

|| PUERTO DE A CORUÑA



Puerto de A Coruña
Autoridad Portuaria de A Coruña



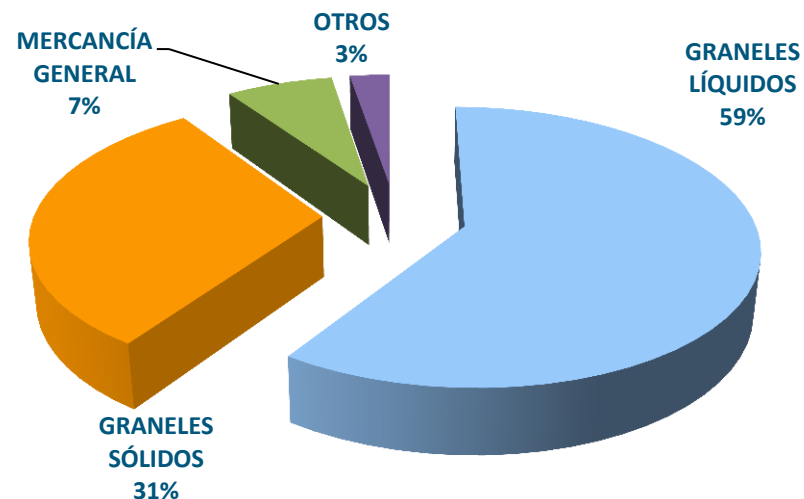
aEutransMer
INSTITUCIÓN ESPAÑOLA DE LOGÍSTICA DEL TRANSPORTE DE MAR

SITUACIÓN ACTUAL

GRANDES CIFRAS DEL PUERTO

Composición tráfico 2018

CONCEPTO	TOTAL TONS
GRANELES LÍQUIDOS	9.337.317
GRANELES SÓLIDOS	4.853.062
MERCANCÍA GENERAL	1.101.709
OTROS	411.794
TOTAL	15.703.882



PUERTO DE A CORUÑA.

INSTALACIONES PORTUARIAS



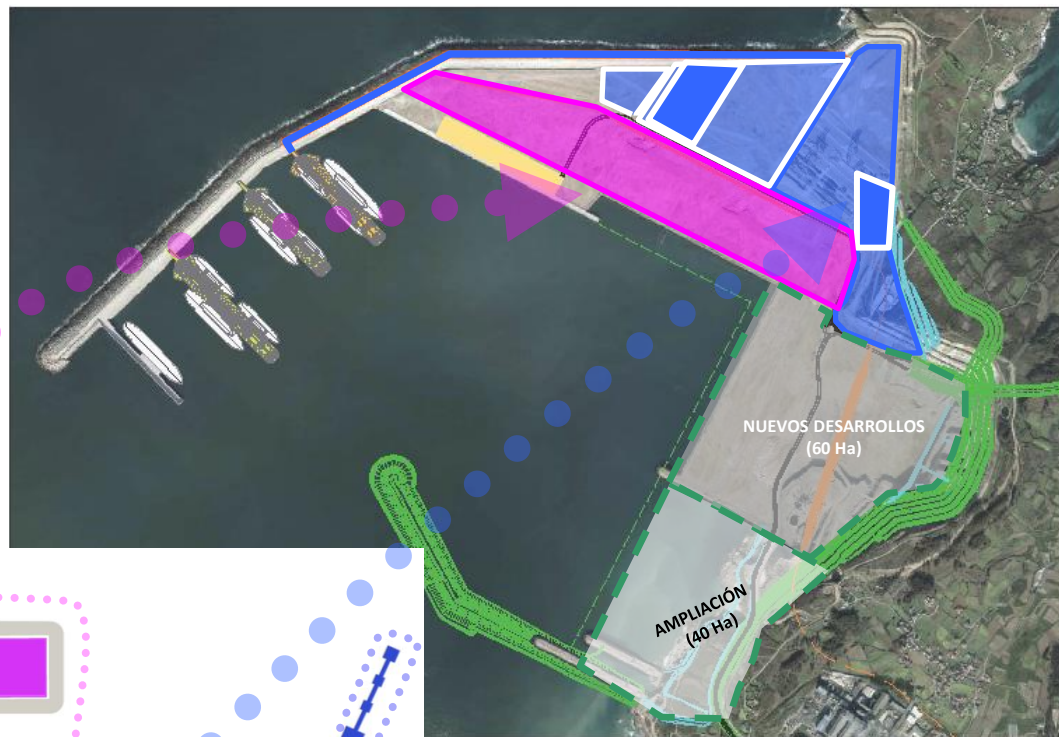
TRASLADO OPERACIONES.

PUERTO INTERIOR – PUERTO EXTERIOR

 GRANELES SÓLIDOS
MERCANCÍA GENERAL

 GRANELES LÍQUIDOS

PUERTO INTERIOR



PUERTO EXTERIOR

PUERTO EXTERIOR.

INFRAESTRUCTURAS DISPONIBLES

Puerto interior

SUPERFICIE TOTAL DISPONIBLE:
190 ha

MUELLE 300 m
15,35m calado

MUELLE 900 m
21,85 m calado

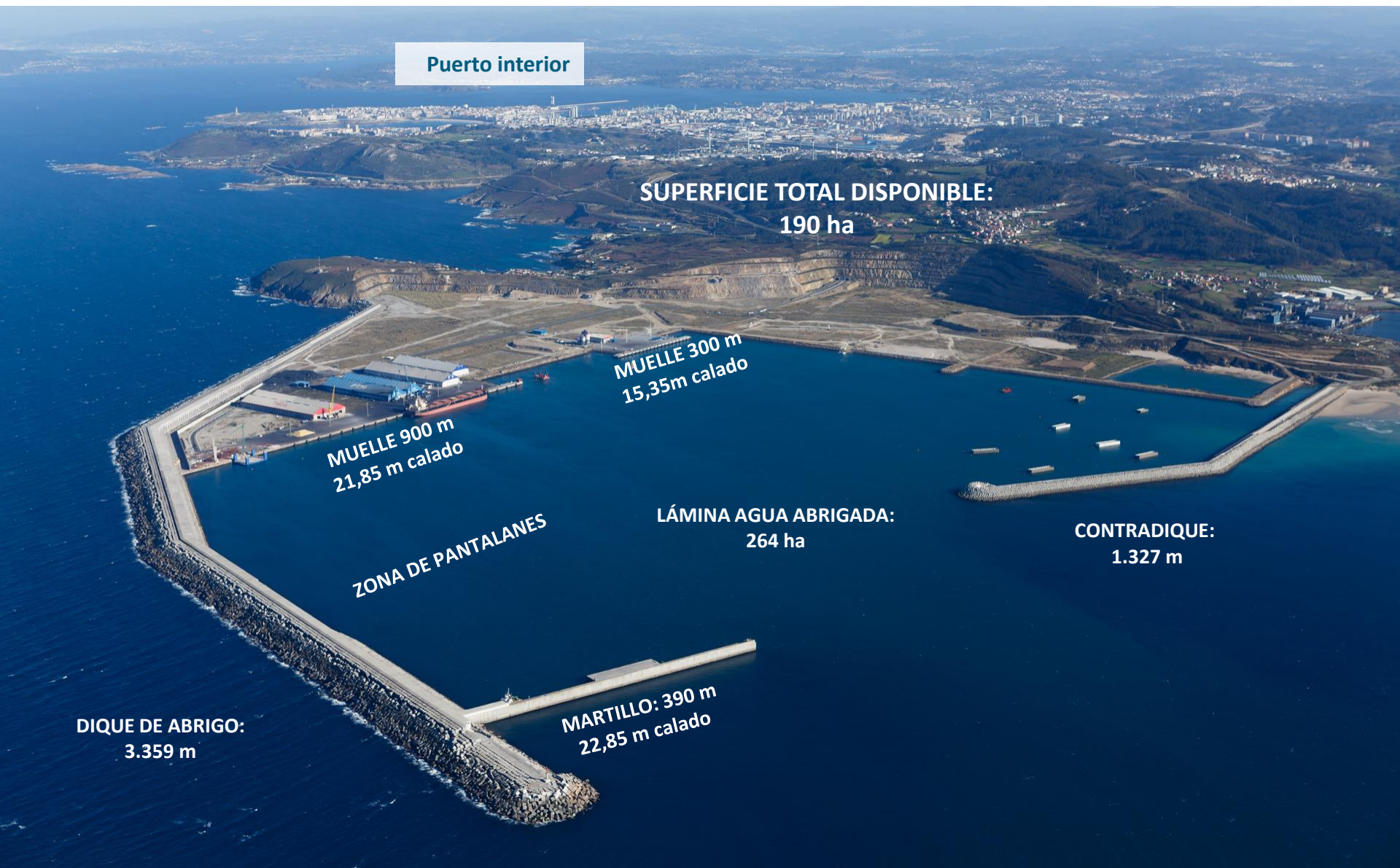
LÁMINA AGUA ABRIGADA:
264 ha

CONTRADIQUE:
1.327 m

ZONA DE PANTALANES

DIQUE DE ABRIGO:
3.359 m

MARTILLO: 390 m
22,85 m calado



PUERTO EXTERIOR

PREVISIÓN DE DESARROLLO



PUERTO EXTERIOR. PREVISIÓN DE DESARROLLO

AMPLIACIÓN DE LA LINEA DE ATRAQUE HASTA ALCANZAR 1.550 m.



OPERACIONES PORTUARIAS

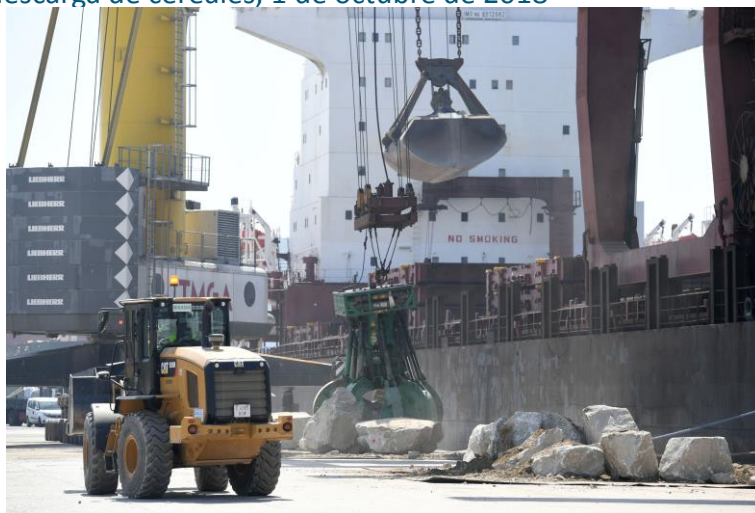
PUERTO EXTERIOR



Descarga y carga de coque, descarga de brea, descarga de cereales, 1 de octubre de 2018



Carga de clínker, descarga de abonos, carga de coque, descarga de cereales, 12 de noviembre de 2018



Carga de granito, 2 de agosto de 2018



Carga de piezas metálicas, 5 de abril de 2018

OPERADORES PORTUARIOS

GRUPO NOGAR



INSTALACIONES:

- Superficie en concesión de 3,6 ha para graneles sólidos y mercancía general, en el muelle público de 900 m longitud y 21,85 m de calado. Almacén de 13.000m² dotado de un sistema de aireación/enfriamiento (Grain cooler).

MEDIOS TÉCNICOS ADICIONALES

- 1 Tolva (eco-tolva) de 160 m³ y 1200 Tn/h.
- 1 Grúa Gottwald ghmk 7608, con 140 t. de capacidad de carga máxima y radio de alcance de 51 m.
- Báscula dotada con sistema de última generación
- 4 palas cargadoras
- Molino de martillos
- Maquinaria auxiliar variada: barredoras, remontadores

OPERADORES PORTUARIOS

TMGA



INSTALACIONES:

- 4 naves en concesión de 2,28 ha de superficie para graneles sólidos y mercancía general, en el muelle público de 900 m longitud y 21,85 m de calado.
- 2 naves de 0,48 ha de superficie para graneles sólidos y mercancía general, en el muelle público de 300 m longitud y 15,35 m de calado.

MEDIOS TÉCNICOS ADICIONALES:

- Tolva doble neumática de 140 m³ de capacidad con dos líneas de carga.
- Báscula para camiones con doble plataforma y capacidad hasta 60 t.
- Grúa Liebherr LHM 550, con 124 t de capacidad de carga máxima y radio de alcance de 48 m.
- Grúa Sennebogen 870 m, con 28,5 t de capacidad de carga máxima y radio de alcance de 25,7 m.
- Palas cargadoras VOLVO 180.
- Retroexcavadora CAT 24 TM.

OPERADORES PORTUARIOS

PÉREZ TORRES



INSTALACIONES:

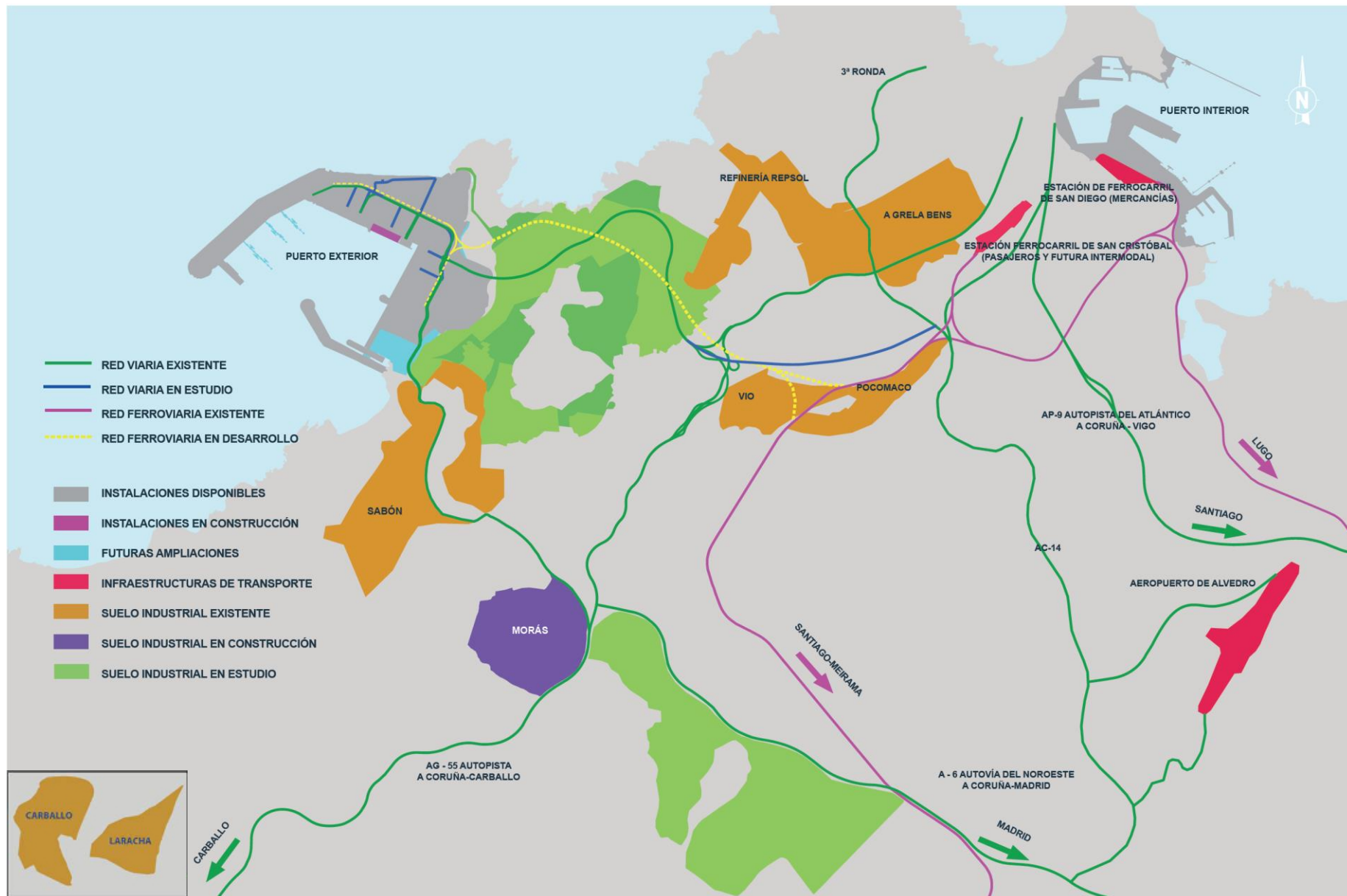
- Terminal para graneles sólidos y mercancía general de 3,5 Ha de superficie con 20.000 m² de almacenes cubiertos, tipo silo horizontal, en el muelle público de 900 m longitud y 21,85 m de calado.

MEDIOS TÉCNICOS ADICIONALES

- 1 Cinta de carga de graneles sólidos, capacidad hasta 1.000 Tm/h.
- 8 palas cargadoras
- 2 carretillas elevadoras
- 1 Tolva Neumática 100 m³, 1 Tolva Hidráulica 140 m³
- 2 Básculas para camiones.
- 1 Grúa Liebherr LHM 550, con 128 t de capacidad de carga máxima y radio de alcance de 48 m.
- 1 Grúa Liebherr LHM 500, con 140 t de capacidad de carga máxima y radio de alcance de 51 m.

PUERTO EXTERIOR

CONECTIVIDAD Y ÁREAS INDUSTRIALES



OPERATIVIDAD DEL PUERTO

ACCESIBILIDAD POR CARRETERA



Acceso viario al puerto exterior en servicio desde junio de 2016.

- Sección autovía AC-15
- Conexión con AG-55 y resto de vías de alta capacidad con Madrid (A-6), Portugal (AP-9) y con el norte de España (A-8)

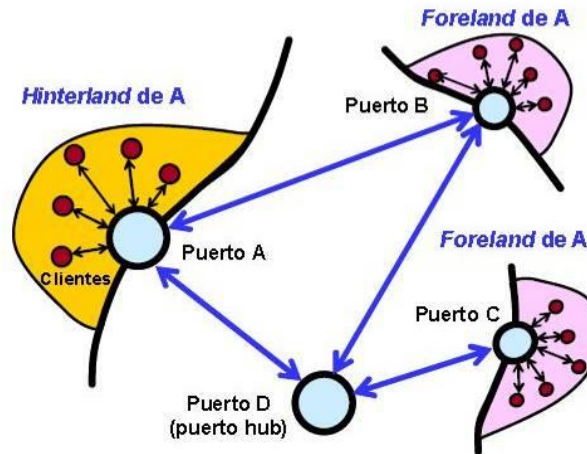
Control de accesos

OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL PUERTO EXTERIOR.

ESTRATEGIA PORTUARIA

En virtud de estas ventajas competitivas, se han definido 2 escenarios para establecer la estrategia del puerto de A Coruña:

1. **EL PUERTO COMO HUB**, para concentración de cargas, aprovechando las economías de escala y las ventajas competitivas que ofrece el puerto.



2. **EL PUERTO COMO ESLABÓN DE LA CADENA LOGÍSTICA**, para apoyo de la industria implantada en el hinterland (importación o exportación de mercancías por parte del tejido industrial local o regional).
 - Industria ya existente.
 - Promover el desarrollo de nuevas implantaciones industriales.

OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL PUERTO EXTERIOR.

PUERTO EXTERIOR COMO HUB

- 1.- Tener una posición geoestratégica buena dentro de las rutas de distribución de los productos.
- 2.- Disponer de grandes calados y grandes superficies que permitan realizar economías de escala.



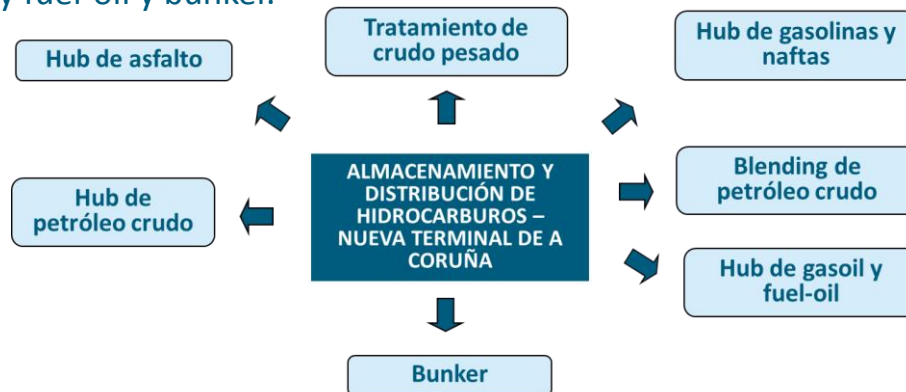
- 3.- Que el precio del producto permita el negocio del hub. La economía de escala debe ser lo suficientemente eficiente para que los costes sean inferiores.
- 4- Existencia de masa crítica de consumo en el hinterland del puerto, que demande parte de la mercancía transportada para evitar la imputación de un doble coste logístico.

OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL PUERTO EXTERIOR.

PUERTO EXTERIOR COMO HUB

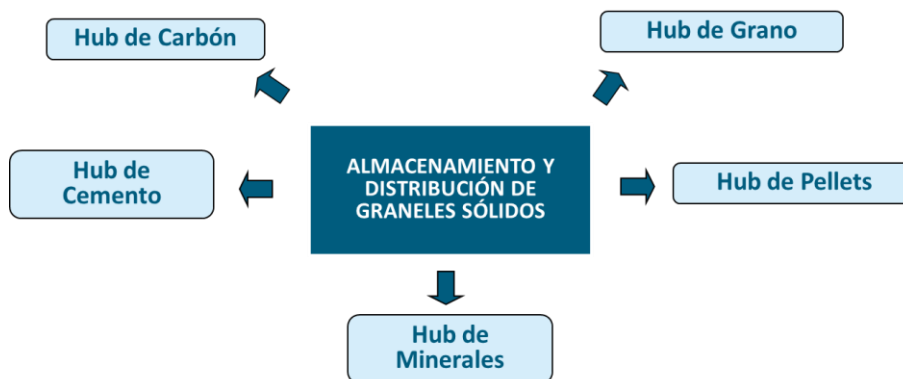
Graneles Líquidos – Terminal de hidrocarburos:

Potenciales oportunidades de negocio identificadas: “blending de petróleo crudo”, hub de asfaltos, petróleo crudo, gasolinas y naftas, gasoil y fuel-oil y bunker.



Graneles Sólidos – Sectores energético y agroalimentario:

El puerto de A Coruña mueve importantes cantidades de carbón al tener centrales térmicas en su hinterland, también es el principal puerto de la fachada Atlántico-Cantábrica en el movimiento de cereal con destino a la cabaña ganadera de Galicia.



OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL PUERTO EXTERIOR.

APOYO DE LA INDUSTRIA DEL HINTERLAND

Los puertos generan **oportunidades de negocio** a la industria de su **Hinterland** al **proporcionarle nuevas rutas de transporte**:

- Lugares a los que no podría acceder de no ser por vía marítima.
- Destinos a los que el transporte marítimo reduce considerablemente los costes.

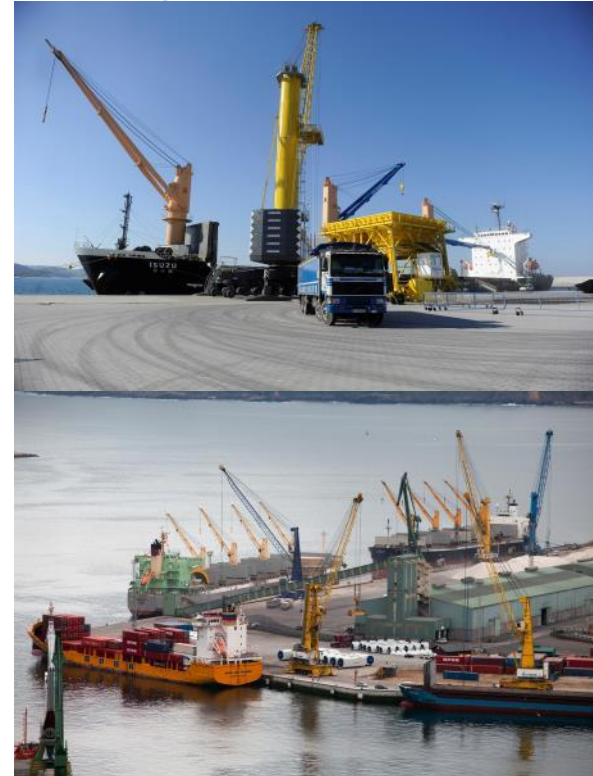
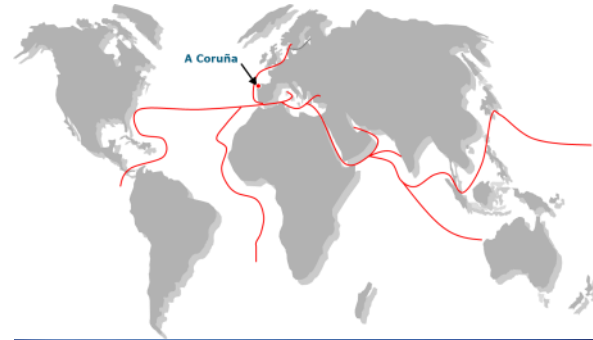
Ventajas que ofrece el puerto exterior a la industria implantada en el entorno:

- Buenas comunicaciones terrestres por vías de alta capacidad.
- Grandes superficies disponibles para la implantación de terminales en el puerto.
- Grandes calados que permiten la llegada de buques de grandes dimensiones.
- Operadores con experiencia en el manejo de mercancías de gran variedad de sectores: energético (hidrocarburos, carbón), agroalimentario (cereales,...), siderometalúrgico, forestal (maderero, pellets)...

Ventajas que ofrece el puerto exterior para el desarrollo de nueva industria:

Además de todas las incluidas en el apartado anterior:

- Disponibilidad de superficies en polígonos industriales en el entorno del puerto, que permiten la implantación de nuevas industrias a poca distancia del puerto exterior.



OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL PUERTO EXTERIOR.

APOYO DE LA INDUSTRIA DEL HINTERLAND

Hay industrias que requieren grandes áreas por los proyectos que desarrollan. El puerto exterior puede dar lugar a nuevas oportunidades de negocio:

1. **Industria Eólica:** Necesidad de cercanía al puerto, por ser piezas de grandes dimensiones que requieren, en general, transportes especiales.
2. **Reciclaje de buques:** Necesidad de superficies portuarias y áreas industriales en el entorno.
3. **Plantas de valorización ambiental:** Necesidad de superficies alejadas de entornos urbanos.
4. **Plantas de biomasa:** Necesidad de grandes superficies y áreas industriales en el entorno.



OPORTUNIDADES DE NEGOCIO DEL PUERTO EXTERIOR.

APOYO DE LA INDUSTRIA DEL HINTERLAND

5. **Productos siderúrgicos:** Existencia de grandes superficies de almacenamiento ya disponibles para el desarrollo de una posible terminal de carbón y siderúrgicos, con proximidad a línea de atraque de 900 m de longitud y 22 m de calado.
6. **Sector de la construcción:** Potencialidad para la implantación de plantas de fabricación de cemento y almacenamiento de **clinker** con destino a la construcción, o movimiento de **áridos** para su uso en infraestructuras, debido a la presencia de importantes canteras en el entorno.
7. **Cualquier otra implantación industrial** que requiera estar próxima a un puerto para el suministro de materias primas a la fábrica o centro de producción, así como para la posterior reexpedición o exportación de producto terminado.
8. **Reparación, mantenimiento** y otras actividades relativas a las **plataformas petrolíferas**.



¡GRACIAS!



Avda. de la Marina, 3
15001 A Coruña - España
www.puertocoruna.com



ER-0438/2018 GA-2018/0213 SST-0093/2018