



Acuerdo Especial Multilateral RID 3/2020

en virtud de la sección 1.5.1 del RID relativo a la

inspección periódica y ensayo de recipientes a presión para el transporte de gases de la Clase 2

(1) Por derogación de lo dispuesto en el apartado 4.1.6.10 y de la instrucción de embalaje P200 (3) (d) -en relación con las Tablas 1 y 2- y P200 (9) del apartado 4.1.4.1 del RID, los recipientes a presión que vayan a ser rellenados con los siguientes Números ONU que tengan vencida la fecha de la inspección periódica y ensayo se pueden llenar y transportar:

Nº ONU 1002 AIRE COMPRIMIDO

Nº ONU 1013 DIÓXIDO DE CARBONO

Nº ONU 1046 HELIO COMPRIMIDO

Nº ONU 1070 ÓXIDO NITROSO

Nº ONU 1072 OXÍGENO COMPRIMIDO

Nº ONU 1660 ÓXIDO NÍTRICO COMPRIMIDO

Nº ONU 1956 GAS COMPRIMIDO, N.E.P.

Nº ONU 3156 GAS COMPRIMIDO, COMBURENTE, N.E.P.

Nº ONU 3157 GAS LICUADO, COMBURENTE, N.E.P.

Todas las demás disposiciones de la instrucción de embalaje P200 se aplicarán

(2) Por derogación de lo dispuesto en el apartado 4.1.6.10 y en la instrucción de embalaje P203 (8) del apartado 4.1.4.1 del RID, todos los recipientes criogénicos cerrados que vayan a ser rellenados con los siguientes números ONU que tengan vencida la fecha de inspección periódica y ensayo se pueden llenar y transportar:

Nº ONU 1073 OXÍGENO LÍQUIDO REFRIGERADO

Nº ONU 1963 HELIO LÍQUIDO REFRIGERADO

Nº ONU 1977 NITRÓGENO LÍQUIDO REFRIGERADO

Todas las demás disposiciones de la instrucción de embalaje P203 se aplicarán.

(3) El expedidor deberá hacer constar en el documento de transporte "Transporte de acuerdo con los términos de la sección 1.5.1 de RID (3/2020)".

(4) Este acuerdo será válido hasta el 31 de agosto de 2020 para el transporte en los territorios de los Estados Partícipes del RID signatarios de este Acuerdo. Si es revocado antes de esa fecha por uno de los signatarios, seguirá siendo válido hasta la fecha antes mencionada solo para el transporte en los territorios de aquellos Estados Partícipes del RID signatarios de este Acuerdo que no lo hayan revocado.

La autoridad competente para el RID en España,

[FIRMADO EN EL ORIGINAL]

El Director de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria
Pedro M^a Lekuona García