

# Introducción al e-CMR de TransFollow

Ramón Fernández  
Director de Despliegue y Operaciones



Trans**Follow**

**ahead of the chain**

# Agenda

1. TRANSFOLLOW.  
Historia.
2. Relación con IRU.  
Dimensión internacional
3. ¿Por qué e-CMR? ¿Por qué ahora?
4. La Plataforma TransFollow
5. Modelo de negocio
6. Despliegue y Operaciones
7. ¿Cómo puedo empezar a probar?  
¿Cómo puedo como Cargador influenciar?



# Dimensión Internacional

*“La ONU reafirma su compromiso con el uso de Documentos Digitales de Transporte (e-CMRs) para fomentar la innovación y productividad de todos los sectores productivos”*

- ✓ El eCMR es una iniciativa internacional para sustituir el CMR en papel por una versión 100% electrónica y segura que sea aceptada por cargadores, remitentes, transportistas y destinatarios de la cadena de transporte en cualquier país de Europa.
- ✓ España es el primer país en Europa en el que se ha presentado, dentro de un proyecto de despliegue paneuropeo que empezó por el “corredor Oeste” en el 1er trimestre de 2017.

Países que han ratificado,  
a FEB 2018

Bulgaria	Letonia
Eslovaquia	Lituania
Eslovenia	Luxemburgo
España	Moldavia
Estonia	República Checa
Francia	Rusia
Holanda	Suiza
Iran	Turquía

Países en proceso de ratificación.  
Esperada durante 2018

Alemania  
Croacia  
Grecia  
Italia  
Polonia  
Portugal  
Rumania

Países con un piloto e-CRM  
antes de ratificación

Bélgica

*El e-CMR es un protocolo global de las Naciones Unidas, no restringido a la UE, por lo que un jugador global como TransFollow está en condiciones de influir en el estándar a nivel mundial.*



# Un consorcio irrepetible

*TransFollow + Viatrans + Asociaciones Nacionales*

- TransFollow / ViaTrans / IRU, han venido colaborando desde sus comienzos en exclusiva con las Asociaciones Nacionales adscritas a la IRU.
- Esto garantiza despliegue coordinado interpaíses y diferenciación frente a otras posibles alternativas futuras.
- En España el Promotor es SETIR, la empresa de servicios de ASTIC, la Asociación de Transporte Internacional por Carretera.



# El significado del protocolo CMR

Desde una perspectiva legal, el eCMR es un protocolo para ser adoptado / ratificado por país.  
¡No es una ley!

El protocolo de la ONU describe claramente las condiciones :

## Legislativas

- Legislativo
- Convención CMR
- Naciones Unidas
- Equivalente a CMR papel
- Comunicado electrónico
- Misma particularidad que CMR papel

## De contenido

- Firma electrónica vinculada al firmante.
- Identificación de firmante
- Dispositivo bajo control exclusivo
- Vinculado a datos: cambios posteriores detectables

# 3 – ¿Por qué? TransFollow



# ¿Por Qué TransFollow?

## Derroche ineficiente de papel

Al utilizar documentos en papel para cualquier forma de transporte, descuidamos la posibilidad de ahorrar costos, salvar el medio ambiente y aumentar la eficiencia

¡Usamos MUCHO papel!

España:

70 Millones de CMRs en tráfico trans-fronterizo

120 Millones de Cartas de Porte (Nacional)

290 Millones de documentos en recogidas y entregas

UE 28 :

377 Millones de CMRs en tráfico trans-fronterizo

54 países usando CMR

166.000 árboles

600 trailers llenos con papel CMR



# ¿Por Qué TransFollow?

## Ahorro medible de costes

Las oportunidades de ahorro en la parte administrativa del transporte son uno de los pocos elementos que su empresa puede activar para aumentar sus ingresos operacionales.

Item	Actividad	Tiempo (min)	Coste (en €)
Crear el CMR	Imprimir	1	€ 0,31
	Distribuir	3	€ 0,93
Usar el CMR	Firmar	5	€ 1,54
	Recuperar (1%)	0,15 (*)	€ 0,05
Cumplimentar	Actualizar estado	3	€ 0,93
	Archivar	3	€ 0,93
	Enviar desde el PdE	5	€ 1,54
<b>Total</b>			<b>€ 6,23</b>

Item	Actividad	Tiempo (min)	Coste (en €)
Crear el e-CMR	Imprimir	0	€ 0,00
	Distribuir	0,5	€ 0,15
Usar el e-CMR	Firmar	5	€ 1,54
	Recuperar (1%)	0	€ 0,00
Cumplimentar	Actualizar estado	0	€ 0,00
	Archivar	0	€ 0,00
	Enviar desde el PdE	0	€ 0,00
<b>Total</b>			<b>€ 1,69</b>

(\*) 15 min. para recuperar un CMR-papel del archivo

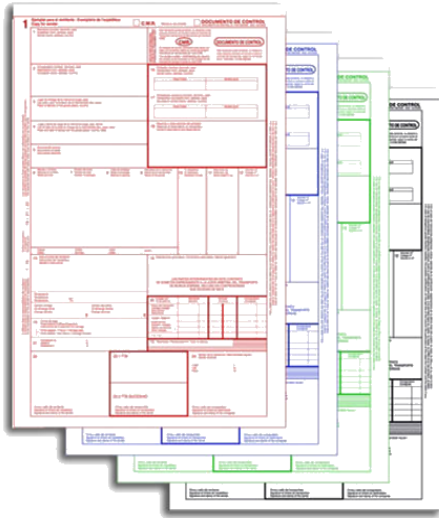
Todos los e-CMR's se recuperan con 1 click





# ¿Por Qué TransFollow?

# Liderando la Cadena de Valor



1 Party (name, address, country)		2 Consignee (name, address, country)		3 Place designated for the delivery of goods (place, country)		4 Place and date of taking over the goods (country, date)		5 Documents attached		6 Marks and Numbers		7 Number of packages		8 Method of packaging		9 The nature of the goods		10 Statistical number		11 Gross weight in kg		12 Volume in m3																																																																											
Maximiliano Jabugo S.L. Marques de Arceña 4 Huelva 21900 El Repillado - Jabugo ESP		Il patanera.it Via Rasella 32 00187 Roma ITA		Magazzini Pacaro. Via Tiburtina, 24, 00185 Roma ITA		Almacén Unión de Jabugo Ctra. Écija-Marchena km 0,8 41400 Écija (Sevilla) ESP		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>File</th> <th>Type</th> <th>Sealed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Normas de manejo 2.png</td> <td></td> <td>GENERAL</td> <td>No</td> </tr> <tr> <td>Normas de manejo 1.png</td> <td></td> <td>GENERAL</td> <td>No</td> </tr> </tbody> </table>		Name	File	Type	Sealed	Normas de manejo 2.png		GENERAL	No	Normas de manejo 1.png		GENERAL	No	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Code</th> <th>SPCC Code / BSM Code</th> <th>Number of Packages</th> <th>Internal Code</th> <th>Method of Packaging</th> <th>Nature of Goods</th> <th>Statistical Number</th> <th>Weight</th> <th>Volume</th> <th>Commercial Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&gt; Jamones ibericos</td> <td>- / -</td> <td>4</td> <td></td> <td>Paleta (PK)</td> <td></td> <td></td> <td>550 kg</td> <td>0 m3</td> <td>50000.00 EUR</td> </tr> <tr> <td>&gt; Paletillas Iberico</td> <td>- / -</td> <td>2</td> <td></td> <td>Paleta (PK)</td> <td></td> <td></td> <td>210 kg</td> <td>0 m3</td> <td>28500.00 EUR</td> </tr> <tr> <td>&gt; Salchichones</td> <td>- / -</td> <td>6</td> <td></td> <td>Paleta Caja - "Pallet Box" (PB)</td> <td></td> <td></td> <td>920 kg</td> <td>0 m3</td> <td>48500.00 EUR</td> </tr> </tbody> </table>		Code	SPCC Code / BSM Code	Number of Packages	Internal Code	Method of Packaging	Nature of Goods	Statistical Number	Weight	Volume	Commercial Value	> Jamones ibericos	- / -	4		Paleta (PK)			550 kg	0 m3	50000.00 EUR	> Paletillas Iberico	- / -	2		Paleta (PK)			210 kg	0 m3	28500.00 EUR	> Salchichones	- / -	6		Paleta Caja - "Pallet Box" (PB)			920 kg	0 m3	48500.00 EUR	<table border="1"> <thead> <tr> <th>13 Sender's instructions</th> <th>19 Special agreements</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Seguir normas de manejo y cuidado</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		13 Sender's instructions	19 Special agreements	Seguir normas de manejo y cuidado		<table border="1"> <thead> <tr> <th>14 Instructions as to payment for carriage</th> <th>20 (a) To be paid by</th> <th>(b) Sender</th> <th>(c) Consignee</th> <th>(d) Consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Carriage paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		14 Instructions as to payment for carriage	20 (a) To be paid by	(b) Sender	(c) Consignee	(d) Consignee	Carriage paid					<table border="1"> <thead> <tr> <th>21 Established in</th> <th>Established on</th> <th>15 Reimbursement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Barcelona</td> <td>2018-05-28 (yyyy-MM-dd)</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table>		21 Established in	Established on	15 Reimbursement	Barcelona	2018-05-28 (yyyy-MM-dd)	0.00	<table border="1"> <thead> <tr> <th>22 Signature and stamp of the sender</th> <th>23 Signature and stamp of the carrier</th> <th>24 Signature and stamp of the consignee</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p><b>COLLECTION</b></p> <p>by Almacén Unión de Jabugo Ctra. Écija-Marchena km 0,8 41400 Écija (Sevilla) democonsignee-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:42:23.804 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219871,6.143374 (lat,lng) Signature: </p> </td> <td> <p><b>CARRIER</b></p> <p>by democarrier-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:45:52.546 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219865,6.143361 (lat,lng)</p> <p><b>CARRIER</b></p> <p>by democarrier-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:42:21.883 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219871,6.143374 (lat,lng)</p> </td> <td> <p><b>CONSIGNEE</b></p> <p>Approval code is correct</p> <p>by democonsignee-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:45:52.575 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219865,6.143361 (lat,lng)</p> </td> </tr> </tbody> </table>		22 Signature and stamp of the sender	23 Signature and stamp of the carrier	24 Signature and stamp of the consignee	<p><b>COLLECTION</b></p> <p>by Almacén Unión de Jabugo Ctra. Écija-Marchena km 0,8 41400 Écija (Sevilla) democonsignee-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:42:23.804 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219871,6.143374 (lat,lng) Signature: </p>	<p><b>CARRIER</b></p> <p>by democarrier-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:45:52.546 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219865,6.143361 (lat,lng)</p> <p><b>CARRIER</b></p> <p>by democarrier-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:42:21.883 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219871,6.143374 (lat,lng)</p>	<p><b>CONSIGNEE</b></p> <p>Approval code is correct</p> <p>by democonsignee-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:45:52.575 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219865,6.143361 (lat,lng)</p>
Name	File	Type	Sealed																																																																																														
Normas de manejo 2.png		GENERAL	No																																																																																														
Normas de manejo 1.png		GENERAL	No																																																																																														
Code	SPCC Code / BSM Code	Number of Packages	Internal Code	Method of Packaging	Nature of Goods	Statistical Number	Weight	Volume	Commercial Value																																																																																								
> Jamones ibericos	- / -	4		Paleta (PK)			550 kg	0 m3	50000.00 EUR																																																																																								
> Paletillas Iberico	- / -	2		Paleta (PK)			210 kg	0 m3	28500.00 EUR																																																																																								
> Salchichones	- / -	6		Paleta Caja - "Pallet Box" (PB)			920 kg	0 m3	48500.00 EUR																																																																																								
13 Sender's instructions	19 Special agreements																																																																																																
Seguir normas de manejo y cuidado																																																																																																	
14 Instructions as to payment for carriage	20 (a) To be paid by	(b) Sender	(c) Consignee	(d) Consignee																																																																																													
Carriage paid																																																																																																	
21 Established in	Established on	15 Reimbursement																																																																																															
Barcelona	2018-05-28 (yyyy-MM-dd)	0.00																																																																																															
22 Signature and stamp of the sender	23 Signature and stamp of the carrier	24 Signature and stamp of the consignee																																																																																															
<p><b>COLLECTION</b></p> <p>by Almacén Unión de Jabugo Ctra. Écija-Marchena km 0,8 41400 Écija (Sevilla) democonsignee-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:42:23.804 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219871,6.143374 (lat,lng) Signature: </p>	<p><b>CARRIER</b></p> <p>by democarrier-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:45:52.546 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219865,6.143361 (lat,lng)</p> <p><b>CARRIER</b></p> <p>by democarrier-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:42:21.883 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219871,6.143374 (lat,lng)</p>	<p><b>CONSIGNEE</b></p> <p>Approval code is correct</p> <p>by democonsignee-ri@yopmail.com Date / Time: 2018-05-01T14:45:52.575 (yyyy-MM-dd'Thh:mm:ss) Location: 46.219865,6.143361 (lat,lng)</p>																																																																																															
000000063727		page 1 of 4																																																																																															

- ✓ TransFollow digitaliza las CARTAS DE PORTE / CMRs garantizando la visibilidad de toda la cadena ...
- ✓ Desde una única plataforma integrada y multilinguaje
- ✓ Conectando en tiempo real a todos los participantes (Cargadores, Transportistas, Destinatarios)
- ✓ Garantizando su cobertura legal, como TERCERO DE CONFIANZA
- ✓ Asegurando su archivo securizado para futuras necesidades de consulta
- ✓ Diseño para “dialogar” con los sistemas de gestion de todos los implicados (ERP, TMS, WMS,...)



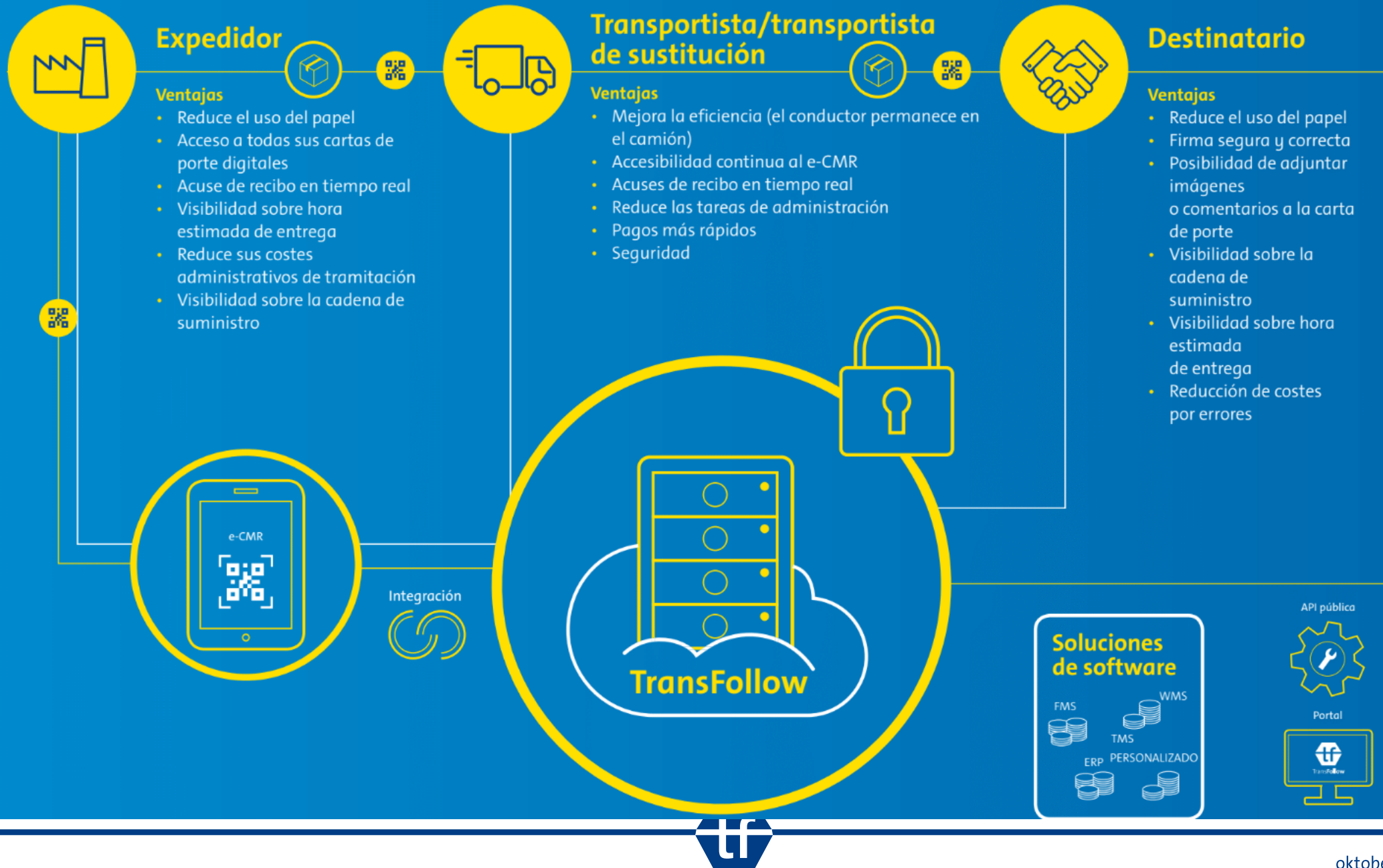
# ¿Por Qué TransFollow?

## Ventajas del e-CMR sobre CMR-papel

- ✓ Reduce hasta un 70% los costes de gestión:
  - No ocupan espacio.
  - No hay que guardar ni archivar.
  - Se accede a ellos en segundos:  
Desde PC – Tablet – Smartphone – Display a bordo-OBU
- ✓ Es digital y en pantalla: no se mancha, no se rompe, no se pierde.
- ✓ Es inalterable e inmanipulable: Las fechas y horas registradas son las de las firmas electrónicas y no es posible modificarlas.
- ✓ Registrado con un tercero de confianza en servidores encriptados.
- ✓ Al ser digital, ya se puede facturar desde el momento de la firma de la aceptación de entrega en destino.
- ✓ Previene litigios por diferentes interpretaciones o incidencias. Las reservas de aceptación se pueden completar adjuntando archivos.
- ✓ Es Integrable con su ERP-WMS-TMS para crear los documentos, exportar datos o generar alarmas automáticamente



# Todos se benefician en la Cadena de Suministro



# 4 – La Plataforma TransFollow



# 4 – La Plataforma TransFollow

## Accesibilidad

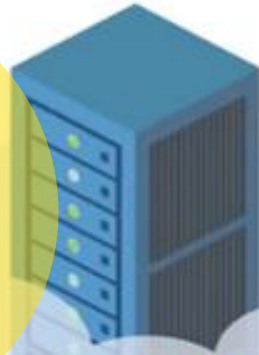
Portal que permite a los participantes ver sus documentos de carga y recuperarlos para fines de impresión o reenvío.



Cargador

## Almacenamiento

TF es un repositorio que almacena todos los datos relacionados específicamente con cada e-CMR específico.



TransFollow



Transportista



Transportista 2º



Destinatario

## Usabilidad

aplicaciones para acceder a los datos y para firmar/confirmar la entrega de la mercancía



## Confidencial

Los datos solo son accesibles para aquellos que tienen un rol específico en ese e-CMR.

## Sistemas

WMS



FMS



TMS



Custom

ERP

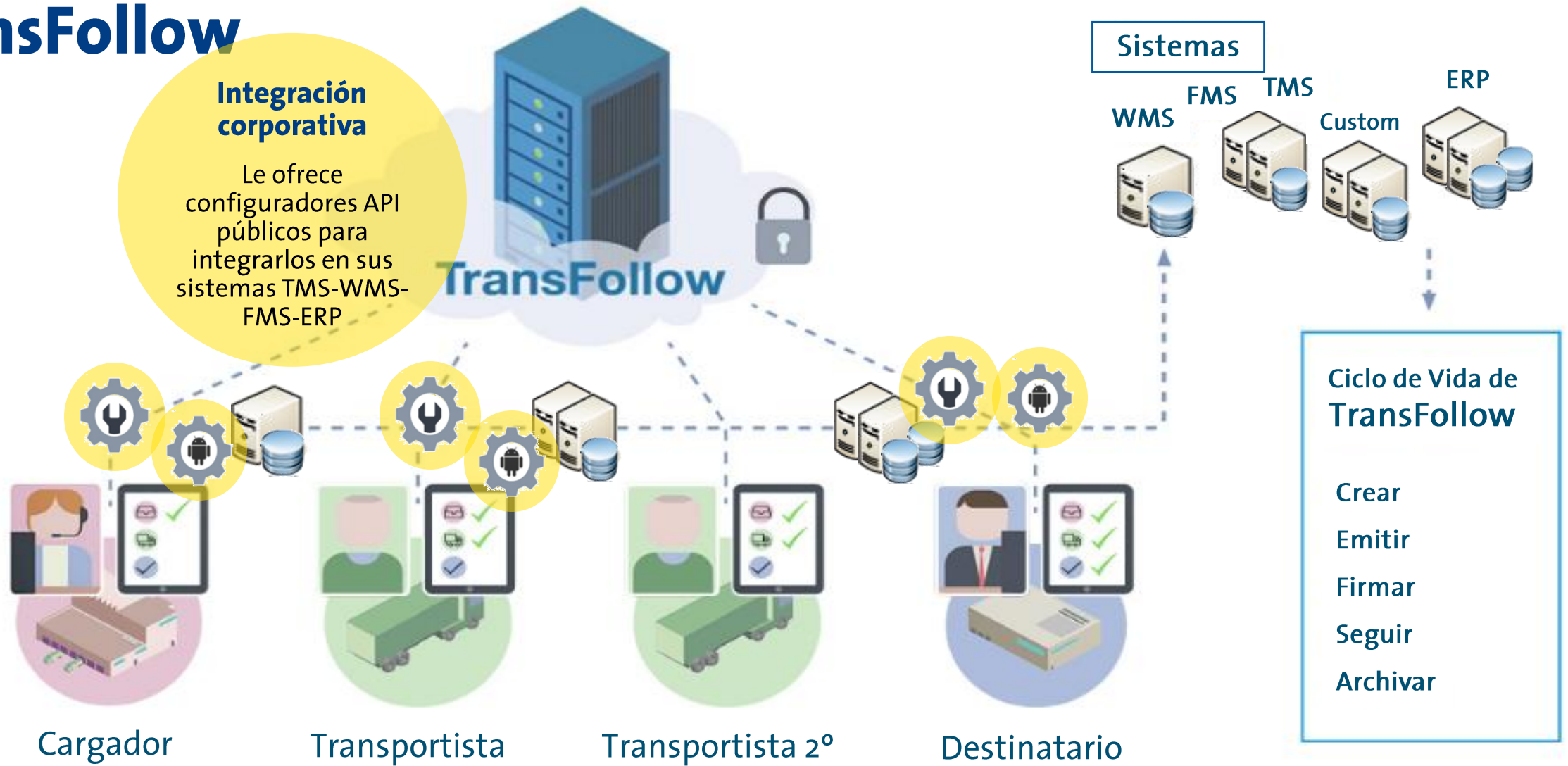


## Ciclo de Vida de TransFollow

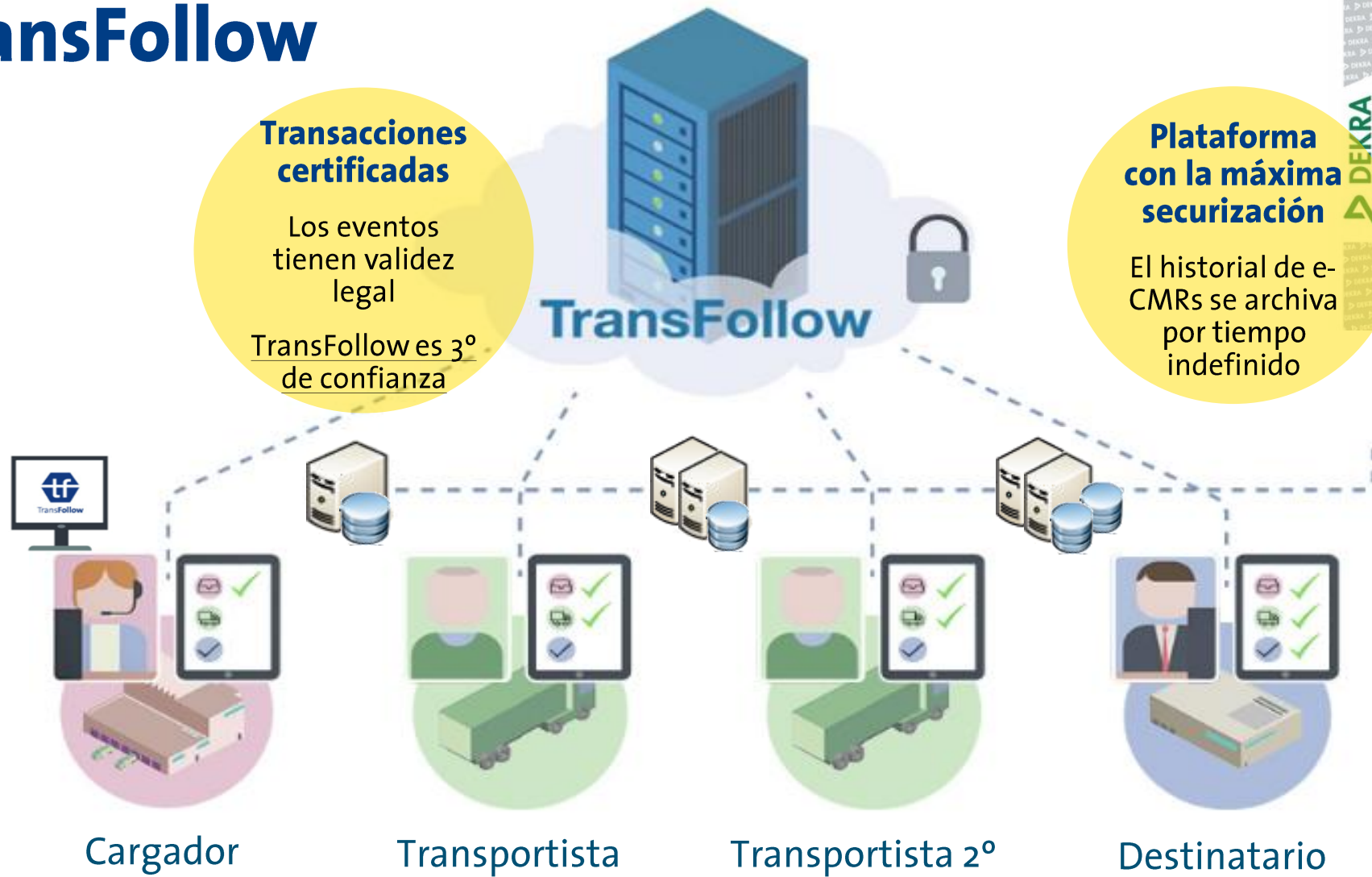
- Crear
- Emitir
- Firmar
- Seguir
- Archivar



# 4 – La Plataforma TransFollow



# 4 – La Plataforma TransFollow



## CERTIFICATE

Number: 2213977

The management system of:

**TransFollow B.V.**

Hofweg 33  
2631 XD Nootdorp  
The Netherlands



including the implementation meets the requirements of the standard:

**ISO/IEC 27001:2013**




# 4 – La Plataforma TransFollow





# 4 – La Plataforma TransFollow


 rfernandez@transfollow.org  
 (credits: 98)  
 Pedir créditos



CMR ya expedido    La Carga está en tránsito    CMR cancelado    Carga ya entregada    Se han incorporado comentarios    Firmado para inspección posterior

### SOBRE ESTE DOCUMENTO DE PORTE

Documento de porte introducido por: Ramón Fernandez  
 Última modificación: 2018-06-01T14:45:56  
 Fecha estimada para la transferencia: -  
 Fecha de entrega estimada: -

All times are in the CET/CEST timezone and are formatted as yyyy-MM-dd'T'HH:mm:ss

### SUPLEMENTOS

-  
 Nota: la información de arriba no forma parte de la carta de porte. De la información anterior no se desprenderá ningún derecho.

**STATUS**  
 (BORRADOR – EMISIÓN – RECOGIDA – EN TRÁNSITO – ENTREGADO)



✓ 000000063727  
 Establecido en: Barcelona Encendido 2018-05-28 (yyyy-MM-dd)  
 Código del transportista:  
 Reembolso: -

**Num. e-CMR**

**ACUERDOS ESPECIALES**  
 -  
**INSTRUCCIONES PARA EL EXPEDIDOR**  
 Seguir normas de manejo y cuidado

### FUNCIONES

<b>EXPEDIDOR</b> democonsignor-rf@yopmail.com Marques de Aracena 4 Huelva 21360 El Replido - Jabugo	<b>LUGAR DE TRANSFERENCIA</b> democonsignor-rf@yopmail.com	<b>TRANSPORTISTA</b> democarrier-rf@yopmail.com Avenida Lorca, 129 Murcia 30835 Mucia	<b>DESTINATARIO</b> democonsignee-rf@yopmail.com Via Rasella 32 00187 Roma	<b>LUGAR DE ENTREGA</b> democonsignee-rf@yopmail.com
--	---	--	---	---

**FIRMANTES**

### TRIP INFORMATION

<b>COLLECTION</b> Agreed Date and Time of Taking Over - Carrier Arrival Time - Carrier Departure Time 2018-06-01T14:42:47	<b>DELIVERY</b> Agreed Date and Time of Delivery - Carrier Arrival Time - Carrier Departure Time 2018-06-01T14:46:17	<b>DISTANCE DRIVEN</b> Mileage at Departure - Mileage at Arrival - Total Distance -
--	---	--

**VENTANAS DE TIEMPO**

**KILOMETRAJE**

### FIRMAS

<b>COLLECTION</b> <b>SIGN ON GLASS</b> democarrier-rf@yopmail.com (CARRIER) 46.219871,6.143374 (lat,lng) 2018-06-01T14:42:21 Almacén Union de Jabugo Ctra Écija-Marchena km 0,8 41400 Écija (Sevilla)	<b>DELIVERY</b> <b>APROBACIÓN DE TRANSFOLLOW</b> democarrier-rf@yopmail.com (CARRIER) 46.219865,6.143361 (lat,lng) 2018-06-01T14:45:52 democonsignee-rf@yopmail.com (CONSIGNEE) 46.219865,6.143361 (lat,lng) 2018-06-01T14:45:52
---	---

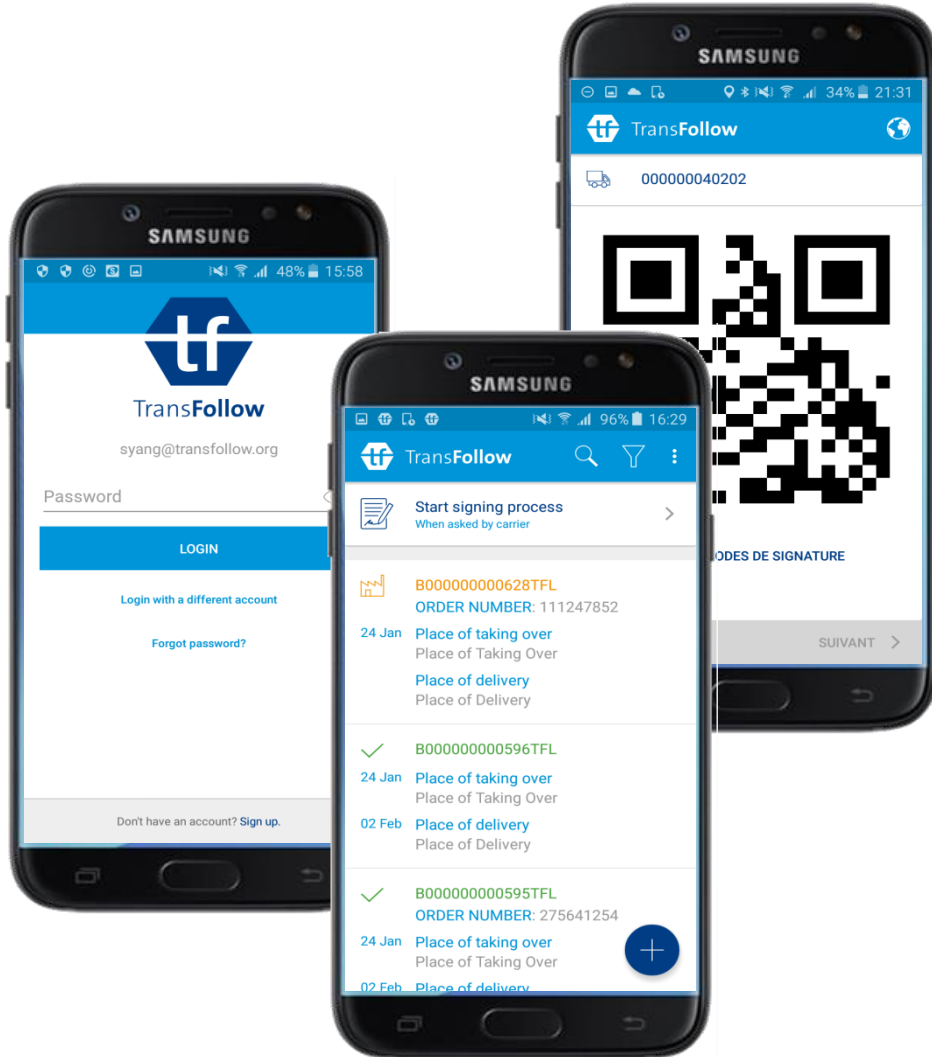
**FIRMAS**  
 (posición y hora exacta)

46.219871,6.143374 (lat,lng)  
 2018-06-01T14:42:23



# 4 – La Plataforma TransFollow

## ¿Qué puede hacer un chófer desde la Aplicación TransFollow?





- ✓ Editar y modificar datos de la carga (antes de expedir)
- ✓ Incorporar ventanas de tiempo
- ✓ Añadir comentarios, fotos o adjuntar documentos
- ✓ Consultar en todo momento el estado
- ✓ Firmar Recogida, Entrega, Traspaso a otro Transportista – 3 modalidades
- ✓ Mostrar el e-CMR a terceros (agentes tráfico)



# 4 – La Plataforma TransFollow

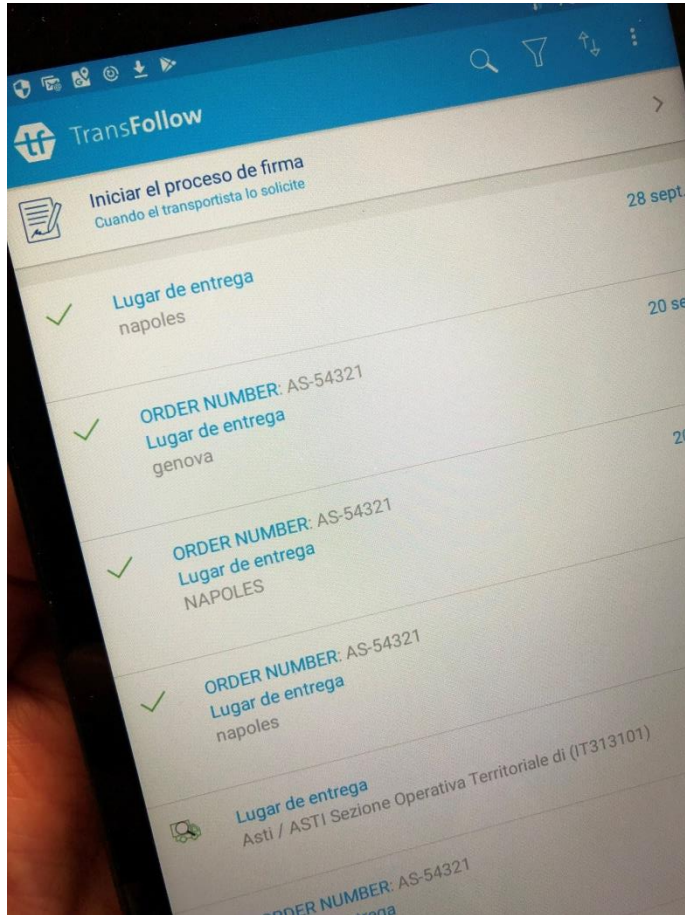
La firma es el elemento de importancia, que diferencia las soluciones.

La forma correcta de firmar, aceptada por las partes involucradas, determinará la eficacia y conformidad legal del e-CMR con respecto al protocolo.

Procedimiento de firma		Observaciones
Entrega sin consentimiento del receptor de la mercancía (no hay firma)		La situación más desfavorable. No hay Prueba de Entrega.
“Sign-On-Glass” (SOG) Firma en el cristal.		¡Algo generalmente aceptado, pero no vinculado de forma única al firmante! ¡Pudo haber sido cualquiera! ¡El dispositivo no está bajo su exclusivo control!
TransFollow Show & Sign Component (TSSC) Componente “Enseña y Firma”		¡Única solución segura y garantizada!



# 4 – La Plataforma TransFollow



## Un servicio vivo y en continua evolución

- ✓ Nuestro servicio “aprende” del contacto con clientes y partners.
- ✓ Ingeniería de Producto y el equipo de diseño planifican mejoras a partir del feedback que recolectamos, basado en sus EXPERIENCIAS DE USO.
- ✓ Incorporamos nuevas versiones / funcionalidades, cada 15 días.
- ✓ TransFollow tiene actualmente más de el doble de funcionalidades que en su salida (JUN 16)

**CUALQUIER OTRA PLATAFORMA QUE SIGA NUESTROS PASOS MANTENDRÁ ESE DESFASE EN SU OFERTA DE FUNCIONALIDADES**



# 4 – La Plataforma TransFollow

## Ejemplo de nuevas funcionalidades

(últimos 9 meses)



- ✓ Captura de posición GPS y HORA en cada “firma”
- ✓ Identificación inequívoca del conductor
- ✓ Balance/ gestión de Mat. Retornables (Pallets)
- ✓ Integración con Board Computers
- ✓ Diálogo con Apps propietarias (++ integración)
- ✓ + casos de uso para Recogidas (antes de expedir)
- ✓ Gestión Materiales Peligrosos
- ✓ Elección de idioma en consultas desde la App Móvil
- ✓ Incorporación fotos de incidencias en más fases



# 5 - Modelo de Negocio TransFollow



## 5 - Modelo de Negocio

## ¿Qué se incluye en el servicio e-CMR?

Del mismo modo que Vd. compra físicamente CMRs-Cartas de Porte en papel, Vd. sólo paga por cada e-CMR expedido.

Su archivado, encriptación y disponibilidad está incluida en ese coste.

Se abona al final del mes de uso

No se requiere ninguna instalación o pago adicional.



# 6 - Cómo es el despliegue y las Operaciones TransFollow





# 6 - Cómo es el despliegue y las Operaciones

## Grandes empresas

Integran TransFollow en las aplicaciones corporativas (TMS – WMS – FMS – ERP).

Utilizan el TP como elemento de aprendizaje / Prueba de Concepto

Re-estudio de Procesos para sacar el máximo partido a la nueva plataforma

## PYMES

Pueden hacer uso del TP como herramienta única ya que por volumen/ costo no tiene sentido una profunda revisión de procesos

Plataforma está disponible desde el minuto 1

## Asociaciones

Pueden agregar colectivos de pequeñas empresas de cara a posibles mejoras o desarrollos.

Aumentar sus servicios o conseguir mejores tarifas a sus asociados

## Integradores

Contratar créditos agregados a las empresas que ya usan sus servicios

Añadirle valor, aumentando su margen de intermediación



# 6 - Cómo es el despliegue y las Operaciones

## Asociación de intereses

Estamos viendo colaboración entre Transportistas – Cargadores – Agencias – Integradores.

Proyectos/ pruebas de concepto conjuntas para acortar curvas de aprendizaje

## ¿Quién influirá antes en la evolución del e-CMR?

Todos los players obtienen ventaja competitiva y todos están avanzando en paralelo

El colectivo que antes lo convierta en volúmenes, influirá sobre las funcionalidades del resto.

## Intermodalidad, un plus

Trazabilidad cruzada entre Carretera, Barco, Avión, Tren es aún un hecho más diferencial

Efecto multiplicativo x 3 en ahorros de tiempo e incidencias.

## Certificación de empresas / conductores

Encaja profundamente en los modelos de certificación que cada vez tienen mas demanda.



# ¿Por qué esperar?

- ✓ No hay duda en las ventajas decisivas entre un CMR-papel y un e-CMR.
- ✓ Los primeros en adoptarlo tendrán indudables ventajas competitivas.
- ✓ Pertener a la primera oleada le dará más influencia en los desarrollos.
- ✓ Prepare su organización para esta evolución de sus operaciones.
- ✓ Empiece antes a ahorrar y a mejorar sus métodos de trabajo.

## Calculate your savings

How many paper consignment notes (p/y)?

50.000

Consignment note processing costs (hourly wage).

€20

How much can you save with digital consignment notes?

Paper

Digital



€337.500

€91.667

savings\*  
€245.833

[Watch video](#) [More about pricing](#)

\*costs displayed excluded TransFollow integration costs in proprietary systems

Build your own business case:

Email

Start

[www.transfollow.org](http://www.transfollow.org)



# Usted elige

PREVENCIÓN LITIGIOS  
PREVENCIÓN  
RIESGOS EFICIENCIA

AHORRO

CONTROL

TRAZABILIDAD

COBRO INMEDIATO

CADENA DE  
RESPONSABILIDAD

A scanned document, likely a bill of lading or shipping manifest, with handwritten entries and a grid structure. The document includes fields for 'Nº de transporte', 'Fecha de expedición', and 'Lugar de expedición'. It also features a grid with columns for 'Origen', 'Destino', 'Cantidad', and 'Descripción'. The document is dated '15:35' and '03 JUL 2017'.

A close-up of a document being held by a hand, showing a grid and various fields. The document includes fields for 'Origen', 'Destino', 'Cantidad', and 'Descripción'. It also features a grid with columns for 'Origen', 'Destino', 'Cantidad', and 'Descripción'. The document is dated '03 JUL 2017'.





# 7 - ¿Cómo empezar a probar el e-CMR?

## Súmese a nuestras PRUEBAS DE CONCEPTO

### (1) Firme una CARTA DE INTENCIONES

- Con las condiciones acordadas para la actividad:
- Plazo consensuado de la Prueba
- Los compromisos de TransFollow
  - Asesorarle en los pasos a seguir
  - Coordinar acciones con sus partners de negocio (integradores-cargadores-transportistas-destinatarios)
  - Ayudarle a entender cómo mejorar sus procesos de negocio
  - Formación interna
  - Adiestrarle en el contrato y en el modelo de explotación
  - Cesión de créditos gratuitos para sus primeras pruebas
- Los compromisos de su empresa
  - Compartir sus datos clave (nº de vehículos, nº de viajes, nº de CMRs,..)
  - Indicarnos qué empresas participarán con la suya en la PdC
  - Objetivos marcados (validar – pruebas conjuntas – cambios operativos – integración completa)
  - Compromiso de créditos a contratar.

CARTA DE INTENCIONES PARA EL ALTA EN EL SERVICIO  
e-CMR / CARTA DE PORTE DIGITAL  
**INTEGRADORES DE SOLUCIONES - DISTRIBUIDORES**

Firmado el \_\_\_ de \_\_\_ de 2018  
POR Y ENTRE:  
**(empresa) - (dirección - CP) - (ciudad)**

(en lo sucesivo denominado "USUARIO")  
- y -  
Servicios Especiales TIR, S.L.U. (SETIR) - C/ Luxemburgo 2 - 28821 Coslada (Madrid)  
(en lo sucesivo denominado "SETIR")

SETIR es la compañía de Servicios propiedad de la Asociación Española de Transporte Internacional, ASTIC, con el cometido de desarrollar y proporcionar una amplia variedad de servicios a empresas nacionales e internacionales de transporte en España y cuenta con instalaciones, personal, conocimiento y experiencia apropiados, para asegurar la difusión, crecimiento a largo plazo.

SETIR es Promotor en exclusiva para el mercado español de la **empresa tecnológica TransFollow**, afiliada a la fundación IRU (Organización Internacional de Transporte por carretera) registrada en Ginebra (Suiza).

**TransFollow** desarrolla, comercializa y vende software como un servicio (SaaS) y servicios relacionados por los cuales, entre otros, remitentes, transitarios, transportistas y destinatarios pueden (a) crear cartas de porte electrónicas para el transporte nacional e internacional de mercancías, (b) comunicarse entre sí y (c) firmar digitalmente tales cartas de porte. En adelante "Productos e-CMR".

El **USUARIO** es una compañía que se dedica a \_\_\_\_\_ dentro del sector de Transporte, con sede en \_\_\_\_\_ y página web \_\_\_\_\_

1

# 7 - ¿Cómo empezar a probar el e-CMR?

## Súmese a nuestras PRUEBAS DE CONCEPTO

### (2) Confirme su pedido de créditos y acceda a las instrucciones de ALTA

**TRANSPORT PORTAL** Español

Register now and start using paperless road consignment notes!

Please complete the fields on the right to create your commercial partner account. An email will be sent to the email address entered to validate your account.

**Información de la empresa**

- \*Nombre
- \*E-mail
- \*Calle y número
- \*Código postal
- \*Ciudad
- \*País (Comience a teclear para buscar...)
- \*Teléfono
- Fax

e-CMR account (email)

Aceptar los términos y condiciones y declaración de privacidad

**Información del usuario**

- \*Nombre
- \*Apellido
- \*Nombre de usuario
- \*E-mail
- \*Contraseña
- \*Confirmar contraseña

**Who benefits?**

Any party involved in a supply chain (consignor, consignee, carrier, forwarder etc.) may prepare, print, and share road consignment notes with its partners.

Via our partner Transfollow, road consignment notes can be prepared and used in a paperless environment, called e-CMR, which enables confirmation of pick-up of goods by carrier and delivery to the consignee to be obtained electronically in real-time.

**Using this portal you can:**

- ✓ Create and issue electronic road consignment notes (e-CMR)
- ✓ Share e-CMRs with parties, involved in transportation
- ✓ Follow delivery of goods to consignee in real-time (only for e-CMR)
- ✓ Obtain comments regarding the condition of goods and delivery process
- ✓ Manage employees, consignor(s), consignee(s), vehicle information
- ✓ Create and obtain a guarantee for T1/T2 procedure (coming soon).

© 2012-2018 Viaservice Términos y condiciones Transport Portal v3.0.9 27/09/2018 14:47

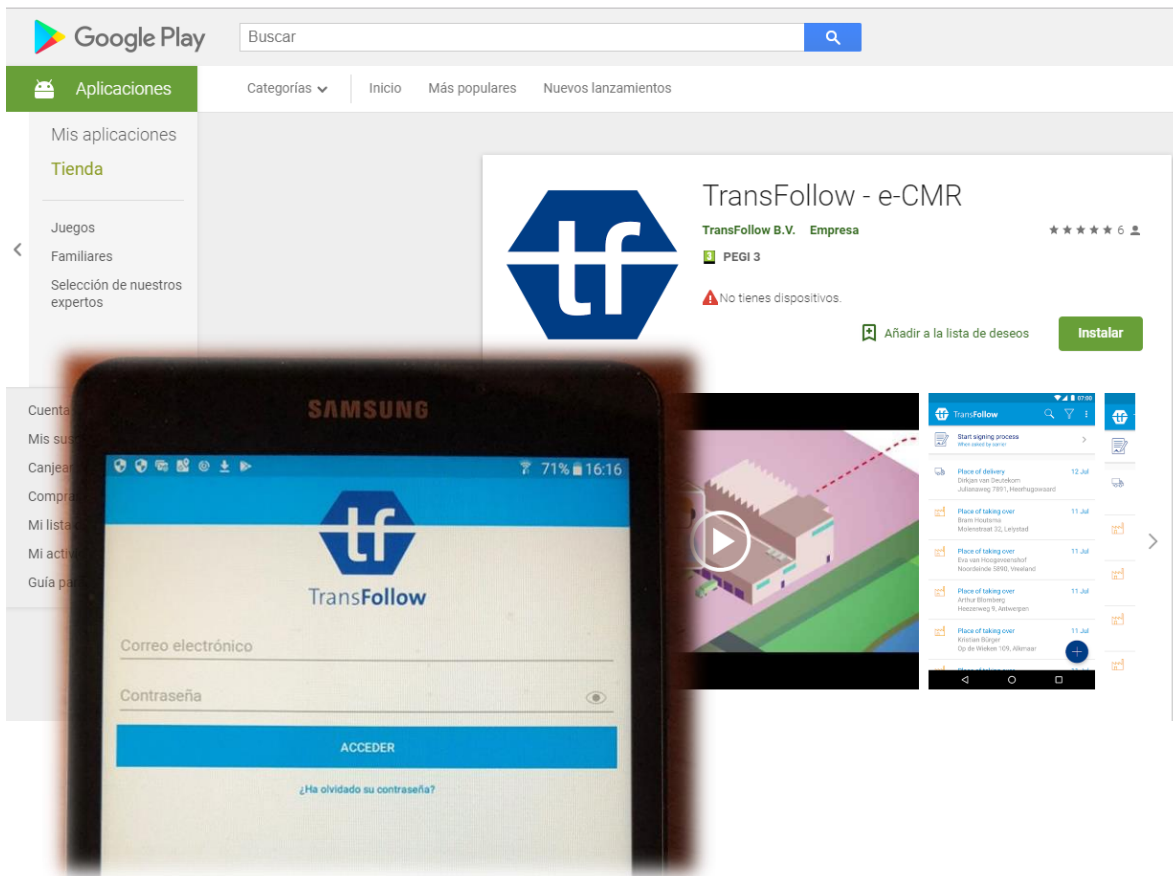
- Realice el auto-registro en TRANSPORT PORTAL.
  - TransFollow le entregará un documento con las instrucciones a seguir
  - Es un proceso que no le llevará más de 10 minutos.
- Dispondrá automáticamente de los primeros créditos gratuitos.
  - Puede dar de alta a los empleados, que participarán en la PdC.
  - Puede dar de alta vehículos, matrículas, características.
  - Puede dar de alta a las empresas que compartirán la PdC (cargadores-transportistas-destinatarios)
  - Puede dar de alta a los empleados de esas empresas que vayan a firmar entregas o recogidas de mercancías.
- Una vez cursada el ALTA en TRANSPORT PORTAL ya puede empezar a generar e-CMRs o Cartas de Porte electrónicas y expedirlas.



# 7 - ¿Cómo empezar a probar el e-CMR?

## Súmese a nuestras PRUEBAS DE CONCEPTO

### (3) Consiga que todos los “firmantes” se descarguen la APP TRANSFOLLOW



- Descargue de GOOGLE PLAY la App TRANSFOLLOW desde cada teléfono móvil que vaya a ser utilizado en firmas .
  - Debe descargarse la App para cada responsable o participante del Cargador, Transportista o Destinatario.
  - Una vez instalada en cada móvil o tablet, cada responsable accederá con el LOGIN (dirección de e-mail) y PASSWORD que se generó en su alta en TRANSPORT PORTAL.
- El perfil con el que se dió de alta a cada participante será el que tenga desde la App móvil.
  - Un empleado del CARGADOR, solo podrá firmar RECOGIDAS de un chófer del TRANSPORTISTA.
  - Un chófer del TRANSPORTISTA, solo podrá firmar RECOGIDAS del CARGADOR, ENTREGAS al DESTINATARIO o intercambios entre transportistas
  - Un empleado del DESTINATARIO solo podrá firmar ENTREGAS de un chófer del TRANSPORTISTA



# 7 - ¿Cómo puedo, como CARGADOR, influenciar?

Invitando a sus partners a las PRUEBAS DE CONCEPTO



- Elija una persona de su empresa a la que asignar la responsabilidad/ coordinación.
- Elija uno/ varios Transportistas con los que desee empezar a “probar”
- Elija uno/ varios Destinatarios que suelen recibir su mercancía con los que fuera mas ágil comenzar las pruebas.
  - Por volume gestionado (aquellos con los que intercambie más viajes)
  - Por afinidad tecnológica (aquellos más proclives a la innovación/ mejoras de gestion)
  - Cuantifique cuántos vehículos/ transportista y cuántos almacenes de destino implicar.
  - Cuantifique el periodo deseado de la PdC
  - Elija la “profundidad” (objetivos) de la PdC
- Solicite a los Transportistas que firmen la Cdl con TransFollow-SETIR
- (si es necesario) solicite ayuda a Transfollow para Formación interna/ Terceros







¡ Muchas gracias!

Ramón Fernández

Director de Despliegue y Operaciones

[rfernandez@transfollow.org](mailto:rfernandez@transfollow.org)



Trans**Follow**

**ahead of the chain**