

OBSERVATORIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA

PRIMER SEMESTRE 2019

AVANCE



SPC – SPAIN

Asociación Española de
Promoción del Transporte
Marítimo de Corta Distancia



European Shortsea Network

Índice

1. Introducción.....	2
DESTACADOS DEL PERIODO 2011-2018.....	3
2. La demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España	4
Transporte internacional de carga rodada.....	4
Transporte internacional de vehículos en régimen de mercancía.....	5

1. Introducción

El “*Observatorio Estadístico del Transporte Marítimo de Corta Distancia*” tiene como objetivo conocer de manera precisa la evolución y tendencia de la actividad del transporte marítimo de mercancías de corta distancia, tanto desde el punto de vista de la oferta como de la demanda, y de forma comparada con el transporte por carretera, realizando un seguimiento y monitorización de sus principales indicadores.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “*Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia*”, en el seno del Grupo de Trabajo de Estadística.

El Organismo Público Puertos del Estado, la Fundación Valenciaport y la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento proporcionan los datos necesarios para la elaboración de este Observatorio.

El presente informe constituye un **AVANCE del Informe correspondiente al 1º semestre de 2019**, conteniendo la información y datos relativos a la Demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España.

Próximamente se publicará el Informe completo.

DESTACADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 2019



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con **135 millones de toneladas** en el 1º semestre de 2019, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un aumento del **6,7%** sobre el mismo periodo de 2018

Respecto al 2º semestre de 2018, hubo un aumento del 7,3% gracias a un mayor tráfico de graneles líquidos.

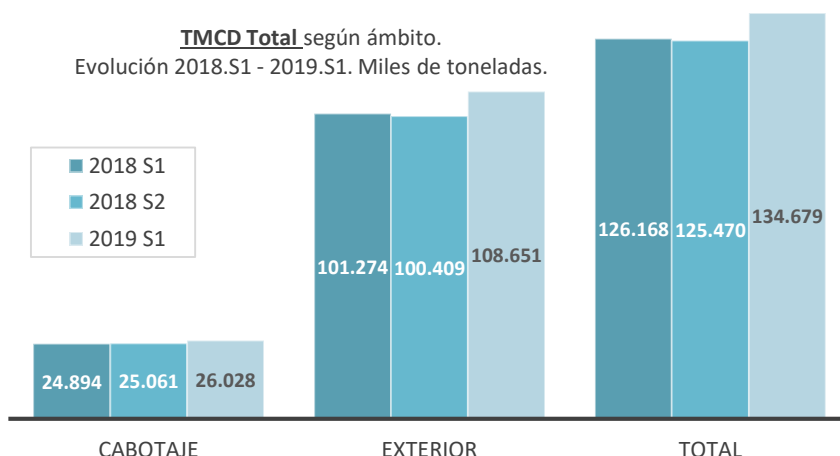


Tráfico Exterior



Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.
Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.



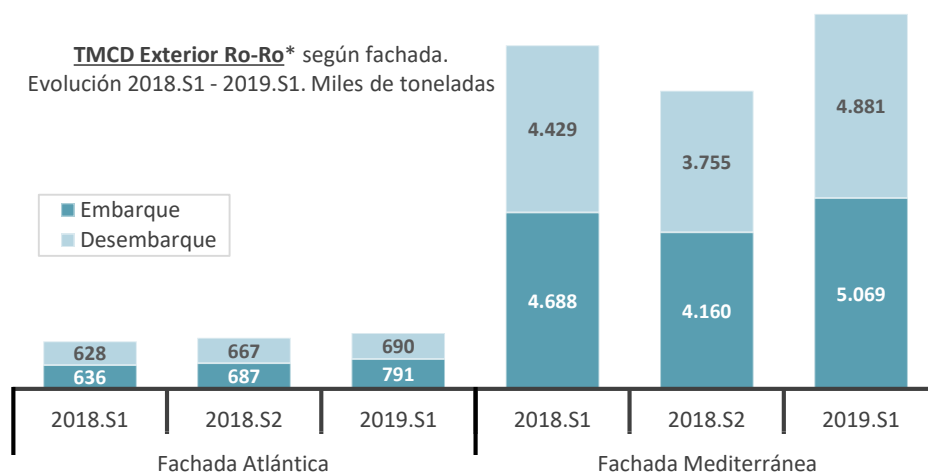
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro con **11,4 Mt** en el 1º semestre de 2019, creció un **10,1%** respecto al mismo semestre de 2018



La evolución del tráfico rodado (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) muestra que las diferencias existentes entre fachadas continúan reduciéndose gracias, al igual que en 2018, al mayor crecimiento experimentado por la fachada Atlántica (17,2%) frente a la Mediterránea (9,1%).

TMCD Exterior Ro-Ro* según fachada.
Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas



En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica destaca el crecimiento del tráfico con Bélgica (235,2%). Por el contrario, con Reino Unido, con Francia y con Finlandia ha descendido un 1,1%, 11,4% y 16,2% respectivamente.

En la fachada Mediterránea destacan los crecimientos del tráfico con Italia (13,1%) y Marruecos (7,4%), mientras que con Túnez y Argelia el tráfico se ha reducido un 17,2% y 12,6% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

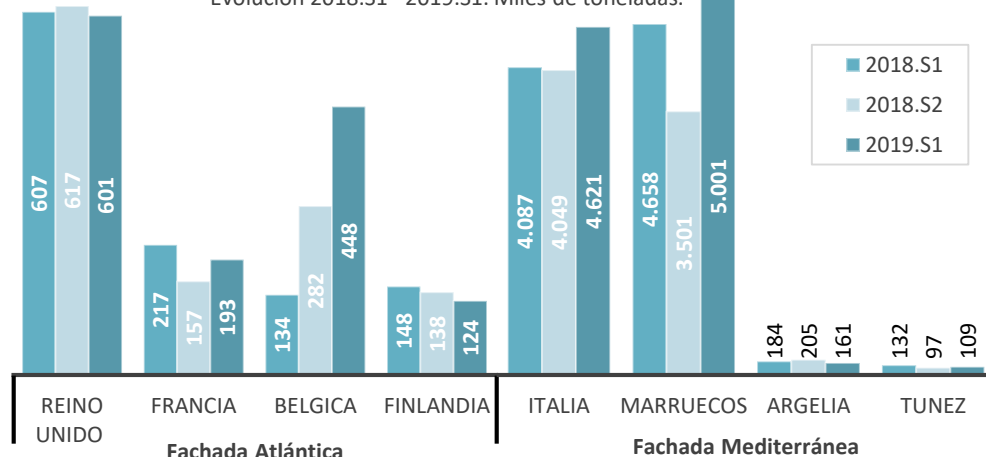


TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Bélgica, en la fachada Atlántica, y Italia y Marruecos en la fachada Mediterránea, son los países de intercambio que han experimentado mayores crecimientos

En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica destaca el crecimiento del tráfico con Bélgica (235,2%). Por el contrario, con Reino Unido, con Francia y con Finlandia ha descendido un 1,1%, 11,4% y 16,2% respectivamente.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.



En la fachada Mediterránea destacan los crecimientos del tráfico con Italia (13,1%) y Marruecos (7,4%), mientras que con Túnez y Argelia el tráfico se ha reducido un 17,2% y 12,6% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

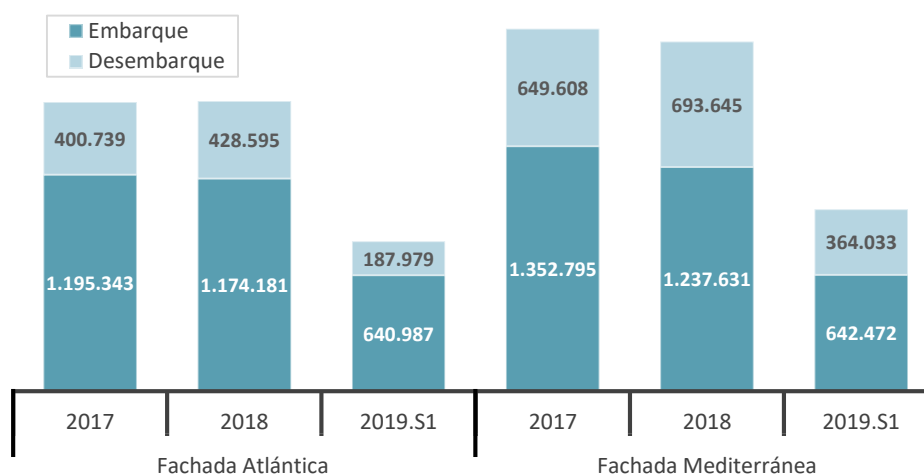
TMCD INTERNACIONAL RO-RO. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 1,8 Mt (781 miles vehículos) en el 1er semestre de 2019, disminuyó un 5,9% respecto al mismo semestre de 2018



La reducción de los embarques fue superior (-6,5%) a la de los desembarques (-4,6%). La Fachada Mediterránea redujo su tráfico en mayor medida (-8,2%) que la Atlántica (-3,0%), debido a la caída en los embarques, mientras que en la fachada atlántica la reducción se registró en los desembarques.

TMCD Exterior Ro-Ro. Vehículos en régimen de mercancía.
Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas



2. La demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

En el 1º semestre del año 2019, la demanda total de Transporte Marítimo de Corta Distancia en España (134,7 millones de toneladas) ha registrado un incremento del 6,7% respecto al mismo semestre del año 2018, con un crecimiento del 7,3% en el tráfico exterior y del 4,6% en el de cabotaje.

El mayor aumento ha sido de los graneles líquidos (13,4%) gracias fundamentalmente al incremento del tráfico exterior (15,1%) en relación con el del cabotaje (6,2%). El otro grupo de mercancía de mayor evolución, aunque de menor volumen, ha sido el tráfico rodado (7,8%). La mercancía general contenerizada también ha registrado crecimiento, aunque de menor intensidad (6,1%), mientras que la mercancía general convencional y los graneles sólidos han experimentado descensos (-5,0% y -1,7% respectivamente) respecto a las cifras registradas en el 1º semestre de 2018.

Transporte internacional de carga rodada

En el 1º semestre del año 2019, la demanda de Transporte Marítimo de Corta Distancia de carga rodada internacional ha registrado un incremento del 7,6% respecto al mismo semestre del año 2018. Respecto al 2º semestre del 2018, este aumento es superior (22,2%), puesto que en este semestre la demanda disminuyó un 12,2% con respecto al 1º semestre.

Según unidades de carga ro-ro, las mercancías ro-ro en vehículos de transporte de mercancías, que son las más significativas en volumen, experimentaron un crecimiento del 11,5% en el 1º semestre de 2019 respecto al mismo semestre de 2018. Por otra parte, los contenedores ro-ro, que son los que presentan menor volumen, experimentaron el descenso más significativo (11,4%); seguidos de los vehículos en régimen de mercancía que descendieron un 5,9%.

En la fachada Atlántica se ha registrado un notable ascenso del volumen de mercancía ro-ro en el 1º semestre de 2019 respecto al mismo semestre de 2018 (17,2%), superior a la variación con respecto al 2º semestre de 2018 (+9,4%).

La fachada Mediterránea, por su parte ha registrado un crecimiento del 9,1% del volumen de mercancía ro-ro en el 1º semestre de 2019 respecto al mismo semestre de 2018, crecimiento que se eleva hasta el 25,7% si se compara con el 2º semestre de 2018, debido al importante descenso registrado en este semestre.

La comparación del 1º semestre entre los años 2019 y 2018 según Autoridades Portuarias, muestra que en la fachada Atlántica se ha producido un crecimiento muy importante en Santander (38,9%), así como en Bilbao (10,3%) y, en menor medida, Pasaia (2,8%). Por el contrario, Ferrol – San Cibrao y Vigo han experimentado descensos del 26,2% y 6,3% respectivamente.

Comparándolos con el 2º semestre de 2018, todos los puertos de la fachada Atlántica presentan crecimientos, salvo Ferrol – San Cibrao.

Por su parte, en la fachada Mediterránea, destaca el importante crecimiento del puerto de Almería (96,3%), seguido de los puertos de Valencia (30,8%) y Bahía de Algeciras (5,6%). Por el contrario, los puertos de Alicante, Castellón y Barcelona han disminuido, 47,5%, 8,4% y 4,0% respectivamente.

La mayor parte de los puertos de esta fachada Mediterránea, salvo los puertos de Alicante y Castellón, presentan crecimientos respecto al 2º semestre de 2018.

Según países, en la fachada Atlántica, Bélgica ha experimentado un importante crecimiento en sus tráficos en el 1º semestre de 2019 respecto al mismo semestre de 2018 (235,2%). Por su parte, Finlandia y Francia han experimentado descensos en sus tráficos (16,2% y 11,4% respectivamente); seguidos, aunque en menor medida, por Reino Unido (-1,1%).

En cuanto a la fachada Mediterránea, el país que más desarrollo positivo experimentó fue Italia con un 13,1%, seguido de Marruecos (7,4%). Sin embargo, Túnez y Argelia presentaron reducciones del 17,2% y 12,6% respectivamente.

Transporte internacional de vehículos en régimen de mercancía

En cuanto al transporte de vehículos en régimen de mercancía según fachadas y operación, se registró en el 1º semestre de 2019 un volumen de desembarque de 188 miles de toneladas en la fachada Atlántica y de 364 miles de toneladas en la fachada Mediterránea, se observa estabilidad en la fachada Mediterránea en el 1º semestre de 2019 respecto al mismo semestre de 2018 con un aumento del 0,8%, mientras que en la fachada Atlántica en el mismo período, existe un decrecimiento del 13,5%

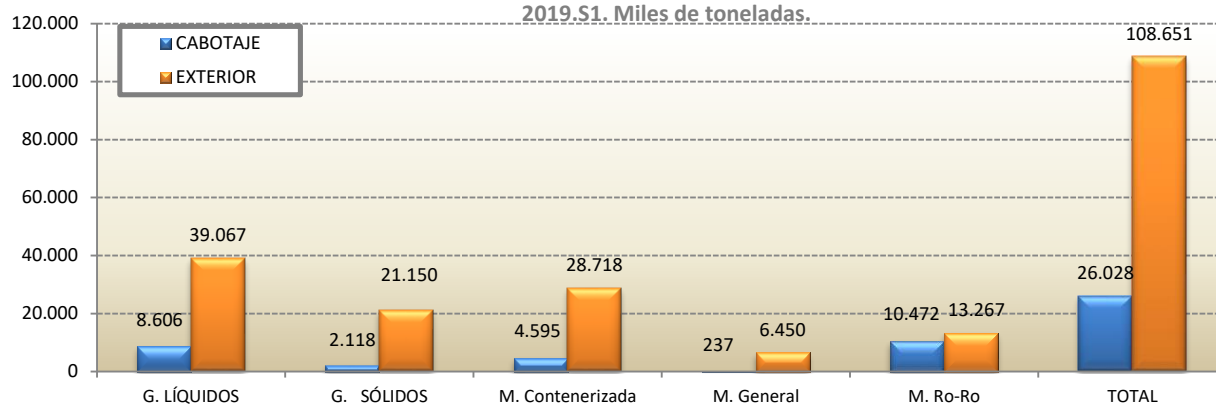
En lo que respecta al volumen de embarque, éste ascendió en el 1º semestre de 2019 a 641 miles de toneladas en la fachada Atlántica y 642,5 miles de toneladas en la fachada Mediterránea. La fachada Atlántica permanece estable con respecto al mismo semestre del año anterior (crecimiento del 0,6%), mientras que la fachada Mediterránea experimenta una reducción (12,6%).

1.- TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. CABOTAJE Y EXTERIOR. EVOLUCIÓN 2018.S1-2019.S1. Miles de toneladas.

		G. LÍQUIDOS	G. SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL				TOTAL
				Total	M. Contenerizada	M. General	M. Ro-Ro	
2018.S1	CABOTAJE	8.102	2.142	14.650	4.690	278	9.683	24.894
	EXTERIOR	33.942	21.522	45.810	26.718	6.760	12.332	101.274
	TOTAL	42.044	23.663	60.461	31.409	7.038	22.015	126.168
2018.S2	CABOTAJE	8.193	2.012	14.856	4.586	204	10.066	25.061
	EXTERIOR	33.724	22.803	43.882	26.856	6.173	10.853	100.409
	TOTAL	41.917	24.815	58.738	31.442	6.377	20.919	125.470
2019.S1	CABOTAJE	8.606	2.118	15.304	4.595	237	10.472	26.028
	EXTERIOR	39.067	21.150	48.434	28.718	6.450	13.267	108.651
	TOTAL	47.673	23.268	63.738	33.313	6.687	23.739	134.679
VARIACIÓN 2019.S1/2018.S1		13,4%	-1,7%	5,4%	6,1%	-5,0%	7,8%	6,7%

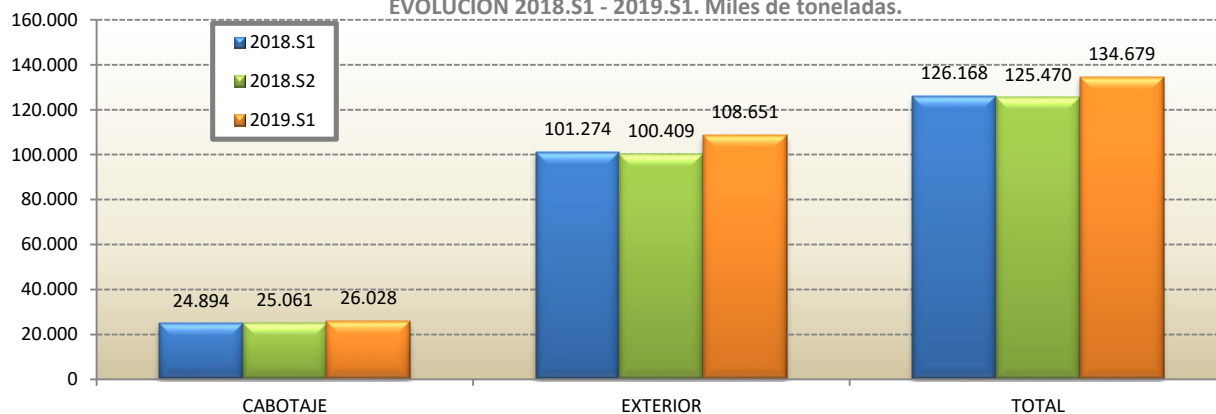
TMCD. MERCANCÍA SEGÚN ÁMBITO Y PRESENTACIÓN.

2019.S1. Miles de toneladas.



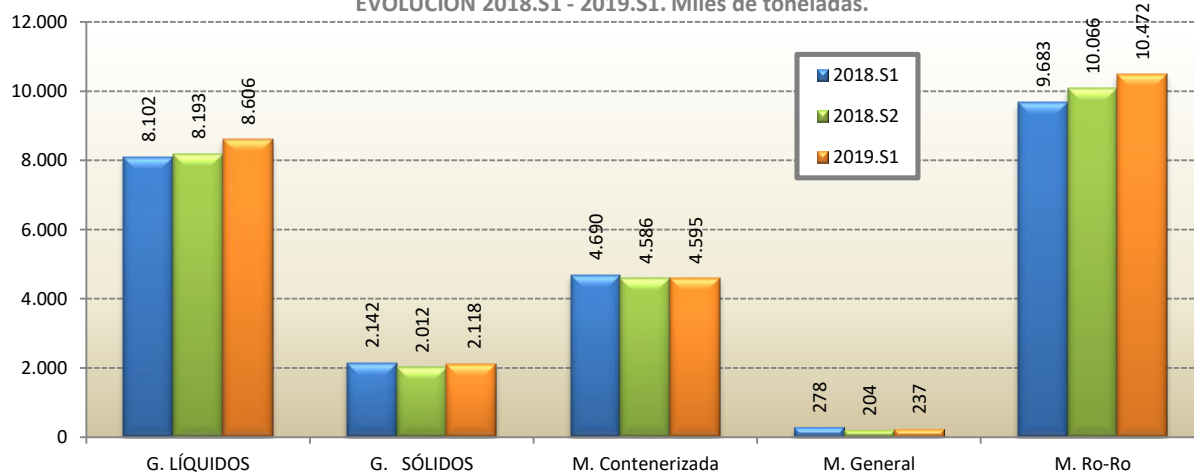
TMCD. MERCANCÍA SEGÚN ÁMBITO.

EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.



TMCD. MERCANCÍA DE CABOTAJE SEGÚN SU PRESENTACIÓN.

EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.

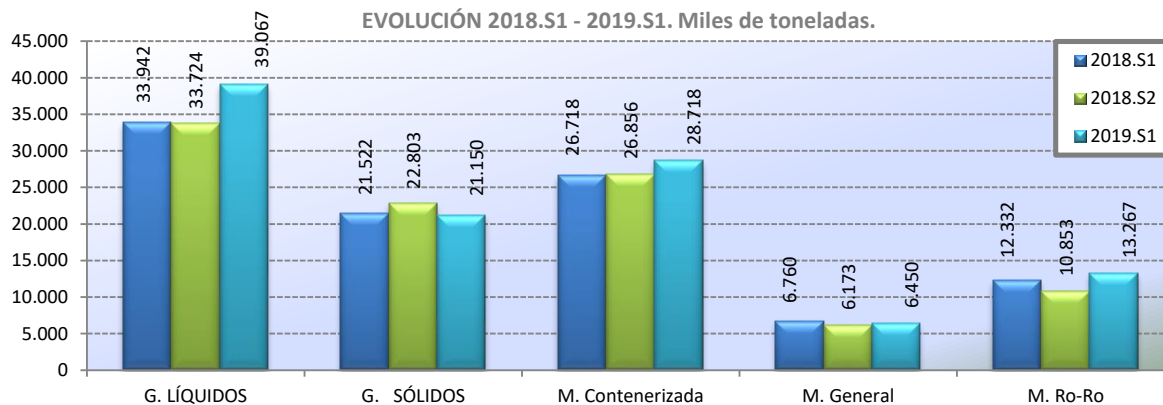
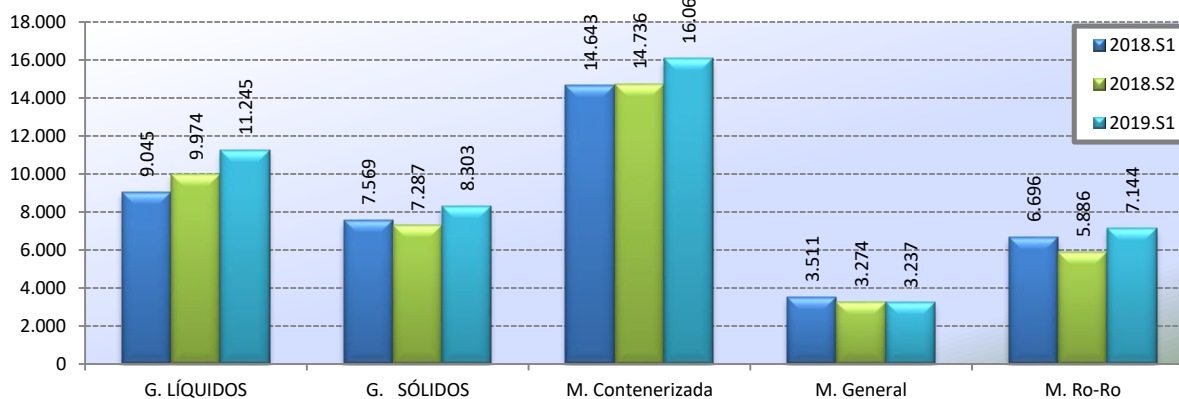
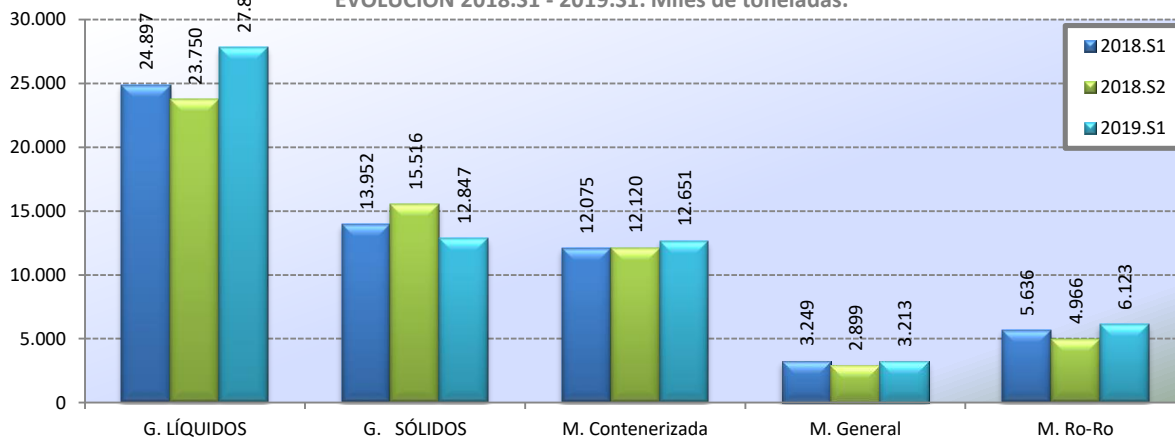


Fuente: Puertos del Estado

Elaboración: SPC - Spain

2.- TMCD EXTERIOR. MERCANCÍA SEGÚN SU PRESENTACIÓN. EVOLUCIÓN 2018.S1-2019.S1. Miles de toneladas.

		G. LÍQUIDOS	G. SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL				TOTAL
				Total	M. Contenerizada	M. General	M. Ro-Ro	
2018.S1	EMBARQUE	9.045	7.569	24.850	14.643	3.511	6.696	41.464
	DESEMBARQUE	24.897	13.952	20.960	12.075	3.249	5.636	59.810
	TOTAL	33.942	21.522	45.810	26.718	6.760	12.332	101.274
2018.S2	EMBARQUE	9.974	7.287	23.896	14.736	3.274	5.886	41.157
	DESEMBARQUE	23.750	15.516	19.986	12.120	2.899	4.966	59.252
	TOTAL	33.724	22.803	43.882	26.856	6.173	10.853	100.409
2019.S1	EMBARQUE	11.245	8.303	26.447	16.067	3.237	7.144	45.994
	DESEMBARQUE	27.822	12.847	21.987	12.651	3.213	6.123	62.657
	TOTAL	39.067	21.150	48.434	28.718	6.450	13.267	108.651
VARIACIÓN 2019.S1/2018.S1		15,1%	-1,7%	5,7%	7,5%	-4,6%	7,6%	7,3%

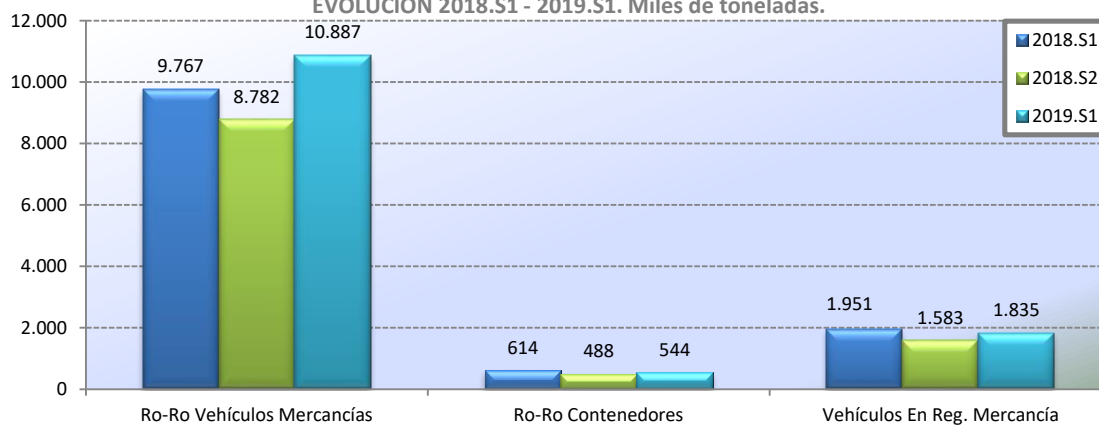
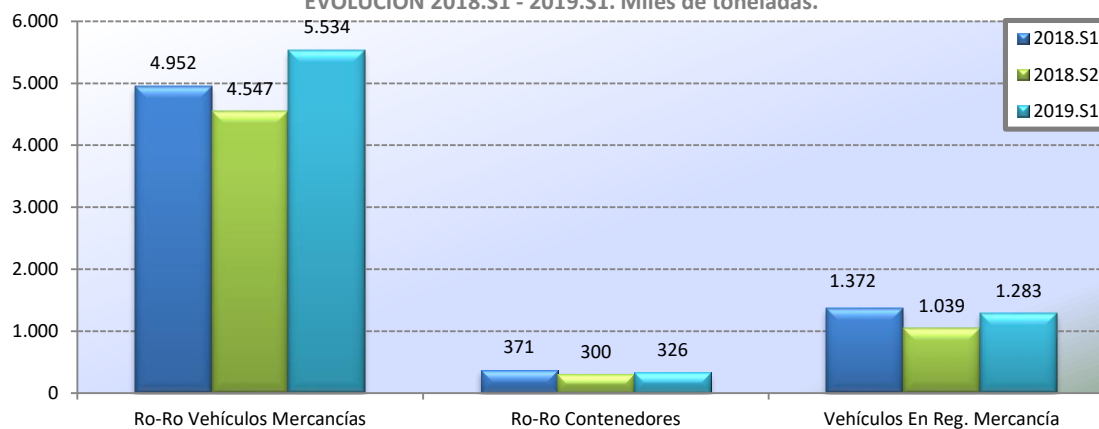
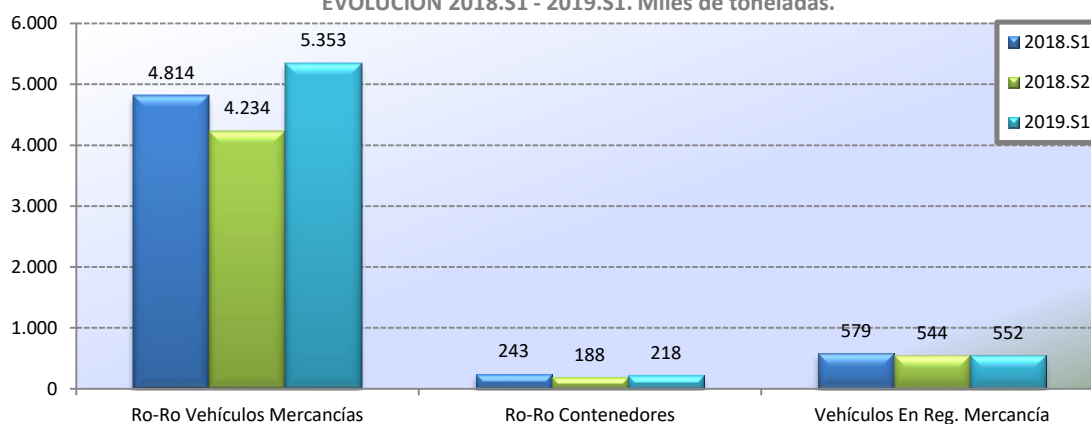
TMCD. MERCANCÍA SEGÚN SU PRESENTACIÓN.
EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.TMCD. MERCANCÍA EMBARCADA SEGÚN SU PRESENTACIÓN.
EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.TMCD. MERCANCÍA DESEMBARCADA SEGÚN SU PRESENTACIÓN.
EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.

Fuente: Puertos del Estado

Elaboración: SPC - Spain

3.- TMCD EXTERIOR. MERCANCÍAS RO-RO SEGÚN UNIDAD DE CARGA. EVOLUCIÓN 2018.S1-2019.S1. Miles de toneladas.

		Ro-Ro Vehículos Mercancías	Ro-Ro Contenedores	Vehículos En Reg. Mercancía	Total
2018.S1	EMBARQUE	4.952	371	1.372	6.696
	DESEMBARQUE	4.814	243	579	5.636
	TOTAL	9.767	614	1.951	12.332
2018.S2	EMBARQUE	4.547	300	1.039	5.886
	DESEMBARQUE	4.234	188	544	4.966
	TOTAL	8.782	488	1.583	10.853
2019.S1	EMBARQUE	5.534	326	1.283	7.144
	DESEMBARQUE	5.353	218	552	6.123
	TOTAL	10.887	544	1.835	13.267
VARIACIÓN 2019.S1/2018.S1		11,5%	-11,4%	-5,9%	7,6%

TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN UNIDAD DE CARGA.
EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* EMBARCADAS SEGÚN UNIDAD DE CARGA.
EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* DESEMBARCADAS SEGÚN UNIDAD DE CARGA.
EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.

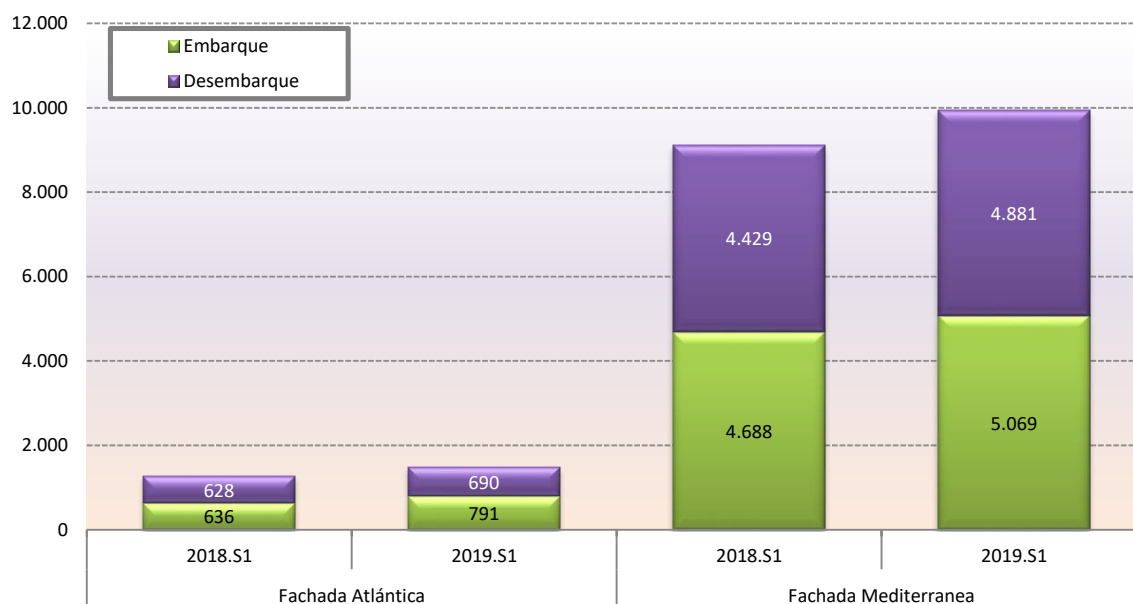
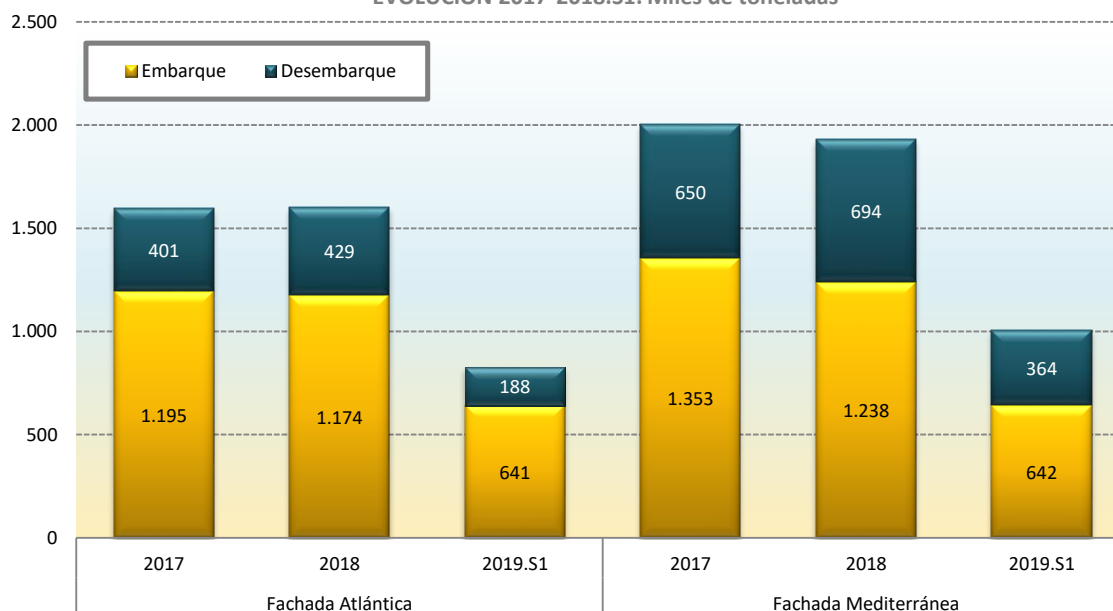
Fuente: Puertos del Estado

Elaboración: SPC - Spain

4.-TMCD EXTERIOR. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN FACHADA EVOLUCIÓN 2018.S1-2019.S1. Miles de toneladas.

		Fachada Atlántica	Fachada Mediterranea	Total
2018.S1	EMBARQUE	636	4.688	5.324
	DESEMBARQUE	628	4.429	5.057
	TOTAL	1.264	9.117	10.381
2018.S2	EMBARQUE	687	4.160	4.847
	DESEMBARQUE	667	3.755	4.423
	TOTAL	1.354	7.916	9.270
2019.S1	EMBARQUE	791	5.069	5.860
	DESEMBARQUE	690	4.881	5.571
	TOTAL	1.481	9.950	11.431
VARIACIÓN 2019.S1/2018.S1		17,2%	9,1%	10,1%

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN FACHADA.
EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.TMCD EXTERIOR. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA SEGÚN FACHADA
EVOLUCIÓN 2017-2019.S1. Miles de toneladas

Fuente: Puertos del Estado

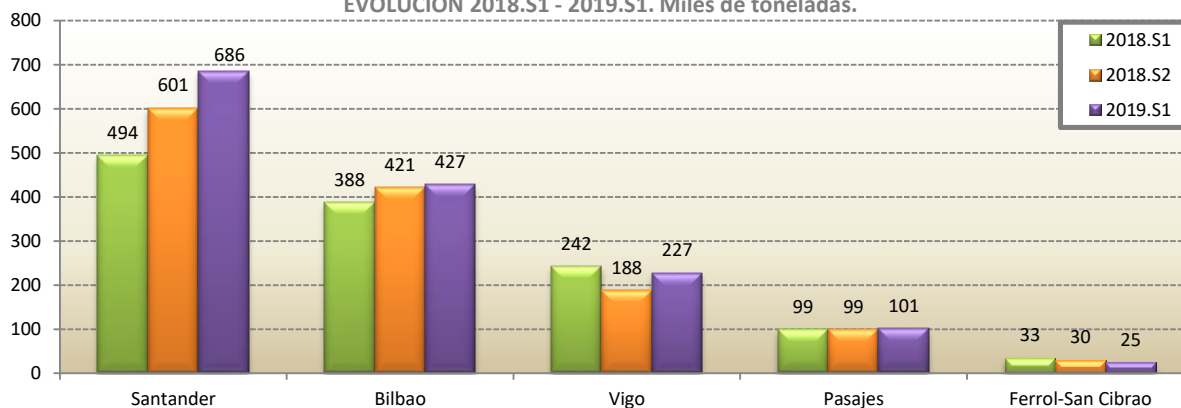
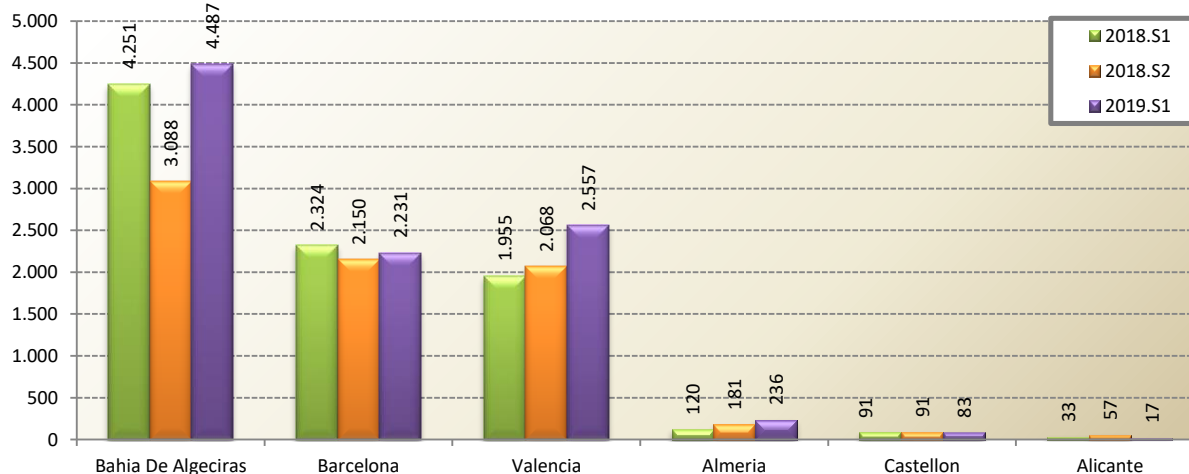
Elaboración: SPC - Spain

5.- TMCD EXTERIOR. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN FACHADA Y AA. PP. EVOLUCIÓN 2018.S1-2019.S1. Miles de toneladas.

		Fachada Atlántica				
		Santander	Bilbao	Vigo	Pasajes	Ferrol-San Cibrao
2018.S1	EMBARQUE	213	211	123	79	7
	DESEMBARQUE	281	177	119	20	26
	TOTAL	494	388	242	99	33
2018.S2	EMBARQUE	270	231	92	79	3
	DESEMBARQUE	331	190	95	20	26
	TOTAL	601	421	188	99	30
2019.S1	EMBARQUE	328	252	114	84	3
	DESEMBARQUE	358	175	113	17	22
	TOTAL	686	427	227	101	25
VARIACIÓN 2019.S1/2018.S1		38,9%	10,3%	-6,3%	2,8%	-26,2%

		Fachada Mediterranea					
		Bahia De Algeciras	Barcelona	Valencia	Almeria	Castellon	Alicante
2018.S1	EMBARQUE	1.944	1.209	1.177	79	86	14
	DESEMBARQUE	2.307	1.115	778	41	5	18
	TOTAL	4.251	2.324	1.955	120	91	33
2018.S2	EMBARQUE	1.554	1.131	1.105	118	87	14
	DESEMBARQUE	1.534	1.018	963	63	4	43
	TOTAL	3.088	2.150	2.068	181	91	57
2019.S1	EMBARQUE	2.066	1.171	1.430	157	80	4
	DESEMBARQUE	2.422	1.060	1.128	79	4	13
	TOTAL	4.487	2.231	2.557	236	83	17
VARIACIÓN 2019.S1/2018.S1		5,6%	-4,0%	30,8%	96,3%	-8,4%	-47,5%

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN AAPP. FACHADA ATLÁNTICA.
EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN AAPP
FACHADA MEDITERRÁNEA. EVOLUCIÓN. Miles de toneladas. 2018.S1 - 2019.S1

Fuente: Puertos del Estado

Elaboración: SPC - Spain

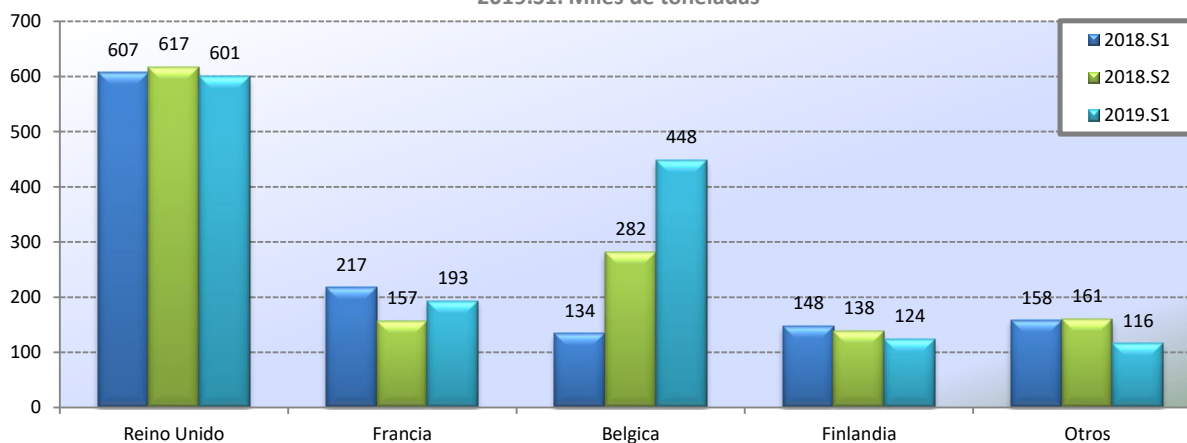
6.- TMCD EXTERIOR. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN FACHADA Y PAÍSES. EVOLUCIÓN 2018.S1-2019.S1. Miles de toneladas.

		Fachada Atlántica					TOTAL
		Reino Unido	Francia	Belgica	Finlandia	Otros	
2018.S1	EMBARQUE	351	119	68	11	88	636
	DESEMBARQUE	256	99	66	137	70	628
	TOTAL	607	217	134	148	158	1.264
2018.S2	EMBARQUE	362	85	143	7	90	687
	DESEMBARQUE	255	72	139	131	71	667
	TOTAL	617	157	282	138	161	1.354
2019.S1	EMBARQUE	364	105	242	9	72	791
	DESEMBARQUE	237	87	206	115	45	690
	TOTAL	601	193	448	124	116	1.481
VARIACIÓN 2019.S1/2018.S1		-1,1%	-11,4%	235,2%	-16,2%	-26,5%	17,2%

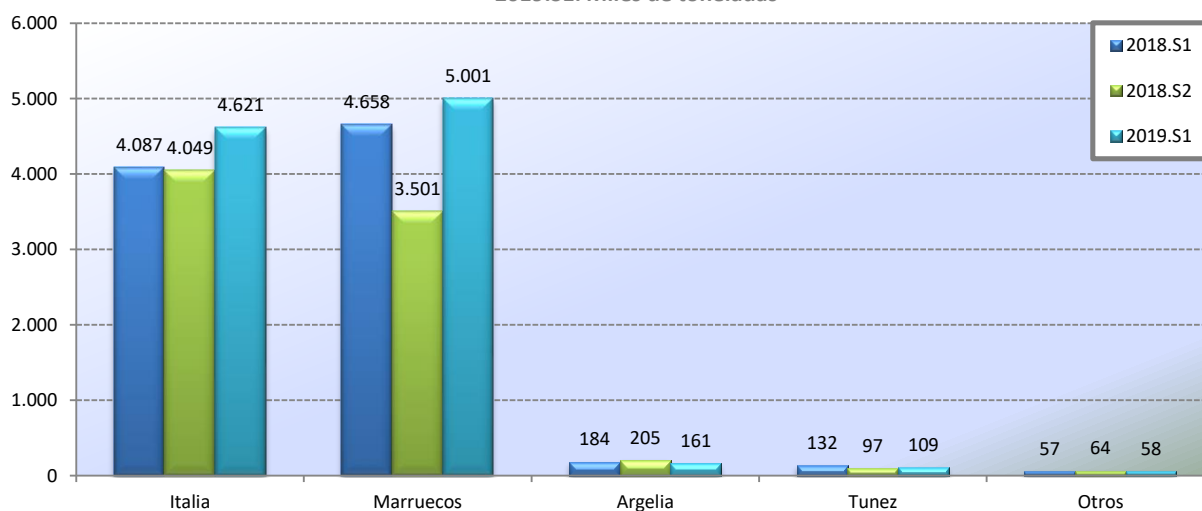
		Fachada Mediterranea					TOTAL
		Italia	Marruecos	Argelia	Tunez	Otros	
2018.S1	EMBARQUE	2.233	2.193	128	100	33	4.688
	DESEMBARQUE	1.853	2.465	56	32	23	4.429
	TOTAL	4.087	4.658	184	132	57	9.117
2018.S2	EMBARQUE	2.114	1.800	137	76	34	4.160
	DESEMBARQUE	1.935	1.701	68	21	30	3.755
	TOTAL	4.049	3.501	205	97	64	7.916
2019.S1	EMBARQUE	2.489	2.356	116	81	27	5.069
	DESEMBARQUE	2.132	2.645	45	28	31	4.881
	TOTAL	4.621	5.001	161	109	58	9.950
VARIACIÓN 2019.S1/2018.S1		13,1%	7,4%	-12,6%	-17,2%	2,2%	9,1%

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN PAÍSES EN LA FACHADA ATLÁNTICA. EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas



TMCD. MERCANCÍAS RO-RO* SEGÚN PAÍSES EN LA FACHADA ATLÁNTICA. EVOLUCIÓN 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas



Fuente: Puertos del Estado

Elaboración: SPC - Spain



SPC – SPAIN

Asociación Española de
Promoción del Transporte
Marítimo de Corta Distancia

Calle Cronos, 63, 3ª Planta, Oficina 6

Tel: +34 91 304 13 59

Fax: +34 91 327 41 99

www.shortsea.es

info@shortsea.es