5+800	p.k. 5+800	p.k. 7+850	p.k. 7+850	p.k. 6+000	p.k. 6+000	p.k. 10+420	p.k. 10+000	p.k. 16+650	p.k. 16+650	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-94%	-94%	-94%	-93%	-86%	-87%	-87%	-84%	-88%	-87%	-86%	-86%	-91%	-90%	-91%	-90%	-89%	-89%	-90%	-89%

ACCESOS ZARAGOZA	N-330 DIR. HUESCA		A-2 DIR. BARCELONA		A-68 DIR. CASTELLÓN		N-330 DIR. TERUEL		A-23 DIR. TERUEL		A-2 DIR. MADRID		A-68 DIR. LOGROÑO		TOTAL	
	p.k. 509+225	p.k. 509+225	p.k. 330+850	p.k. 330+850	p.k. 232+410	p.k. 232+410	p.k. 489+490	p.k. 489+490	p.k. 272+700	p.k. 272+700	p.k. 310+500	p.k. 310+500	p.k. 246+000	p.k. 246+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-85%	-85%	-82%	-81%	-82%	-83%	-85%	-84%	-85%	-89%	-84%	-48%	-91%	-86%	-80%	-84%

ACCESOS VALLADOLID	A-62		A-62		A-62		A-62		A-62		VA-20		N-601		TOTAL	
	p.k. 120+700	p.k. 120+700	p.k. 125+000	p.k. 125+000	p.k. 126+325	p.k. 126+325	p.k. 127+000	p.k. 127+000	p.k. 128+650	p.k. 128+650	p.k. 1+400	p.k. 1+400	p.k. 194+700	p.k. 194+700	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-84%	-80%	-80%	-78%	-84%	-82%	-84%	-84%	-86%	-85%	-82%	-83%	-80%	-78%	-82%	-82%

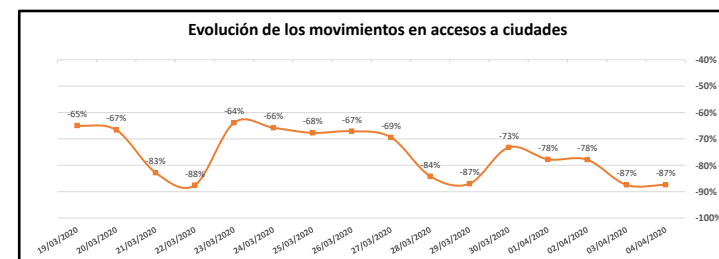
ACCESOS VALENCIA	A-3 RIBARROJA		A-3 MASIA-OLIVERAL		A-7 VALENCIA		A-7 PICASSENT		V-23 SAGUNTO		V-31 SILLA		CV-500 SALER		TOTAL	
	p.k. 337+450	p.k. 337+450	p.k. 341+100	p.k. 341+100	p.k. 306+800	p.k. 306+800	p.k. 355+430	p.k. 355+430	p.k. 1+500	p.k. 1+500	p.k. 1+650	p.k. 1+650	p.k. 4+400	p.k. 4+400	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-84%	-85%	-81%	-82%	-82%	-85%	-82%	-79%	-88%	-87%	-89%	-93%	-96%	-95%	-87%	-85%

ACCESOS SEVILLA	A-4 SEVILLA		A-4 SEVILLA		A-49 CASTILLEJA		A-66 GUILLENA		A-92 ALCALÁ		TOTAL	
	p.k. 536+300	p.k. 536+410	p.k. 548+380	p.k. 548+380	p.k. 2+700	p.k. 2+700	p.k. 798+400	p.k. 798+400	p.k. 5+600	p.k. 5+600	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-86%	-86%	-87%	-84%	-88%	-87%	-89%	-88%	-86%	-86%	-87%	-86%

ACCESOS ILLES BALEARS	Ma-1 DIR. ANDRATX		Ma-1110 DIR. VALDEMOSSA		Ma-13 DIR. INCA		Ma-19 DIR. LLUCMAJOR		TOTAL	
	p.k. 4+700	p.k. 10+600	p.k. 5+100	p.k. 5+100	p.k. 0+850	p.k. 0+850	p.k. 5+000	p.k. 5+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-87%	-84%	-87%	-87%	-89%	-90%	-91%	-90%	-89%	-88%

ACCESOS MÁLAGA	A-7 Occidental Benalmádena		A-7 Oriental Rincón de la Victoria		A-45 Zona Norte Alto Las Pedrizas		TOTAL	
	p.k. 225+630	p.k. 225+630	p.k. 254+900	p.k. 254+900	p.k. 114+900	p.k. 114+900	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-93%	-91%	-89%	-89%	-91%	-92%	-91%	-91%

ACCESOS BILBAO	A-8 CRUCES		AP-68 BUÍA		TOTAL	
	p.k. 122+000	p.k. 122+000	p.k. 000+000	p.k. 000+000	SALIDA	ENTRADA
% respecto febrero 2020	-89%	-90%	-92%	-93%	-90%	-91%

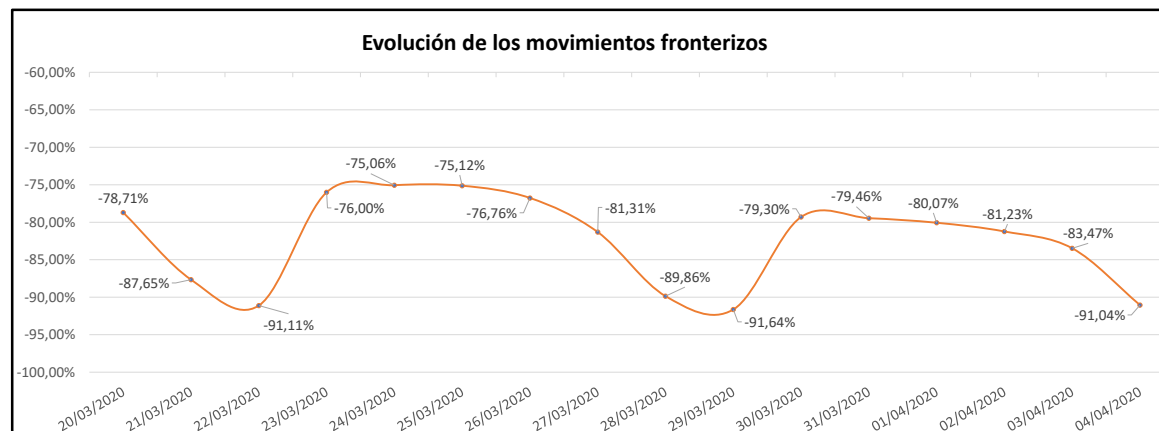


EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO POR EL EFECTO DE COVID-19

FECHA DATOS 04/04/2020

Movimientos fronterizos

%Δ Total	
Movimientos fronterizos	
SALIDA	ENTRADA
-90,88%	-91,21%
-91,04%	



Distribución de movimientos fronterizos

%Δ Frontera Portugal / España	
SALIDA	ENTRADA
-90,21%	-91,88%
-91,04%	

%Δ Frontera Francia / España	
SALIDA	ENTRADA
-91,55%	-90,54%
-91,05%	