



ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL FONDO "CONECTAR EUROPA".

Nodo Logístico de Madrid

Una manera de hacer Europa

Plan Transforma 2020

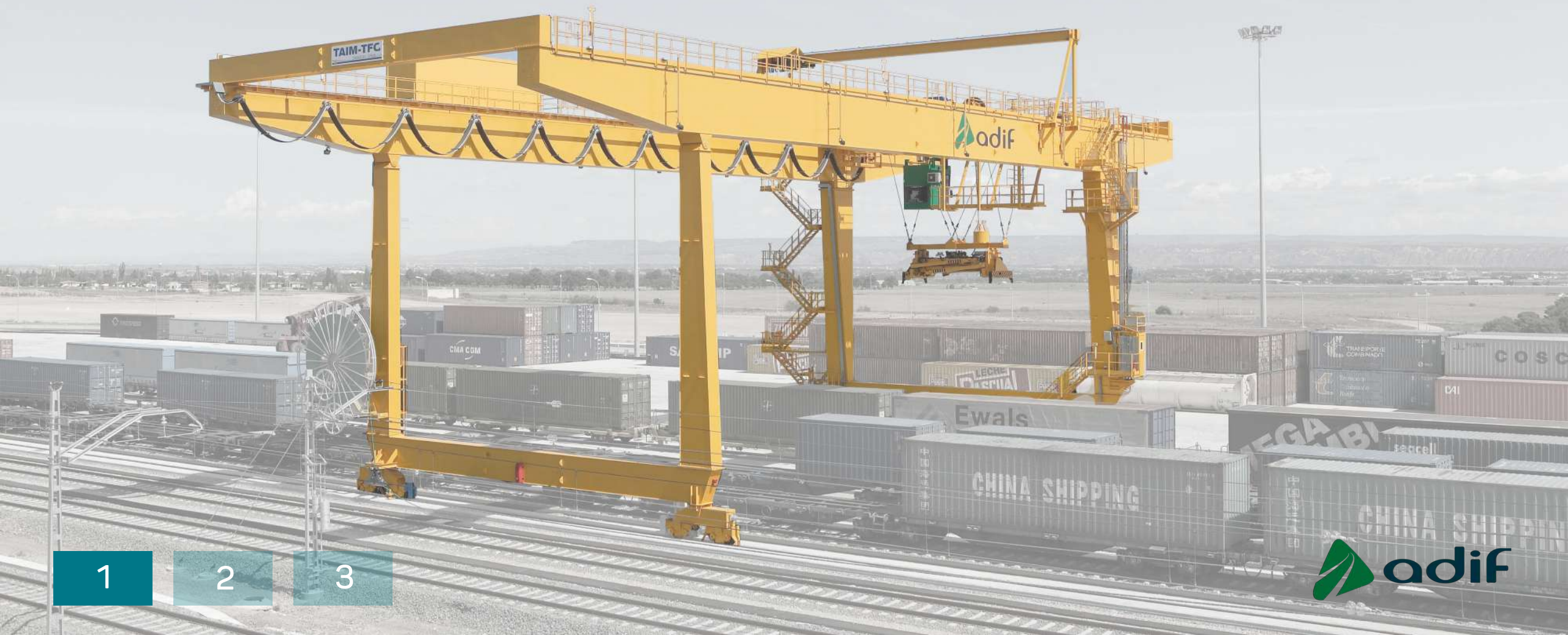
"Oferta de Infraestructuras" para el Impulso del
Transporte de Mercancías por Ferrocarril





ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL FONDO "CONECTAR EUROPA".

Madrid: Nodo Estratégico de Logística y Transporte



1

2

3



Madrid: Nodo Estratégico de Logística y Transporte

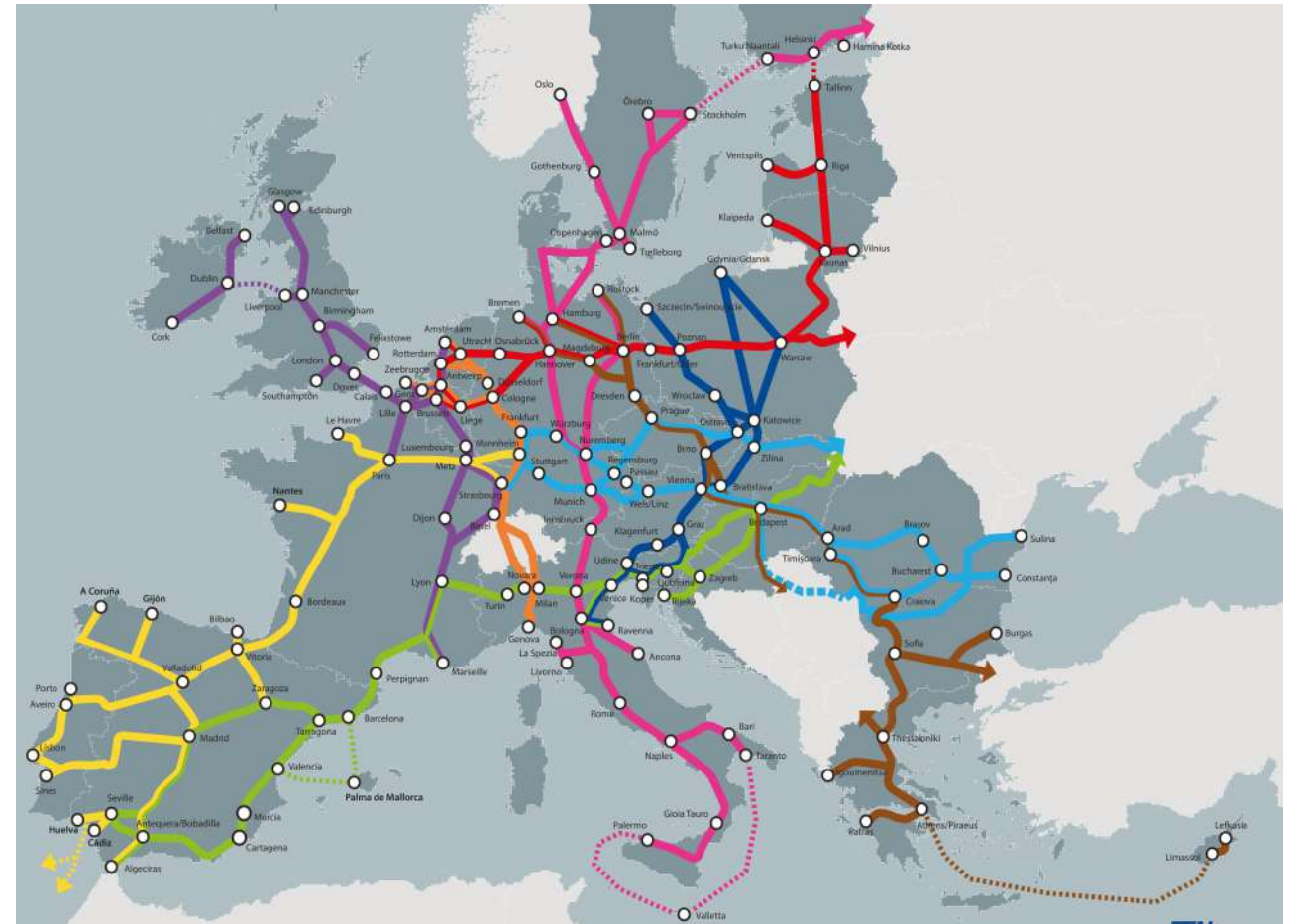


UBICACIÓN

HUB FERROVIARIO PENINSULAR

- Nodo de la **Red Básica de la Ten-T.**
- Punto de conexión entre los Corredores Multimodales **Atlántico y Mediterráneo.**
- Conectado a los principales **Puertos de España y Portugal.**

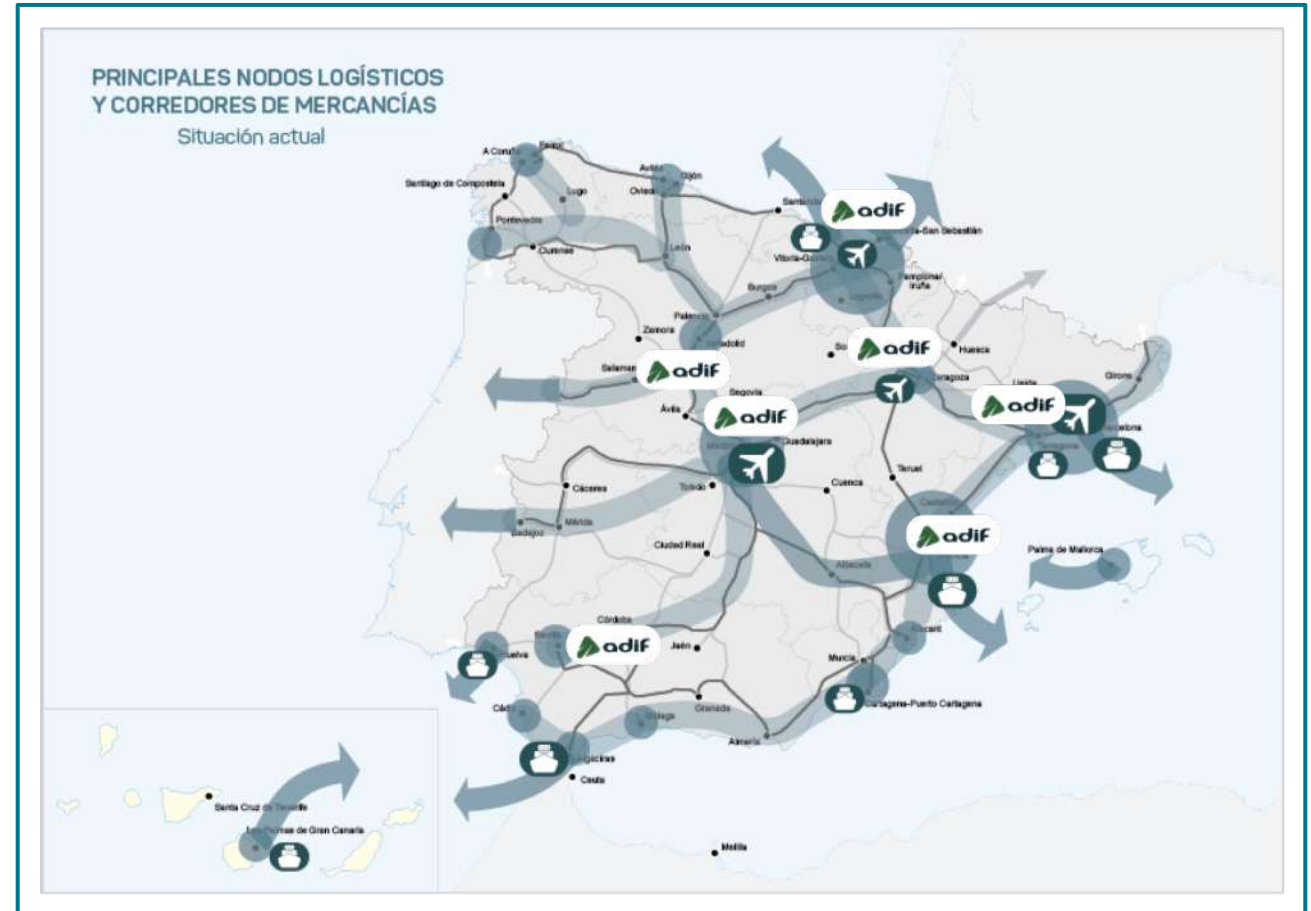
En este mapa no se encuentra aún incluidos ni el eje Sagunto-Teruel-Zaragoza ni el eje Madrid-Valencia recientemente incluidos como ramales del Corredor Mediterráneo tras aprobación del Parlamento Europeo en Noviembre 2018.



UBICACIÓN

HUB FERROVIARIO PENINSULAR

- Nodo de la Red de Terminales Intermodales y Logísticas Estratégicas, situadas en los Corredores Prioritarios de Mercancías, que **integra** plenamente el ferrocarril en la **cadena de transporte** de las empresas del sector logístico español.



UBICACIÓN

HUB LOGÍSTICO PENINSULAR

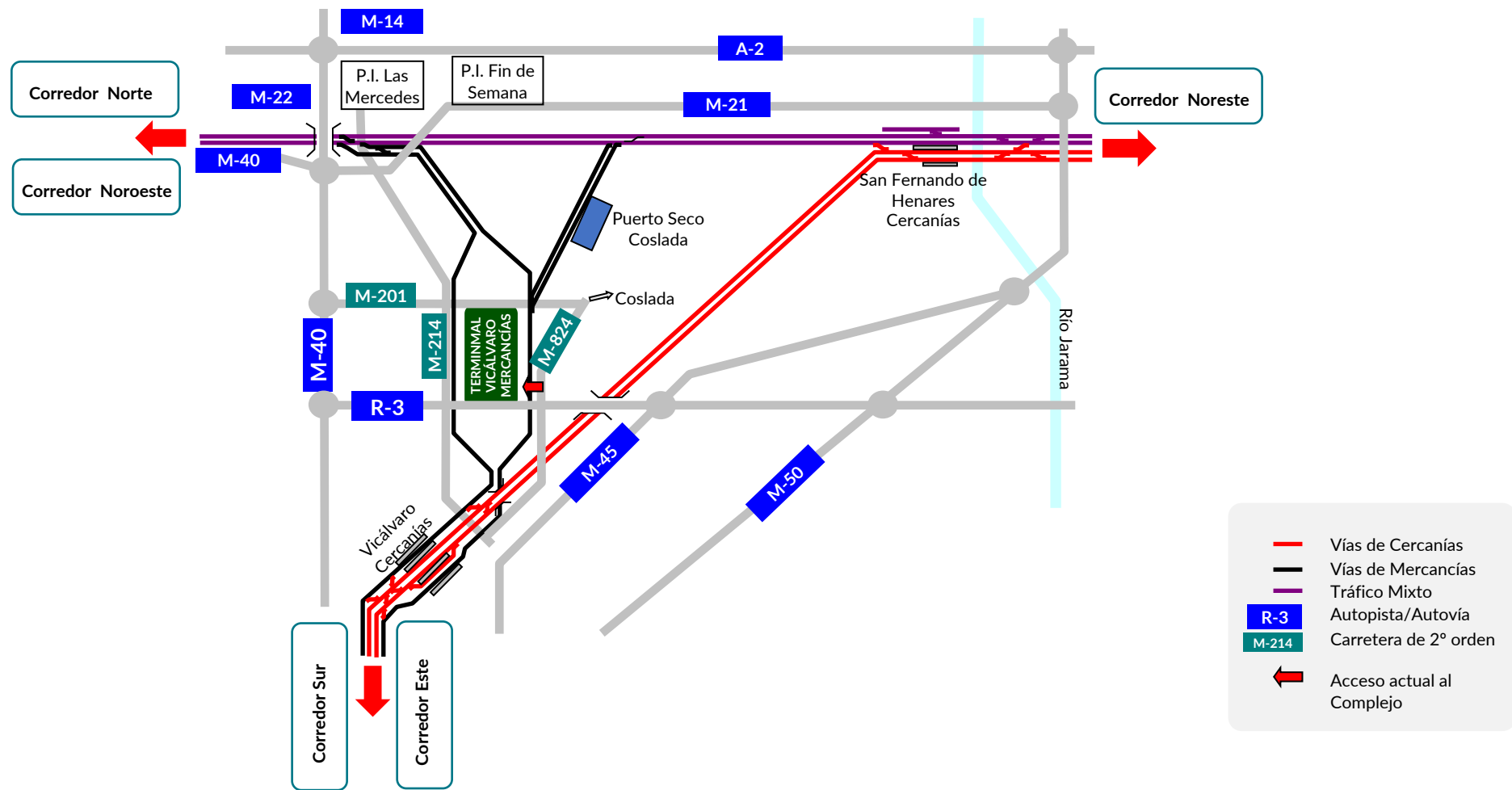


- La Comunidad de Madrid genera el 18% PIB español, donde reside el 20% de la población activa del sector logísticos español.
- Primer centro de consumo en España.
- Principal nodo de distribución del sector logístico español.

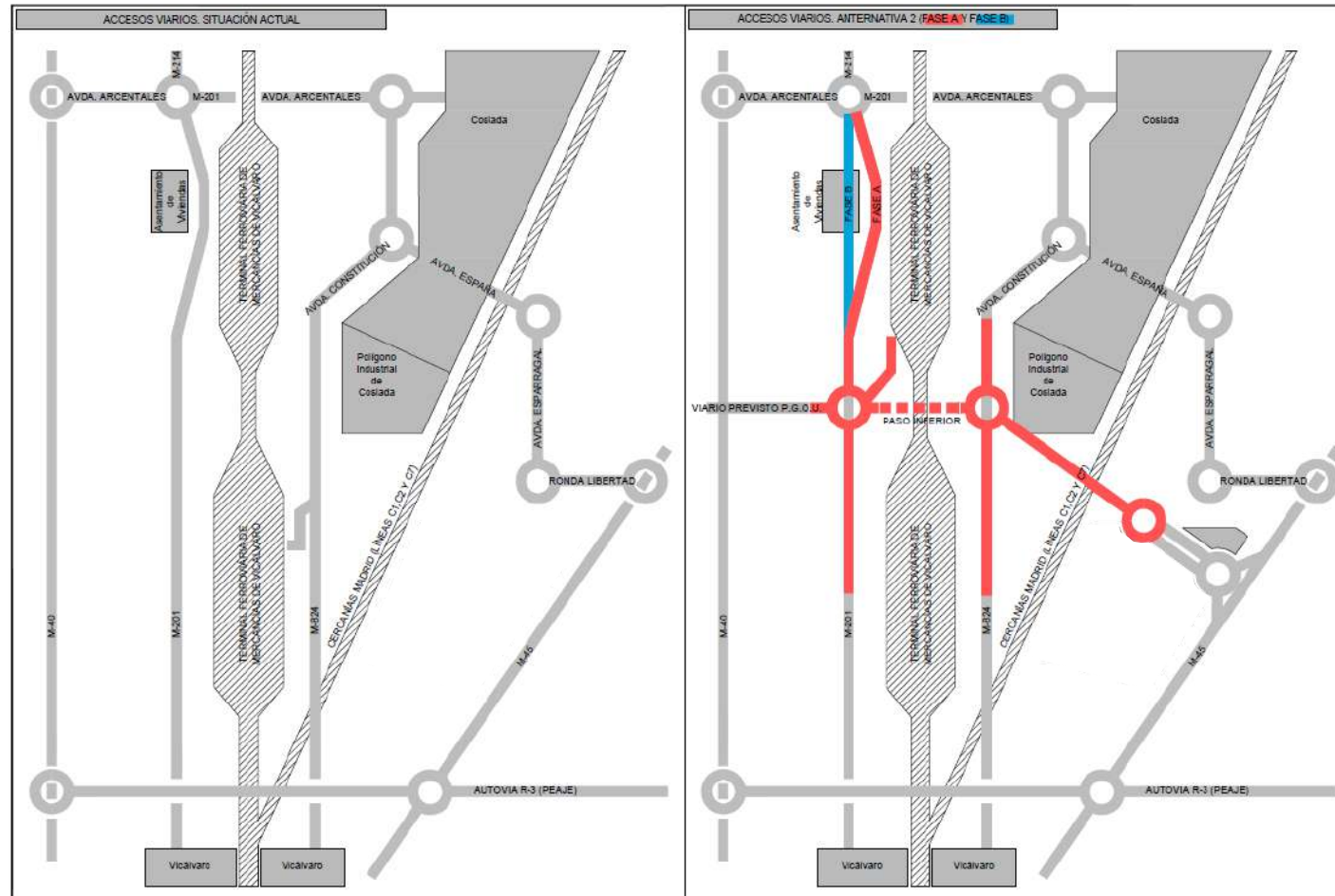


- El Corredor del Henares (A-2, 51%) y el Corredor del Sur (A-4, 38%) concentran el 89 % del stock productivo logístico.

CONEXIONES VIARIAS Y FERROVIARIAS



CONEXIONES VIARIAS Y FERROVIARIAS



MADRID - VICÁLVARO MERCANCÍAS

GRAN HUB PENINSULAR

FERROVIARIO, INTERMODAL Y LOGÍSTICO



ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL FONDO "CONECTAR EUROPA".

1

2

3





ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL FONDO "CONECTAR EUROPA".

Nodo Logístico de Madrid

Proyecto constructivo Fase 1



1

2

3





UNIÓN EUROPEA

ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL FONDO “CONECTAR EUROPA”.

2011

Realización de un proyecto funcional junto con Planificación Estratégica.

Primer esbozo de la adaptación a estándares europeos y al tratamiento intermodal.

El proyecto fue cofinanciado con fondos TEN-T project nº 2010-ES-91137-S

2017-2018

Desarrollado del proyecto constructivo de la fase 1, que ha sido cofinanciado al 50% por fondos CEF
nº INES/CEF/TRAN/M2014/1052145

2019

Solicitada financiación para las obras del primer proyecto 1A

1

2

3



PROYECTO CONSTRUCTIVO FASE 1

1

Objetivos de
la actuación

2

Proyecto
Fase 1

3

Proyecto
Global

4

Planificación



ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL FONDO "CONECTAR EUROPA".

1

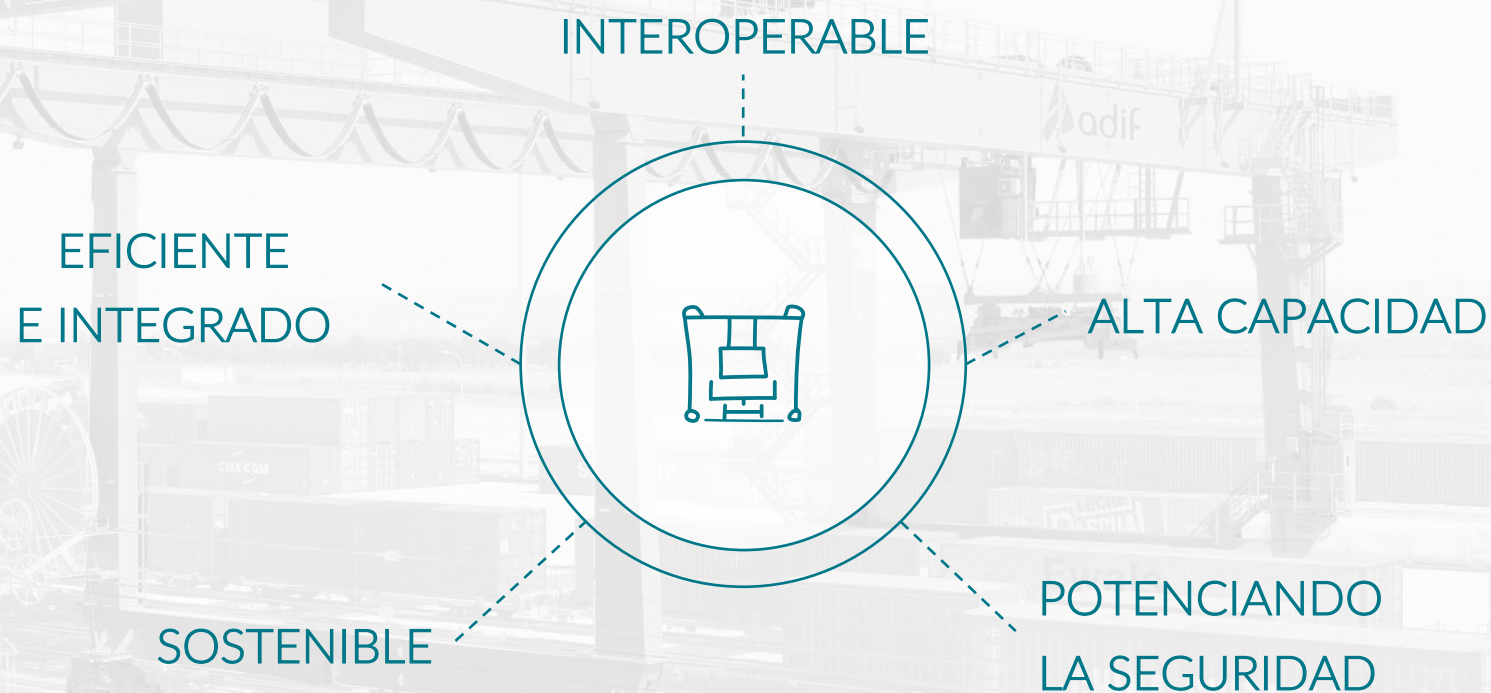
2

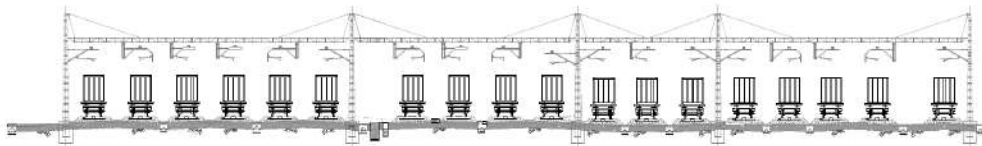
3



1. OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Dotar a Madrid de un gran “hub” intermodal y logístico que permitirá mejorar la competitividad del transporte ferroviario de mercancías:





3



4. PLANIFICACIÓN

PROYECTO	ACTIVIDAD	PPTO	SITUACIÓN
1A	Ampliación de 4 nuevas vías de 750m en la Instalación Técnica (IT) Sur y nuevo enclavamiento	20M€	Proyecto finalizado. Licitación en 2019 En servicio 2021
1B	Agrupamiento vías generales, mejora de rampas físicas e incorporación al enclavamiento	55M€	Proyecto finalizado. En servicio 2023
1C	Terminal Intermodal oeste (P.P.P.), incluido el acceso provisional	30M€	Proyecto finalizado. En servicio 2023
1D	Ampliación de 6 nuevas vías y adaptación de 8 vías a 750m en la IT Sur, incorporación al enclavamiento y edificio técnico de gestión	55M€	Proyecto finalizado. En servicio en 2024
	PROYECTO FASE I	160M€	FINALIZADO 2024
	PROYECTOS FASES 2 Y 3	145m€	> 2024

Millones de € sin IVA



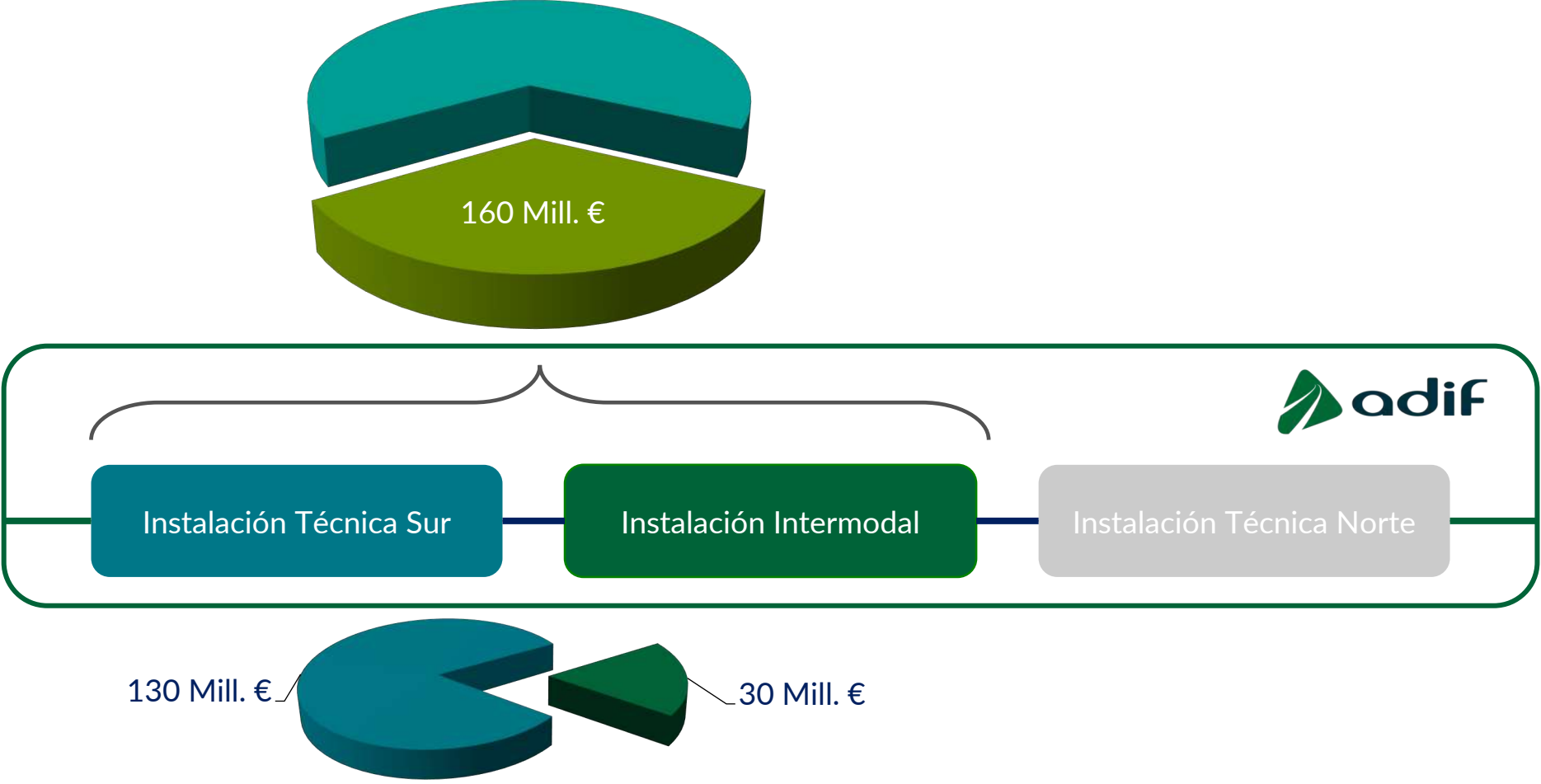
ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL FONDO "CONECTAR EUROPA".



Promoción y Explotación



ESQUEMA GENERAL FASE 1



INSTALACIÓN TÉCNICA SUR



130 Mill €

Promoción: Por Adif

INSTALACIÓN INTERMODAL Y LOGÍSTICA



Promoción:
Colaboración pública

Explotación:
Iniciativa privada

INSTALACIÓN INTERMODAL Y LOGÍSTICA

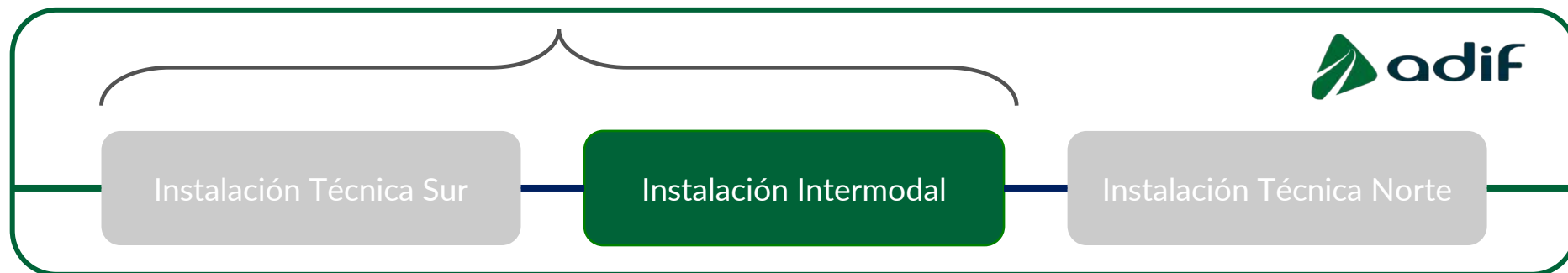


Infraestructura básica ← → Equipamiento

Entidad Promotora



Entidad Explotadora

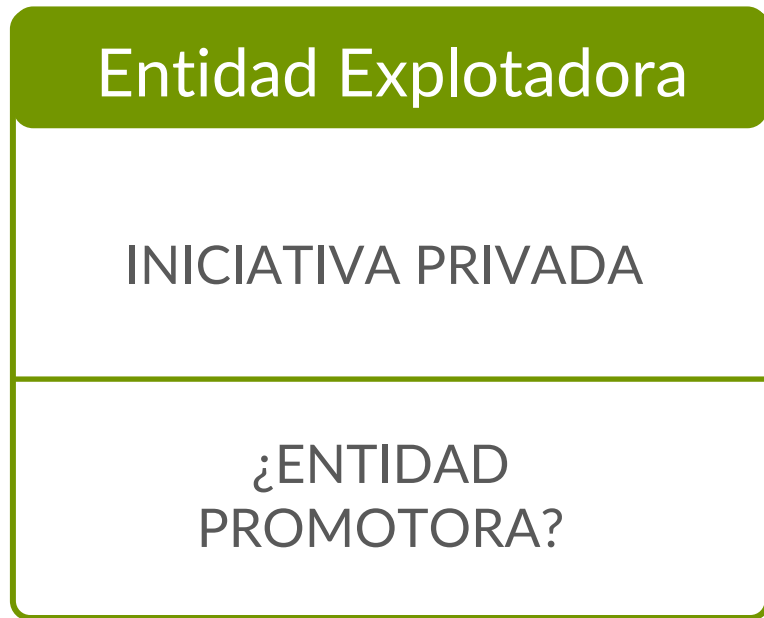
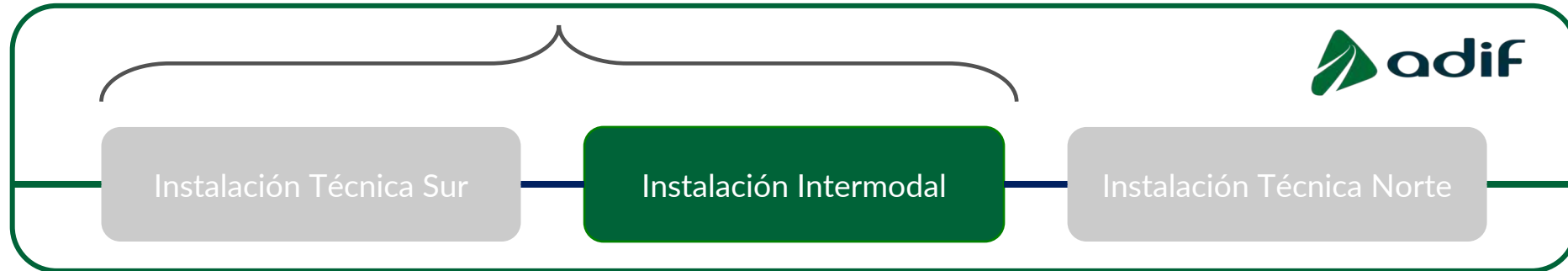


OBJETIVO

PROVEEDOR DE
INFRAESTRUCTURAS
BÁSICAS

FUNCIONES

- Definir la Infraestructura Básica.
- Definir el modelo de promoción y potenciales nuevos socios así como su posible presencia en el explotador.
- Definir el modelo de servicios vinculados a tren y a las UTI y los criterios de selección del explotador.
- Poner la infraestructura básica a disposición del explotador.



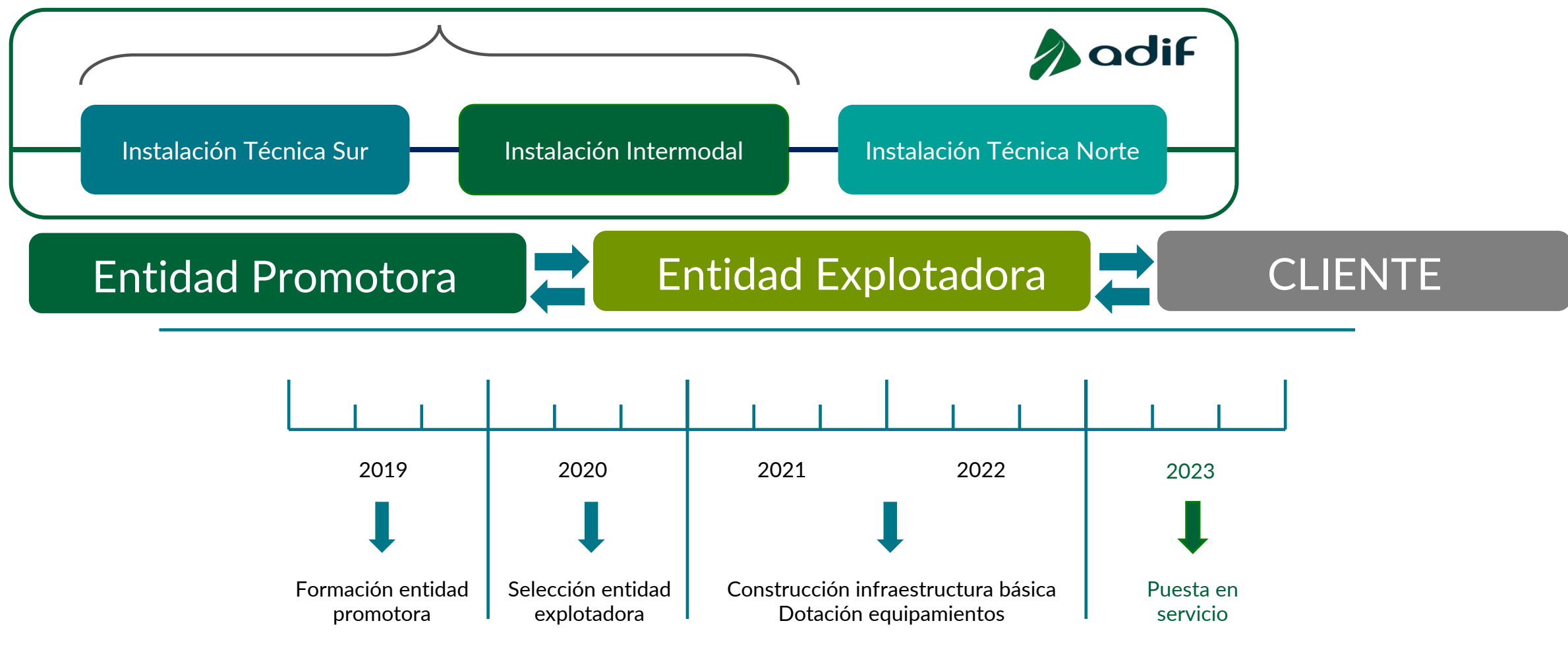
OBJETIVO

PROVEEDOR DE
SERVICIOS

FUNCIONES

- Definir el lay-out e invertir en el equipamiento
- Definir las condiciones de servicio
- ...

INSTALACIÓN INTERMODAL Y LOGÍSTICA







ESTE PROYECTO ESTÁ COFINANCIADO
POR EL FONDO "CONECTAR EUROPA".

Nodo Logístico de Madrid

Una manera de hacer Europa

Plan Transforma 2020

"Oferta de Infraestructuras" para el Impulso del
Transporte de Mercancías por Ferrocarril

