

Aeutransmer colaborará con el Gobierno Vasco en la elaboración de “Guías de estiba”

Aeutransmer colaborará con el Gobierno Vasco en la redacción de una Ponencia cuya finalidad es disponer de Guías de estiba, que faciliten la aplicación de las exigencias de estiba y sujeción de la carga para las familias de actividad representativas de la industria del País Vasco.

El pasado martes, representantes de Aeutransmer y del tejido industrial del País Vasco se reunieron con la Directora de Transporte del Gobierno Vasco, Janire Bijueska con el objetivo de plantearle un conjunto de solicitudes que contribuyan a la mejora del transporte de mercancías.

La Directora manifestó su compromiso para impulsar la cadena de valor del transporte y la logística en todos sus modos, incluyendo puertos más competitivos y un mayor desarrollo del transporte aéreo.

El hilo conductor de esta transformación es el Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2017-2030, que marca las políticas para el transporte de mercancías con el foco en la sostenibilidad.

También se refirió la Directora al trabajo que van a iniciar en colaboración con todos los agentes de la cadena de suministro, para la elaboración de ponencias en distintas áreas (Accesibilidad, Taxi, Alta Inspección y estiba).

En el caso de la estiba el propósito de la ponencia es redactar una Guía Vasca que facilite la aplicación de las exigencias para una correcta estiba y sujeción de la carga para las familias de actividad representativas de la industria de esa Comunidad Autónoma, e invita a los cargadores a participar en los trabajos.

Se pretende trabajar con agilidad y continuidad (reuniones mensuales), con las aportaciones de todos los eslabones de la cadena y la colaboración de institutos tecnológicos (ISEC). Paralelamente se elaborará una herramienta digital. Los resultados podrían ser la base para el impulso de una legislación autonómica en el ámbito de la estiba.

A lo largo del encuentro se abordaron también las siguientes cuestiones:

Perspectiva del uso ferroviario

Un 76 % del transporte del País Vasco se corresponde con la carretera y es intención de esa Consejería trasladar una cuota al ferrocarril tanto por competitividad como por sostenibilidad ambiental. Para ello están participando activamente en el futuro Reglamento de conexión ferroviaria con Europa, que trasciende el actual nivel autonómico a un nivel Europeo estratégico.

El desarrollo del ferrocarril para el transporte de mercancías es un objetivo muy presente en los proyectos que están en marcha en responsabilidad compartida con el Ministerio de Fomento. Una de sus prioridades es la construcción de la variante sur ferroviaria de Bilbao, cuyo primer tramo se espera que esté finalizado para 2020.

Megacamiones

Aeutransmer solicita unos procedimientos de tramitación más rápidos y menos burocráticos para estas autorizaciones, a lo que la Sra. Bijueska responde que se está trabajando en un mecanismo más ágil y fluido de comunicación entre administraciones autonómicas y una mayor colaboración entre la dirección tráfico y los titulares de las vías.

Autorizaciones especiales para el transporte de carga indivisible

Manifiesta Aeutransmer que las autorizaciones de ámbito estatal no tienen un reconocimiento en el País Vasco, lo que obliga a los cargadores que transportan carga indivisible a obtener dos autorizaciones diferentes, encareciendo y haciendo más compleja su tramitación.

Por este motivo Aeutransmer solicita que se establezca una colaboración más estrecha entre Gobierno Vasco, DGT y Servei de Trànsit, que permita un reconocimiento mutuo de autorizaciones. Además, informa Aeutransmer que para determinados largos, la DGT está trabajando para establecer una longitud en exceso admisible sin necesidad de autorización.

Fiscalidad

Si bien los cargadores entendemos la necesidad de establecer un sistema de recaudación sostenible para el mantenimiento de las carreteras, abogamos porque éste recaiga, no solo sobre los vehículos pesados de transporte de mercancías que ya están muy penalizados fiscalmente, sino también sobre el vehículo privado que contribuye a la degradación de estas infraestructuras.

Corredores para vehículos de mercancías y áreas de descanso

Aunque se va avanzando en el objetivo de que cada vez existan menos restricciones al tráfico de camiones, todavía queda mucho trabajo por hacer.

En cuanto a la necesidad de disponer de suficientes áreas de descanso para camiones, la Directora se muestra sensible a esta problemática, pero reconoce que la orografía de la comunidad Autónoma no facilita su implantación.

Digitalización del transporte,

Son las diputaciones quienes tienen las competencias de inspección en carretera. Se refiere la Directora a la ponencia de Alta Inspección en la que, entre los elementos de mejora a proponer podría contemplar también los documentos de transporte en formato digital. En su opinión se trata de una cuestión que todavía no está madura y no tienen intención de abordar hasta que no exista un estándar.

Masas máximas autorizadas

Aeutransmer solicita el apoyo de esa administración para la ampliación de la MMA hasta las 44 toneladas, en base a los beneficios que la medida proporcionaría tanto desde el punto de vista medioambiental, como económico y social.

La Directora pide que se le amplíe esta información aportando estudios de referencia, para analizarla internamente y, en su caso, canalizar una propuesta a través de los diputados del PNV y representantes en la Comisión de Fomento del Congreso.