

Aeutransmer se reúne con la Directora de Tráfico del Gobierno Vasco

El pasado 7 de marzo, representantes de Aeutransmer se reunieron con la Directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Sonia Díaz de Corcuera, para trasladarle un conjunto de solicitudes de nuestras empresas miembros.

La Directora se mostró muy accesible para la resolución de trámites u operativas que sean de su competencia y puedan facilitar nuestra actividad. Se resumen a continuación los temas tratados enfocados a la mejora en la eficiencia del transporte de mercancías.

- 1) Digitalización. Se le traslado la necesidad de que los servicios de inspección dispongan de herramientas digitales para la puesta en marcha del CMR-e. La Sra. Díaz de Corcuera nos informó que el control administrativo del transporte no es competencia suya pero se comprometió a hablarlo con la Directora de Transportes y trasladarnos una respuesta;
- 2) Masas y dimensiones. La Directora conocía ampliamente la demanda histórica de ampliación de la MMA a 44 toneladas, demanda que ha defendido en las reuniones de coordinación que mantiene con DGT y Servei Transit, proponiendo que se incorporara en una próxima modificación de la Ley de Tráfico. No obstante se mostró escéptica respecto a que la administración central fuera a tener en cuenta su solicitud.
- 3) Autorizaciones especiales. No dependen del Gobierno Vasco, sino de las diputaciones de Guipúzcoa, Álava y Vizcaya que son las titulares de las vías. No obstante se comprometió a informarse sobre la situación de las solicitudes de autorizaciones para Megatrucks que, en algunos casos, se dilatan mucho en el tiempo, así como el reconocimiento y plazos de otros tipos de autorizaciones especiales.
- 4) Corredores para camiones de mercancías. Informó de la reciente ampliación de la Red de Itinerarios para Mercancías Peligrosas (RIMP) y nos aseguró que su intención es que cada año haya menos restricciones al tráfico de vehículos de transporte de mercancías.
- 5) Fiscalidad. Es partidaria de que el mantenimiento de las carreteras lo soporten los vehículos de transporte público que son los responsables de un mayor desgaste de las vías.

Por último nos informó la Directora que en abril o mayo comenzarán las obras de reforma de los túneles de Mamariga, que se prolongarán durante 24 meses. Se está estudiando la manera de que afecte lo menos posible al tráfico de mercancías hacia el puerto de Bilbao, mediante un bypass, el establecimiento de ventanas horarias, o el acondicionamiento de la otra entrada al puerto.