

El transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles

Octubre 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

ÍNDICE

1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES.	4
2. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS).	15
2.1. Transporte total.	15
2.2. Transporte interior.	22
2.3. Transporte internacional.	27
3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES.	32
3.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.	32
3.2. Mercancías expedidas por carretera desde España hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	37
3.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos.	44
3.3. Mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	46
3.4. Mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	53
4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES.	60
4.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde otros países.	60
4.2. Mercancías recibidas por carretera en España desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	65

4.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos.	72
4.3. Mercancías recibidas por carretera en Francia desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	74
4.4. Mercancías recibidas por carretera en Alemania desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	81
5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO).	88
5.1. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	88
5.2. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	93
6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA.....	98
6.1. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).	98
6.2. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan.	103
6.3. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan.	106
6.4. Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	111
6.5. Comparación del transporte por cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y lo realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).....	114

7. COMPARACIÓN DEL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” CON EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR SU PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS))”	117
8. OTROS DATOS SOBRE LA PARTICIPACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA Y EXPEDIDAS O RECIBIDAS POR ESPAÑA Y CON DESTINO U ORIGEN OTROS PAÍSES.	127

1. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados españoles. Estos datos son de la “Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera”.

Los datos se desglosan en transporte interior (intramunicipal, intrarregional e interregional) e internacional (mercancías expedidas desde España hacia el exterior, mercancías recibidas en España desde el exterior y en transporte entre terceros países y cabotaje). En el año 2016 se desglosan las mercancías expedidas desde España hacia el exterior por países de destino, mercancías recibidas en España desde el exterior por países de origen, y se desglosa el transporte entre terceros países y cabotaje.

El transporte interior es el más importante cuantitativamente, representando en 2016 el 94,3% de las toneladas transportadas y el 66,8% de las toneladas-kilómetro producidas. El transporte internacional representó el 5,7% de las toneladas transportadas y el 33,2% de las toneladas-kilómetro producidas.

Se observa que prácticamente todo el transporte internacional realizado por los vehículos pesados españoles es llevado a cabo por el servicio público y la mayor parte tiene lugar en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior o en las mercancías recibidas en España desde el exterior, teniendo bastante más peso las expedidas que las recibidas. Los países de origen o destino con los que los vehículos pesados españoles realizan más transporte internacional de mercancías por carretera son Francia, Alemania, Portugal, Italia, Países Bajos y Reino Unido.

• **Evolución anual.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
1993	576.090	92.171	160	438.296	79.849	182	137.794	12.322	89
INTERIOR	560.362	75.517	135	423.596	64.153	151	136.766	11.364	83
Intrarregional	415.403	22.880	55	301.207	17.058	57	114.196	5.822	51
Interregional	144.959	52.637	363	122.389	47.095	385	22.570	5.542	246
INTERNACIONAL	15.728	16.654	1.059	14.700	15.696	1.068	1.028	958	932
Recibidas	7.293	7.015	962	6.874	6.617	963	419	398	950
Expedidas	8.189	9.262	1.131	7.604	8.760	1.152	585	502	858
Entre terceros y cabotaje	246	377	1.533	222	319	1.437	24	58	2.417
1994	614.320	97.846	159	477.551	86.651	181	136.769	11.195	82
INTERIOR	595.002	77.173	130	459.273	66.643	145	135.729	10.530	78
Intrarregional	446.211	23.008	52	332.151	17.696	53	114.060	5.312	47
Interregional	148.791	54.165	364	127.122	48.947	385	21.669	5.218	241
INTERNACIONAL	19.318	20.673	1.070	18.278	20.008	1.095	1.040	665	639
Recibidas	9.003	9.332	1.037	8.387	8.991	1.072	616	341	554
Expedidas	9.574	10.839	1.132	9.172	10.526	1.148	402	313	779
Entre terceros y cabotaje	741	502	677	719	491	683	22	11	500
1995	609.213	101.874	167	462.947	89.487	193	146.266	12.387	85
INTERIOR	588.150	78.744	134	443.094	67.149	152	145.056	11.595	80
Intrarregional	431.808	23.549	55	312.939	17.819	57	118.869	5.730	48
Interregional	156.342	55.195	353	130.155	49.330	379	26.187	5.865	224
INTERNACIONAL	21.063	23.130	1.098	19.853	22.338	1.125	1.210	792	655
Recibidas	10.089	9.807	972	9.511	9.495	998	578	312	540
Expedidas	10.371	12.706	1.225	9.739	12.226	1.255	632	480	759
Entre terceros y cabotaje	603	617	1.023	603	617	1.023	0	0	-
1996	589.752	102.167	173	448.864	90.977	203	140.888	11.190	79
INTERIOR	566.915	76.258	135	426.965	65.538	153	139.950	10.720	77
Intrarregional	415.635	21.705	52	298.446	16.039	54	117.189	5.666	48
Interregional	151.280	54.553	361	128.519	49.499	385	22.761	5.054	222
INTERNACIONAL	22.837	25.909	1.135	21.899	25.439	1.162	938	470	501
Recibidas	10.720	11.077	1.033	10.164	10.868	1.069	556	209	376
Expedidas	11.440	14.173	1.239	11.065	13.918	1.258	375	255	680
Entre terceros y cabotaje	677	659	973	670	653	975	7	6	857
1997	628.913	109.840	175	485.104	98.571	203	143.809	11.269	78
INTERIOR	603.575	80.633	134	460.622	69.751	151	142.953	10.882	76
Intrarregional	442.529	23.058	52	324.432	17.470	54	118.097	5.588	47
Interregional	161.046	57.575	358	136.190	52.281	384	24.856	5.294	213
INTERNACIONAL	25.338	29.207	1.153	24.482	28.820	1.177	856	387	452
Recibidas	11.449	12.197	1.065	11.154	12.076	1.083	295	121	410
Expedidas	13.044	16.151	1.238	12.500	15.890	1.271	544	261	480
Entre terceros y cabotaje	845	859	1.017	828	854	1.031	17	5	294
1998	719.337	125.268	174	551.556	113.359	206	167.781	11.909	71
INTERIOR	690.808	91.330	132	523.905	79.788	152	166.903	11.542	69
Intrarregional	510.278	26.535	52	367.455	20.050	55	142.823	6.485	45
Interregional	180.530	64.795	359	156.450	59.738	382	24.080	5.057	210
INTERNACIONAL	28.529	33.938	1.190	27.651	33.571	1.214	878	367	418
Recibidas	13.106	14.542	1.110	12.734	14.402	1.131	372	140	376
Expedidas	14.417	18.272	1.267	13.928	18.057	1.296	489	215	440
Entre terceros y cabotaje	1.006	1.124	1.117	989	1.112	1.124	17	12	706
1999	827.058	134.259	162	618.204	120.114	194	208.854	14.145	68
INTERIOR	793.910	98.146	124	586.302	84.665	144	207.608	13.481	65
Intrarregional	599.260	29.550	49	420.922	21.916	52	178.338	7.634	43
Interregional	194.650	68.596	352	165.380	62.749	379	29.270	5.847	200
INTERNACIONAL	33.148	36.113	1.089	31.902	35.449	1.111	1.246	664	533
Recibidas	15.401	15.620	1.014	14.856	15.370	1.035	545	250	459
Expedidas	16.412	19.426	1.184	15.716	19.017	1.210	696	409	588
Entre terceros y cabotaje	1.335	1.067	799	1.330	1.062	798	5	5	1.000

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
2000	945.444	148.714	157	705.017	133.959	190	240.427	14.755	61
INTERIOR	907.790	106.953	118	668.880	92.885	139	238.910	14.068	59
Intrarregional	693.436	32.577	47	485.094	24.359	50	208.342	8.218	39
Interregional	214.354	74.376	347	183.786	68.526	373	30.568	5.850	191
INTERNACIONAL	37.654	41.761	1.109	36.137	41.074	1.137	1.517	687	453
Recibidas	17.365	17.912	1.032	16.652	17.625	1.058	713	287	403
Expedidas	18.831	22.537	1.197	18.050	22.155	1.227	781	382	489
Entre terceros y cabotaje	1.458	1.312	900	1.435	1.294	902	23	18	783
2001	1.048.294	161.041	154	791.023	145.696	184	257.271	15.345	60
INTERIOR	1.006.106	114.010	113	750.786	99.377	132	255.320	14.633	57
Intrarregional	770.857	35.039	45	548.505	26.583	48	222.352	8.456	38
Interregional	235.249	78.971	336	202.281	72.794	360	32.968	6.177	187
INTERNACIONAL	42.188	47.031	1.115	40.237	46.319	1.151	1.951	712	365
Recibidas	19.154	20.134	1.051	18.318	19.819	1.082	836	315	377
Expedidas	21.063	25.172	1.195	19.978	24.802	1.241	1.085	370	341
Entre terceros y cabotaje	1.971	1.725	875	1.941	1.698	875	30	27	900
2002	1.760.534	184.545	105	1.273.300	167.346	131	487.234	17.199	35
INTERIOR	1.709.582	129.499	76	1.224.223	112.814	92	485.359	16.685	34
Intramunicipal	581.124	5.026	9	372.310	3.226	9	208.814	1.800	9
Intrarregional	873.881	38.416	44	629.806	29.460	47	244.075	8.956	37
Interregional	254.577	86.057	338	222.107	80.128	361	32.470	5.929	183
INTERNACIONAL	50.952	55.046	1.080	49.077	54.532	1.111	1.875	514	274
Recibidas	22.956	23.311	1.015	22.397	23.096	1.031	559	215	385
Expedidas	24.620	29.018	1.179	23.732	28.729	1.211	888	289	325
Entre terceros y cabotaje	3.376	2.717	805	2.948	2.707	918	428	10	23
2003	1.850.097	192.586	104	1.352.853	175.296	130	497.244	17.290	35
INTERIOR	1.800.573	138.410	77	1.304.574	121.545	93	495.999	16.865	34
Intramunicipal	612.755	5.542	9	399.127	3.691	9	213.628	1.851	9
Intrarregional	916.140	40.208	44	667.030	31.122	47	249.110	9.086	36
Interregional	271.678	92.660	341	238.417	86.732	364	33.261	5.928	178
INTERNACIONAL	49.524	54.176	1.094	48.279	53.751	1.113	1.245	425	341
Recibidas	21.835	23.338	1.069	21.199	23.144	1.092	636	194	305
Expedidas	24.123	28.174	1.168	23.525	27.950	1.188	598	224	375
Entre terceros y cabotaje	3.566	2.664	747	3.555	2.657	747	11	7	636
2004	2.012.725	220.815	110	1.490.316	202.210	136	522.409	18.605	36
INTERIOR	1.952.192	155.027	79	1.431.461	136.987	96	520.731	18.040	35
Intramunicipal	613.319	6.099	10	401.186	4.056	10	212.133	2.043	10
Intrarregional	1.033.061	45.781	44	762.429	35.902	47	270.632	9.879	37
Interregional	305.812	103.147	337	267.846	97.029	362	37.966	6.118	161
INTERNACIONAL	60.533	65.788	1.087	58.855	65.223	1.108	1.678	565	337
Recibidas	27.105	28.449	1.050	26.464	28.229	1.067	641	220	343
Expedidas	28.592	34.198	1.196	27.588	33.861	1.227	1.004	337	336
Entre terceros y cabotaje	4.836	3.141	650	4.803	3.133	652	33	8	242
2005	2.210.645	233.218	105	1.657.940	213.779	129	552.705	19.439	35
INTERIOR	2.148.186	166.372	77	1.597.498	147.418	92	550.688	18.954	34
Intramunicipal	651.771	5.837	9	447.286	3.975	9	204.485	1.862	9
Intrarregional	1.166.933	50.862	44	861.195	40.012	46	305.738	10.850	35
Interregional	329.482	109.673	333	289.017	103.431	358	40.465	6.242	154
INTERNACIONAL	62.459	66.846	1.070	60.442	66.361	1.098	2.017	485	240
Recibidas	28.646	29.486	1.029	28.119	29.261	1.041	527	225	427
Expedidas	28.157	34.171	1.214	27.355	33.921	1.240	802	250	312
Entre terceros y cabotaje	5.656	3.189	564	4.968	3.179	640	688	10	15

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio	Toneladas	t-km	Recorrido medio
	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)	(miles)	(millones)	(km)
2006	2.387.525	241.756	101	1.809.774	222.092	123	577.751	19.664	34
INTERIOR	2.326.739	174.597	75	1.750.656	155.517	89	576.083	19.080	33
Intramunicipal	748.215	5.966	8	524.310	4.254	8	223.905	1.712	8
Intrarregional	1.225.369	53.569	44	913.260	42.644	47	312.109	10.925	35
Interregional	353.155	115.062	326	313.086	108.619	347	40.069	6.443	161
INTERNACIONAL	60.786	67.159	1.105	59.118	66.575	1.126	1.668	584	350
Recibidas	27.601	28.770	1.042	26.869	28.517	1.061	732	253	346
Expedidas	29.300	35.638	1.216	28.450	35.311	1.241	850	327	385
Entre terceros y cabotaje	3.885	2.751	708	3.799	2.747	723	86	4	47
2007	2.408.978	258.870	107	1.858.653	239.459	129	550.325	19.411	35
INTERIOR	2.344.763	190.598	81	1.796.183	171.758	96	548.580	18.840	34
Intramunicipal	671.245	5.102	8	470.302	3.634	8	200.943	1.468	7
Intrarregional	1.292.158	57.762	45	981.386	46.342	47	310.772	11.420	37
Interregional	381.360	127.734	335	344.495	121.782	354	36.865	5.952	161
INTERNACIONAL	64.215	68.272	1.063	62.470	67.701	1.084	1.745	571	327
Recibidas	29.572	30.042	1.016	28.670	29.794	1.039	902	248	275
Expedidas	30.496	35.452	1.163	29.693	35.136	1.183	803	316	394
Entre terceros y cabotaje	4.147	2.778	670	4.107	2.771	675	40	7	175
2008	2.120.493	242.979	115	1.689.269	226.923	134	431.224	16.056	37
INTERIOR	2.053.392	175.184	85	1.623.515	159.645	98	429.877	15.539	36
Intramunicipal	578.841	4.322	7	431.052	3.283	8	147.789	1.039	7
Intrarregional	1.124.276	51.302	46	874.092	41.997	48	250.184	9.305	37
Interregional	350.275	119.560	341	318.371	114.365	359	31.904	5.195	163
INTERNACIONAL	67.101	67.795	1.010	65.754	67.278	1.023	1.347	517	384
Recibidas	27.923	28.078	1.006	27.598	27.825	1.008	325	253	778
Expedidas	34.070	36.187	1.062	33.071	35.927	1.086	999	260	260
Entre terceros y cabotaje	5.108	3.530	691	5.085	3.526	693	23	4	174
2009	1.711.314	211.892	124	1.407.369	199.143	142	303.945	12.749	42
INTERIOR	1.651.694	151.050	91	1.348.566	138.727	103	303.128	12.323	41
Intramunicipal	427.535	3.245	8	335.821	2.579	8	91.714	666	7
Intrarregional	919.158	43.139	47	733.291	35.849	49	185.867	7.290	39
Interregional	305.001	104.666	343	279.454	100.299	359	25.547	4.367	171
INTERNACIONAL	59.620	60.842	1.020	58.803	60.416	1.027	817	426	521
Recibidas	24.494	24.299	992	24.300	24.171	995	194	128	660
Expedidas	28.956	32.210	1.112	28.374	31.933	1.125	582	277	476
Entre terceros y cabotaje	6.170	4.333	702	6.129	4.312	704	41	21	512
2010	1.566.706	210.066	134	1.295.160	198.340	153	271.546	11.726	43
INTERIOR	1.502.376	146.206	97	1.232.480	134.865	109	269.896	11.341	42
Intramunicipal	367.325	2.574	7	285.938	2.031	7	81.387	543	7
Intrarregional	826.558	39.072	47	663.401	32.575	49	163.157	6.497	40
Interregional	308.493	104.560	339	283.141	100.259	354	25.352	4.301	170
INTERNACIONAL	64.330	63.860	993	62.680	63.475	1.013	1.650	385	233
Recibidas	26.450	26.708	1.010	26.248	26.580	1.013	202	128	634
Expedidas	30.179	32.656	1.082	29.242	32.402	1.108	937	254	271
Entre terceros y cabotaje	7.701	4.496	584	7.190	4.493	625	511	3	6
2011	1.466.503	206.839	141	1.233.104	196.084	159	233.399	10.755	46
INTERIOR	1.401.429	142.349	102	1.168.948	131.903	113	232.481	10.446	45
Intramunicipal	304.880	2.347	8	245.304	1.924	8	59.576	423	7
Intrarregional	801.342	39.405	49	650.473	33.144	51	150.869	6.261	41
Interregional	295.207	100.597	341	273.171	96.835	354	22.036	3.762	171
INTERNACIONAL	65.074	64.490	991	64.156	64.181	1.000	918	309	337
Recibidas	25.350	25.059	989	24.988	24.934	998	362	125	345
Expedidas	31.680	34.211	1.080	31.159	34.032	1.092	521	179	344
Entre terceros y cabotaje	8.044	5.220	649	8.009	5.215	651	35	5	143

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
2012	1.239.141	199.204	161	1.048.614	189.637	181	190.527	9.567	50
INTERIOR	1.173.986	133.416	114	984.333	124.255	126	189.653	9.161	48
Intramunicipal	231.294	1.661	7	184.088	1.314	7	47.206	347	7
Intrarregional	662.732	35.989	54	541.296	30.690	57	121.436	5.299	44
Interregional	279.960	95.766	342	258.949	92.251	356	21.011	3.515	167
INTERNACIONAL	65.155	65.788	1.010	64.281	65.382	1.017	874	406	465
Recibidas	24.663	24.101	977	24.423	23.988	982	240	113	471
Expedidas	31.968	35.869	1.122	31.388	35.587	1.134	580	282	486
Entre terceros y cabotaje	8.524	5.818	683	8.470	5.807	686	54	11	204
2013	1.124.832	192.595	171	960.837	184.204	192	163.995	8.391	51
INTERIOR	1.059.671	126.865	120	896.567	118.872	133	163.104	7.993	49
Intramunicipal	187.810	1.377	7	148.384	1.107	7	39.426	270	7
Intrarregional	606.811	33.108	55	500.306	28.425	57	106.505	4.683	44
Interregional	265.050	92.380	349	247.877	89.340	360	17.173	3.040	177
INTERNACIONAL	65.161	65.730	1.009	64.270	65.332	1.017	891	398	447
Recibidas	24.311	24.078	990	24.081	23.951	995	230	127	552
Expedidas	32.102	35.549	1.107	31.498	35.305	1.121	604	244	404
Entre terceros y cabotaje	8.748	6.103	698	8.691	6.076	699	57	27	474
2014	1.184.865	195.764	165	1.013.594	187.379	185	171.271	8.385	49
INTERIOR	1.116.809	128.188	115	946.276	120.097	127	170.533	8.091	47
Intramunicipal	218.646	1.590	7	173.213	1.282	7	45.433	308	7
Intrarregional	632.383	34.964	55	525.486	30.297	58	106.897	4.667	44
Interregional	265.780	91.634	345	247.577	88.518	358	18.203	3.116	171
INTERNACIONAL	68.056	67.576	993	67.318	67.282	999	738	294	398
Recibidas	25.885	25.201	974	25.696	25.109	977	189	92	487
Expedidas	33.551	36.554	1.090	33.010	36.355	1.101	541	199	368
Entre terceros y cabotaje	8.620	5.821	675	8.612	5.818	676	8	3	375
2015	1.258.747	209.388	166	1.083.554	200.599	185	175.193	8.789	50
INTERIOR	1.186.936	137.260	116	1.012.503	128.759	127	174.433	8.501	49
Intramunicipal	215.320	1.592	7	172.113	1.304	8	43.207	288	7
Intrarregional	676.311	37.146	55	564.465	32.219	57	111.846	4.927	44
Interregional	295.305	98.522	334	275.925	95.236	345	19.380	3.286	170
INTERNACIONAL	71.811	72.128	1.004	71.051	71.840	1.011	760	288	379
Recibidas	27.022	26.702	988	26.777	26.601	993	245	101	412
Expedidas	35.806	38.820	1.084	35.298	38.634	1.095	508	186	366
Entre terceros y cabotaje	8.983	6.606	735	8.976	6.605	736	7	1	143

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS Y RECORRIDOS MEDIOS

	TOTAL			SERVICIO PÚBLICO			SERVICIO PRIVADO		
	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)	Toneladas (miles)	t-km (millones)	Recorrido medio (km)
2016	1.285.613	216.993	169	1.096.140	207.977	190	189.473	9.016	48
INTERIOR	1.211.857	144.884	120	1.023.187	136.229	133	188.670	8.655	46
Intramunicipal	212.968	1.613	8	166.387	1.293	8	46.581	320	7
Intrarregional	693.352	38.923	56	569.864	33.716	59	123.488	5.207	42
Interregional	305.537	104.348	342	286.936	101.220	353	18.601	3.128	168
INTERNACIONAL	73.756	72.109	978	72.953	71.748	983	803	361	450
Recibidas	28.401	27.448	966	28.166	27.320	970	235	128	545
Francia	14.864	9.989	672	14.729	9.934	674	135	55	407
Alemania	2.921	4.993	1.709	2.915	4.978	1.708	6	15	2.500
Portugal	3.977	2.064	519	3.915	2.049	523	62	15	242
Italia	2.249	3.195	1.421	2.237	3.180	1.422	12	15	1.250
Países Bajos	1.672	2.809	1.680	1.672	2.809	1.680	0	0	-
Reino Unido	648	1.197	1.847	640	1.181	1.845	8	16	2.000
Bélgica	1.268	2.005	1.581	1.268	2.005	1.581	0	0	-
Otros países	802	1.196	1.491	790	1.184	1.499	12	12	1.000
Expedidas	35.989	38.219	1.062	35.435	37.994	1.072	554	225	406
Francia	16.816	12.852	764	16.625	12.771	768	191	81	424
Alemania	3.950	7.194	1.821	3.947	7.188	1.821	3	6	2.000
Portugal	6.222	2.912	468	5.903	2.828	479	319	84	263
Italia	2.440	3.645	1.494	2.427	3.617	1.490	13	28	2.154
Países Bajos	1.980	3.816	1.927	1.980	3.816	1.927	0	0	-
Reino Unido	1.930	3.818	1.978	1.928	3.814	1.978	2	4	2.000
Bélgica	883	1.388	1.572	880	1.381	1.569	3	7	2.333
Otros países	1.768	2.594	1.467	1.745	2.579	1.478	23	15	652
Entre terceros y cabotaje	9.366	6.442	688	9.352	6.434	688	14	8	571
Cabotaje	5.053	2.372	469						
Entre terceros	4.313	4.070	944						

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

• **Evolución de la distribución anual.**

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
1993	100,0%	100,0%	76,1%	86,6%	23,9%	13,4%
INTERIOR	97,3%	81,9%	73,5%	69,6%	23,7%	12,3%
Intrarregional	72,1%	24,8%	52,3%	18,5%	19,8%	6,3%
Interregional	25,2%	57,1%	21,2%	51,1%	3,9%	6,0%
INTERNACIONAL	2,7%	18,1%	2,6%	17,0%	0,2%	1,0%
Recibidas	1,3%	7,6%	1,2%	7,2%	0,1%	0,4%
Expedidas	1,4%	10,0%	1,3%	9,5%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%
1994	100,0%	100,0%	77,7%	88,6%	22,3%	11,4%
INTERIOR	96,9%	78,9%	74,8%	68,1%	22,1%	10,8%
Intrarregional	72,6%	23,5%	54,1%	18,1%	18,6%	5,4%
Interregional	24,2%	55,4%	20,7%	50,0%	3,5%	5,3%
INTERNACIONAL	3,1%	21,1%	3,0%	20,4%	0,2%	0,7%
Recibidas	1,5%	9,5%	1,4%	9,2%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,6%	11,1%	1,5%	10,8%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,5%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%
1995	100,0%	100,0%	76,0%	87,8%	24,0%	12,2%
INTERIOR	96,5%	77,3%	72,7%	65,9%	23,8%	11,4%
Intrarregional	70,9%	23,1%	51,4%	17,5%	19,5%	5,6%
Interregional	25,7%	54,2%	21,4%	48,4%	4,3%	5,8%
INTERNACIONAL	3,5%	22,7%	3,3%	21,9%	0,2%	0,8%
Recibidas	1,7%	9,6%	1,6%	9,3%	0,1%	0,3%
Expedidas	1,7%	12,5%	1,6%	12,0%	0,1%	0,5%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1996	100,0%	100,0%	76,1%	89,0%	23,9%	11,0%
INTERIOR	96,1%	74,6%	72,4%	64,1%	23,7%	10,5%
Intrarregional	70,5%	21,2%	50,6%	15,7%	19,9%	5,5%
Interregional	25,7%	53,4%	21,8%	48,4%	3,9%	4,9%
INTERNACIONAL	3,9%	25,4%	3,7%	24,9%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,8%	10,8%	1,7%	10,6%	0,1%	0,2%
Expedidas	1,9%	13,9%	1,9%	13,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
1997	100,0%	100,0%	77,1%	89,7%	22,9%	10,3%
INTERIOR	96,0%	73,4%	73,2%	63,5%	22,7%	9,9%
Intrarregional	70,4%	21,0%	51,6%	15,9%	18,8%	5,1%
Interregional	25,6%	52,4%	21,7%	47,6%	4,0%	4,8%
INTERNACIONAL	4,0%	26,6%	3,9%	26,2%	0,1%	0,4%
Recibidas	1,8%	11,1%	1,8%	11,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,1%	14,7%	2,0%	14,5%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,8%	0,1%	0,8%	0,0%	0,0%
1998	100,0%	100,0%	76,7%	90,5%	23,3%	9,5%
INTERIOR	96,0%	72,9%	72,8%	63,7%	23,2%	9,2%
Intrarregional	70,9%	21,2%	51,1%	16,0%	19,9%	5,2%
Interregional	25,1%	51,7%	21,7%	47,7%	3,3%	4,0%
INTERNACIONAL	4,0%	27,1%	3,8%	26,8%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,8%	11,6%	1,8%	11,5%	0,1%	0,1%
Expedidas	2,0%	14,6%	1,9%	14,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
1999	100,0%	100,0%	74,7%	89,5%	25,3%	10,5%
INTERIOR	96,0%	73,1%	70,9%	63,1%	25,1%	10,0%
Intrarregional	72,5%	22,0%	50,9%	16,3%	21,6%	5,7%
Interregional	23,5%	51,1%	20,0%	46,7%	3,5%	4,4%
INTERNACIONAL	4,0%	26,9%	3,9%	26,4%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,9%	11,6%	1,8%	11,4%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	14,5%	1,9%	14,2%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,8%	0,2%	0,8%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2000	100,0%	100,0%	74,6%	90,1%	25,4%	9,9%
INTERIOR	96,0%	71,9%	70,7%	62,5%	25,3%	9,5%
Intrarregional	73,3%	21,9%	51,3%	16,4%	22,0%	5,5%
Interregional	22,7%	50,0%	19,4%	46,1%	3,2%	3,9%
INTERNACIONAL	4,0%	28,1%	3,8%	27,6%	0,2%	0,5%
Recibidas	1,8%	12,0%	1,8%	11,9%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,2%	1,9%	14,9%	0,1%	0,3%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	0,9%	0,2%	0,9%	0,0%	0,0%
2001	100,0%	100,0%	75,5%	90,5%	24,5%	9,5%
INTERIOR	96,0%	70,8%	71,6%	61,7%	24,4%	9,1%
Intrarregional	73,5%	21,8%	52,3%	16,5%	21,2%	5,3%
Interregional	22,4%	49,0%	19,3%	45,2%	3,1%	3,8%
INTERNACIONAL	4,0%	29,2%	3,8%	28,8%	0,2%	0,4%
Recibidas	1,8%	12,5%	1,7%	12,3%	0,1%	0,2%
Expedidas	2,0%	15,6%	1,9%	15,4%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2002	100,0%	100,0%	72,3%	90,7%	27,7%	9,3%
INTERIOR	97,1%	70,2%	69,5%	61,1%	27,6%	9,0%
Intramunicipal	33,0%	2,7%	21,1%	1,7%	11,9%	1,0%
Intrarregional	49,6%	20,8%	35,8%	16,0%	13,9%	4,9%
Interregional	14,5%	46,6%	12,6%	43,4%	1,8%	3,2%
INTERNACIONAL	2,9%	29,8%	2,8%	29,5%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,7%	1,3%	15,6%	0,1%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2003	100,0%	100,0%	73,1%	91,0%	26,9%	9,0%
INTERIOR	97,3%	71,9%	70,5%	63,1%	26,8%	8,8%
Intramunicipal	33,1%	2,9%	21,6%	1,9%	11,5%	1,0%
Intrarregional	49,5%	20,9%	36,1%	16,2%	13,5%	4,7%
Interregional	14,7%	48,1%	12,9%	45,0%	1,8%	3,1%
INTERNACIONAL	2,7%	28,1%	2,6%	27,9%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	12,1%	1,1%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,6%	1,3%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
2004	100,0%	100,0%	74,0%	91,6%	26,0%	8,4%
INTERIOR	97,0%	70,2%	71,1%	62,0%	25,9%	8,2%
Intramunicipal	30,5%	2,8%	19,9%	1,8%	10,5%	0,9%
Intrarregional	51,3%	20,7%	37,9%	16,3%	13,4%	4,5%
Interregional	15,2%	46,7%	13,3%	43,9%	1,9%	2,8%
INTERNACIONAL	3,0%	29,8%	2,9%	29,5%	0,1%	0,3%
Recibidas	1,3%	12,9%	1,3%	12,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,4%	15,5%	1,4%	15,3%	0,0%	0,2%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%
2005	100,0%	100,0%	75,0%	91,7%	25,0%	8,3%
INTERIOR	97,2%	71,3%	72,3%	63,2%	24,9%	8,1%
Intramunicipal	29,5%	2,5%	20,2%	1,7%	9,3%	0,8%
Intrarregional	52,8%	21,8%	39,0%	17,2%	13,8%	4,7%
Interregional	14,9%	47,0%	13,1%	44,3%	1,8%	2,7%
INTERNACIONAL	2,8%	28,7%	2,7%	28,5%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,3%	12,6%	1,3%	12,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	14,7%	1,2%	14,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,3%	1,4%	0,2%	1,4%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES

MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2006	100,0%	100,0%	75,8%	91,9%	24,2%	8,1%
INTERIOR	97,5%	72,2%	73,3%	64,3%	24,1%	7,9%
Intramunicipal	31,3%	2,5%	22,0%	1,8%	9,4%	0,7%
Intrarregional	51,3%	22,2%	38,3%	17,6%	13,1%	4,5%
Interregional	14,8%	47,6%	13,1%	44,9%	1,7%	2,7%
INTERNACIONAL	2,5%	27,8%	2,5%	27,5%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	11,9%	1,1%	11,8%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,2%	14,7%	1,2%	14,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2007	100,0%	100,0%	77,2%	92,5%	22,8%	7,5%
INTERIOR	97,3%	73,6%	74,6%	66,3%	22,8%	7,3%
Intramunicipal	27,9%	2,0%	19,5%	1,4%	8,3%	0,6%
Intrarregional	53,6%	22,3%	40,7%	17,9%	12,9%	4,4%
Interregional	15,8%	49,3%	14,3%	47,0%	1,5%	2,3%
INTERNACIONAL	2,7%	26,4%	2,6%	26,2%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,2%	11,6%	1,2%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,3%	13,7%	1,2%	13,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,1%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%
2008	100,0%	100,0%	79,7%	93,4%	20,3%	6,6%
INTERIOR	96,8%	72,1%	76,6%	65,7%	20,3%	6,4%
Intramunicipal	27,3%	1,8%	20,3%	1,4%	7,0%	0,4%
Intrarregional	53,0%	21,1%	41,2%	17,3%	11,8%	3,8%
Interregional	16,5%	49,2%	15,0%	47,1%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,2%	27,9%	3,1%	27,7%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,3%	11,6%	1,3%	11,5%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,6%	14,9%	1,6%	14,8%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
2009	100,0%	100,0%	82,2%	94,0%	17,8%	6,0%
INTERIOR	96,5%	71,3%	78,8%	65,5%	17,7%	5,8%
Intramunicipal	25,0%	1,5%	19,6%	1,2%	5,4%	0,3%
Intrarregional	53,7%	20,4%	42,8%	16,9%	10,9%	3,4%
Interregional	17,8%	49,4%	16,3%	47,3%	1,5%	2,1%
INTERNACIONAL	3,5%	28,7%	3,4%	28,5%	0,0%	0,2%
Recibidas	1,4%	11,5%	1,4%	11,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,7%	15,2%	1,7%	15,1%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,4%	2,0%	0,4%	2,0%	0,0%	0,0%
2010	100,0%	100,0%	82,7%	94,4%	17,3%	5,6%
INTERIOR	95,9%	69,6%	78,7%	64,2%	17,2%	5,4%
Intramunicipal	23,4%	1,2%	18,3%	1,0%	5,2%	0,3%
Intrarregional	52,8%	18,6%	42,3%	15,5%	10,4%	3,1%
Interregional	19,7%	49,8%	18,1%	47,7%	1,6%	2,0%
INTERNACIONAL	4,1%	30,4%	4,0%	30,2%	0,1%	0,2%
Recibidas	1,7%	12,7%	1,7%	12,7%	0,0%	0,1%
Expedidas	1,9%	15,5%	1,9%	15,4%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,1%	0,5%	2,1%	0,0%	0,0%
2011	100,0%	100,0%	84,1%	94,8%	15,9%	5,2%
INTERIOR	95,6%	68,8%	79,7%	63,8%	15,9%	5,1%
Intramunicipal	20,8%	1,1%	16,7%	0,9%	4,1%	0,2%
Intrarregional	54,6%	19,1%	44,4%	16,0%	10,3%	3,0%
Interregional	20,1%	48,6%	18,6%	46,8%	1,5%	1,8%
INTERNACIONAL	4,4%	31,2%	4,4%	31,0%	0,1%	0,1%
Recibidas	1,7%	12,1%	1,7%	12,1%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,2%	16,5%	2,1%	16,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,5%	2,5%	0,5%	2,5%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2012	100,0%	100,0%	84,6%	95,2%	15,4%	4,8%
INTERIOR	94,7%	67,0%	79,4%	62,4%	15,3%	4,6%
Intramunicipal	18,7%	0,8%	14,9%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,5%	18,1%	43,7%	15,4%	9,8%	2,7%
Interregional	22,6%	48,1%	20,9%	46,3%	1,7%	1,8%
INTERNACIONAL	5,3%	33,0%	5,2%	32,8%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,0%	12,1%	2,0%	12,0%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,6%	18,0%	2,5%	17,9%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	2,9%	0,7%	2,9%	0,0%	0,0%
2013	100,0%	100,0%	85,4%	95,6%	14,6%	4,4%
INTERIOR	94,2%	65,9%	79,7%	61,7%	14,5%	4,2%
Intramunicipal	16,7%	0,7%	13,2%	0,6%	3,5%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,2%	44,5%	14,8%	9,5%	2,4%
Interregional	23,6%	48,0%	22,0%	46,4%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,8%	34,1%	5,7%	33,9%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,2%	12,5%	2,1%	12,4%	0,0%	0,1%
Expedidas	2,9%	18,5%	2,8%	18,3%	0,1%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,8%	3,2%	0,8%	3,2%	0,0%	0,0%
2014	100,0%	100,0%	85,5%	95,7%	14,5%	4,3%
INTERIOR	94,3%	65,5%	79,9%	61,3%	14,4%	4,1%
Intramunicipal	18,5%	0,8%	14,6%	0,7%	3,8%	0,2%
Intrarregional	53,4%	17,9%	44,3%	15,5%	9,0%	2,4%
Interregional	22,4%	46,8%	20,9%	45,2%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,7%	34,5%	5,7%	34,4%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,2%	12,9%	2,2%	12,8%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,7%	2,8%	18,6%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%
2015	100,0%	100,0%	86,1%	95,8%	13,9%	4,2%
INTERIOR	94,3%	65,6%	80,4%	61,5%	13,9%	4,1%
Intramunicipal	17,1%	0,8%	13,7%	0,6%	3,4%	0,1%
Intrarregional	53,7%	17,7%	44,8%	15,4%	8,9%	2,4%
Interregional	23,5%	47,1%	21,9%	45,5%	1,5%	1,6%
INTERNACIONAL	5,7%	34,4%	5,6%	34,3%	0,1%	0,1%
Recibidas	2,1%	12,8%	2,1%	12,7%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	18,5%	2,8%	18,5%	0,0%	0,1%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,2%	0,7%	3,2%	0,0%	0,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

TRANSPORTE POR CARRETERA REALIZADO POR VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES
MERCANCÍAS TRANSPORTADAS

Porcentaje sobre el total anual

	TOTAL		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km	Toneladas	t-km
2016	100,0%	100,0%	85,3%	95,8%	14,7%	4,2%
INTERIOR	94,3%	66,8%	79,6%	62,8%	14,7%	4,0%
Intramunicipal	16,6%	0,7%	12,9%	0,6%	3,6%	0,1%
Intrarregional	53,9%	17,9%	44,3%	15,5%	9,6%	2,4%
Interregional	23,8%	48,1%	22,3%	46,6%	1,4%	1,4%
INTERNACIONAL	5,7%	33,2%	5,7%	33,1%	0,1%	0,2%
Recibidas	2,2%	12,6%	2,2%	12,6%	0,0%	0,1%
Francia	1,2%	4,6%	1,1%	4,6%	0,0%	0,0%
Alemania	0,2%	2,3%	0,2%	2,3%	0,0%	0,0%
Portugal	0,3%	1,0%	0,3%	0,9%	0,0%	0,0%
Italia	0,2%	1,5%	0,2%	1,5%	0,0%	0,0%
Países Bajos	0,1%	1,3%	0,1%	1,3%	0,0%	0,0%
Reino Unido	0,1%	0,6%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%
Bélgica	0,1%	0,9%	0,1%	0,9%	0,0%	0,0%
Otros países	0,1%	0,6%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%
Expedidas	2,8%	17,6%	2,8%	17,5%	0,0%	0,1%
Francia	1,3%	5,9%	1,3%	5,9%	0,0%	0,0%
Alemania	0,3%	3,3%	0,3%	3,3%	0,0%	0,0%
Portugal	0,5%	1,3%	0,5%	1,3%	0,0%	0,0%
Italia	0,2%	1,7%	0,2%	1,7%	0,0%	0,0%
Países Bajos	0,2%	1,8%	0,2%	1,8%	0,0%	0,0%
Reino Unido	0,2%	1,8%	0,1%	1,8%	0,0%	0,0%
Bélgica	0,1%	0,6%	0,1%	0,6%	0,0%	0,0%
Otros países	0,1%	1,2%	0,1%	1,2%	0,0%	0,0%
Entre terceros y cabotaje	0,7%	3,0%	0,7%	3,0%	0,0%	0,0%
Cabotaje	0,4%	1,1%				
Entre terceros	0,3%	1,9%				

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (Ministerio de Fomento).

Nota: Desde el año 2002 se incluye el transporte urbano.

2. TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS).

2.1. Transporte total.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte total de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte total realizan son los de Alemania, Polonia, España, Reino Unido, Francia e Italia.

Los vehículos pesados que más toneladas totales transportan son los de las nacionalidades anteriores aunque hay algún cambio de orden. Los vehículos pesados españoles pasan de la tercera a la quinta posición. Esto es debido a que los vehículos pesados españoles realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento del transporte realizado por los vehículos pesados polacos. Este incremento se produce sobre todo en el transporte internacional, teniendo este tipo de transporte un peso importante en el transporte total de los vehículos polacos.

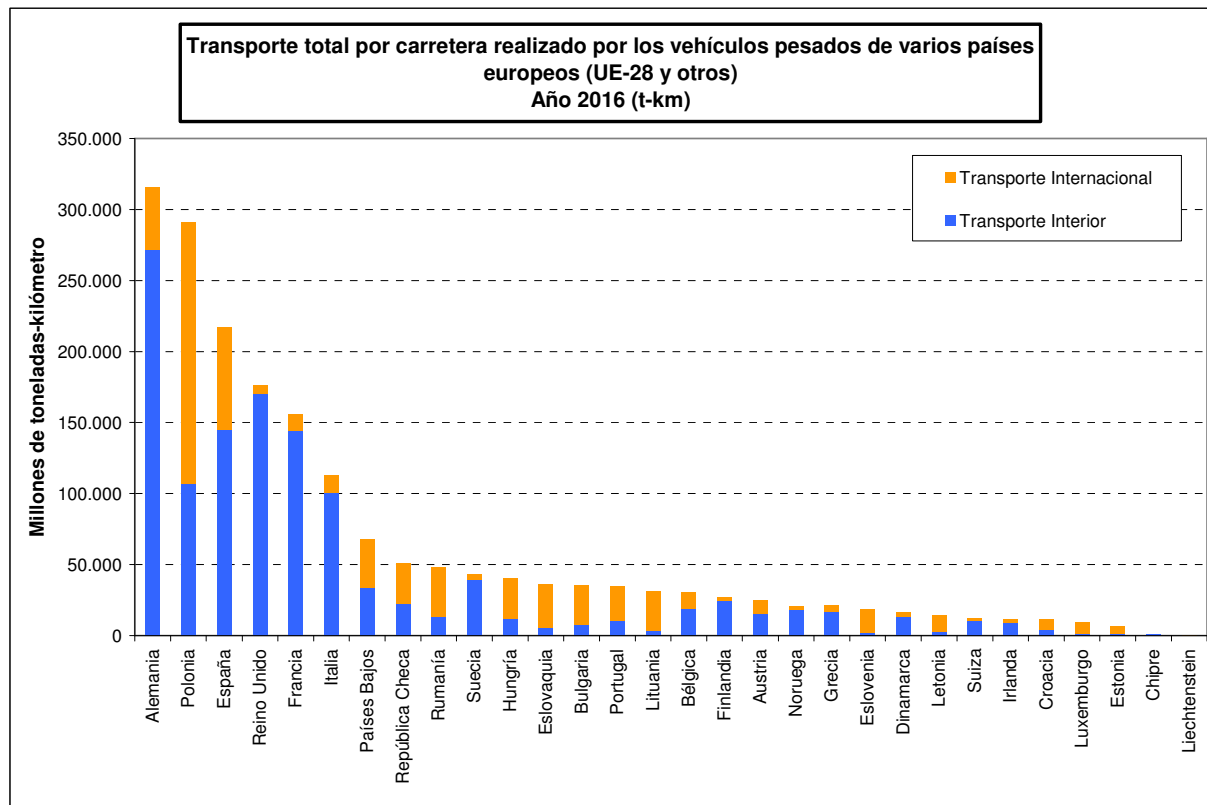
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte total por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)
(millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	280.708	310.103	307.547	313.104	323.833	307.009	305.744	310.142	314.816	315.711
Polonia		111.826	180.742	202.308	207.651	222.332	247.594	250.931	260.713	290.749
España	148.717	233.230	211.895	210.068	206.843	199.209	192.597	195.767	209.390	216.997
Reino Unido	165.621	161.285	139.536	146.685	153.517	158.461	147.188	143.177	158.924	176.678
Francia	203.999	205.284	173.621	182.193	185.685	172.445	171.472	165.225	153.580	155.843
Italia	184.677	211.804	167.627	175.775	142.843	124.015	127.241	117.813	116.820	112.637
Países Bajos	79.565	84.163	72.675	76.836	75.543	70.085	72.081	72.338	68.900	67.964
República Checa	37.310	43.447	44.955	51.832	54.830	51.228	54.893	54.092	57.200	50.315
Rumanía			34.269	25.889	26.349	29.662	34.026	35.136	39.023	48.176
Suecia	35.621	38.575	35.047	36.268	36.932	33.481	33.529	41.964	41.502	42.673
Hungría		25.152	35.373	33.721	34.529	33.736	35.818	37.517	38.353	40.002
Eslovaquia		22.566	27.705	27.575	29.179	29.693	30.147	31.358	33.540	36.139
Bulgaria			17.742	19.433	21.214	24.372	27.097	27.854	32.297	35.409
Portugal	26.836	42.607	35.808	35.368	36.453	32.935	36.555	34.863	31.835	34.877
Lituania		15.908	17.757	19.398	21.512	23.449	26.338	28.067	26.485	30.974
Bélgica	51.047	43.847	36.174	35.002	33.107	32.105	32.796	31.808	31.729	30.865
Finlandia	31.975	31.857	27.805	29.532	26.863	25.460	24.429	23.401	24.488	26.837
Austria	35.122	37.044	29.075	28.659	28.542	26.089	24.213	24.299	24.436	25.082
Noruega	15.132	18.247	18.447	19.751	19.188	20.171	21.317	21.594	23.136	20.912
Grecia		23.761	28.585	29.815	20.597	20.839	18.970	19.223	19.764	20.903
Eslovenia		11.032	14.762	15.931	16.439	15.888	15.905	16.273	17.909	18.707
Dinamarca	24.021	23.299	16.876	15.018	16.120	16.679	16.072	16.184	15.500	16.094
Letonia		8.394	8.115	10.590	12.131	12.178	12.816	13.670	14.690	14.227
Suiza			13.174	13.237	13.567	12.966	12.817	13.067	12.441	12.134
Irlanda	12.275	17.910	11.687	10.939	10.108	9.976	9.215	9.751	9.900	11.616
Croacia			9.426	8.780	8.926	8.649	9.133	9.381	10.439	11.337
Luxemburgo	7.609	8.803	8.400	8.694	8.835	7.950	8.606	9.599	8.850	9.324
Estonia		5.824	5.340	5.614	5.912	5.791	5.986	6.310	6.263	6.716
Chipre		1.393	963	1.087	941	896	634	538	563	703
Liechtenstein		390	263	303	312	280	317			

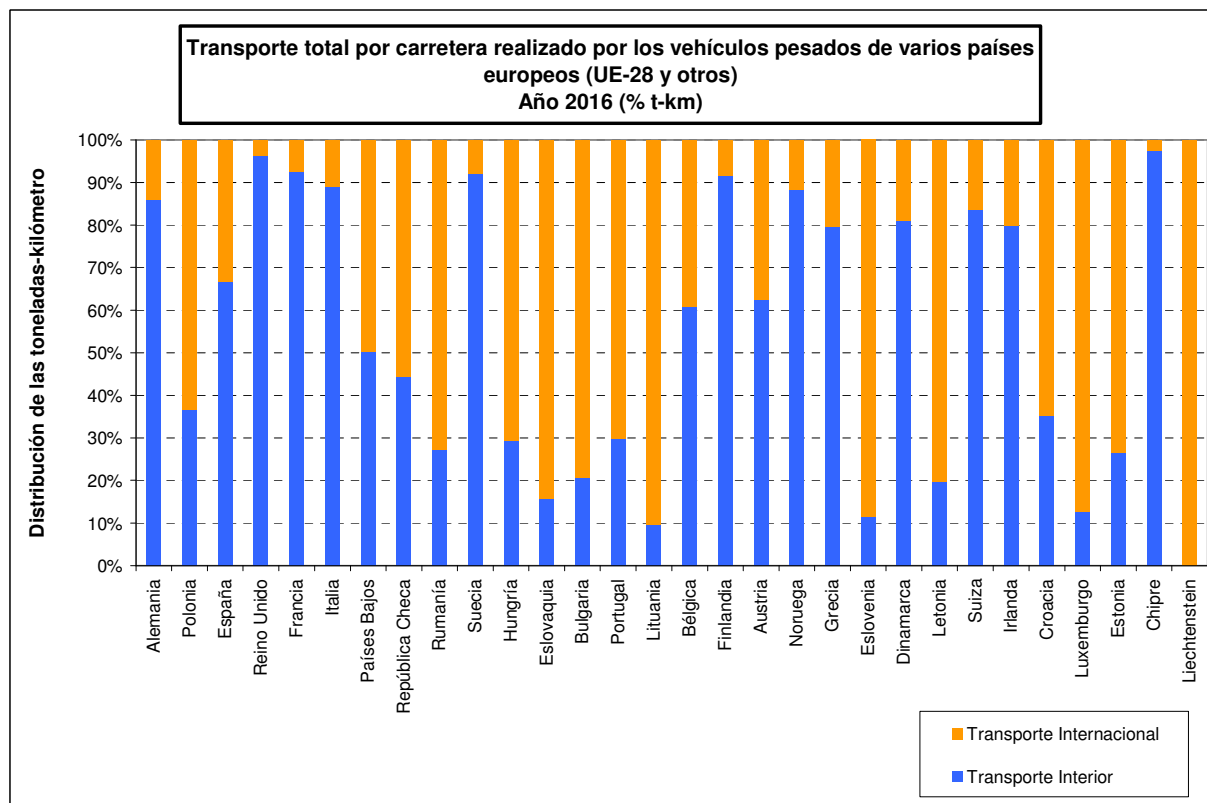
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



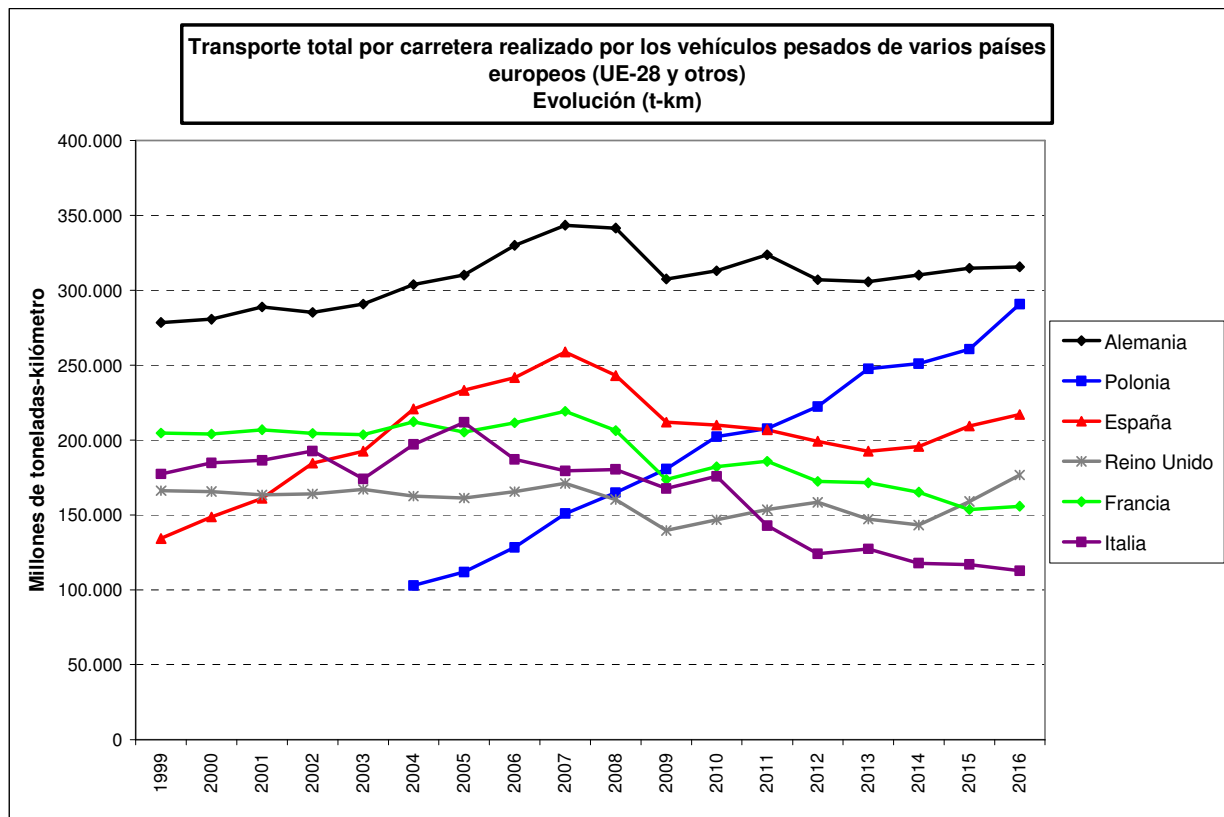
Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

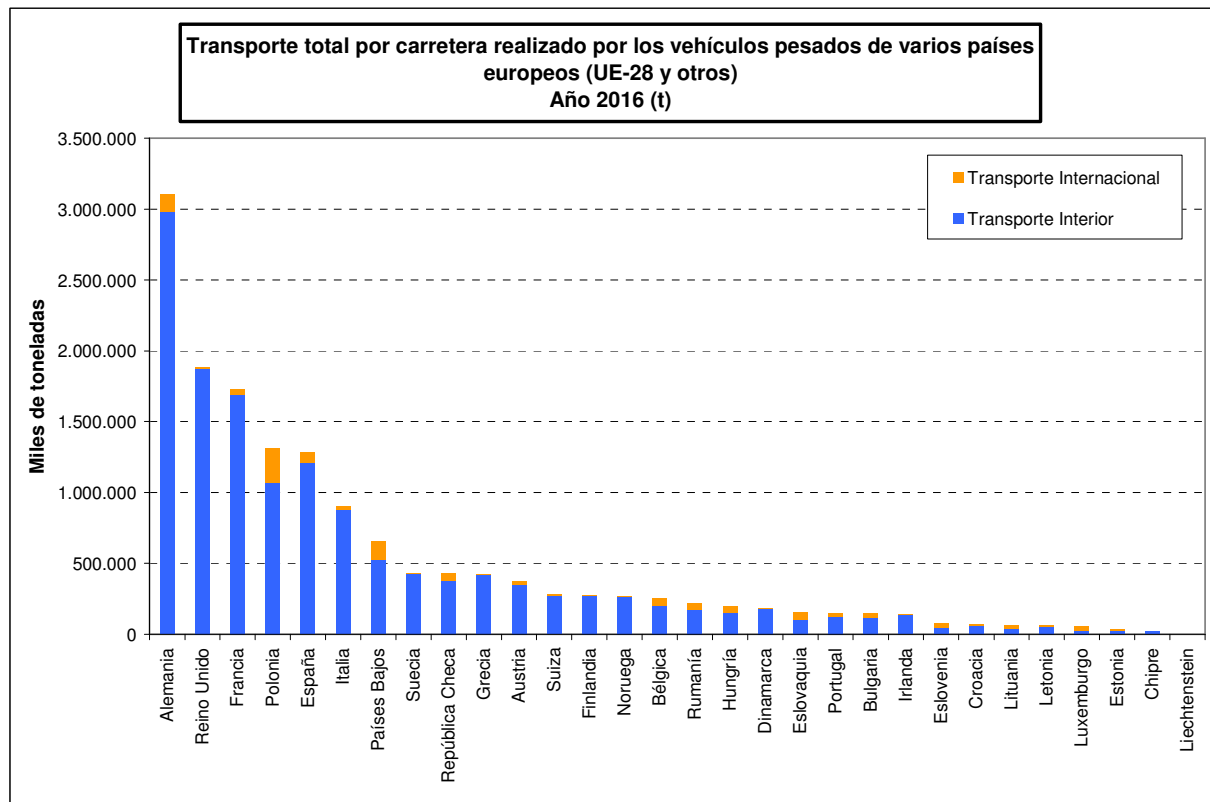
- **Toneladas transportadas.**

Transporte total por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)
(miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	3.002.749	2.765.459	2.769.201	2.734.605	2.986.736	2.891.837	2.938.702	3.052.628	3.035.329	3.110.560
Reino Unido	1.648.021	1.780.839	1.460.797	1.521.135	1.588.667	1.624.735	1.507.108	1.507.266	1.667.627	1.885.114
Francia	1.924.402	2.059.715	1.939.431	2.015.493	2.090.616	2.008.370	1.999.869	1.918.572	1.796.755	1.727.611
Polonia		863.395	1.170.478	1.216.083	1.322.237	1.245.053	1.300.608	1.300.382	1.264.960	1.313.657
España	945.433	2.210.372	1.710.946	1.566.270	1.466.146	1.238.703	1.124.480	1.184.586	1.258.261	1.285.164
Italia	1.205.389	1.508.701	1.468.954	1.527.763	1.339.672	1.121.313	1.023.872	963.056	957.006	901.503
Países Bajos	584.526	613.145	616.903	657.873	658.030	631.891	642.146	639.777	641.538	657.505
Suecia	329.461	354.982	333.837	322.107	330.992	294.939	281.177	381.263	422.891	433.065
República Checa	393.755	461.162	370.115	355.911	349.278	339.314	351.517	386.243	437.118	431.889
Grecia		432.846	644.528	577.442	505.986	400.124	480.794	403.327	420.005	419.681
Austria	277.101	288.197	336.691	331.034	344.737	333.963	325.475	349.537	351.068	376.399
Suiza			284.157	281.992	303.014	300.479	295.647	303.167	289.215	284.617
Finlandia	421.746	399.759	350.588	397.813	317.740	299.397	274.637	280.131	271.912	278.764
Noruega	221.941	244.740	257.629	266.814	256.418	251.512	271.349	293.231	283.172	267.762
Bélgica	411.681	337.913	297.879	296.189	289.203	291.380	300.608	299.476	264.034	255.580
Rumanía			293.422	174.124	183.935	188.611	191.554	190.938	198.824	216.107
Hungría		228.891	229.808	199.848	182.839	165.514	169.211	193.112	198.744	197.759
Dinamarca	223.806	206.489	149.344	165.708	178.006	176.354	173.917	178.146	181.232	184.726
Eslovaquia		195.489	163.491	143.244	132.690	132.270	129.032	142.608	147.225	156.179
Portugal	286.639	332.854	258.968	222.142	217.186	154.484	148.177	149.829	150.358	147.792
Bulgaria			146.563	129.922	135.328	140.274	160.127	153.077	161.567	146.636
Irlanda	191.531	297.413	142.126	123.116	109.661	106.465	107.222	112.825	117.090	140.743
Eslovenia		82.750	75.287	81.025	75.615	62.759	65.340	74.143	70.509	75.033
Croacia			92.862	74.980	74.657	65.453	67.512	66.157	66.503	72.516
Lituania		55.333	44.697	44.716	46.019	48.428	52.346	57.591	58.601	63.571
Letonia		52.169	37.819	46.808	53.936	52.622	60.610	62.239	62.569	63.389
Luxemburgo	36.592	49.991	52.649	60.725	60.687	54.482	51.480	58.723	52.547	57.779
Estonia		29.880	30.088	27.315	32.913	31.321	31.080	27.358	28.162	34.581
Chipre		53.726	28.523	32.247	26.050	22.964	16.122	14.585	14.402	19.682
Liechtenstein		762	575	578	600	550	651			

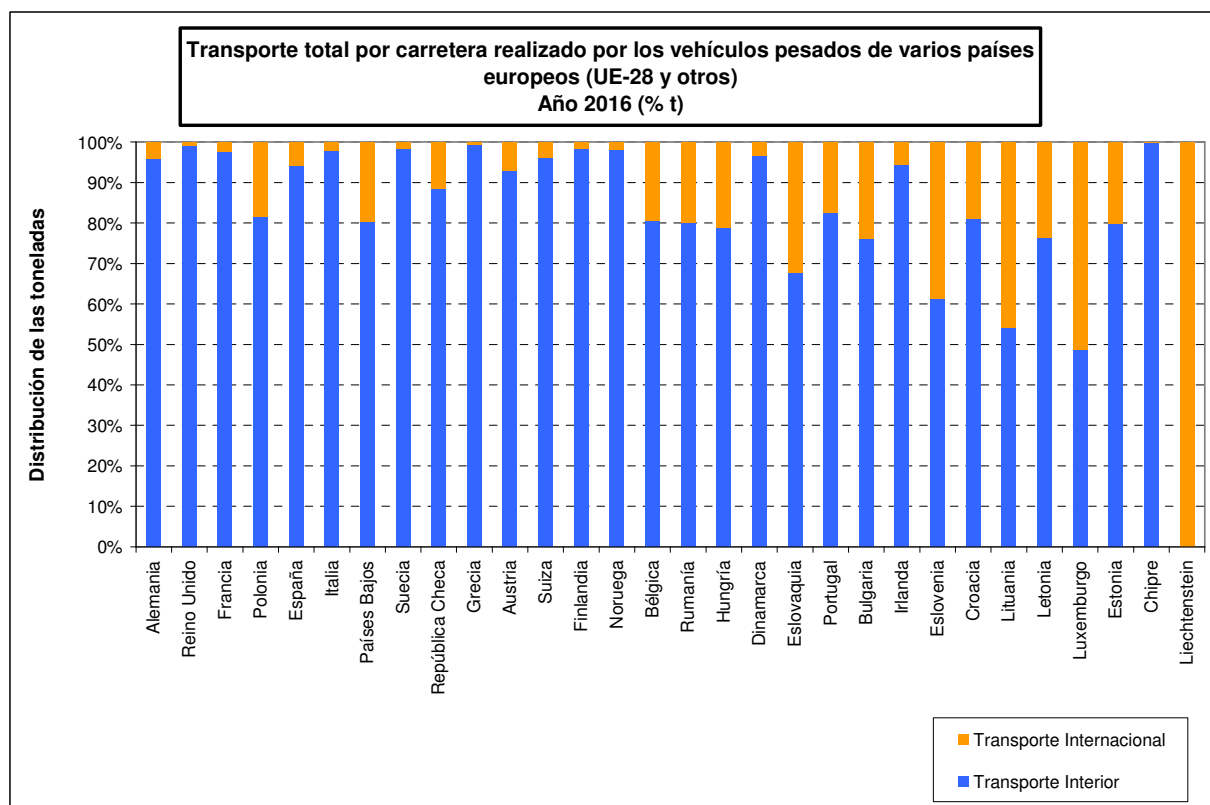
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



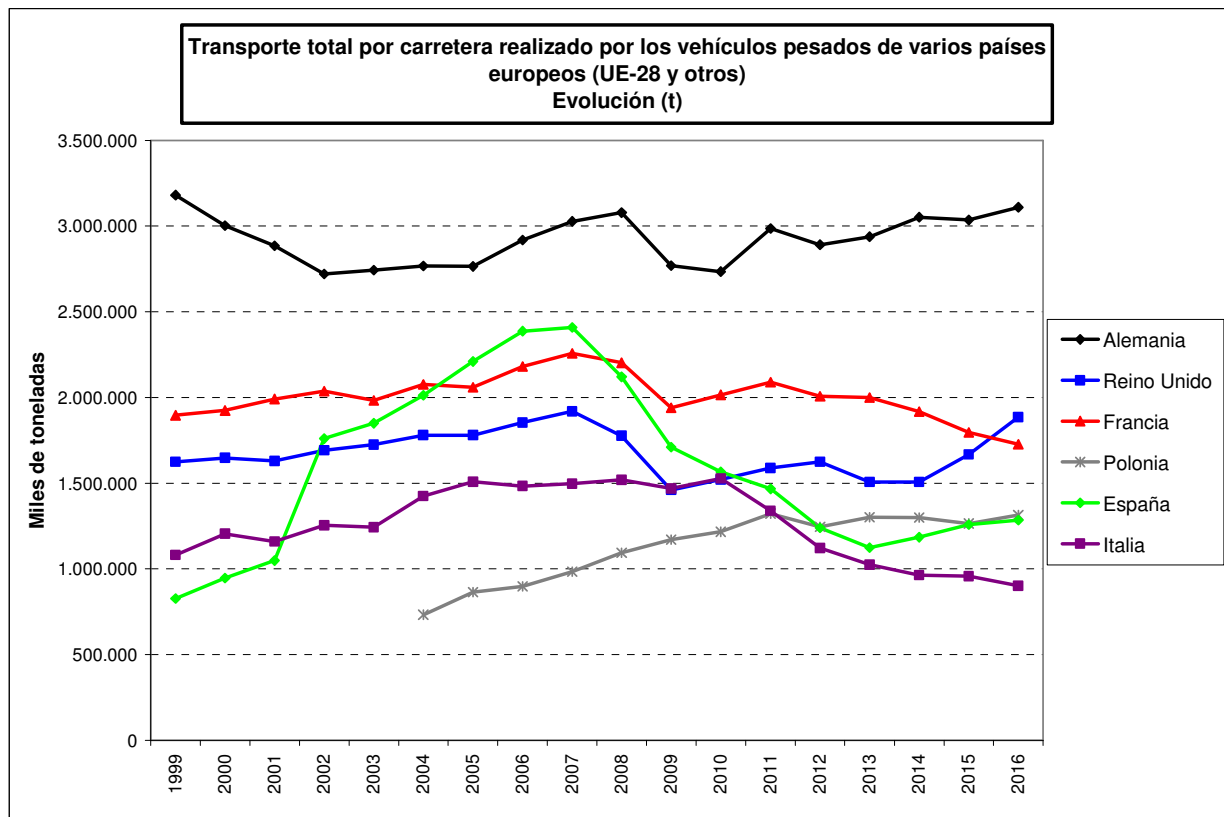
Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

2.2. Transporte interior.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte interior de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). El transporte interior es el realizado dentro del país del vehículo. Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte interior realizan, tanto en toneladas-kilómetro producidas como en toneladas transportadas, son los de Alemania, Reino Unido, España, Francia, Polonia e Italia.

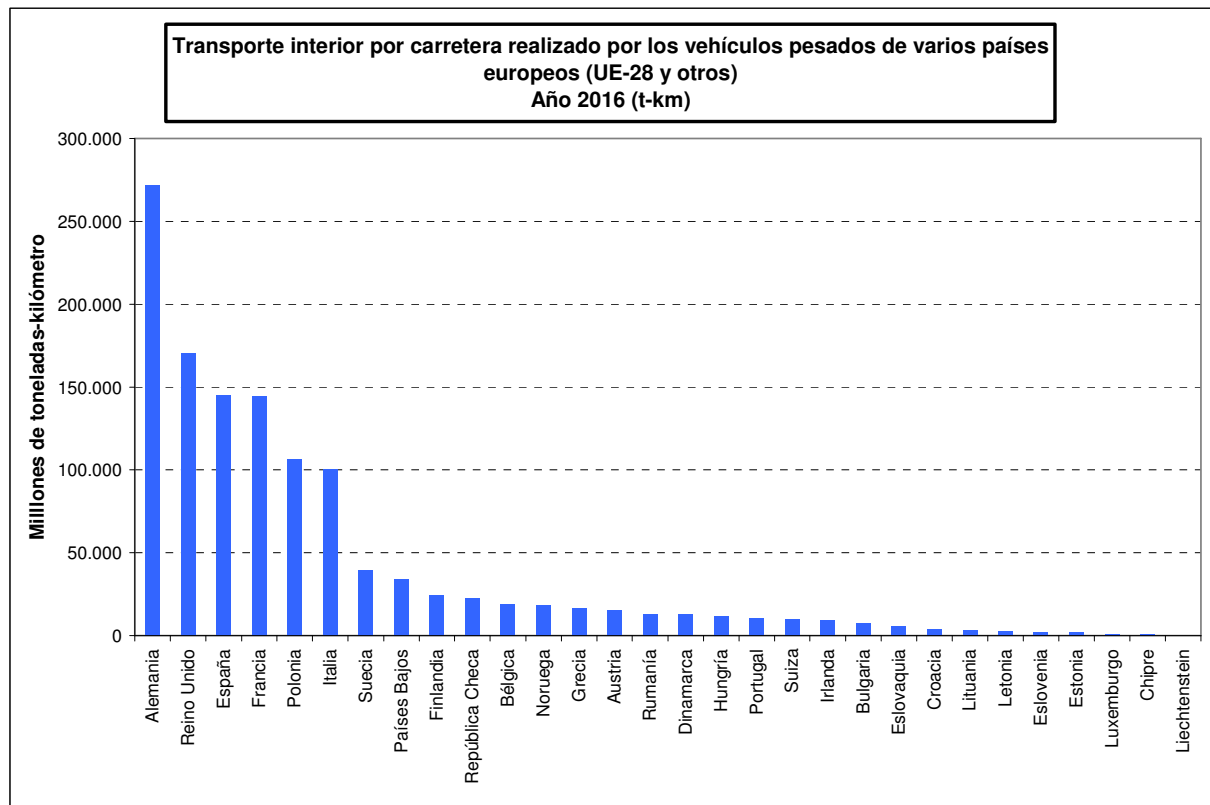
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte interior por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	226.529	237.617	245.568	252.462	265.025	254.499	256.721	263.032	269.650	271.619
Reino Unido	150.337	151.218	131.616	137.753	144.697	150.004	138.968	135.640	151.731	170.304
España	106.936	166.386	151.060	146.194	142.323	133.368	126.997	128.157	137.236	144.984
Francia	163.163	177.331	156.021	164.325	168.242	156.449	155.712	151.112	141.242	144.205
Polonia		60.940	79.207	82.218	89.734	89.013	100.320	96.627	104.679	106.634
Italia	158.250	171.587	145.610	149.248	127.681	111.785	111.975	102.351	104.104	100.282
Suecia	31.451	34.701	32.123	32.732	33.402	30.370	30.715	38.816	38.106	39.260
Países Bajos	31.537	31.827	31.337	30.064	30.325	28.695	32.299	32.253	32.170	34.128
Finlandia	27.717	27.815	24.394	25.156	23.732	21.928	20.968	20.298	21.434	24.577
República Checa	14.214	15.518	13.480	14.762	14.985	14.403	15.392	16.813	21.099	22.304
Bélgica	19.754	19.283	17.603	17.755	17.750	18.186	18.980	19.167	18.935	18.808
Noruega	12.114	15.352	15.277	16.344	16.131	16.983	18.334	19.034	20.462	18.487
Grecia		19.610	24.228	25.256	16.809	16.486	14.554	15.119	15.023	16.660
Austria	12.389	12.514	13.491	13.914	14.475	14.118	13.853	13.976	14.690	15.662
Rumanía			20.879	12.096	11.858	12.673	12.505	12.136	12.068	13.140
Dinamarca	11.000	11.058	10.002	10.573	12.025	12.292	12.217	12.943	12.532	13.037
Hungría		11.394	12.171	11.329	10.534	9.181	9.246	9.630	10.356	11.720
Portugal	14.220	17.445	14.424	12.881	12.673	11.180	9.773	10.469	10.791	10.382
Suiza			9.697	9.550	9.912	9.991	10.158	10.585	10.362	10.138
Irlanda	8.337	13.983	8.469	8.221	7.470	7.419	7.216	7.704	7.760	9.281
Bulgaria			6.306	6.120	6.518	6.286	7.192	6.826	7.172	7.324
Eslovaquia		5.621	5.519	5.198	4.906	5.073	4.566	5.094	5.245	5.697
Croacia			5.125	4.547	4.375	4.145	4.284	3.931	4.055	3.986
Lituania		2.137	2.633	2.292	2.320	2.438	2.540	2.768	2.913	2.970
Letonia		2.734	2.149	2.561	2.646	2.616	2.803	2.740	2.753	2.807
Eslovenia		2.361	2.276	2.288	2.177	1.849	1.889	2.062	2.069	2.134
Estonia		1.847	1.326	1.388	1.561	1.599	1.593	1.541	1.524	1.792
Luxemburgo	415	494	530	574	650	1.044	777	1.128	1.103	1.192
Chipre		1.374	944	1.066	923	880	618	526	548	684
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			

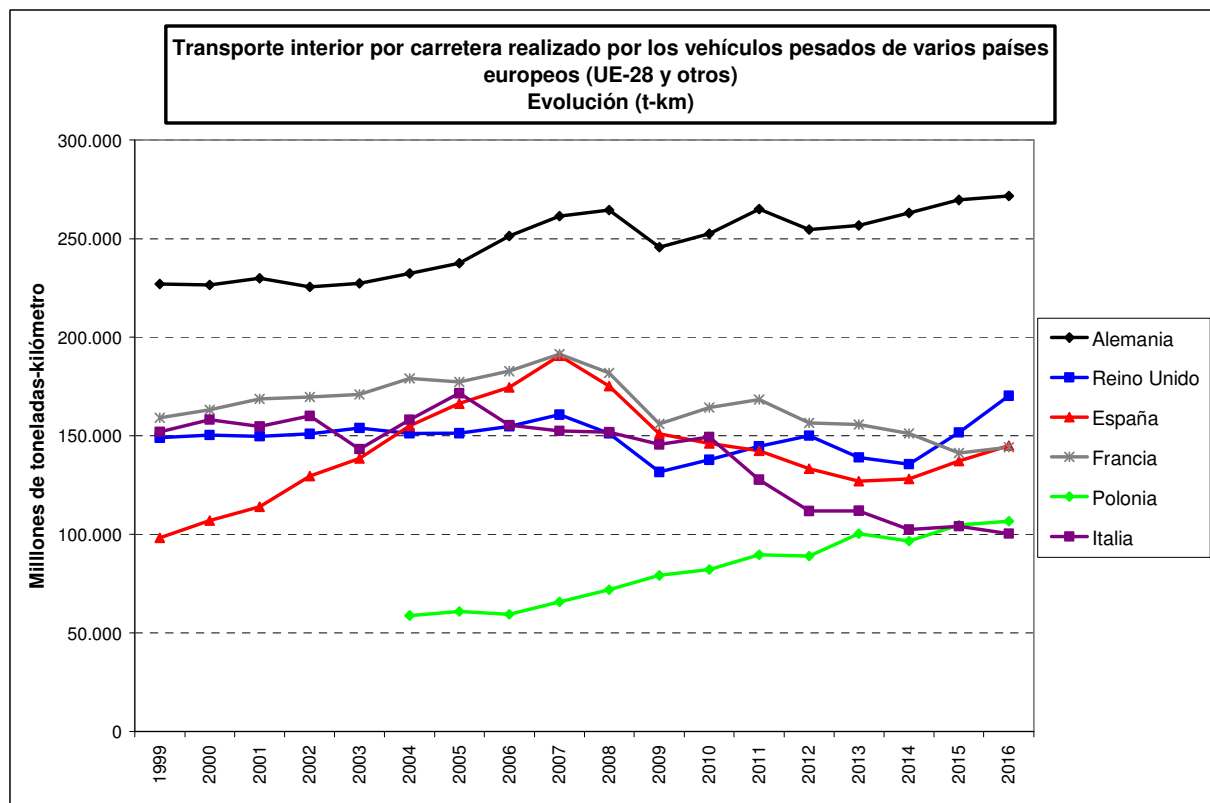
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

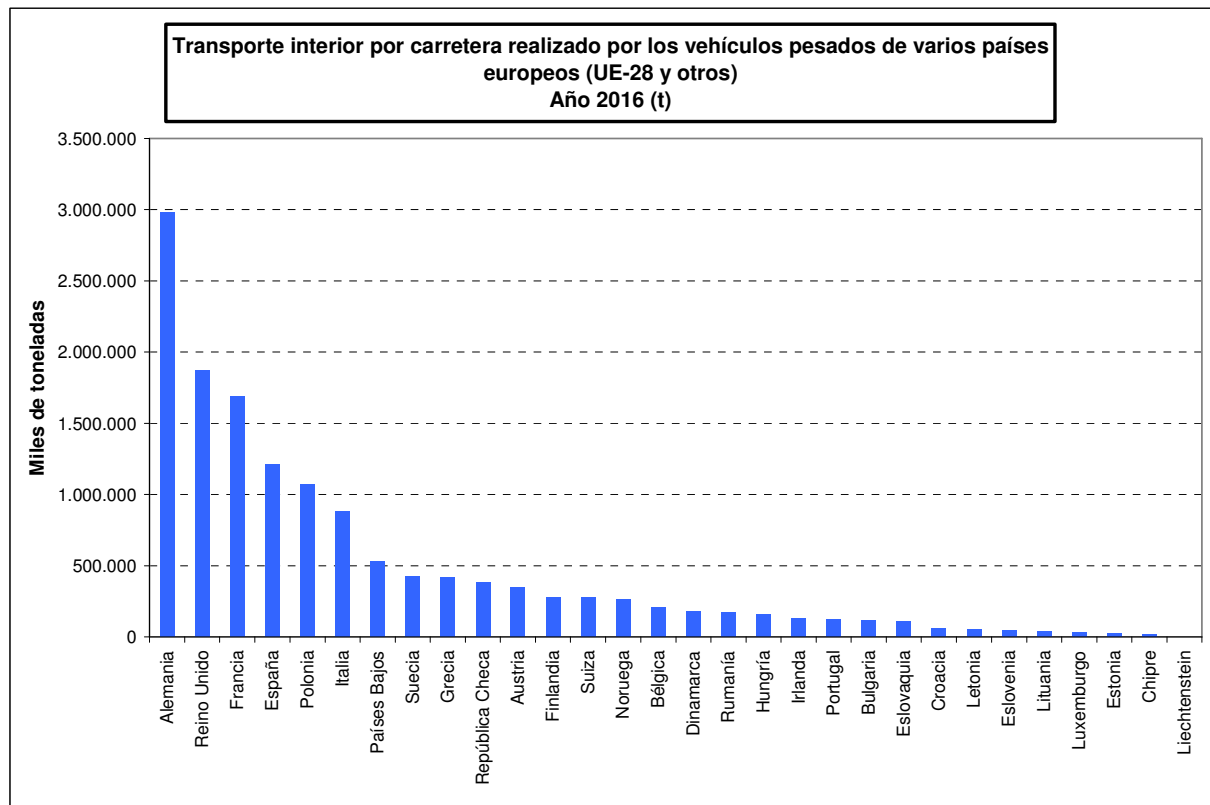
- **Toneladas transportadas.**

Transporte interior por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	2.898.780	2.613.100	2.625.513	2.595.193	2.844.577	2.761.152	2.809.778	2.924.711	2.910.103	2.984.712
Reino Unido	1.628.099	1.758.782	1.442.918	1.500.205	1.568.833	1.605.197	1.486.847	1.488.393	1.650.109	1.869.350
Francia	1.843.561	1.997.239	1.891.951	1.964.905	2.040.896	1.963.200	1.953.771	1.871.548	1.756.032	1.686.029
España	907.728	2.147.883	1.651.308	1.501.907	1.401.013	1.173.401	1.059.387	1.116.432	1.186.393	1.211.406
Polonia		810.845	1.053.989	1.072.512	1.180.567	1.082.475	1.117.001	1.107.702	1.060.300	1.070.799
Italia	1.176.437	1.460.039	1.434.162	1.487.437	1.314.283	1.098.785	998.420	937.415	934.839	881.331
Países Bajos	464.648	471.636	494.272	520.628	516.854	497.340	504.943	502.519	508.145	528.311
Suecia	322.716	348.943	328.841	315.633	325.057	289.755	276.296	375.255	416.659	426.492
Grecia		429.610	641.288	573.929	502.195	393.861	477.605	400.456	416.652	416.762
República Checa	361.337	423.582	324.978	301.390	288.522	281.339	289.114	324.080	375.298	382.009
Austria	241.238	248.475	303.055	299.965	313.105	305.377	300.233	323.229	325.651	350.228
Finlandia	415.611	392.368	345.442	390.884	312.543	293.636	269.473	273.911	267.495	274.367
Suiza			270.882	269.203	287.820	287.399	283.728	290.645	278.390	273.916
Noruega	218.120	240.734	252.080	260.936	251.031	246.198	265.705	288.146	278.464	262.914
Bélgica	315.830	265.086	233.589	237.049	233.721	239.135	248.857	250.707	211.577	205.962
Dinamarca	206.907	189.871	137.872	156.757	169.413	167.193	165.532	171.259	175.131	178.672
Rumanía			283.335	163.526	171.839	173.423	169.477	165.389	167.697	172.975
Hungría		216.332	202.186	171.355	149.662	130.485	132.098	154.153	158.546	156.174
Irlanda	175.413	285.136	134.152	115.640	102.010	99.518	101.151	106.577	110.207	132.880
Portugal	276.050	305.857	237.164	200.544	193.969	134.485	122.577	124.165	126.966	122.025
Bulgaria			135.957	117.229	120.737	121.329	137.402	132.856	133.073	111.769
Eslovaquia		174.936	133.246	112.182	98.928	94.709	92.402	101.173	100.698	105.812
Croacia			85.372	67.139	66.343	57.984	59.101	56.435	54.977	58.836
Letonia		47.357	31.594	39.208	44.787	43.058	50.484	50.565	48.517	48.422
Eslovenia		70.431	57.019	59.736	52.972	40.857	42.608	50.698	43.530	46.096
Lituania		45.836	32.749	30.912	30.296	30.992	31.637	34.919	34.564	34.473
Luxemburgo	19.448	22.888	23.539	27.803	27.296	29.148	22.585	28.518	25.502	28.226
Estonia		25.902	25.612	22.391	27.385	26.247	25.544	21.446	22.285	27.636
Chipre		53.706	28.493	32.216	26.018	22.941	16.099	14.569	14.384	19.661
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			

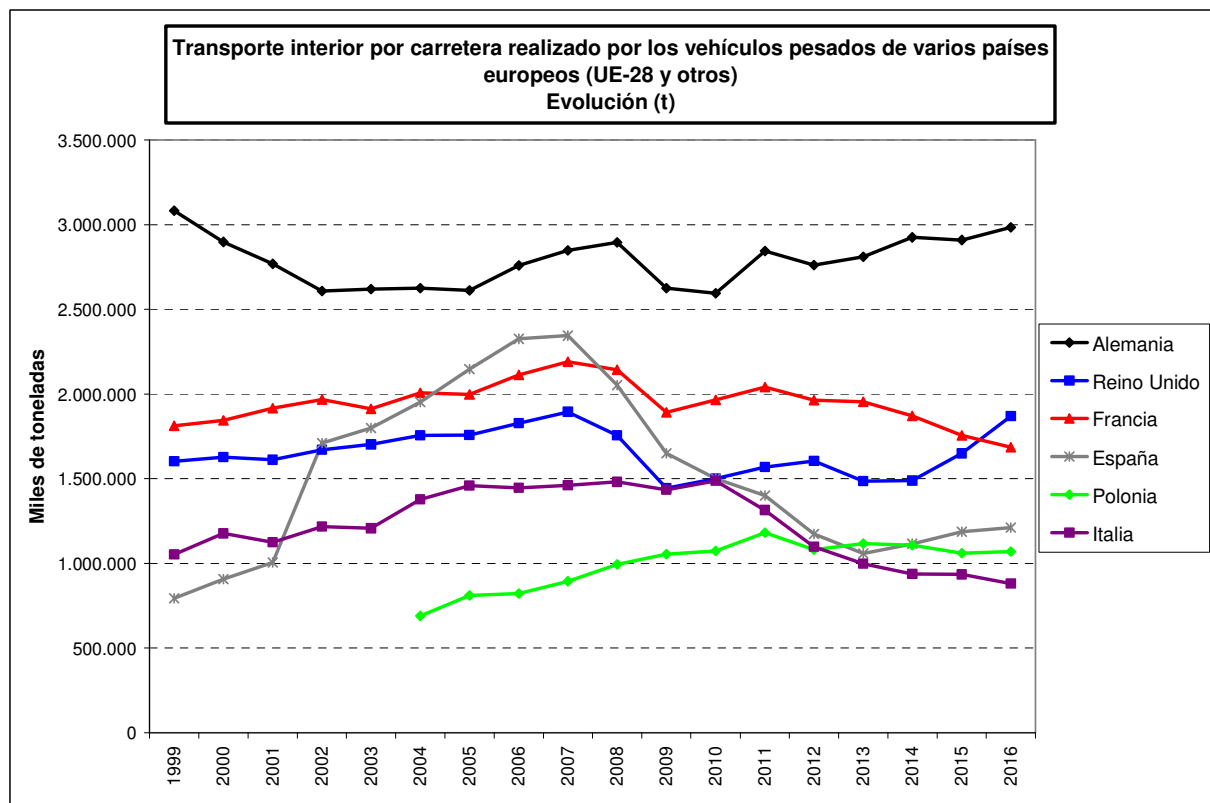
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

2.3. Transporte internacional.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte internacional de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

El transporte internacional realizado por los vehículos pesados de un país lo componen:

- Transporte en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.
- Transporte en las mercancías recibidas en su país desde otros países.
- Transporte entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado).
- Transporte de cabotaje en otros países.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte internacional realizan son los de Polonia, España, Alemania, Rumanía, Países Bajos y Eslovaquia.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en internacional son los de Polonia, Países Bajos, Alemania, España, Eslovaquia y República Checa. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos y rumanos, y en el caso contrario se encuentran los de Países Bajos y Alemania.

Los vehículos polacos son con diferencia los que más transporte internacional realizan. Además en los últimos años han tenido un fuerte crecimiento.

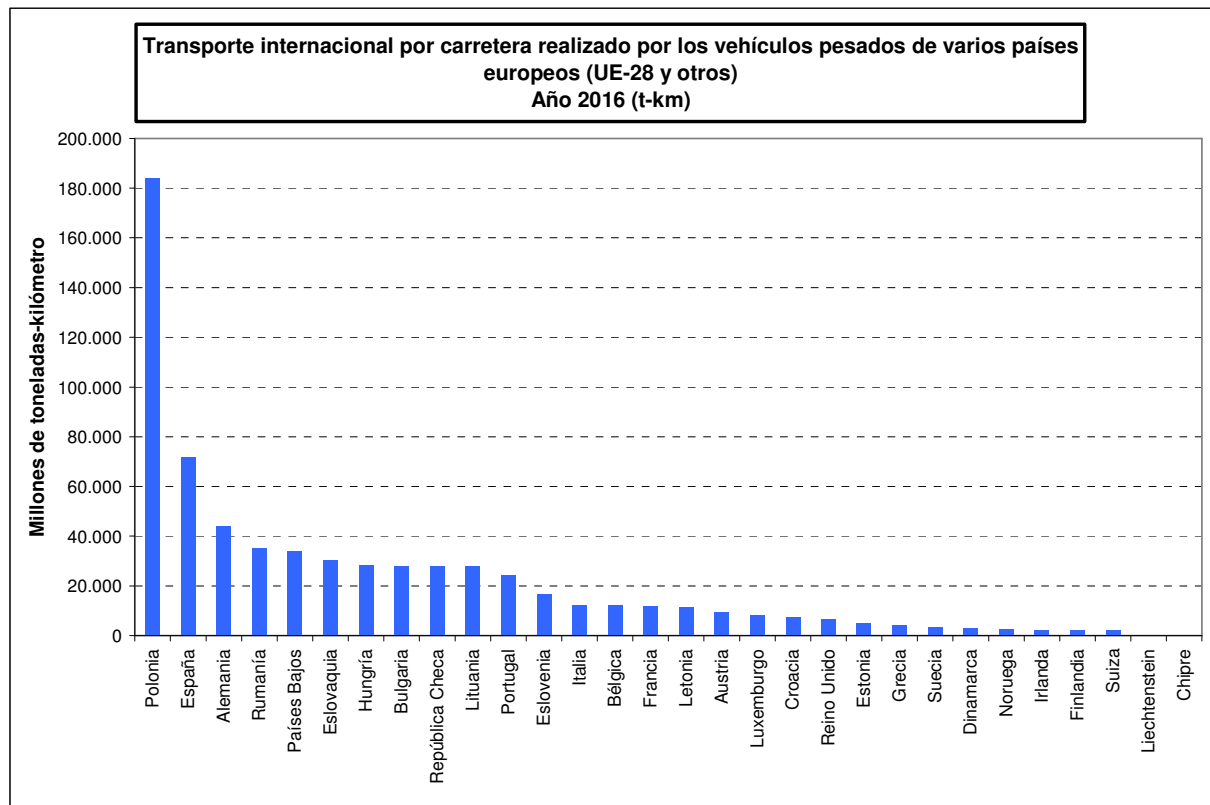
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte internacional por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		50.886	101.534	120.090	117.917	133.319	147.274	154.303	156.034	184.115
España	41.782	66.844	60.835	63.874	64.520	65.841	65.600	67.610	72.154	72.012
Alemania	54.179	72.487	61.979	60.642	58.807	52.510	49.022	47.110	45.166	44.092
Rumanía			13.390	13.793	14.491	16.989	21.522	23.000	26.955	35.036
Países Bajos	48.028	52.336	41.338	46.773	45.218	41.390	39.782	40.085	36.731	33.836
Eslovaquia		16.945	22.187	22.377	24.272	24.620	25.581	26.265	28.295	30.441
Hungría		13.758	23.203	22.392	23.995	24.555	26.572	27.887	27.996	28.281
Bulgaria			11.436	13.313	14.696	18.086	19.905	21.027	25.125	28.085
República Checa	23.096	27.929	31.474	37.070	39.845	36.825	39.500	37.279	36.101	28.010
Lituania		13.770	15.124	17.106	19.192	21.011	23.798	25.299	23.572	28.004
Portugal	12.616	25.163	21.384	22.487	23.780	21.754	26.783	24.394	21.044	24.495
Eslovenia		8.672	12.486	13.643	14.262	14.039	14.016	14.211	15.840	16.573
Italia	26.427	40.217	22.018	26.528	15.161	12.230	15.266	15.462	12.716	12.355
Bélgica	31.293	24.565	18.572	17.246	15.358	13.919	13.816	12.641	12.795	12.057
Francia	40.836	27.954	17.600	17.868	17.443	15.996	15.760	14.113	12.339	11.638
Letonia		5.660	5.966	8.029	9.485	9.562	10.013	10.929	11.937	11.420
Austria	22.733	24.530	15.584	14.745	14.067	11.970	10.360	10.323	9.745	9.420
Luxemburgo	7.195	8.309	7.870	8.120	8.185	6.906	7.829	8.471	7.746	8.131
Croacia			4.301	4.233	4.552	4.504	4.849	5.450	6.384	7.351
Reino Unido	15.284	10.067	7.921	8.932	8.821	8.457	8.220	7.537	7.193	6.373
Estonia		3.977	4.014	4.226	4.352	4.192	4.394	4.769	4.739	4.924
Grecia		4.151	4.357	4.559	3.788	4.353	4.417	4.104	4.741	4.243
Suecia	4.169	3.874	2.924	3.536	3.530	3.111	2.814	3.148	3.396	3.413
Dinamarca	13.021	12.241	6.874	4.445	4.095	4.387	3.855	3.241	2.969	3.057
Noruega	3.018	2.895	3.170	3.407	3.057	3.188	2.983	2.560	2.674	2.425
Irlanda	3.938	3.926	3.218	2.717	2.638	2.557	1.999	2.047	2.141	2.335
Finlandia	4.258	4.043	3.411	4.376	3.131	3.532	3.461	3.103	3.054	2.260
Suiza			3.477	3.687	3.655	2.975	2.659	2.482	2.079	1.995
Liechtenstein		390	263	303	312	280	317			
Chipre		19	18	21	18	17	16	12	15	18

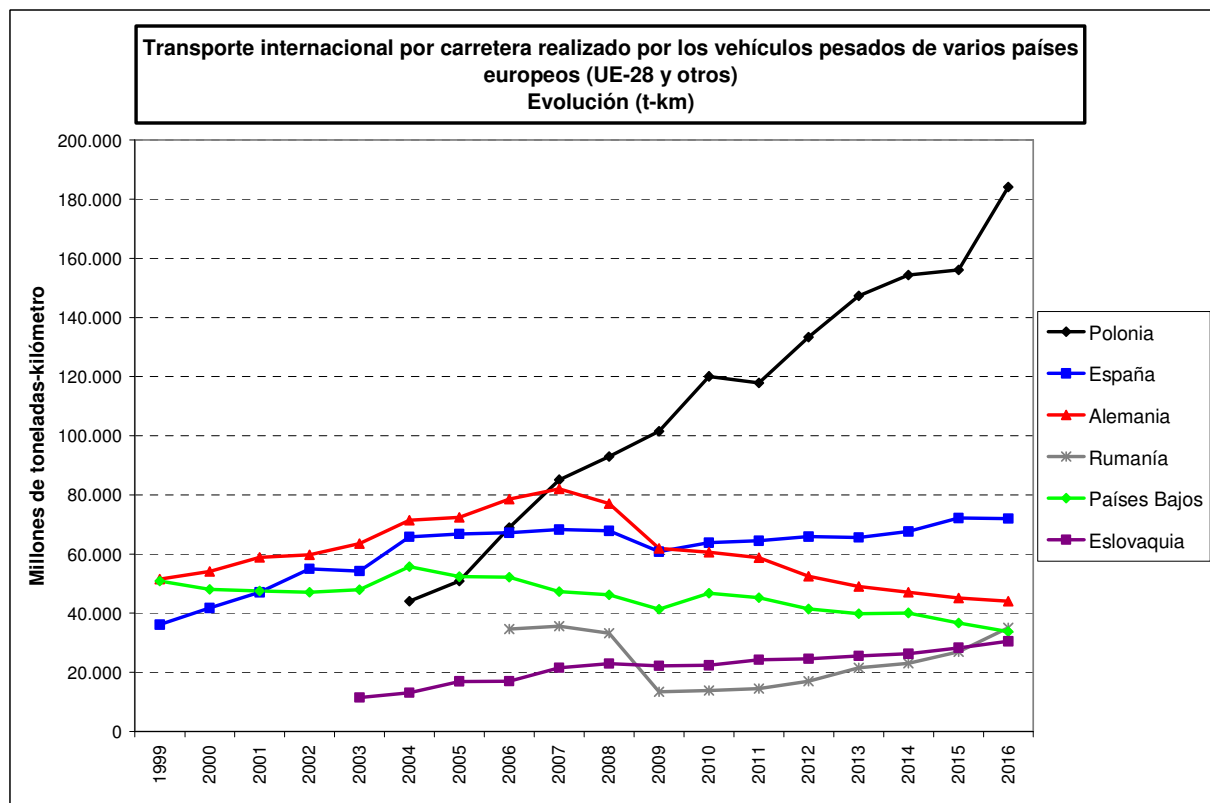
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

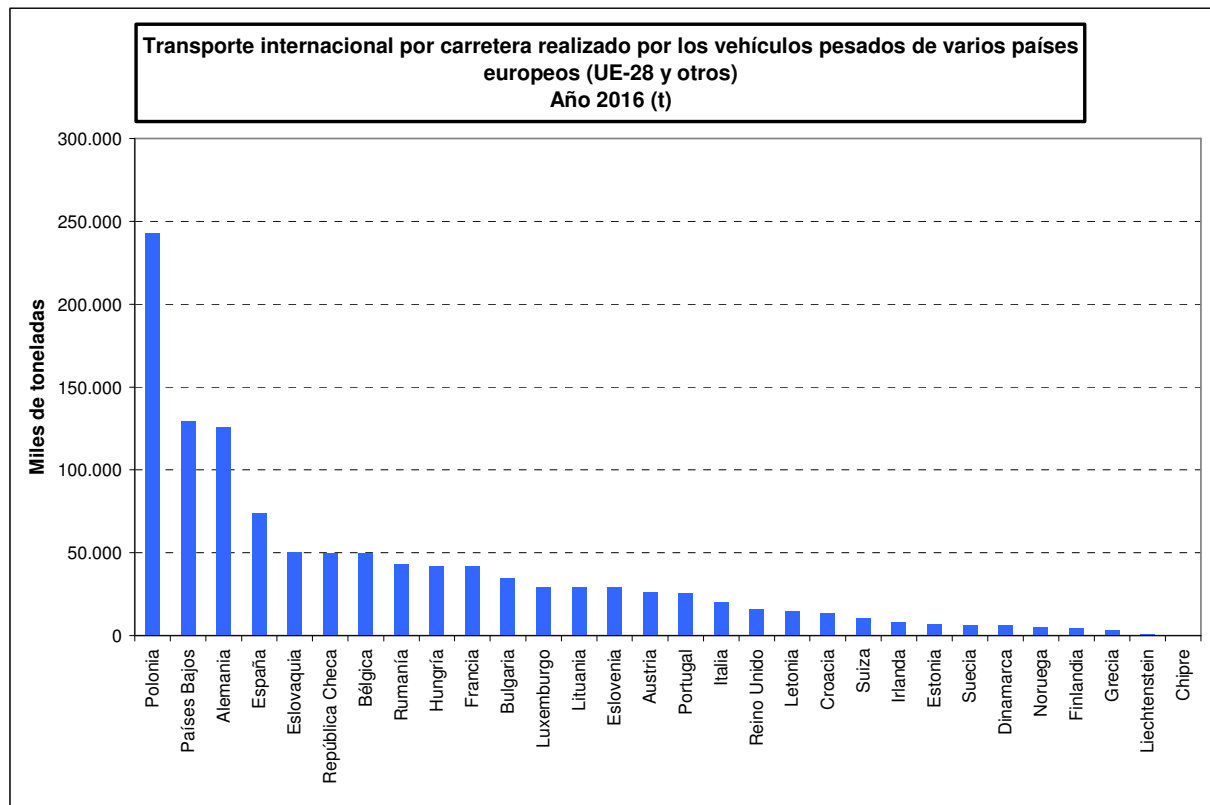
- **Toneladas transportadas.**

Transporte internacional por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		52.551	116.488	143.571	141.669	162.578	183.607	192.680	204.660	242.858
Países Bajos	119.878	141.508	122.631	137.245	141.176	134.551	137.203	137.258	133.393	129.194
Alemania	103.968	152.359	143.688	139.412	142.160	130.685	128.923	127.917	125.226	125.848
España	37.705	62.489	59.638	64.363	65.134	65.302	65.093	68.153	71.868	73.758
Eslovaquia		20.553	30.246	31.062	33.762	37.561	36.630	41.435	46.527	50.367
República Checa	32.418	37.580	45.137	54.521	60.756	57.975	62.403	62.163	61.820	49.880
Bélgica	95.851	72.826	64.290	59.139	55.482	52.244	51.751	48.768	52.457	49.619
Rumanía			10.087	10.598	12.096	15.188	22.077	25.549	31.127	43.131
Hungría		12.559	27.622	28.493	33.177	35.029	37.112	38.959	40.197	41.585
Francia	80.841	62.475	47.480	50.588	49.720	45.170	46.098	47.024	40.723	41.582
Bulgaria			10.606	12.692	14.590	18.945	22.725	20.221	28.494	34.867
Luxemburgo	17.144	27.102	29.110	32.922	33.390	25.334	28.896	30.205	27.045	29.554
Lituania		9.498	11.948	13.804	15.724	17.436	20.708	22.673	24.037	29.098
Eslovenia		12.319	18.268	21.289	22.643	21.902	22.732	23.445	26.979	28.937
Austria	35.863	39.722	33.637	31.070	31.632	28.586	25.242	26.308	25.417	26.171
Portugal	10.589	26.998	21.804	21.597	23.218	19.999	25.600	25.664	23.391	25.767
Italia	28.952	48.662	34.791	40.325	25.389	22.529	25.453	25.641	22.167	20.171
Reino Unido	19.923	22.057	17.880	20.930	19.834	19.538	20.262	18.873	17.518	15.765
Letonia		4.812	6.225	7.600	9.149	9.564	10.125	11.674	14.052	14.966
Croacia			7.489	7.841	8.314	7.469	8.410	9.722	11.526	13.680
Suiza			13.275	12.789	15.195	13.080	11.919	12.523	10.825	10.701
Irlanda	16.118	12.277	7.974	7.476	7.651	6.948	6.071	6.248	6.884	7.862
Estonia		3.979	4.476	4.924	5.528	5.074	5.536	5.912	5.877	6.946
Suecia	6.745	6.039	4.996	6.474	5.935	5.184	4.881	6.008	6.231	6.573
Dinamarca	16.899	16.617	11.473	8.952	8.593	9.162	8.385	6.888	6.102	6.054
Noruega	3.821	4.006	5.549	5.878	5.387	5.314	5.644	5.084	4.707	4.848
Finlandia	6.136	7.391	5.146	6.929	5.197	5.761	5.164	6.220	4.417	4.396
Grecia		3.236	3.240	3.513	3.791	6.263	3.188	2.871	3.353	2.919
Liechtenstein		762	575	578	600	550	651			
Chipre		20	31	31	32	23	23	17	18	21

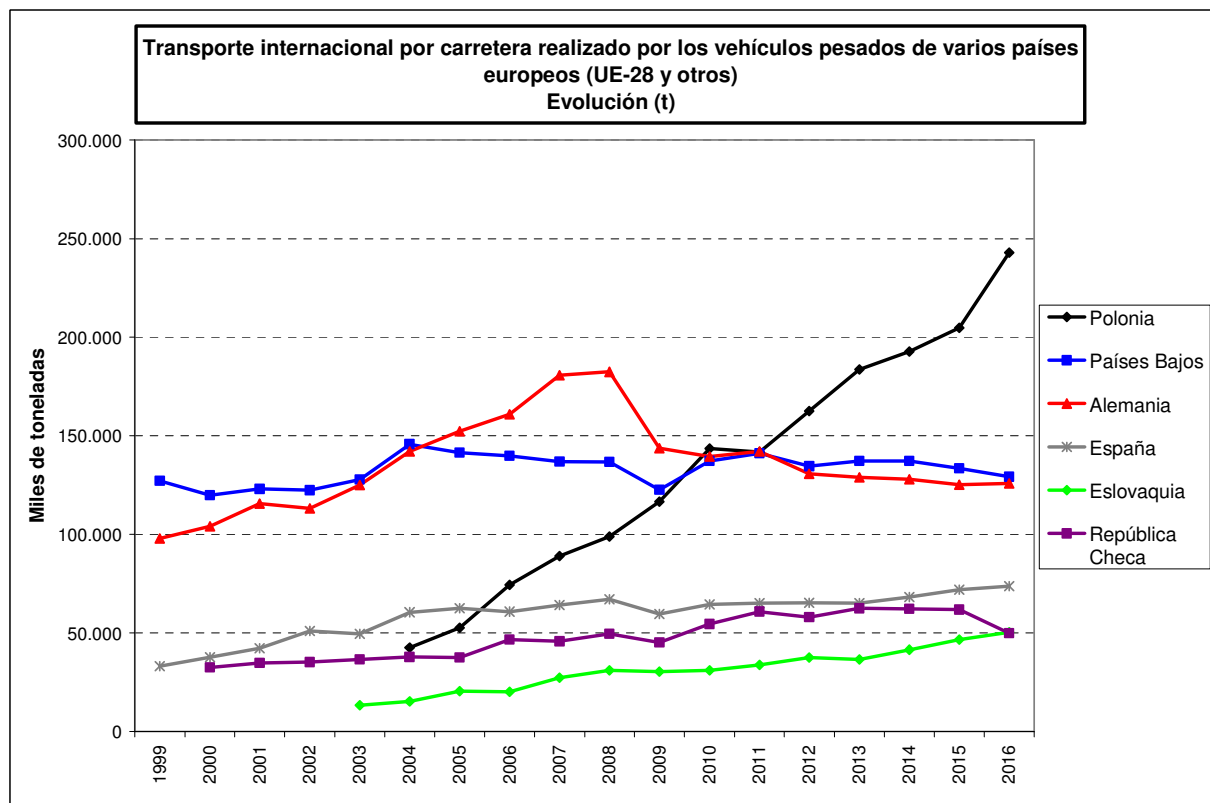
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

3. MERCANCÍAS EXPEDIDAS POR CARRETERA HACIA OTROS PAÍSES.

3.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior. Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior son los de Polonia, España, Alemania, Países Bajos y República Checa.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las mercancías expedidas desde su país hacia el exterior son los de Polonia, Alemania, Países Bajos, España, Bélgica, República Checa y Francia. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los polacos y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento de este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes y franceses se produce un decremento importante.

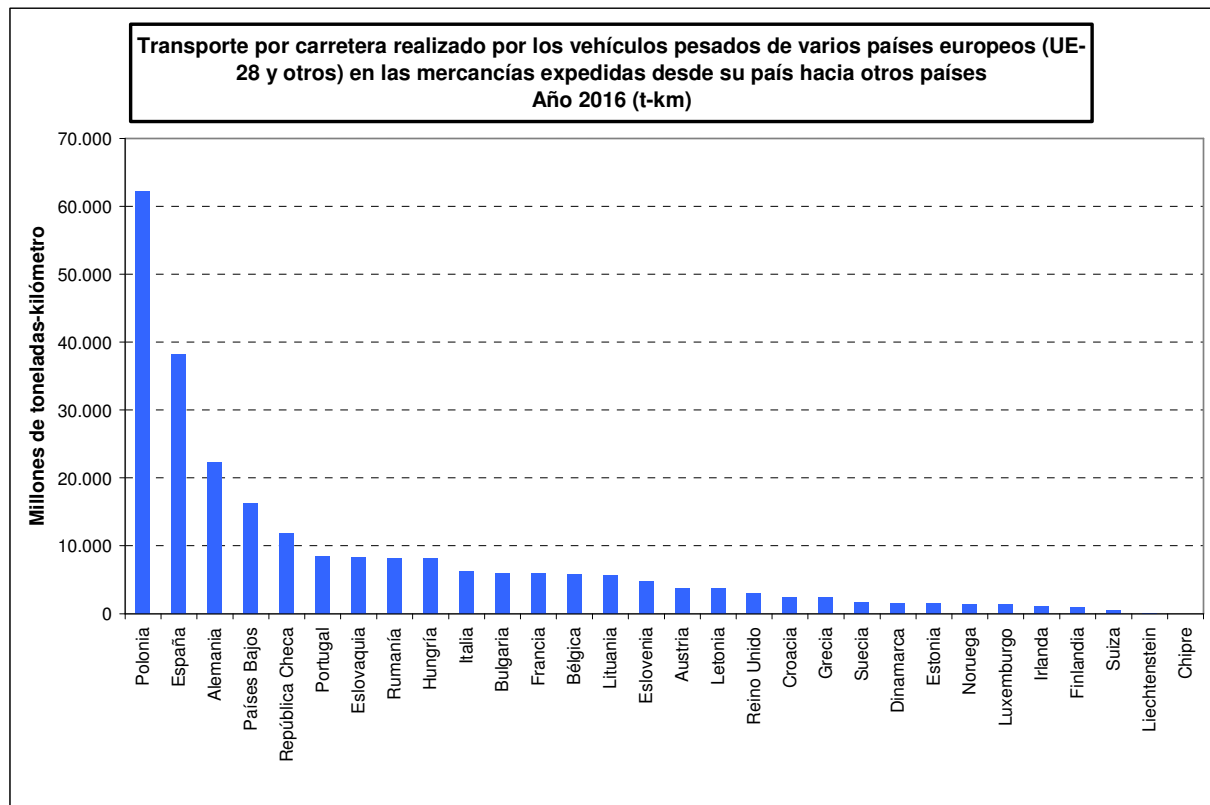
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		20.570	36.137	44.049	44.479	50.891	54.296	53.594	53.252	62.205
España	22.555	34.181	32.210	32.679	34.244	35.910	35.472	36.606	38.852	38.180
Alemania	26.196	34.829	30.261	29.387	28.985	26.352	24.404	23.326	22.902	22.319
Países Bajos	22.153	23.857	19.593	20.750	20.697	19.013	18.151	18.185	17.178	16.220
República Checa	11.632	11.693	11.745	12.995	13.907	13.136	14.569	14.695	14.750	11.823
Portugal	5.689	10.203	9.250	9.644	10.372	9.498	10.059	8.804	7.349	8.527
Eslovaquia		6.557	6.708	6.933	7.531	6.845	7.679	6.942	7.902	8.357
Rumanía			6.343	6.600	6.308	6.855	7.414	7.474	7.650	8.139
Hungría		6.041	7.998	7.301	7.853	7.790	7.692	7.661	7.728	8.065
Italia	13.366	20.108	10.716	13.248	7.429	6.299	8.176	8.042	6.405	6.316
Bulgaria			4.473	4.521	5.471	4.759	5.832	6.160	7.050	5.980
Francia	20.162	13.906	8.477	8.799	8.530	7.491	7.694	6.925	6.013	5.899
Bélgica	14.672	11.479	9.127	8.399	7.452	6.894	6.619	6.070	6.015	5.821
Lituania		4.343	4.470	5.294	6.089	6.588	6.966	7.194	5.255	5.582
Eslovenia		3.307	3.749	4.292	4.255	4.392	4.279	4.308	4.771	4.702
Austria	8.599	9.183	6.263	5.861	5.803	4.825	4.147	4.106	4.023	3.811
Letonia		2.244	2.346	3.007	4.011	4.036	4.084	4.038	4.152	3.721
Reino Unido	7.654	4.850	3.832	4.253	4.285	3.998	3.763	3.706	3.470	2.981
Croacia			1.771	1.684	1.832	1.685	1.819	2.012	2.182	2.458
Grecia		1.852	2.203	2.309	1.966	2.258	2.273	2.143	2.612	2.395
Suecia	2.015	1.790	1.418	1.594	1.684	1.545	1.302	1.617	1.828	1.658
Dinamarca	6.424	6.144	3.404	2.033	1.790	1.878	1.607	1.428	1.313	1.546
Estonia		1.944	1.484	1.760	1.752	1.668	1.706	1.794	1.711	1.499
Noruega	1.594	1.452	1.778	1.838	1.712	1.790	1.697	1.395	1.477	1.419
Luxemburgo	894	1.290	1.071	1.185	1.294	1.259	1.248	1.395	1.229	1.348
Irlanda	1.143	1.532	1.461	1.120	1.052	1.085	824	841	853	1.068
Finlandia	2.216	2.039	2.032	2.480	1.680	1.970	1.710	1.494	1.417	971
Suiza			1.084	1.242	1.328	1.031	844	695	650	575
Liechtenstein		36	26	30	23	24	21			
Chipre		8	6	9	5	8	8	6	8	12

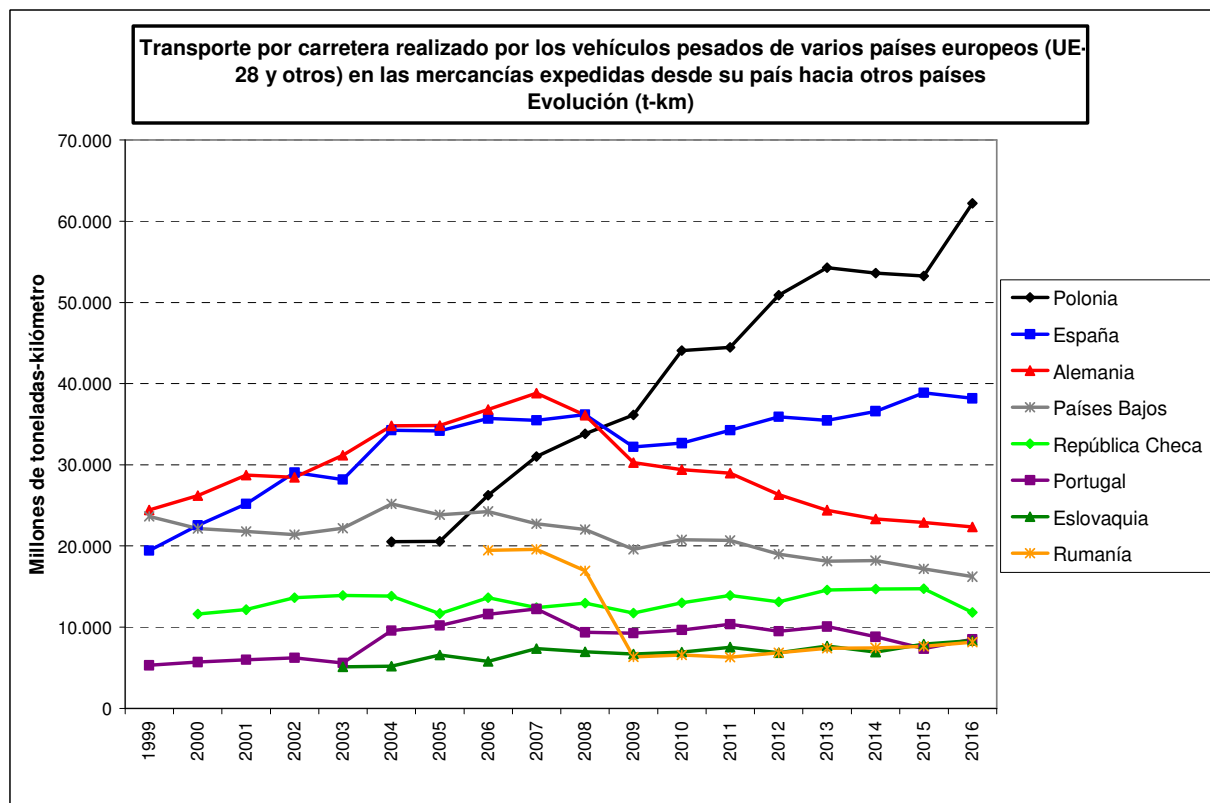
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

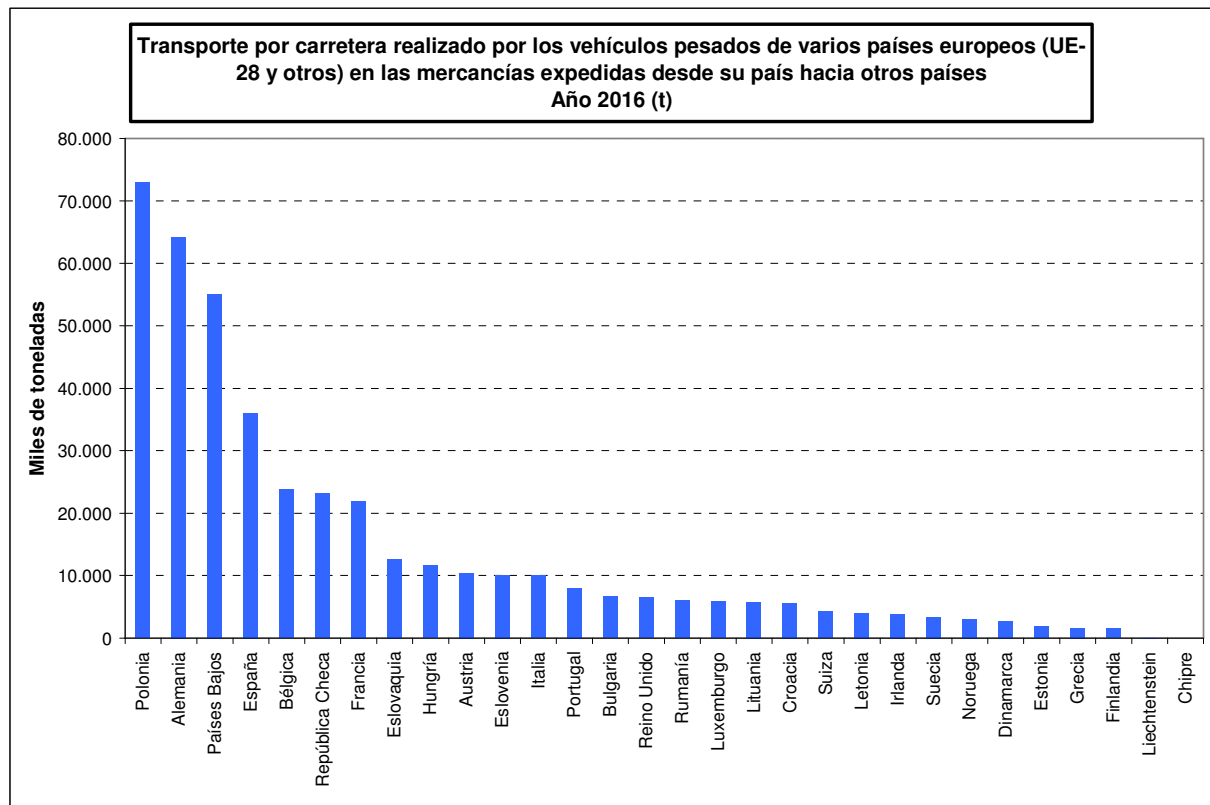
- **Toneladas transportadas.**

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías expedidas desde su país hacia otros países (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		21.286	39.185	48.087	50.049	56.865	62.877	61.076	63.601	72.980
Alemania	49.885	73.194	70.455	67.909	70.312	65.603	63.607	64.365	62.569	64.191
Países Bajos	51.915	60.889	53.340	55.794	57.998	56.474	56.462	57.380	55.841	55.099
España	18.876	28.200	28.987	30.221	31.742	32.112	32.086	33.663	35.873	36.028
Bélgica	47.212	34.994	31.581	28.729	27.141	25.892	25.724	23.673	24.333	23.774
República Checa	18.330	17.668	18.648	21.072	23.123	22.145	25.039	26.188	26.299	23.151
Francia	37.921	30.592	22.144	23.605	22.958	19.406	21.417	22.581	19.260	21.977
Eslovaquia		8.836	9.938	10.386	11.273	11.418	10.920	10.784	12.495	12.665
Hungría		5.598	10.133	9.711	11.195	11.467	10.714	10.621	10.759	11.600
Austria	14.746	15.471	14.367	12.695	13.314	11.811	10.096	10.781	10.574	10.466
Eslovenia		4.883	5.939	7.309	7.746	7.733	7.631	8.137	9.359	10.070
Italia	14.078	22.854	18.083	20.366	12.647	12.343	13.917	13.315	10.812	10.056
Portugal	4.736	9.661	8.902	8.918	9.098	7.716	9.595	8.570	7.272	8.040
Bulgaria			4.003	4.108	5.179	5.124	6.378	5.760	7.236	6.732
Reino Unido	10.374	11.466	9.770	10.481	9.656	10.039	9.217	9.261	8.409	6.442
Rumanía			4.342	4.466	4.547	4.834	5.401	5.591	5.649	6.004
Luxemburgo	3.306	4.972	4.424	5.063	5.563	5.006	4.851	5.406	5.196	5.874
Lituania		3.314	3.680	4.555	4.895	5.483	6.092	6.345	5.313	5.792
Croacia			3.335	3.436	3.449	3.118	3.538	4.084	4.687	5.609
Suiza			4.742	4.906	5.085	4.554	3.699	3.892	3.225	4.332
Letonia		2.034	2.588	3.231	4.125	4.134	4.166	4.250	4.319	4.042
Irlanda	3.267	3.830	2.978	2.854	2.972	2.872	2.405	2.538	2.948	3.860
Suecia	3.883	3.162	2.706	3.264	3.154	2.873	2.385	3.158	3.495	3.368
Noruega	1.789	1.886	3.174	3.394	3.041	3.081	3.328	3.194	2.834	3.079
Dinamarca	8.402	8.099	5.228	4.044	3.750	3.780	3.538	2.727	2.330	2.759
Estonia		1.774	1.345	1.658	1.938	1.721	1.799	1.801	1.630	1.838
Grecia		1.500	1.542	1.646	1.405	1.658	1.631	1.505	1.807	1.623
Finlandia	2.762	2.999	2.682	3.781	2.416	2.797	2.587	2.531	1.921	1.500
Liechtenstein		129	79	67	61	77	69			
Chipre		8	10	11	9	6	7	6	6	7

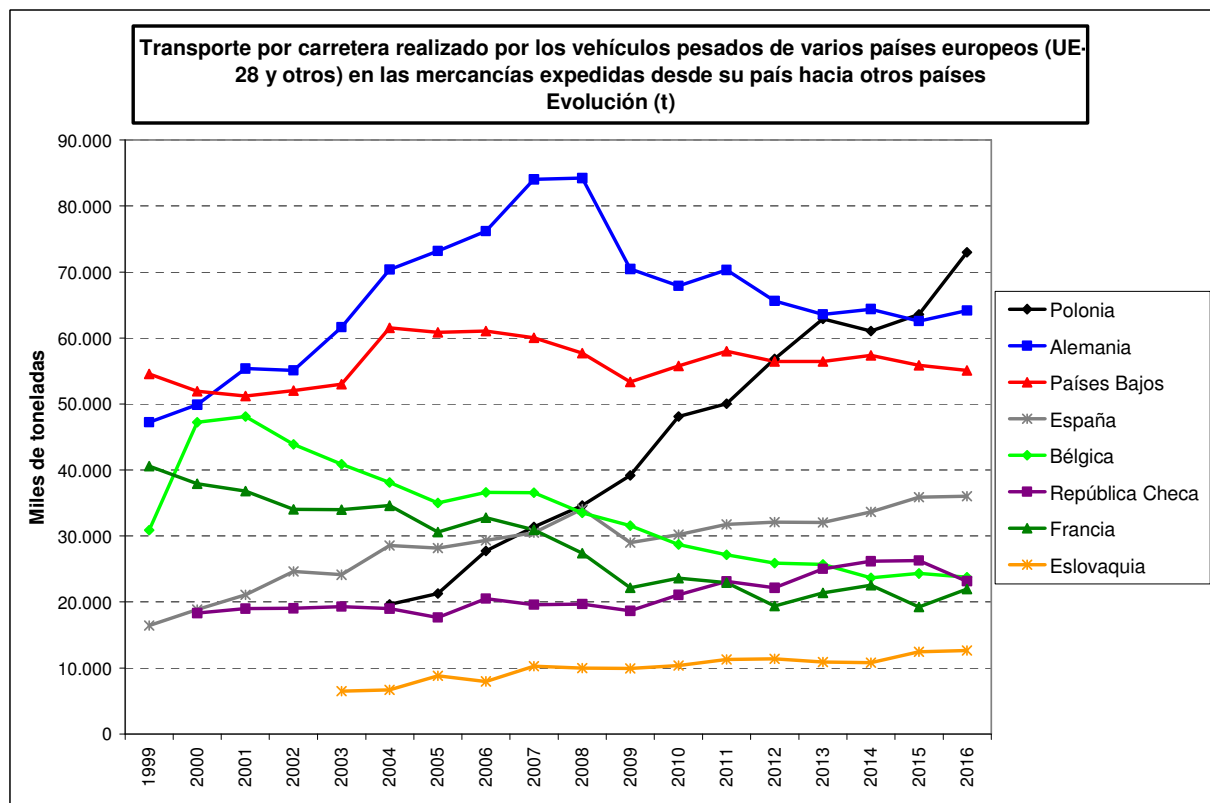
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

3.2. Mercancías expedidas por carretera desde España hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior, con una participación en 2016 del 60,4% de las toneladas-kilómetro producidas y del 64,6% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior son los de Portugal y Polonia.

En 2009 las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior disminuyeron mucho.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	22.555	34.181	32.210	32.679	34.244	35.910	35.472	36.606	38.852	38.180
Polonia		2.135	4.680	5.168	4.285	5.388	5.340	6.081	6.315	6.254
Portugal	2.539	5.742	5.402	5.258	5.788	4.965	6.876	6.311	5.501	6.104
Rumanía			295	246	442	494	969	1.150	1.731	2.979
Lituania		673	1.191	996	834	1.108	1.441	1.501	1.925	2.138
Bulgaria			598	617	810	639	564	1.264	1.660	1.918
República Checa	946	1.257	1.755	1.657	1.707	1.677	1.582	1.067	1.639	894
Hungría		603	928	734	604	602	694	774	926	796
Letonia		291	309	642	561	681	751	706	1.104	698
Eslovaquia		742	1.115	929	876	792	547	824	598	633
Francia	3.456	2.149	1.393	1.285	1.223	1.146	868	801	585	605
Alemania	2.762	2.906	2.004	2.022	1.323	1.101	758	848	668	462
Eslovenia		431	509	409	356	266	269	247	311	341
Reino Unido	939	666	477	313	450	396	308	197	293	238
Países Bajos	1.333	1.094	750	670	620	435	527	397	368	205
Italia	1.572	2.345	1.084	1.025	240	258	233	263	400	164
Croacia			111	118	90	62	124	69	74	126
Grecia		64	61	42	37	52	68	110	79	109
Bélgica	649	465	221	224	149	93	112	96	188	98
Austria	464	596	236	188	212	125	91	42	100	68
Suecia	106	148	116	147	78	111	64	23	103	67
Estonia		64	192	25	84	39	28	67	34	38
Luxemburgo	387	134	138	124	96	67	86	43	45	37
Irlanda	127	173	101	68	69	100	62	28	39	36
Suiza			55	330	103	9	44	25	54	31
Dinamarca	417	195	70	57	49	23	12	24	23	12
Finlandia	167	132	115	122	30	56	43	87	133	0
Noruega	36	71	62	32	0	0	56	24	9	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	38.455	57.257	56.178	56.127	55.360	56.595	57.989	59.675	63.757	63.231

Fuente: EUROSTAT.

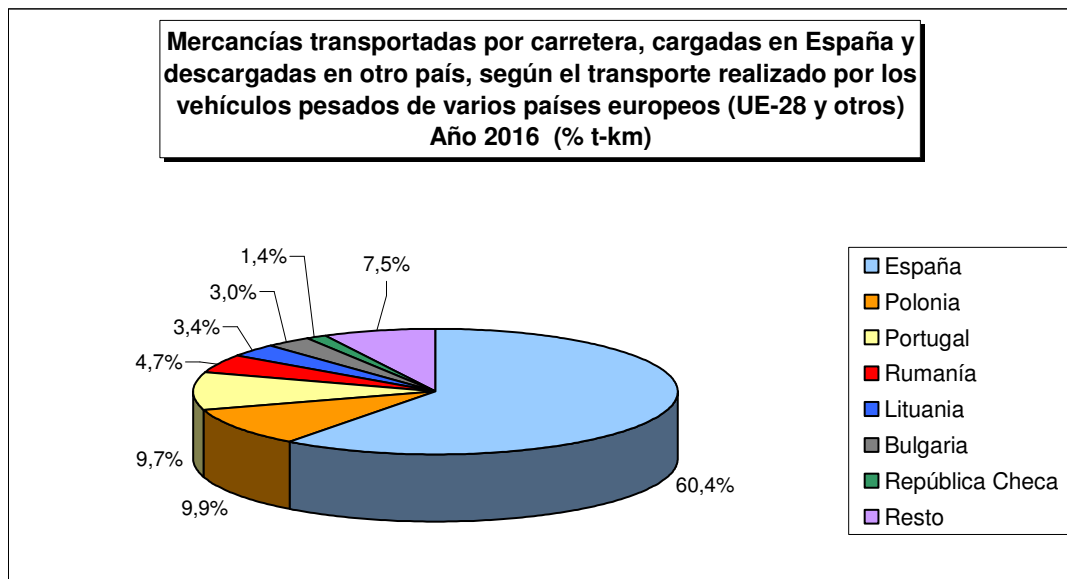
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	58,7%	59,7%	57,3%	58,2%	61,9%	63,5%	61,2%	61,3%	60,9%	60,4%
Polonia		3,7%	8,3%	9,2%	7,7%	9,5%	9,2%	10,2%	9,9%	9,9%
Portugal	6,6%	10,0%	9,6%	9,4%	10,5%	8,8%	11,9%	10,6%	8,6%	9,7%
Rumanía			0,5%	0,4%	0,8%	0,9%	1,7%	1,9%	2,7%	4,7%
Lituania		1,2%	2,1%	1,8%	1,5%	2,0%	2,5%	2,5%	3,0%	3,4%
Bulgaria			1,1%	1,1%	1,5%	1,1%	1,0%	2,1%	2,6%	3,0%
República Checa	2,5%	2,2%	3,1%	3,0%	3,1%	3,0%	2,7%	1,8%	2,6%	1,4%
Hungría		1,1%	1,7%	1,3%	1,1%	1,1%	1,2%	1,3%	1,5%	1,3%
Letonia		0,5%	0,6%	1,1%	1,0%	1,2%	1,3%	1,2%	1,7%	1,1%
Eslovaquia		1,3%	2,0%	1,7%	1,6%	1,4%	0,9%	1,4%	0,9%	1,0%
Francia	9,0%	3,8%	2,5%	2,3%	2,2%	2,0%	1,5%	1,3%	0,9%	1,0%
Alemania	7,2%	5,1%	3,6%	3,6%	2,4%	1,9%	1,3%	1,4%	1,0%	0,7%
Eslovenia		0,8%	0,9%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%	0,5%
Reino Unido	2,4%	1,2%	0,8%	0,6%	0,8%	0,7%	0,5%	0,3%	0,5%	0,4%
Países Bajos	3,5%	1,9%	1,3%	1,2%	1,1%	0,8%	0,9%	0,7%	0,6%	0,3%
Italia	4,1%	4,1%	1,9%	1,8%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,6%	0,3%
Croacia			0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%
Grecia		0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%
Bélgica	1,7%	0,8%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%
Austria	1,2%	1,0%	0,4%	0,3%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Suecia	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%
Estonia		0,1%	0,3%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Luxemburgo	1,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Suiza			0,1%	0,6%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
Dinamarca	1,1%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%			0,1%	0,0%	0,0%	
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

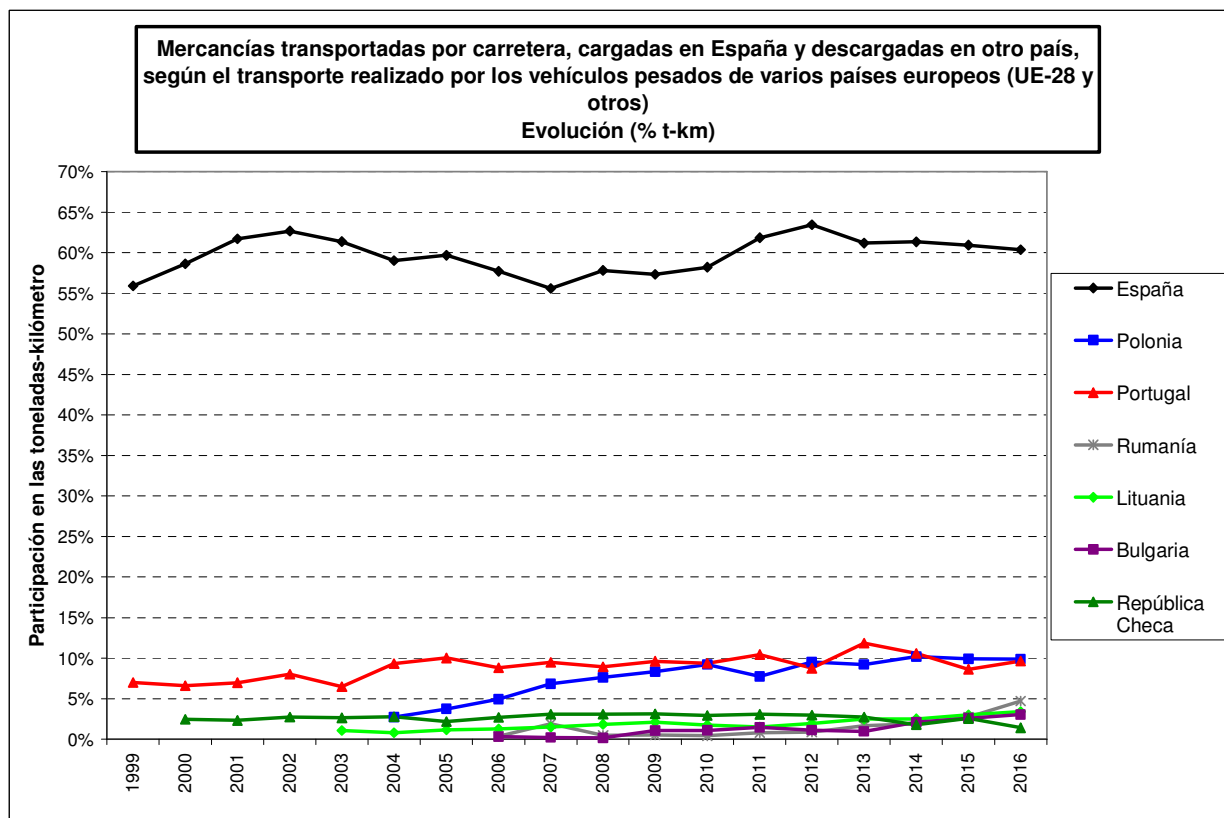
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	18.876	28.200	28.987	30.221	31.742	32.112	32.086	33.663	35.873	36.028
Portugal	3.646	8.454	7.799	7.031	8.144	6.169	7.683	8.271	7.776	7.802
Polonia		1.041	2.217	2.545	1.837	2.317	2.459	2.755	2.816	2.962
Rumanía			140	133	223	269	595	757	1.077	1.919
Francia	4.369	3.083	2.283	2.185	2.207	1.935	1.487	1.468	1.231	1.358
Bulgaria			395	282	410	434	364	731	982	1.357
Lituania		253	524	450	417	465	634	695	957	1.198
República Checa	464	610	895	845	840	841	829	555	865	480
Hungría		265	505	410	316	302	355	396	489	445
Eslovaquia		384	601	551	455	455	344	446	346	368
Alemania	1.687	1.821	1.262	1.287	894	691	516	550	486	352
Letonia		92	90	181	152	198	224	264	379	254
Bélgica	457	336	162	167	112	66	81	68	218	231
Eslovenia		208	255	206	197	151	158	132	171	192
Italia	1.050	1.736	1.067	782	203	204	206	247	395	167
Reino Unido	525	369	269	188	249	204	169	117	181	139
Países Bajos	782	699	443	446	382	284	334	242	223	115
Grecia		34	35	23	18	26	44	64	59	73
Suiza			94	284	83	31	74	30	45	64
Croacia			53	60	46	29	61	45	40	63
Luxemburgo	243	114	125	106	95	70	78	50	57	46
Austria	225	280	111	101	108	58	41	23	51	40
Suecia	46	68	55	72	60	56	32	13	42	34
Irlanda	61	84	49	37	36	50	35	21	22	23
Estonia		21	89	12	39	14	14	32	14	20
Dinamarca	162	82	33	27	29	10	5	9	13	7
Finlandia	58	49	48	49	15	27	18	36	68	0
Noruega	13	26	19	13		1	24	11	3	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	32.664	48.309	48.605	48.694	49.309	47.469	48.950	51.691	54.879	55.737

Fuente: EUROSTAT.

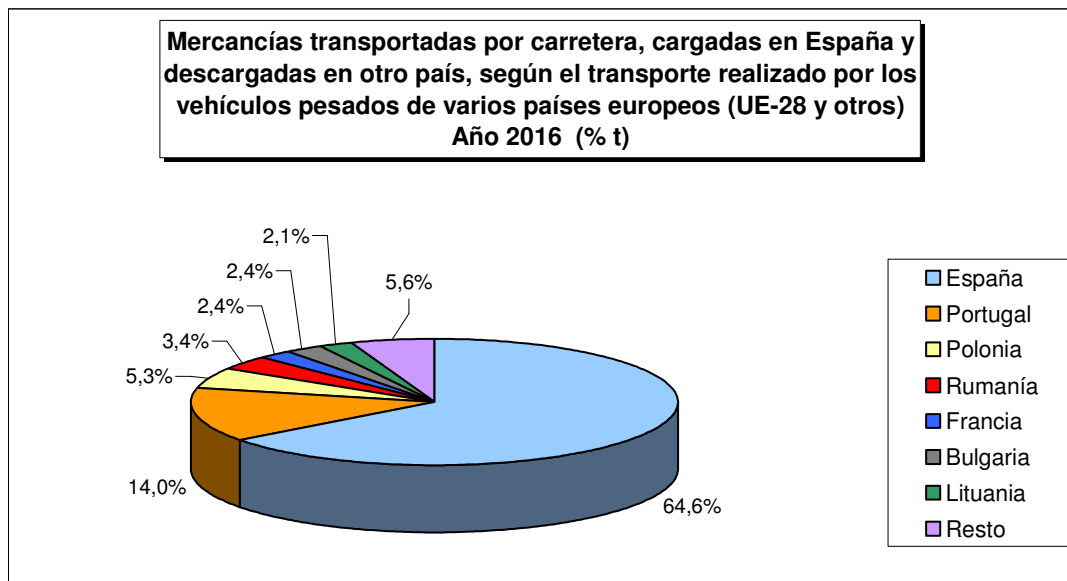
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	57,8%	58,4%	59,6%	62,1%	64,4%	67,6%	65,5%	65,1%	65,4%	64,6%
Portugal	11,2%	17,5%	16,0%	14,4%	16,5%	13,0%	15,7%	16,0%	14,2%	14,0%
Polonia		2,2%	4,6%	5,2%	3,7%	4,9%	5,0%	5,3%	5,1%	5,3%
Rumanía			0,3%	0,3%	0,5%	0,6%	1,2%	1,5%	2,0%	3,4%
Francia	13,4%	6,4%	4,7%	4,5%	4,5%	4,1%	3,0%	2,8%	2,2%	2,4%
Bulgaria			0,8%	0,6%	0,8%	0,9%	0,7%	1,4%	1,8%	2,4%
Lituania		0,5%	1,1%	0,9%	0,8%	1,0%	1,3%	1,3%	1,7%	2,1%
República Checa	1,4%	1,3%	1,8%	1,7%	1,7%	1,8%	1,7%	1,1%	1,6%	0,9%
Hungría		0,5%	1,0%	0,8%	0,6%	0,6%	0,7%	0,8%	0,9%	0,8%
Eslovaquia		0,8%	1,2%	1,1%	0,9%	1,0%	0,7%	0,9%	0,6%	0,7%
Alemania	5,2%	3,8%	2,6%	2,6%	1,8%	1,5%	1,1%	1,1%	0,9%	0,6%
Letonia		0,2%	0,2%	0,4%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,7%	0,5%
Bélgica	1,4%	0,7%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,4%	0,4%
Eslovenia		0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Italia	3,2%	3,6%	2,2%	1,6%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,7%	0,3%
Reino Unido	1,6%	0,8%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%
Países Bajos	2,4%	1,4%	0,9%	0,9%	0,8%	0,6%	0,7%	0,5%	0,4%	0,2%
Grecia		0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Suiza			0,2%	0,6%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Croacia			0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Luxemburgo	0,7%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Austria	0,7%	0,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Suecia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Estonia		0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Dinamarca	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	
Noruega	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

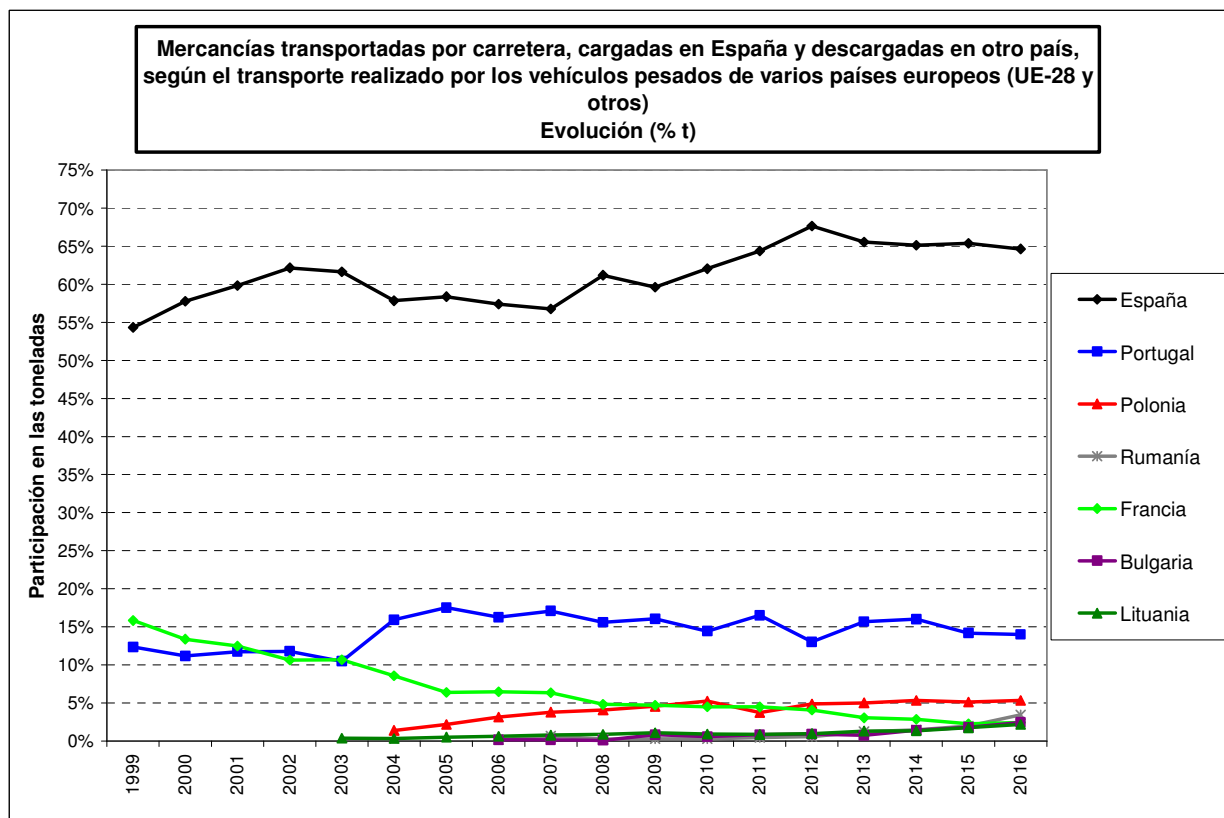
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

3.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos.

En la tabla siguiente se relaciona, de las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior en 2016, las toneladas transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) con las toneladas transportadas a los países de esos vehículos. Los primeros datos son de EUROSTAT y los segundos de la Agencia Tributaria.

En 2016 los vehículos pesados en los que dicha relación es mayor, y con un número de toneladas no despreciable, son los de Bulgaria (10,07), Lituania (8,57) , Rumanía (4,50), Letonia (3,27), Polonia (2,08)), Eslovenia (1,83), Eslovaquia (1,68), Hungría (1,48), República Checa (0,75) y Portugal (0,75). Conviene recordar que la participación media en 2016 de los vehículos pesados españoles en las mercancías expedidas por carretera desde España hacia el exterior fue del 64,6% de las toneladas expedidas.

Especial significación merecen los vehículos pesados de los países que además de tener la relación anterior alta, también transportaron en 2016 un número importante de las toneladas expedidas por carretera desde España hacia el exterior: Portugal (14,0% de las toneladas), Polonia (5,3% de las toneladas) y Rumanía (3,4% de las toneladas).

Relación, en las mercancías transportadas por carretera cargadas en España y descargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado a los países de esos vehículos

Año 2016 (por orden de mayor a menor relación)

	Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el país de destino (% de las toneladas) (1)	Mercancías transportadas por carretera, cargadas en España y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de las toneladas) (2)	Relación (2)/(1)
España		64,6%	
Bulgaria	0,2%	2,4%	10,07
Lituania	0,3%	2,1%	8,57
Rumanía	0,8%	3,4%	4,50
Letonia	0,1%	0,5%	3,27
Polonia	2,6%	5,3%	2,08
Eslovenia	0,2%	0,3%	1,83
Eslovaquia	0,4%	0,7%	1,68
Hungría	0,5%	0,8%	1,48
República Checa	1,1%	0,9%	0,75
Portugal	18,8%	14,0%	0,75
Luxemburgo	0,1%	0,1%	0,64
Croacia	0,3%	0,1%	0,37
Estonia	0,1%	0,0%	0,33
Grecia	0,6%	0,1%	0,24
Suiza	0,8%	0,1%	0,15
Bélgica	2,8%	0,4%	0,15
Austria	0,8%	0,1%	0,09
Francia	29,7%	2,4%	0,08
Irlanda	0,7%	0,0%	0,06
Suecia	1,2%	0,1%	0,05
Países Bajos	4,3%	0,2%	0,05
Alemania	13,2%	0,6%	0,05
Italia	9,2%	0,3%	0,03
Reino Unido	7,7%	0,2%	0,03
Dinamarca	0,8%	0,0%	0,02
Chipre	0,1%	0,0%	0,00
Finlandia	0,5%	0,0%	0,00
Noruega	0,2%	0,0%	0,00
Liechtenstein	0,0%	0,0%	-
Resto	1,9%		
TOTAL	100,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Agencia Tributaria y de EUROSTAT.

3.3. Mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior, con una participación en 2016 del 18,6% de las toneladas-kilómetro producidas y del 15,5% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Francia hacia el exterior son los de Polonia, Francia y Alemania.

Desde 1999 decreció muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados franceses. En el caso de los vehículos pesados polacos se produce un fuerte incremento en los últimos años y también crece lo realizado por los vehículos pesados españoles.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	6.042	11.231	9.138	10.667	9.853	9.925	9.519	10.379	10.443	10.950
Polonia		3.254	7.988	8.426	7.669	8.745	8.745	10.082	9.546	10.796
Francia	20.162	13.906	8.477	8.799	8.530	7.491	7.694	6.925	6.013	5.899
Alemania	6.134	8.113	5.972	5.676	5.505	4.948	4.358	4.191	3.881	3.604
Rumanía			1.061	1.203	1.112	1.226	1.888	2.232	2.642	3.196
Portugal	1.152	2.649	2.271	2.226	2.176	2.462	2.861	2.512	2.572	2.854
Lituania		719	1.176	1.447	1.494	1.659	1.880	1.969	2.129	2.840
Eslovaquia		1.129	2.125	1.736	1.802	1.951	2.134	1.998	2.600	2.603
Bélgica	6.120	4.889	3.957	3.726	3.483	3.060	3.105	2.753	2.540	2.517
Italia	3.285	6.044	3.567	4.274	2.925	2.087	2.615	2.608	2.160	2.362
Países Bajos	3.660	4.361	3.147	3.737	3.364	2.964	2.762	3.216	2.654	2.263
Bulgaria			391	723	597	1.250	841	934	1.362	1.935
Hungría		773	1.416	1.339	1.462	1.534	1.761	1.893	1.742	1.598
Luxemburgo	1.051	1.183	1.126	1.307	1.365	991	1.241	1.306	1.289	1.305
República Checa	707	1.366	1.665	2.047	2.215	2.002	1.789	2.048	1.707	1.146
Reino Unido	1.579	1.237	930	1.163	1.056	1.124	1.040	897	868	733
Eslovenia		513	798	837	770	686	718	656	693	664
Letonia		222	308	409	475	371	427	487	514	469
Suiza			361	207	398	276	445	392	176	294
Croacia			95	126	132	156	131	90	182	179
Austria	519	746	379	379	239	246	189	195	148	154
Grecia		253	133	169	245	200	191	196	174	147
Irlanda	271	265	221	165	141	134	136	125	131	139
Dinamarca	780	717	247	159	114	271	225	117	121	132
Estonia		66	188	142	48	61	66	70	113	69
Finlandia	76	34	8	30	0	0	76	40	20	30
Suecia	166	124	45	45	106	58	28	35	45	8
Noruega	58	82	42	58	7	3	32	17	1	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	51.762	63.876	57.232	61.222	57.283	55.881	56.897	58.363	56.466	58.886

Fuente: EUROSTAT.

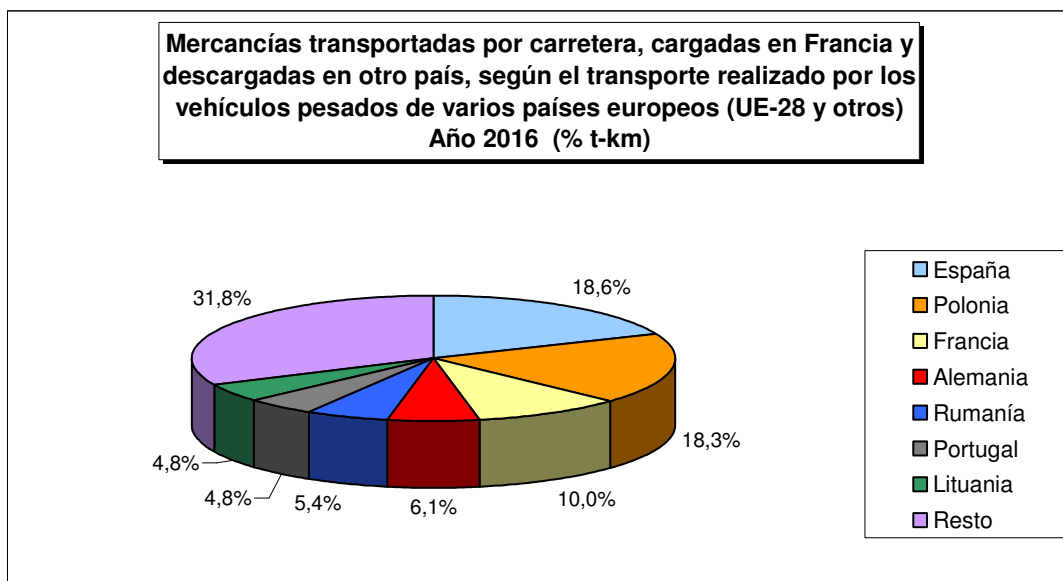
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	11,7%	17,6%	16,0%	17,4%	17,2%	17,8%	16,7%	17,8%	18,5%	18,6%
Polonia		5,1%	14,0%	13,8%	13,4%	15,6%	15,4%	17,3%	16,9%	18,3%
Francia	39,0%	21,8%	14,8%	14,4%	14,9%	13,4%	13,5%	11,9%	10,6%	10,0%
Alemania	11,9%	12,7%	10,4%	9,3%	9,6%	8,9%	7,7%	7,2%	6,9%	6,1%
Rumanía			1,9%	2,0%	1,9%	2,2%	3,3%	3,8%	4,7%	5,4%
Portugal	2,2%	4,1%	4,0%	3,6%	3,8%	4,4%	5,0%	4,3%	4,6%	4,8%
Lituania		1,1%	2,1%	2,4%	2,6%	3,0%	3,3%	3,4%	3,8%	4,8%
Eslovaquia		1,8%	3,7%	2,8%	3,1%	3,5%	3,8%	3,4%	4,6%	4,4%
Bélgica	11,8%	7,7%	6,9%	6,1%	6,1%	5,5%	5,5%	4,7%	4,5%	4,3%
Italia	6,3%	9,5%	6,2%	7,0%	5,1%	3,7%	4,6%	4,5%	3,8%	4,0%
Países Bajos	7,1%	6,8%	5,5%	6,1%	5,9%	5,3%	4,9%	5,5%	4,7%	3,8%
Bulgaria			0,7%	1,2%	1,0%	2,2%	1,5%	1,6%	2,4%	3,3%
Hungría		1,2%	2,5%	2,2%	2,6%	2,7%	3,1%	3,2%	3,1%	2,7%
Luxemburgo	2,0%	1,9%	2,0%	2,1%	2,4%	1,8%	2,2%	2,2%	2,3%	2,2%
República Checa	1,4%	2,1%	2,9%	3,3%	3,9%	3,6%	3,1%	3,5%	3,0%	1,9%
Reino Unido	3,1%	1,9%	1,6%	1,9%	1,8%	2,0%	1,8%	1,5%	1,5%	1,2%
Eslovenia		0,8%	1,4%	1,4%	1,3%	1,2%	1,3%	1,1%	1,2%	1,1%
Letonia		0,3%	0,5%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%	0,9%	0,8%
Suiza			0,6%	0,3%	0,7%	0,5%	0,8%	0,7%	0,3%	0,5%
Croacia			0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%
Austria	1,0%	1,2%	0,7%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Grecia		0,4%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
Irlanda	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Dinamarca	1,5%	1,1%	0,4%	0,3%	0,2%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%
Estonia		0,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%			0,1%	0,1%	0,0%	0,1%
Suecia	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

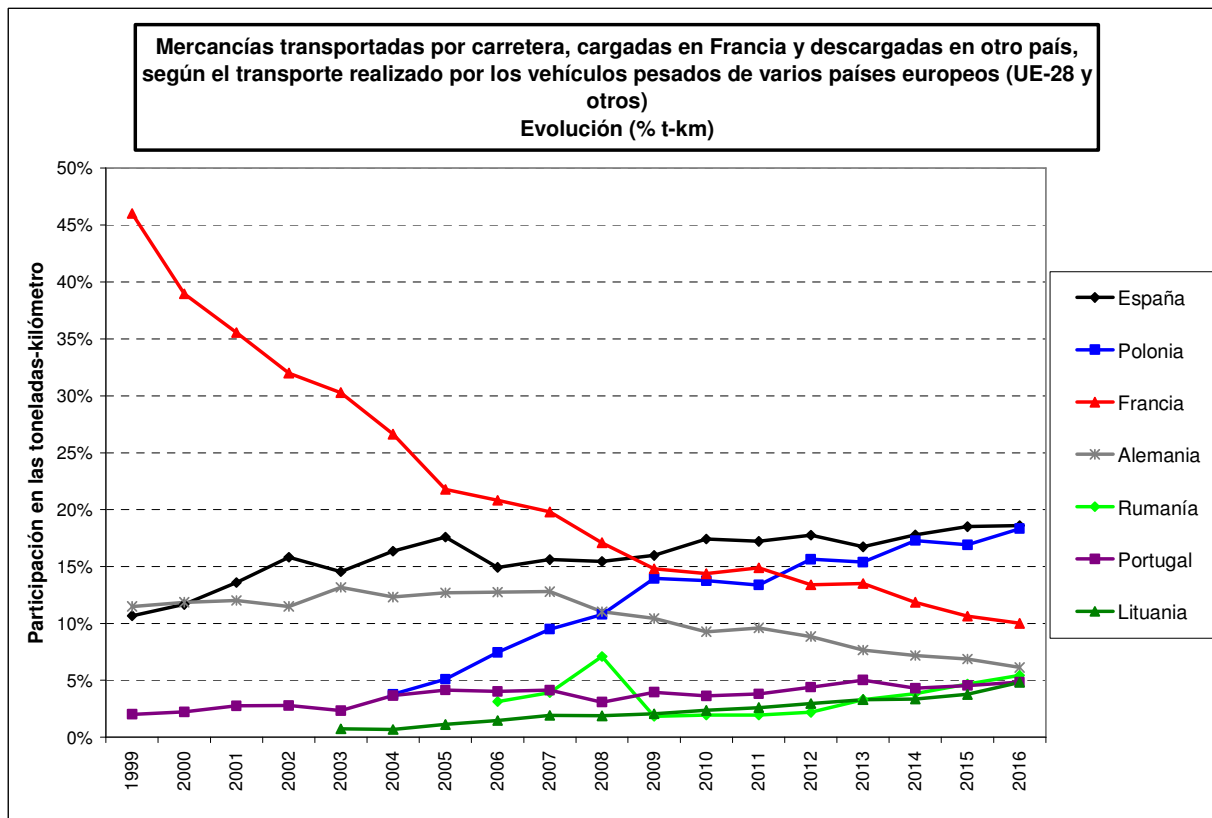
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Francia	37.921	30.592	22.144	23.605	22.958	19.406	21.417	22.581	19.260	21.977
España	9.158	15.257	13.149	14.869	13.984	14.086	13.358	14.690	14.944	15.887
Polonia		2.590	7.673	8.529	7.706	8.460	8.876	10.082	10.060	12.012
Alemania	11.962	14.701	11.765	11.272	11.366	10.827	10.189	9.686	9.492	8.757
Bélgica	17.675	13.932	12.307	11.692	11.512	9.961	10.001	9.419	9.712	8.563
Países Bajos	5.563	6.903	5.548	6.500	6.260	5.378	5.373	6.069	5.320	4.390
Rumanía			663	745	883	1.061	1.877	2.361	3.085	4.153
Luxemburgo	2.189	3.253	3.130	3.811	3.912	2.805	3.421	3.621	3.485	4.066
Eslovaquia		952	2.136	1.734	1.764	2.119	2.750	3.037	3.924	3.783
Italia	3.998	6.794	4.457	5.699	4.230	3.467	3.864	3.473	3.144	3.480
Lituania		463	991	1.138	1.326	1.398	1.673	1.825	2.343	3.052
Portugal	706	1.823	1.596	1.637	1.555	1.792	2.464	2.313	2.414	2.778
Bulgaria			437	690	887	1.279	1.114	852	1.505	1.965
Hungría		577	1.399	1.239	1.379	1.516	1.797	1.831	1.712	1.605
Reino Unido	2.301	2.162	1.679	2.004	1.840	1.905	1.870	1.572	1.388	1.361
Suiza			1.444	925	2.283	1.442	2.097	1.782	1.530	1.255
República Checa	526	1.155	1.724	2.141	2.294	2.136	1.995	2.158	1.832	1.226
Eslovenia		408	691	755	718	631	658	607	653	641
Letonia		100	243	330	357	331	365	506	547	594
Austria	486	743	426	359	269	273	220	254	190	219
Dinamarca	554	535	202	139	106	287	267	176	133	176
Irlanda	297	304	244	195	157	154	174	138	170	167
Croacia			61	93	113	114	108	69	161	156
Grecia		169	84	116	134	139	127	121	111	92
Estonia		35	153	106	51	49	58	46	115	69
Finlandia	27	20	6	23	0	0	53	47	21	38
Suecia	120	90	35	46	91	55	33	29	45	6
Noruega	38	52	25	33	7	2	22	10	1	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	93.521	103.610	94.412	100.425	98.142	91.073	96.221	99.355	97.297	102.468

Fuente: EUROSTAT.

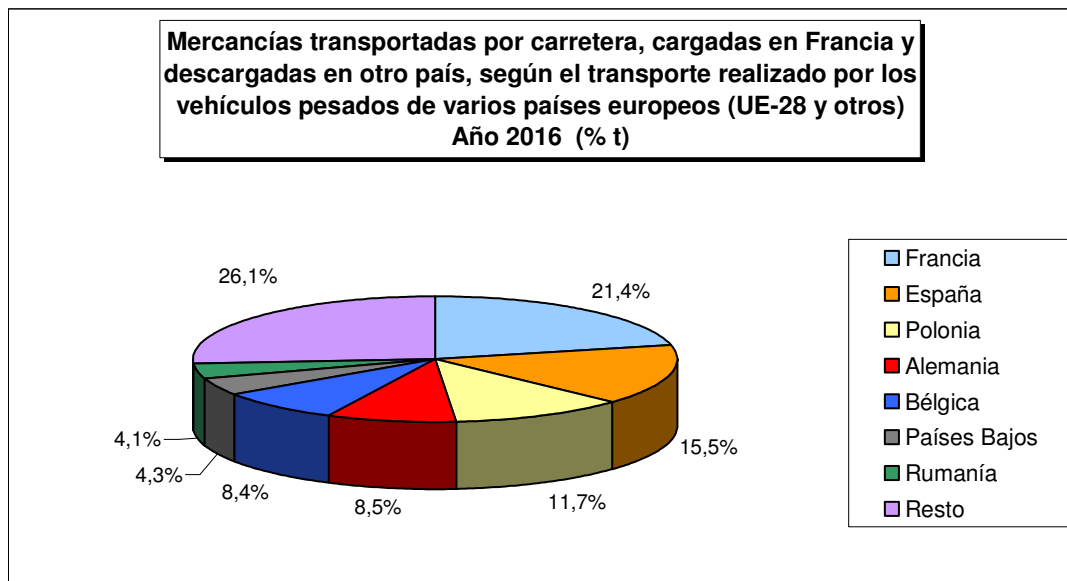
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Francia y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Francia	40,5%	29,5%	23,5%	23,5%	23,4%	21,3%	22,3%	22,7%	19,8%	21,4%
España	9,8%	14,7%	13,9%	14,8%	14,2%	15,5%	13,9%	14,8%	15,4%	15,5%
Polonia		2,5%	8,1%	8,5%	7,9%	9,3%	9,2%	10,1%	10,3%	11,7%
Alemania	12,8%	14,2%	12,5%	11,2%	11,6%	11,9%	10,6%	9,7%	9,8%	8,5%
Bélgica	18,9%	13,4%	13,0%	11,6%	11,7%	10,9%	10,4%	9,5%	10,0%	8,4%
Países Bajos	5,9%	6,7%	5,9%	6,5%	6,4%	5,9%	5,6%	6,1%	5,5%	4,3%
Rumanía			0,7%	0,7%	0,9%	1,2%	2,0%	2,4%	3,2%	4,1%
Luxemburgo	2,3%	3,1%	3,3%	3,8%	4,0%	3,1%	3,6%	3,6%	3,6%	4,0%
Eslovaquia		0,9%	2,3%	1,7%	1,8%	2,3%	2,9%	3,1%	4,0%	3,7%
Italia	4,3%	6,6%	4,7%	5,7%	4,3%	3,8%	4,0%	3,5%	3,2%	3,4%
Lituania		0,4%	1,0%	1,1%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%	2,4%	3,0%
Portugal	0,8%	1,8%	1,7%	1,6%	1,6%	2,0%	2,6%	2,3%	2,5%	2,7%
Bulgaria			0,5%	0,7%	0,9%	1,4%	1,2%	0,9%	1,5%	1,9%
Hungría		0,6%	1,5%	1,2%	1,4%	1,7%	1,9%	1,8%	1,8%	1,6%
Reino Unido	2,5%	2,1%	1,8%	2,0%	1,9%	2,1%	1,9%	1,6%	1,4%	1,3%
Suiza			1,5%	0,9%	2,3%	1,6%	2,2%	1,8%	1,6%	1,2%
República Checa	0,6%	1,1%	1,8%	2,1%	2,3%	2,3%	2,1%	2,2%	1,9%	1,2%
Eslovenia		0,4%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,7%	0,6%
Letonia		0,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,6%
Austria	0,5%	0,7%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%
Dinamarca	0,6%	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%
Irlanda	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%
Croacia			0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%
Grecia		0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Estonia		0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Suecia	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

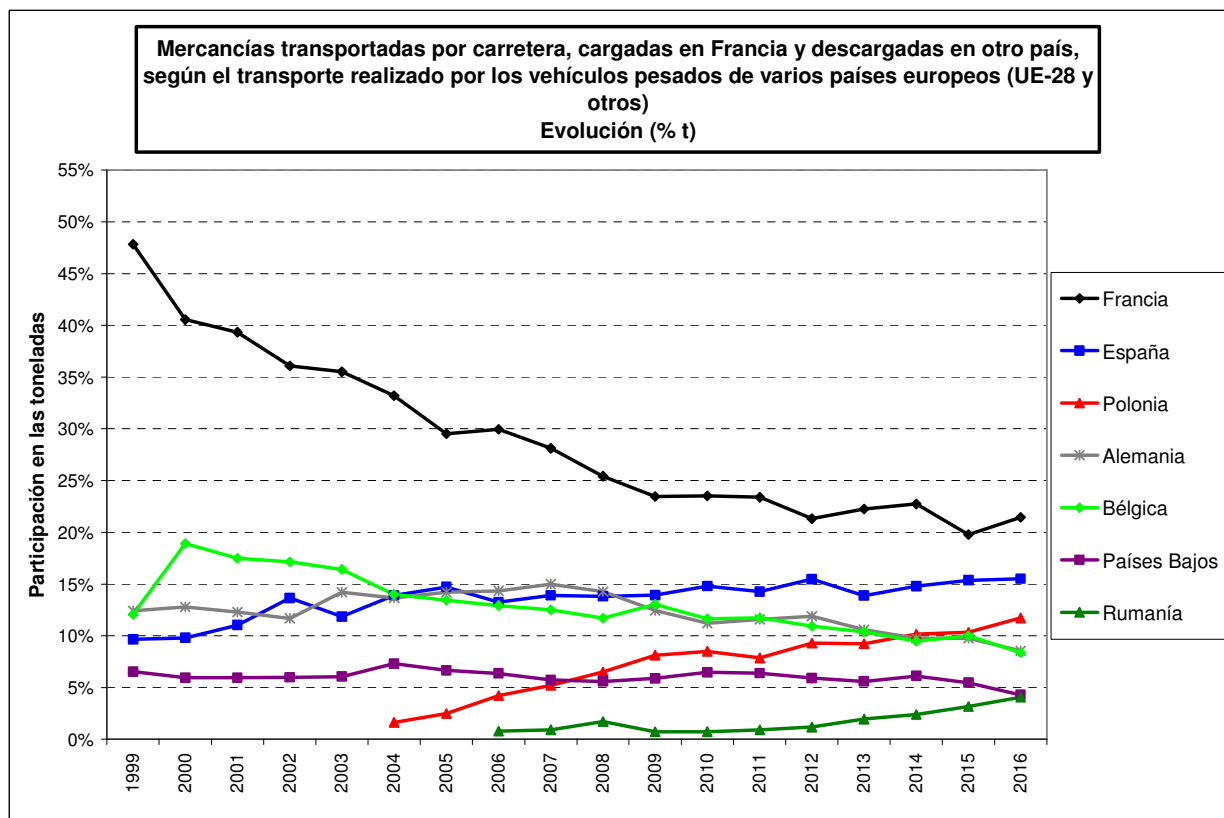
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

3.4. Mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados alemanes y polacos son los que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior, con una participación en 2016 del 20,2% y 28,7% de las toneladas-kilómetro producidas y del 30,9% y 21,3% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías expedidas por carretera desde Alemania hacia el exterior en cuanto a las toneladas-kilómetro producidas son los de Países Bajos, España, República Checa y Hungría.

Desde 1999 decreció en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados alemanes, de los Países Bajos, austriacos y franceses. En el caso de los vehículos pesados polacos se incrementa mucho.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		9.571	19.300	23.055	21.827	24.913	27.348	27.677	27.309	31.663
Alemania	26.196	34.829	30.261	29.387	28.985	26.352	24.404	23.326	22.902	22.319
Países Bajos	9.118	9.077	7.838	9.843	8.984	8.113	8.019	8.033	7.299	6.741
España	3.994	6.784	5.224	5.714	6.178	5.648	5.574	5.392	6.196	5.759
República Checa	3.441	4.816	6.125	7.455	8.264	7.212	7.462	6.850	6.620	5.401
Hungría		2.010	3.736	4.025	4.372	4.339	4.824	5.419	5.314	5.150
Rumanía			1.554	1.813	1.832	2.462	3.249	3.541	3.698	4.873
Eslovaquia		2.530	3.109	3.631	4.111	3.899	4.669	5.064	5.100	4.797
Lituania		2.180	2.019	2.501	2.847	3.105	3.462	3.171	2.995	3.743
Bulgaria			1.004	1.611	1.312	2.262	2.048	2.048	2.434	3.342
Austria	5.536	5.803	3.689	3.507	3.508	3.028	2.579	2.599	2.462	2.420
Eslovenia		1.029	1.675	1.782	1.765	2.020	1.797	1.808	2.414	2.357
Portugal	1.085	1.979	1.512	1.810	2.345	1.643	2.259	2.090	1.774	2.300
Italia	3.816	4.680	2.796	3.689	1.698	1.510	1.610	1.877	1.380	1.670
Letonia		1.084	873	1.242	1.239	966	1.129	1.265	1.295	1.346
Luxemburgo	1.295	1.237	991	1.115	1.109	1.050	1.087	1.193	1.004	1.054
Bélgica	3.633	2.612	1.589	1.497	1.373	1.223	1.249	1.094	1.000	923
Croacia			465	431	376	438	510	620	701	879
Francia	4.172	2.193	1.440	1.593	1.578	1.459	1.243	1.053	1.053	859
Grecia		736	795	847	738	895	828	628	789	693
Estonia		296	406	465	445	323	446	311	442	498
Suiza			602	804	660	554	527	527	574	366
Reino Unido	1.396	625	439	500	456	536	456	412	421	335
Dinamarca	1.861	1.392	722	467	505	530	540	362	316	284
Suecia	465	371	230	286	264	177	240	265	226	244
Irlanda	211	209	124	88	117	152	75	91	111	123
Finlandia	85	52	65	41	61	78	99	106	185	73
Noruega	175	123	98	137	150	132	121	116	103	52
Chipre		0	1	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	66.479	96.218	98.682	109.336	107.099	105.019	107.854	106.938	106.117	110.264

Fuente: EUROSTAT.

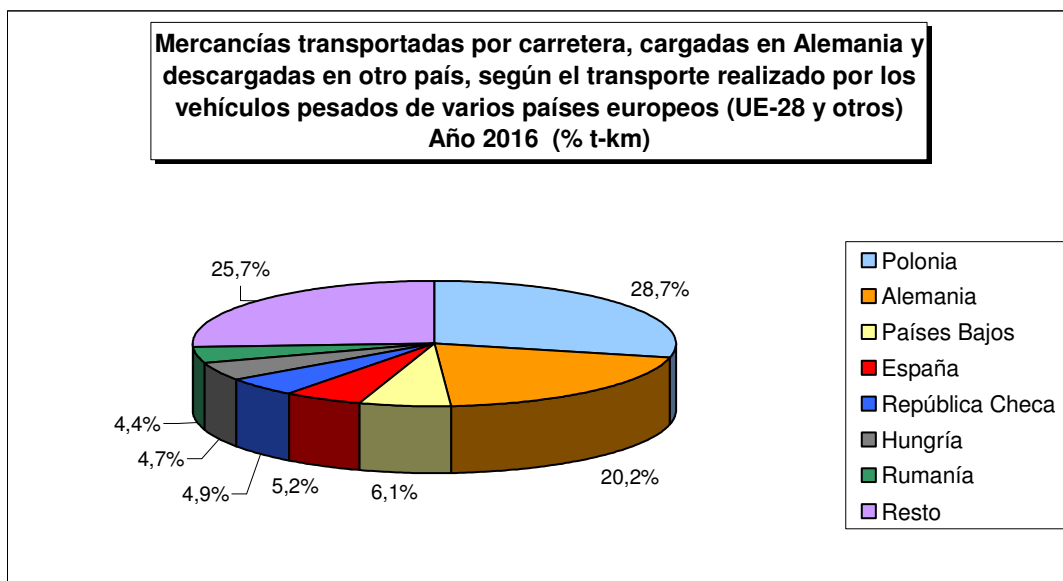
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		9,9%	19,6%	21,1%	20,4%	23,7%	25,4%	25,9%	25,7%	28,7%
Alemania	39,4%	36,2%	30,7%	26,9%	27,1%	25,1%	22,6%	21,8%	21,6%	20,2%
Países Bajos	13,7%	9,4%	7,9%	9,0%	8,4%	7,7%	7,4%	7,5%	6,9%	6,1%
España	6,0%	7,1%	5,3%	5,2%	5,8%	5,4%	5,2%	5,0%	5,8%	5,2%
República Checa	5,2%	5,0%	6,2%	6,8%	7,7%	6,9%	6,9%	6,4%	6,2%	4,9%
Hungría		2,1%	3,8%	3,7%	4,1%	4,1%	4,5%	5,1%	5,0%	4,7%
Rumanía			1,6%	1,7%	1,7%	2,3%	3,0%	3,3%	3,5%	4,4%
Eslovaquia		2,6%	3,2%	3,3%	3,8%	3,7%	4,3%	4,7%	4,8%	4,4%
Lituania		2,3%	2,0%	2,3%	2,7%	3,0%	3,2%	3,0%	2,8%	3,4%
Bulgaria			1,0%	1,5%	1,2%	2,2%	1,9%	1,9%	2,3%	3,0%
Austria	8,3%	6,0%	3,7%	3,2%	3,3%	2,9%	2,4%	2,4%	2,3%	2,2%
Eslovenia		1,1%	1,7%	1,6%	1,6%	1,9%	1,7%	1,7%	2,3%	2,1%
Portugal	1,6%	2,1%	1,5%	1,7%	2,2%	1,6%	2,1%	2,0%	1,7%	2,1%
Italia	5,7%	4,9%	2,8%	3,4%	1,6%	1,4%	1,5%	1,8%	1,3%	1,5%
Letonia		1,1%	0,9%	1,1%	1,2%	0,9%	1,0%	1,2%	1,2%	1,2%
Luxemburgo	1,9%	1,3%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%	0,9%	1,0%
Bélgica	5,5%	2,7%	1,6%	1,4%	1,3%	1,2%	1,2%	1,0%	0,9%	0,8%
Croacia			0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%	0,8%
Francia	6,3%	2,3%	1,5%	1,5%	1,5%	1,4%	1,2%	1,0%	1,0%	0,8%
Grecia		0,8%	0,8%	0,8%	0,7%	0,9%	0,8%	0,6%	0,7%	0,6%
Estonia		0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,3%	0,4%	0,5%
Suiza			0,6%	0,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,3%
Reino Unido	2,1%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%
Dinamarca	2,8%	1,4%	0,7%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%
Suecia	0,7%	0,4%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Irlanda	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%
Noruega	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%
Chipre			0,0%							
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

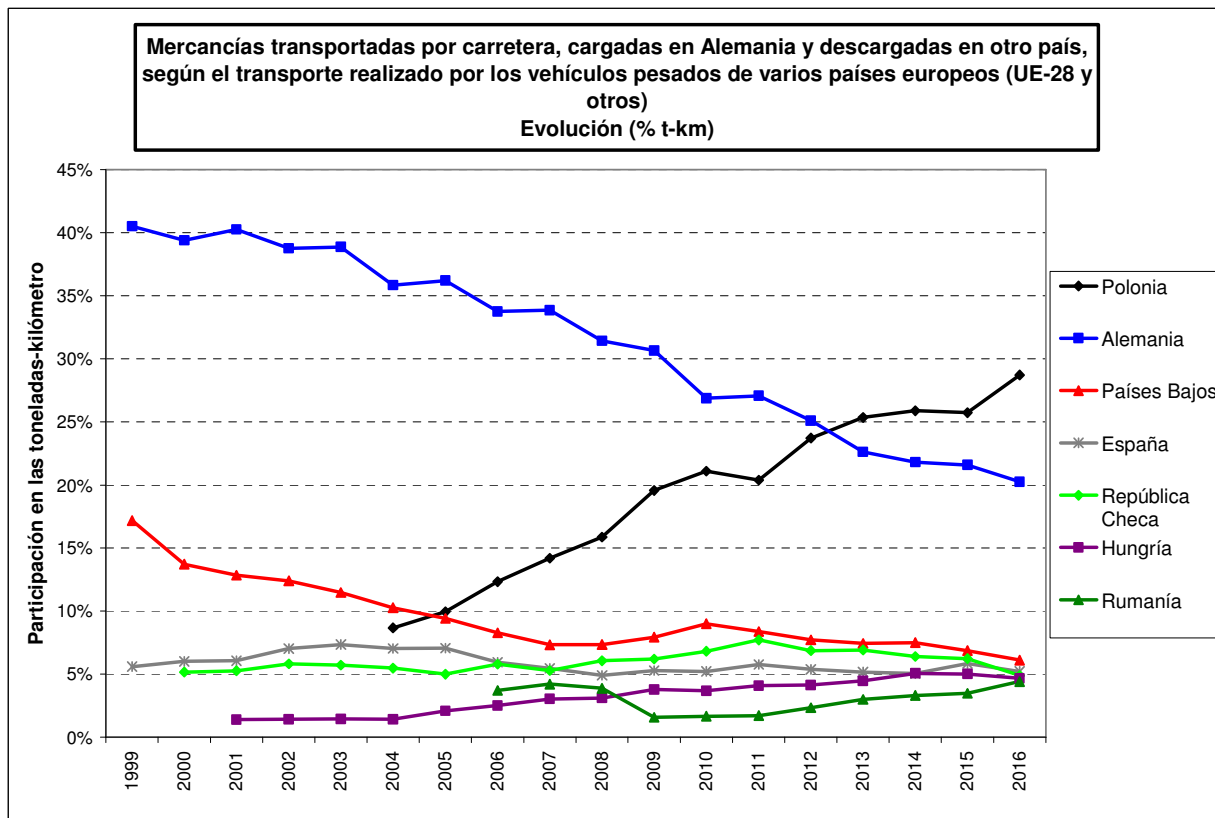
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	49.885	73.194	70.455	67.909	70.312	65.603	63.607	64.365	62.569	64.191
Polonia		11.033	24.756	29.505	29.822	34.507	36.327	37.416	38.073	44.293
Países Bajos	28.346	30.606	29.497	32.878	33.910	29.914	29.462	30.303	28.455	27.729
República Checa	5.964	7.463	9.568	12.110	13.615	12.175	12.883	12.056	12.452	9.935
Austria	9.498	11.215	8.919	8.496	9.086	8.027	7.117	7.203	7.249	7.815
Eslovaquia		2.360	3.351	3.779	4.482	4.724	5.791	6.795	7.150	7.010
Hungría		1.685	3.881	4.344	4.828	5.091	5.665	6.415	6.357	6.397
Rumanía			1.073	1.383	1.501	2.186	3.130	3.639	4.050	5.430
Luxemburgo	2.558	3.817	4.102	5.701	5.096	4.378	4.141	4.498	3.722	3.838
Bélgica	10.177	6.999	5.064	5.063	4.696	4.287	4.335	3.889	3.401	3.774
España	2.346	3.981	3.233	3.591	4.122	3.785	3.596	3.648	3.997	3.717
Lituania		1.352	1.582	1.935	2.244	2.441	2.833	2.822	2.888	3.701
Bulgaria			608	984	784	1.682	2.038	1.667	2.282	3.439
Eslovenia		1.072	1.815	1.999	2.074	2.344	2.220	2.199	2.890	2.964
Francia	8.694	4.997	4.134	5.268	5.302	5.191	3.133	3.254	3.585	2.694
Italia	4.352	6.352	3.711	4.917	2.304	2.272	2.246	2.648	2.131	2.230
Suiza			2.601	2.609	3.466	2.826	2.594	3.094	2.479	2.197
Portugal	477	896	722	873	1.136	836	1.296	1.205	1.052	1.377
Letonia		501	579	755	891	741	774	985	1.139	1.284
Croacia			435	393	379	412	523	648	783	994
Dinamarca	3.199	2.659	1.449	1.109	1.142	1.077	1.088	839	589	663
Estonia		166	349	379	334	233	333	280	398	425
Reino Unido	1.520	700	509	587	532	618	531	504	502	401
Grecia		420	446	499	447	472	478	339	428	380
Suecia	513	427	302	387	330	247	339	362	290	319
Irlanda	172	166	100	80	102	138	79	87	108	118
Finlandia	77	57	75	67	116	103	98	75	154	83
Noruega	164	124	118	144	160	143	120	125	94	74
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	127.942	172.242	183.434	197.744	203.213	196.453	196.777	201.360	199.267	207.472

Fuente: EUROSTAT.

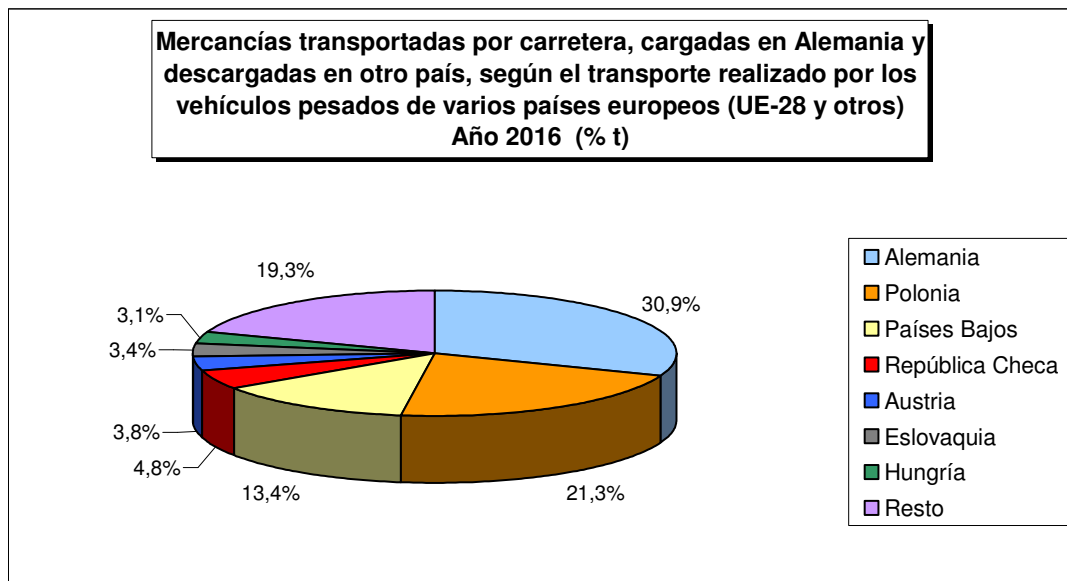
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, cargadas en Alemania y descargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	39,0%	42,5%	38,4%	34,3%	34,6%	33,4%	32,3%	32,0%	31,4%	30,9%
Polonia		6,4%	13,5%	14,9%	14,7%	17,6%	18,5%	18,6%	19,1%	21,3%
Países Bajos	22,2%	17,8%	16,1%	16,6%	16,7%	15,2%	15,0%	15,0%	14,3%	13,4%
República Checa	4,7%	4,3%	5,2%	6,1%	6,7%	6,2%	6,5%	6,0%	6,2%	4,8%
Austria	7,4%	6,5%	4,9%	4,3%	4,5%	4,1%	3,6%	3,6%	3,6%	3,8%
Eslovaquia		1,4%	1,8%	1,9%	2,2%	2,4%	2,9%	3,4%	3,6%	3,4%
Hungría		1,0%	2,1%	2,2%	2,4%	2,6%	2,9%	3,2%	3,2%	3,1%
Rumanía			0,6%	0,7%	0,7%	1,1%	1,6%	1,8%	2,0%	2,6%
Luxemburgo	2,0%	2,2%	2,2%	2,9%	2,5%	2,2%	2,1%	2,2%	1,9%	1,8%
Bélgica	8,0%	4,1%	2,8%	2,6%	2,3%	2,2%	2,2%	1,9%	1,7%	1,8%
España	1,8%	2,3%	1,8%	1,8%	2,0%	1,9%	1,8%	1,8%	2,0%	1,8%
Lituania		0,8%	0,9%	1,0%	1,1%	1,2%	1,4%	1,4%	1,4%	1,8%
Bulgaria			0,3%	0,5%	0,4%	0,9%	1,0%	0,8%	1,1%	1,7%
Eslovenia		0,6%	1,0%	1,0%	1,0%	1,2%	1,1%	1,1%	1,5%	1,4%
Francia	6,8%	2,9%	2,3%	2,7%	2,6%	2,6%	1,6%	1,6%	1,8%	1,3%
Italia	3,4%	3,7%	2,0%	2,5%	1,1%	1,2%	1,1%	1,3%	1,1%	1,1%
Suiza			1,4%	1,3%	1,7%	1,4%	1,3%	1,5%	1,2%	1,1%
Portugal	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,6%	0,4%	0,7%	0,6%	0,5%	0,7%
Letonia		0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,6%
Croacia			0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,5%
Dinamarca	2,5%	1,5%	0,8%	0,6%	0,6%	0,5%	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%
Estonia		0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%
Reino Unido	1,2%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
Grecia		0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Suecia	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%
Irlanda	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

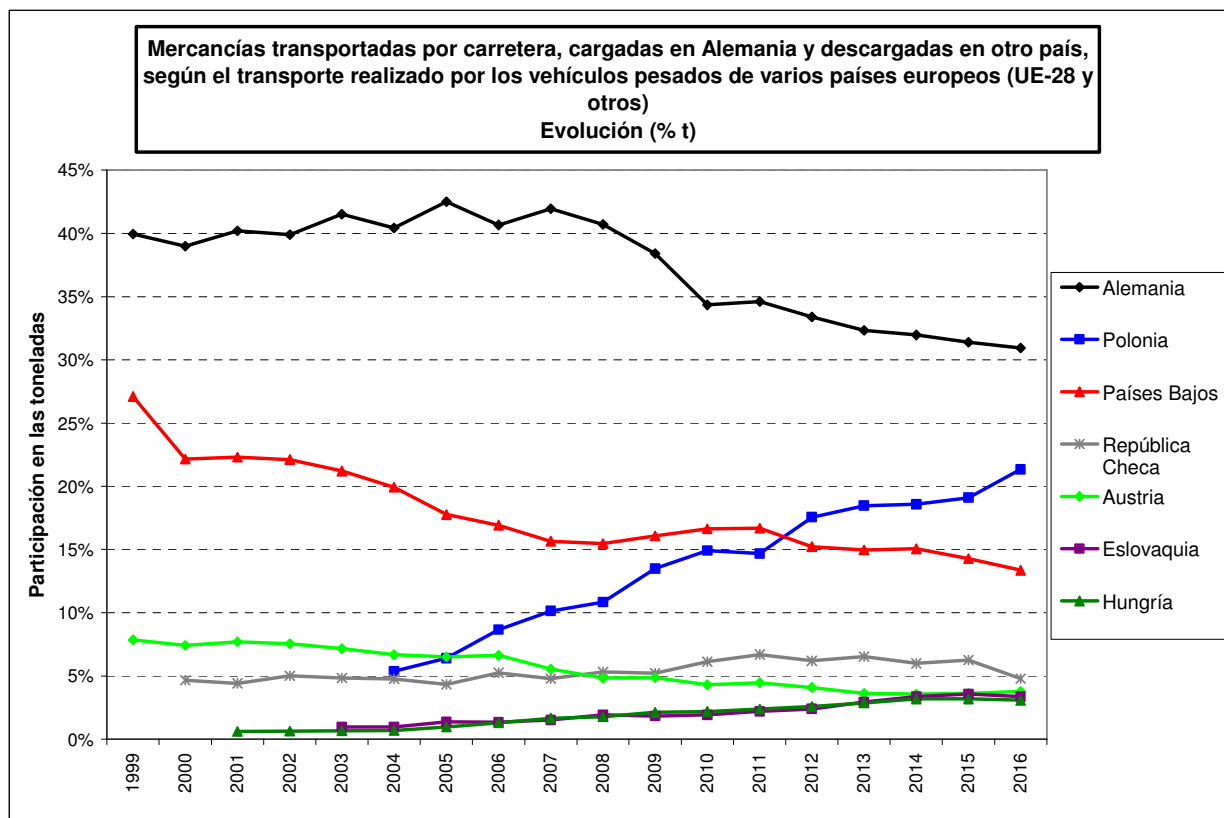
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

4. MERCANCÍAS RECIBIDAS POR CARRETERA DESDE OTROS PAÍSES.

4.1. Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde otros países.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de mercancías por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde el exterior. Estos datos son de EUROSTAT.

En cuanto a las toneladas-kilómetro producidas, los vehículos pesados de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas en su país desde el exterior son los de Polonia, España y Alemania.

Los vehículos pesados que más toneladas transportan en las mercancías recibidas en su país desde el exterior son los de Polonia, Países Bajos, Alemania y España. Los vehículos españoles tienen menor participación que en las toneladas-kilómetro producidas debido a que realizan desplazamientos más largos. Esto mismo ocurre con los de Polonia y en el caso contrario se encuentran los de Alemania y Países Bajos.

En los últimos años se observa un fuerte crecimiento de este tipo de transporte realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes, franceses e italianos se produce un decremento.

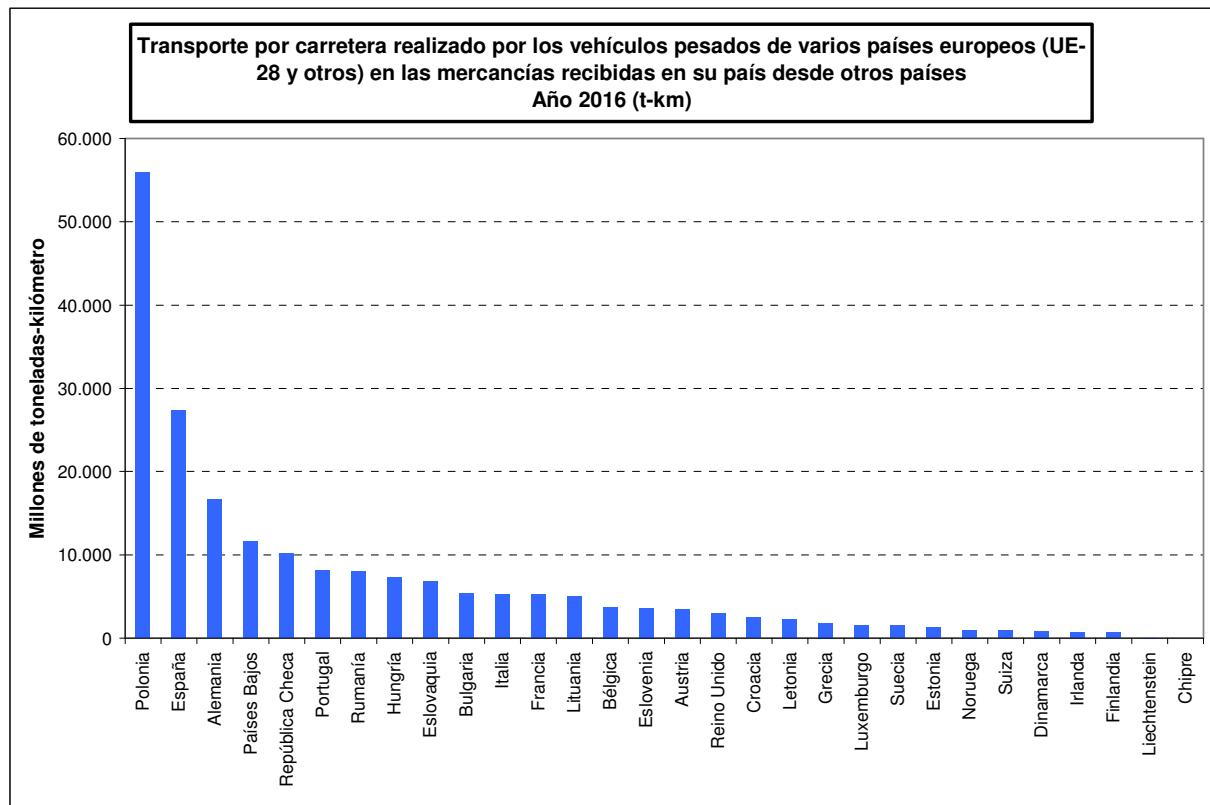
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde otros países (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		19.018	34.299	42.134	41.835	45.164	47.878	50.195	48.864	55.901
España	17.917	29.481	24.290	26.736	25.118	24.170	24.071	25.209	26.726	27.414
Alemania	22.488	27.716	23.539	23.460	22.476	20.030	18.864	18.198	17.095	16.660
Países Bajos	15.723	16.931	12.573	15.677	15.593	14.500	13.047	13.626	12.445	11.618
República Checa	8.896	10.117	9.873	12.188	13.127	12.297	13.306	12.591	12.522	10.194
Portugal	6.103	10.498	8.657	8.234	8.491	7.077	8.669	8.202	7.298	8.167
Rumanía			5.580	5.697	5.456	6.030	6.511	6.731	6.920	7.994
Hungría		5.196	6.624	6.485	6.950	6.958	6.940	7.345	7.360	7.361
Eslovaquia		4.486	4.826	5.501	6.145	5.522	5.565	5.924	6.169	6.758
Bulgaria			2.461	2.448	3.534	3.154	3.169	3.675	4.490	5.326
Italia	12.376	17.763	9.539	12.040	7.084	5.193	6.423	6.590	5.704	5.237
Francia	17.701	12.839	8.325	8.339	8.223	8.015	7.432	6.651	5.871	5.229
Lituania		3.357	3.200	3.597	4.092	4.691	4.909	5.291	4.254	5.054
Bélgica	10.648	8.076	5.939	5.519	5.103	4.416	4.594	4.196	4.036	3.739
Eslovenia		3.093	3.652	3.762	3.659	3.733	3.529	3.452	3.675	3.639
Austria	8.113	8.619	5.639	5.372	5.359	4.555	3.712	3.659	3.426	3.484
Reino Unido	7.297	4.787	3.814	4.097	4.053	3.994	3.828	3.385	3.163	2.990
Croacia			1.851	1.781	1.985	1.848	1.857	1.941	2.229	2.481
Letonia		1.595	1.372	1.618	1.922	2.386	2.156	2.229	2.423	2.305
Grecia		2.198	2.134	2.229	1.784	2.075	2.106	1.904	2.084	1.812
Luxemburgo	635	1.122	974	1.116	1.190	1.485	1.512	1.573	1.470	1.574
Suecia	1.717	1.403	1.099	1.396	1.404	1.202	1.159	1.272	1.376	1.506
Estonia		1.178	1.028	1.072	1.162	1.105	1.141	1.280	1.220	1.316
Noruega	1.359	1.400	1.327	1.524	1.282	1.347	1.141	1.128	1.138	998
Suiza			1.734	1.638	1.578	1.444	1.224	1.172	1.136	908
Dinamarca	5.742	5.499	2.826	1.469	1.387	1.454	1.207	977	849	851
Irlanda	1.507	1.485	1.085	908	917	866	702	714	688	676
Finlandia	1.761	1.870	1.243	1.619	1.079	1.363	1.089	1.026	1.000	670
Liechtenstein		50	31	38	37	29	28			
Chipre		11	12	11	12	9	8	6	7	7

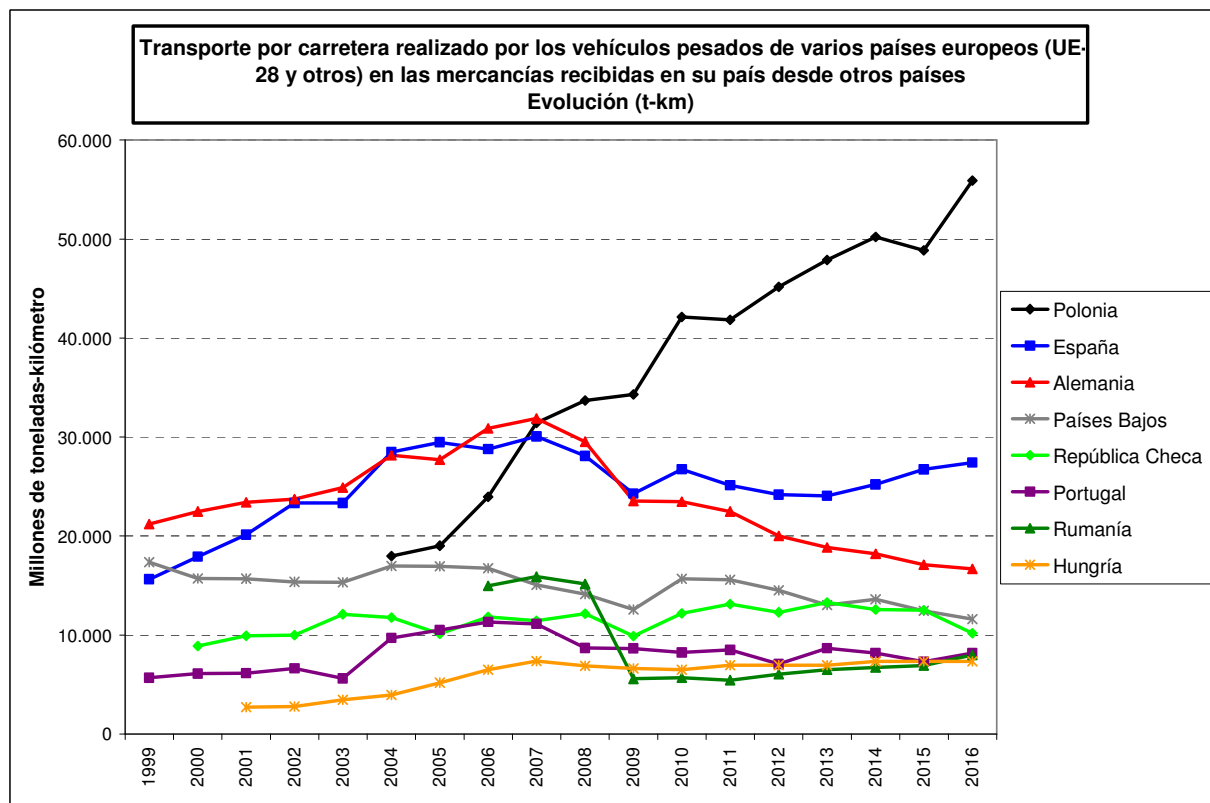
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

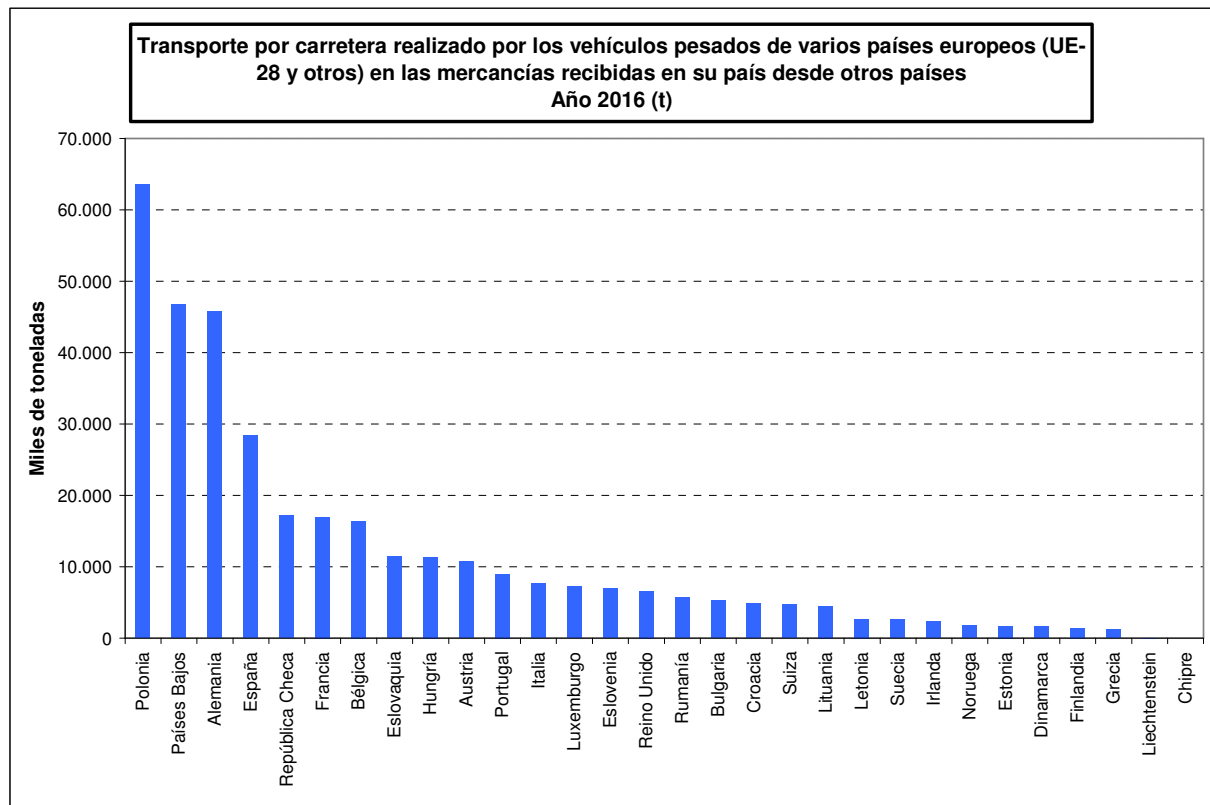
- **Toneladas transportadas.**

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) en las mercancías recibidas en su país desde otros países (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		19.531	37.728	45.347	46.042	51.585	53.699	55.220	55.756	63.573
Países Bajos	45.723	49.805	44.249	51.208	53.569	50.494	47.875	49.774	47.392	46.790
Alemania	42.003	53.008	51.919	52.189	51.023	47.803	47.563	45.555	44.494	45.727
España	17.378	28.670	24.513	26.496	25.424	24.740	24.313	25.918	27.075	28.420
República Checa	12.337	14.068	14.881	18.746	19.825	18.489	20.067	19.972	21.642	17.218
Francia	37.028	28.498	22.575	24.298	24.256	23.528	22.001	22.309	18.427	16.994
Bélgica	33.391	25.284	22.113	20.500	19.792	18.293	17.988	17.279	18.667	16.415
Eslovaquia		6.603	7.707	8.404	9.081	8.700	8.042	9.215	9.941	11.474
Hungría		4.829	8.067	8.589	10.133	10.013	9.371	10.598	11.273	11.384
Austria	14.374	15.850	12.798	12.173	12.687	11.279	9.972	10.176	9.882	10.739
Portugal	5.281	10.418	9.188	8.204	9.194	6.919	8.337	9.248	8.641	8.976
Italia	13.632	20.675	12.558	16.724	11.243	8.381	9.754	9.804	9.318	7.634
Luxemburgo	3.168	5.809	5.488	6.954	6.855	6.787	6.449	6.527	6.029	7.249
Eslovenia		5.038	6.468	6.839	7.199	6.734	6.663	6.652	7.308	6.949
Reino Unido	8.803	8.689	6.792	8.148	8.042	7.494	7.716	7.575	6.388	6.594
Rumanía			3.575	4.056	3.679	4.086	4.607	4.698	5.137	5.722
Bulgaria			2.229	2.648	3.779	3.751	4.181	3.845	4.834	5.284
Croacia			3.438	3.683	4.122	3.438	3.627	3.926	4.424	4.892
Suiza			6.267	5.877	7.982	6.613	5.871	6.269	6.122	4.691
Lituania		2.657	2.509	2.893	3.335	3.646	4.099	4.454	4.015	4.466
Letonia		1.732	1.517	1.463	1.807	2.235	2.453	2.711	2.564	2.707
Suecia	2.342	2.084	1.710	2.428	2.205	1.873	1.960	2.262	2.338	2.585
Irlanda	6.116	4.633	3.045	2.437	2.503	2.415	2.077	1.960	2.339	2.326
Noruega	1.948	2.031	2.262	2.394	2.168	2.139	1.955	1.793	1.760	1.747
Estonia		1.322	1.199	1.201	1.440	1.251	1.366	1.439	1.282	1.668
Dinamarca	7.220	7.611	4.543	2.849	2.655	2.699	2.237	2.001	1.645	1.661
Finlandia	3.110	4.025	2.264	2.705	2.079	2.338	1.852	2.370	1.444	1.445
Grecia		1.652	1.446	1.583	1.275	1.436	1.441	1.263	1.479	1.265
Liechtenstein		110	67	78	87	71	68			
Chipre		12	20	20	23	17	15	11	12	14

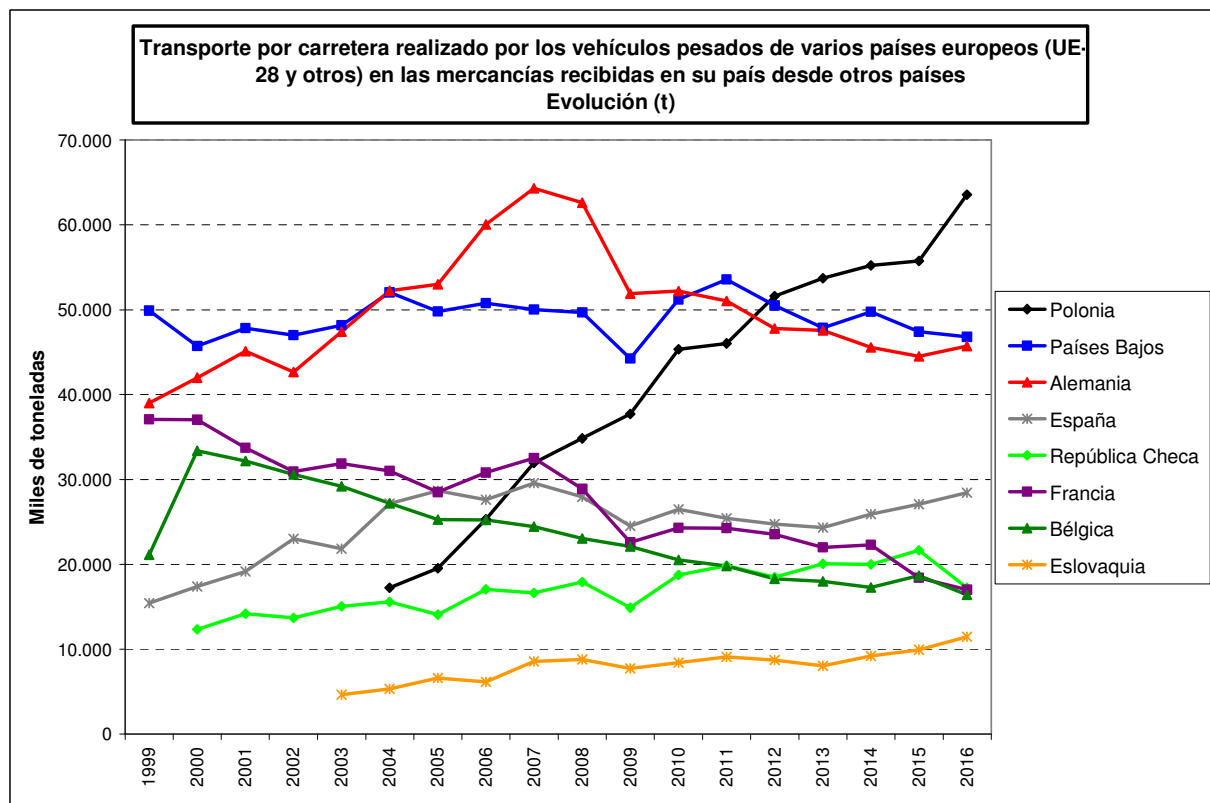
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

4.2. Mercancías recibidas por carretera en España desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior, con una participación en 2016 del 54,7% de las toneladas-kilómetro producidas y del 61,8% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior son los de Portugal y Polonia.

En 2008 y 2009 las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior disminuyeron mucho.

En los últimos años decrece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados franceses y alemanes.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	17.917	29.481	24.290	26.736	25.118	24.170	24.071	25.209	26.726	27.414
Polonia		1.565	3.982	4.016	2.761	3.975	4.650	3.855	3.980	5.375
Portugal	1.843	5.016	4.716	4.367	4.826	4.259	5.662	4.915	4.784	5.131
Rumanía			296	340	520	539	873	1.025	1.555	2.605
Bulgaria			461	736	1.118	761	1.208	1.658	1.342	2.056
Lituania		585	839	715	792	632	936	945	1.342	1.799
República Checa	1.181	1.302	1.448	1.444	1.286	1.500	1.427	1.158	1.258	888
Hungría		591	880	672	507	587	556	670	866	880
Eslovaquia		880	987	971	1.125	631	702	734	712	880
Alemania	2.606	3.280	2.042	1.983	1.652	1.298	927	905	750	773
Francia	3.981	2.442	1.357	1.297	1.153	815	860	787	671	579
Eslovenia		326	378	215	274	241	212	268	222	308
Países Bajos	1.522	1.431	836	768	613	406	485	535	362	255
Letonia		249	194	296	332	156	210	352	383	247
Grecia		52	67	39	37	74	93	115	51	164
Reino Unido	1.012	605	385	238	244	317	141	125	157	163
Italia	1.513	2.560	995	945	302	292	292	357	488	143
Croacia			15	96	101	34	66	108	104	76
Bélgica	885	573	311	269	169	100	125	127	208	71
Austria	417	583	223	160	159	97	74	104	79	68
Estonia		134	119	60	97	69	69	34	93	50
Finlandia	140	86	100	129	268	112	30	50	81	49
Luxemburgo	496	130	133	139	102	69	79	53	41	42
Suiza			116	192	113	50	25	3	2	39
Irlanda	107	153	146	93	54	79	48	41	42	38
Dinamarca	368	211	33	50	19	16	26	29	32	31
Suecia	52	177	24	91	59	70	16	2	14	20
Noruega	35	93	99	40	0	0	45	18	9	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	34.075	52.505	45.472	47.097	43.801	41.349	43.908	44.182	46.354	50.144

Fuente: EUROSTAT.

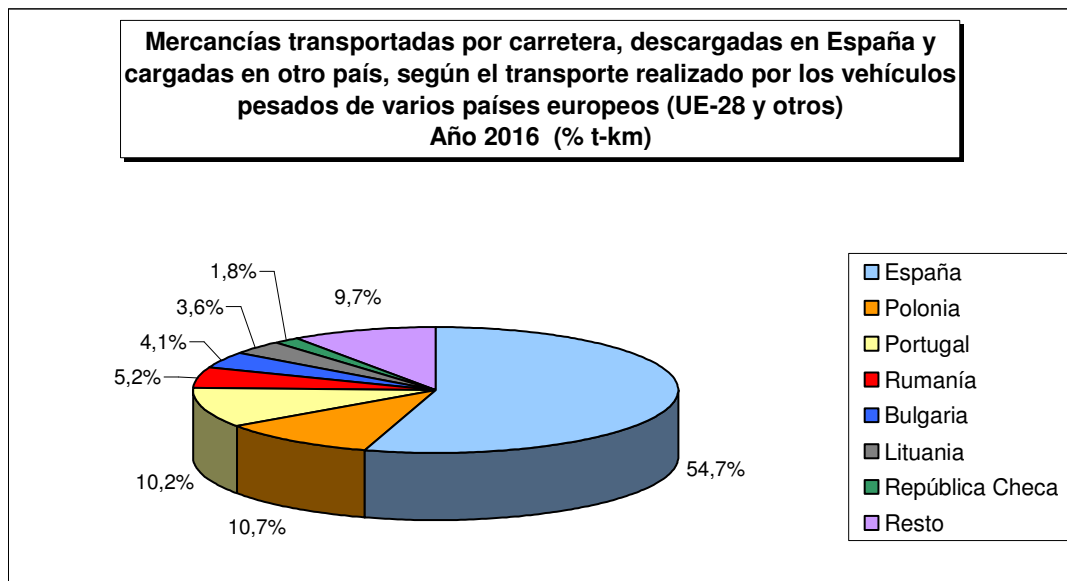
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	52,6%	56,1%	53,4%	56,8%	57,3%	58,5%	54,8%	57,1%	57,7%	54,7%
Polonia		3,0%	8,8%	8,5%	6,3%	9,6%	10,6%	8,7%	8,6%	10,7%
Portugal	5,4%	9,6%	10,4%	9,3%	11,0%	10,3%	12,9%	11,1%	10,3%	10,2%
Rumanía			0,7%	0,7%	1,2%	1,3%	2,0%	2,3%	3,4%	5,2%
Bulgaria			1,0%	1,6%	2,6%	1,8%	2,8%	3,8%	2,9%	4,1%
Lituania		1,1%	1,8%	1,5%	1,8%	1,5%	2,1%	2,1%	2,9%	3,6%
República Checa	3,5%	2,5%	3,2%	3,1%	2,9%	3,6%	3,2%	2,6%	2,7%	1,8%
Hungría		1,1%	1,9%	1,4%	1,2%	1,4%	1,3%	1,5%	1,9%	1,8%
Eslovaquia		1,7%	2,2%	2,1%	2,6%	1,5%	1,6%	1,7%	1,5%	1,8%
Alemania	7,6%	6,2%	4,5%	4,2%	3,8%	3,1%	2,1%	2,0%	1,6%	1,5%
Francia	11,7%	4,7%	3,0%	2,8%	2,6%	2,0%	2,0%	1,8%	1,4%	1,2%
Eslovenia		0,6%	0,8%	0,5%	0,6%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%
Países Bajos	4,5%	2,7%	1,8%	1,6%	1,4%	1,0%	1,1%	1,2%	0,8%	0,5%
Letonia		0,5%	0,4%	0,6%	0,8%	0,4%	0,5%	0,8%	0,8%	0,5%
Grecia		0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%	0,3%
Reino Unido	3,0%	1,2%	0,8%	0,5%	0,6%	0,8%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
Italia	4,4%	4,9%	2,2%	2,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%	1,1%	0,3%
Croacia			0,0%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Bélgica	2,6%	1,1%	0,7%	0,6%	0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,4%	0,1%
Austria	1,2%	1,1%	0,5%	0,3%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Estonia		0,3%	0,3%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%
Finlandia	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	0,6%	0,3%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%
Luxemburgo	1,5%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Suiza			0,3%	0,4%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Irlanda	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Dinamarca	1,1%	0,4%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Suecia	0,2%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%			0,1%	0,0%	0,0%	
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

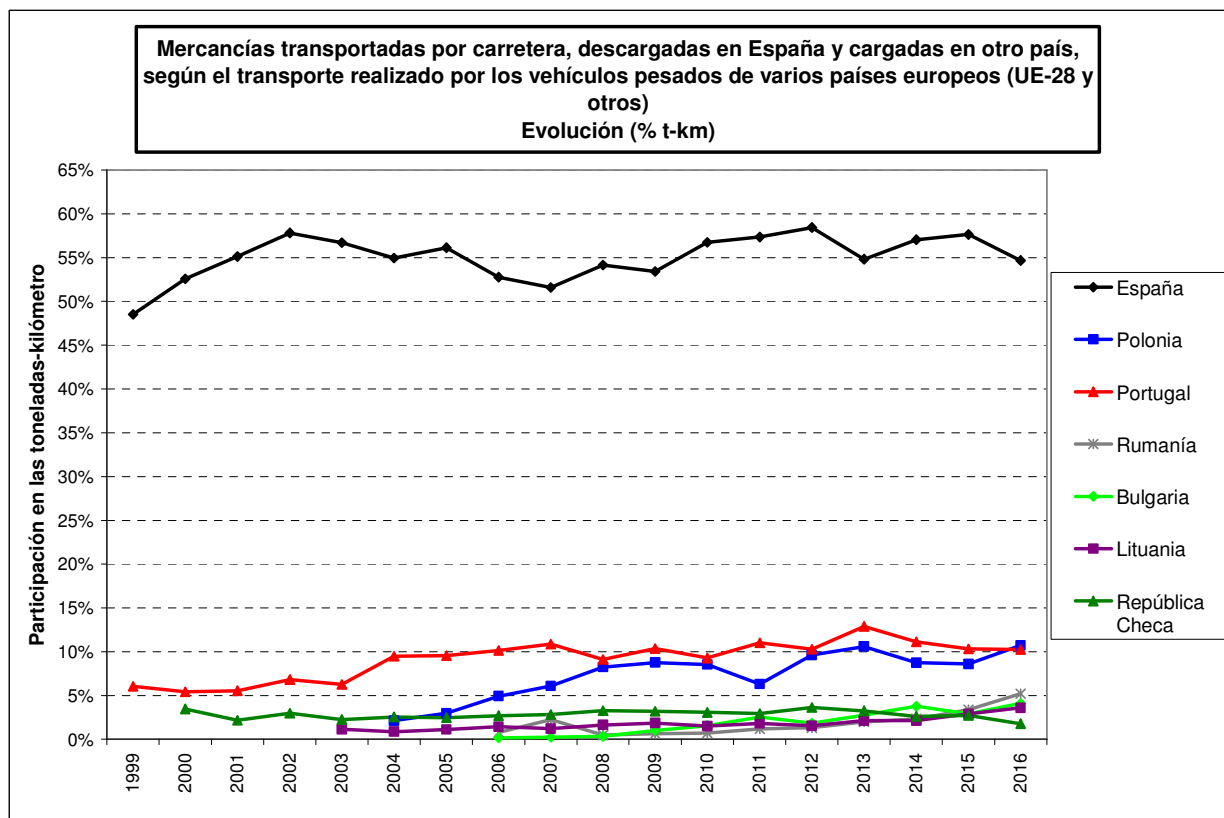
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	17.378	28.670	24.513	26.496	25.424	24.740	24.313	25.918	27.075	28.420
Portugal	3.020	7.465	6.899	6.602	6.669	5.514	7.941	6.926	6.279	6.632
Polonia		863	2.164	2.052	1.352	1.984	2.334	2.074	1.993	2.668
Rumanía			145	178	274	279	498	656	1.017	1.752
Francia	5.319	3.483	2.358	2.375	2.041	1.448	1.400	1.299	1.148	1.204
Bulgaria			331	330	520	491	505	866	835	1.167
Lituania		264	462	425	453	321	472	508	732	1.000
Alemania	1.769	2.025	1.312	1.161	1.083	816	594	624	529	513
Eslovaquia		478	569	536	580	343	346	382	397	475
República Checa	553	635	758	723	663	772	777	587	651	463
Hungría		280	460	364	278	297	295	350	443	460
Bélgica	663	420	227	191	140	80	92	101	188	171
Eslovenia		177	214	116	169	144	137	144	128	170
Países Bajos	915	892	513	484	409	266	332	370	241	167
Italia	1.039	1.897	916	707	224	240	283	305	460	126
Letonia		97	80	136	132	69	105	194	200	124
Reino Unido	547	332	220	148	149	169	91	74	102	100
Grecia		28	36	17	19	39	64	63	45	99
Suiza			227	239	123	32	54	4	2	66
Luxemburgo	294	117	113	131	99	63	68	53	51	54
Croacia			8	53	57	19	38	61	51	41
Austria	206	288	112	80	82	47	36	51	42	34
Finlandia	52	38	41	54	127	50	16	25	36	28
Irlanda	65	81	75	57	30	37	33	27	31	28
Estonia		43	57	32	34	25	35	17	27	26
Dinamarca	152	95	20	24	9	7	12	13	17	14
Suecia	23	75	13	39	28	32	8	1	6	9
Noruega	11	40	26	14	0	0	19	11	3	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	32.006	48.783	42.869	43.764	41.168	38.324	40.898	41.704	42.729	46.011

Fuente: EUROSTAT.

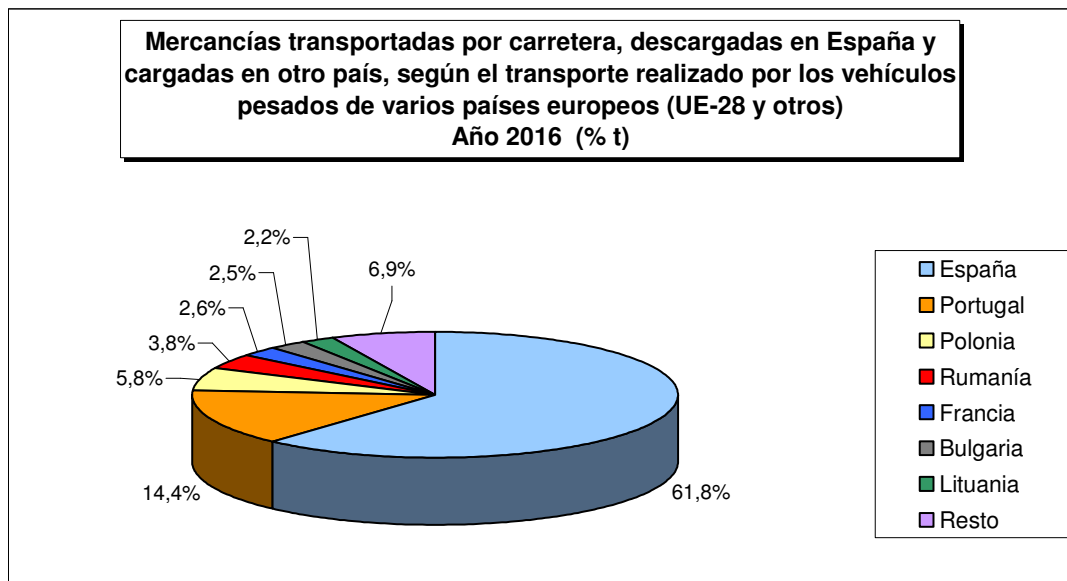
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	54,3%	58,8%	57,2%	60,5%	61,8%	64,6%	59,4%	62,1%	63,4%	61,8%
Portugal	9,4%	15,3%	16,1%	15,1%	16,2%	14,4%	19,4%	16,6%	14,7%	14,4%
Polonia		1,8%	5,0%	4,7%	3,3%	5,2%	5,7%	5,0%	4,7%	5,8%
Rumanía			0,3%	0,4%	0,7%	0,7%	1,2%	1,6%	2,4%	3,8%
Francia	16,6%	7,1%	5,5%	5,4%	5,0%	3,8%	3,4%	3,1%	2,7%	2,6%
Bulgaria			0,8%	0,8%	1,3%	1,3%	1,2%	2,1%	2,0%	2,5%
Lituania		0,5%	1,1%	1,0%	1,1%	0,8%	1,2%	1,2%	1,7%	2,2%
Alemania	5,5%	4,2%	3,1%	2,7%	2,6%	2,1%	1,5%	1,5%	1,2%	1,1%
Eslovaquia		1,0%	1,3%	1,2%	1,4%	0,9%	0,8%	0,9%	0,9%	1,0%
República Checa	1,7%	1,3%	1,8%	1,7%	1,6%	2,0%	1,9%	1,4%	1,5%	1,0%
Hungría		0,6%	1,1%	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	1,0%	1,0%
Bélgica	2,1%	0,9%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,4%
Eslovenia		0,4%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%
Países Bajos	2,9%	1,8%	1,2%	1,1%	1,0%	0,7%	0,8%	0,9%	0,6%	0,4%
Italia	3,2%	3,9%	2,1%	1,6%	0,5%	0,6%	0,7%	0,7%	1,1%	0,3%
Letonia		0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,5%	0,5%	0,3%
Reino Unido	1,7%	0,7%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Grecia		0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%
Suiza			0,5%	0,5%	0,3%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%
Luxemburgo	0,9%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%
Croacia			0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Austria	0,6%	0,6%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Finlandia	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Estonia		0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Dinamarca	0,5%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Suecia	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%			0,0%	0,0%	0,0%	
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

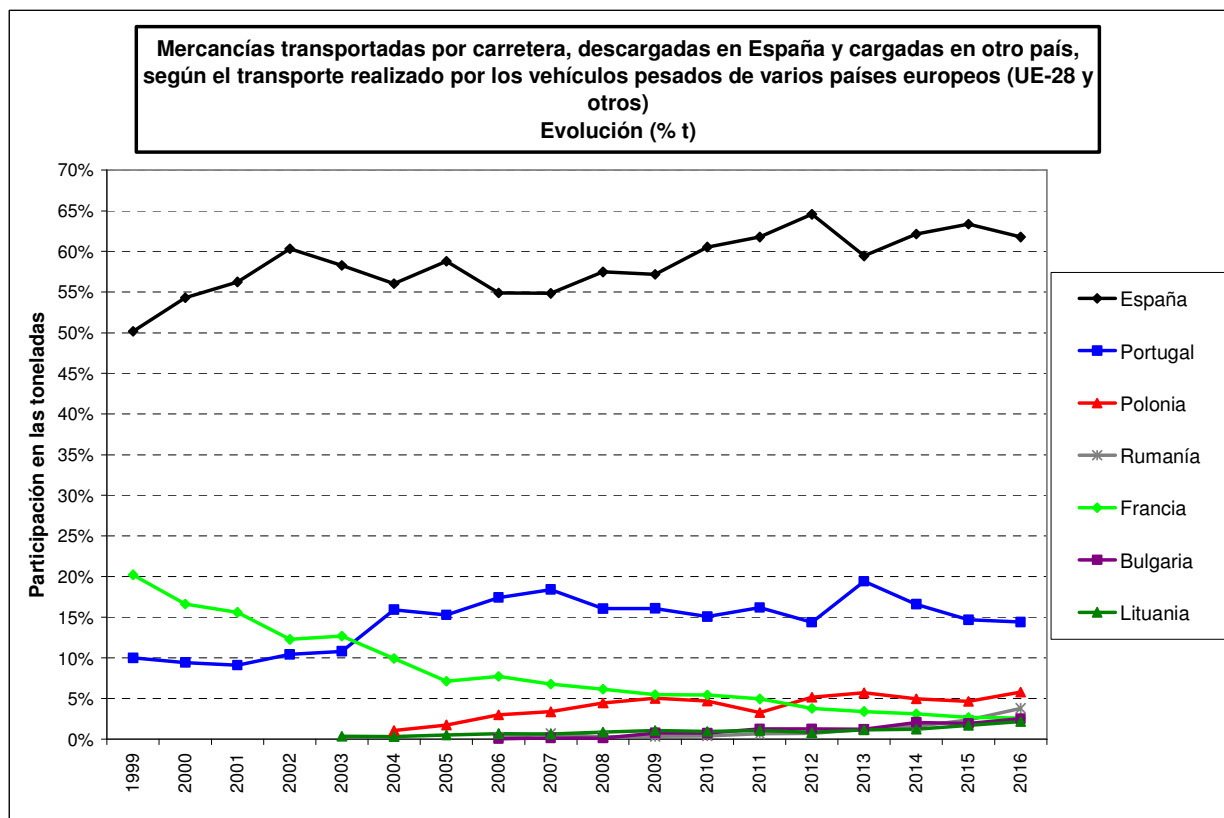
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

4.2.1. Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos.

En la tabla siguiente se relaciona, de las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior en 2016, las toneladas transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) con las toneladas transportadas desde los países de esos vehículos. Los primeros datos son de EUROSTAT y los segundos de la Agencia Tributaria.

En 2016 los vehículos pesados en los que dicha relación es mayor, y con un número de toneladas no despreciable, son los de Bulgaria (9,05), Lituania (6,19), Rumanía (4,59), Polonia (2,96), Eslovaquia (2,53), Letonia (2,42), Eslovenia (2,07), Hungría (1,59), República Checa (0,94) y Portugal (0,86). Conviene recordar que la participación media en 2016 de los vehículos pesados españoles en las mercancías recibidas por carretera en España desde el exterior fue del 61,8% de las toneladas recibidas.

Especial significación merecen los vehículos pesados de los países que además de tener la relación anterior alta, también transportaron en 2016 un número importante de las toneladas recibidas por carretera en España desde el exterior: Portugal (14,4% de las toneladas), Polonia (5,8% de las toneladas) y Rumanía (3,8% de las toneladas).

Relación, en las mercancías transportadas por carretera descargadas en España y cargadas en otro país, entre el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) y lo transportado desde los países de esos vehículos

Año 2016 (por orden de mayor a menor relación)

	Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el país de procedencia (% de toneladas) (1)	Mercancías transportadas por carretera, descargadas en España y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (% de toneladas) (2)	Relación (2)/(1)
España		61,8%	
Bulgaria	0,3%	2,5%	9,05
Lituania	0,4%	2,2%	6,19
Rumanía	0,8%	3,8%	4,59
Polonia	2,0%	5,8%	2,96
Eslovaquia	0,4%	1,0%	2,53
Letonia	0,1%	0,3%	2,42
Croacia	0,0%	0,1%	2,32
Eslovenia	0,2%	0,4%	2,07
Hungría	0,6%	1,0%	1,59
República Checa	1,1%	1,0%	0,94
Suiza	0,2%	0,1%	0,93
Portugal	16,7%	14,4%	0,86
Grecia	0,3%	0,2%	0,62
Estonia	0,2%	0,1%	0,34
Luxemburgo	0,5%	0,1%	0,22
Irlanda	0,5%	0,1%	0,13
Francia	31,1%	2,6%	0,08
Bélgica	4,7%	0,4%	0,08
Alemania	14,1%	1,1%	0,08
Finlandia	0,9%	0,1%	0,07
Países Bajos	5,5%	0,4%	0,07
Reino Unido	3,8%	0,2%	0,06
Austria	1,3%	0,1%	0,06
Dinamarca	0,6%	0,0%	0,05
Italia	10,9%	0,3%	0,03
Suecia	1,4%	0,0%	0,01
Chipre	0,0%	0,0%	0,00
Noruega	0,0%	0,0%	0,00
Liechtenstein	0,0%	0,0%	-
Resto	1,4%		
TOTAL	100,0%	100,0%	

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la Agencia Tributaria y de EUROSTAT.

4.3. Mercancías recibidas por carretera en Francia desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados españoles, polacos y franceses son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior, con una participación en 2016 del 21,6%, 16,3% y 7,7% de las toneladas-kilómetro producidas y del 16,6%, 10,1% y 15,0% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Francia desde el exterior son los de Alemania y Bélgica.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados polacos y españoles. En el caso de los vehículos pesados franceses, alemanes y belgas decrece.

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	5.768	11.295	10.754	12.732	13.708	14.070	14.260	14.073	14.755	14.725
Polonia		3.249	8.426	8.646	9.134	8.822	10.529	10.804	10.122	11.109
Francia	17.701	12.839	8.325	8.339	8.223	8.015	7.432	6.651	5.871	5.229
Alemania	6.365	9.305	7.458	6.865	6.660	5.928	5.481	4.883	4.817	4.621
Rumanía			1.229	1.301	1.223	1.445	2.112	2.504	2.895	3.721
Bélgica	7.737	6.728	5.883	5.296	4.727	4.380	4.254	4.040	3.827	3.660
Portugal	826	2.576	2.491	2.884	2.935	2.917	3.271	2.864	2.639	3.242
Lituania		770	1.170	1.317	1.567	1.681	2.088	2.240	2.633	3.089
Países Bajos	4.698	5.734	4.549	5.108	4.662	4.197	4.107	4.150	3.606	3.078
Eslovaquia		1.308	2.474	1.870	1.588	1.804	2.090	2.079	2.771	2.918
Italia	3.498	6.350	4.076	4.790	3.044	2.763	3.351	3.110	2.656	2.616
Bulgaria			898	814	1.195	1.183	1.286	1.693	1.691	2.133
Hungría		874	1.544	1.375	1.436	1.524	1.793	1.841	1.640	1.710
Luxemburgo	1.088	1.597	1.532	1.796	1.862	1.399	1.686	1.837	1.616	1.679
República Checa	891	1.410	1.617	2.134	2.320	2.125	2.038	1.944	1.940	1.155
Eslovenia		548	788	937	852	775	741	803	699	841
Letonia		202	330	474	693	509	649	824	774	741
Reino Unido	1.572	1.189	859	1.108	1.068	935	832	814	704	627
Suiza			236	324	290	179	410	182	153	292
Croacia			131	156	163	169	142	172	228	209
Grecia		192	131	115	165	105	203	192	316	182
Austria	584	870	558	429	359	238	255	234	188	175
Irlanda	185	268	238	182	169	150	157	148	117	164
Dinamarca	834	797	407	215	170	298	235	78	145	151
Estonia		91	300	123	118	72	67	64	159	127
Suecia	177	97	65	74	122	86	26	63	34	45
Noruega	181	171	132	89	22	1	57	33	2	8
Finlandia	66	39	9	54	16	34	70	24	38	2
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	52.171	68.499	66.610	69.547	68.491	65.804	69.622	68.344	67.036	68.249

Fuente: EUROSTAT.

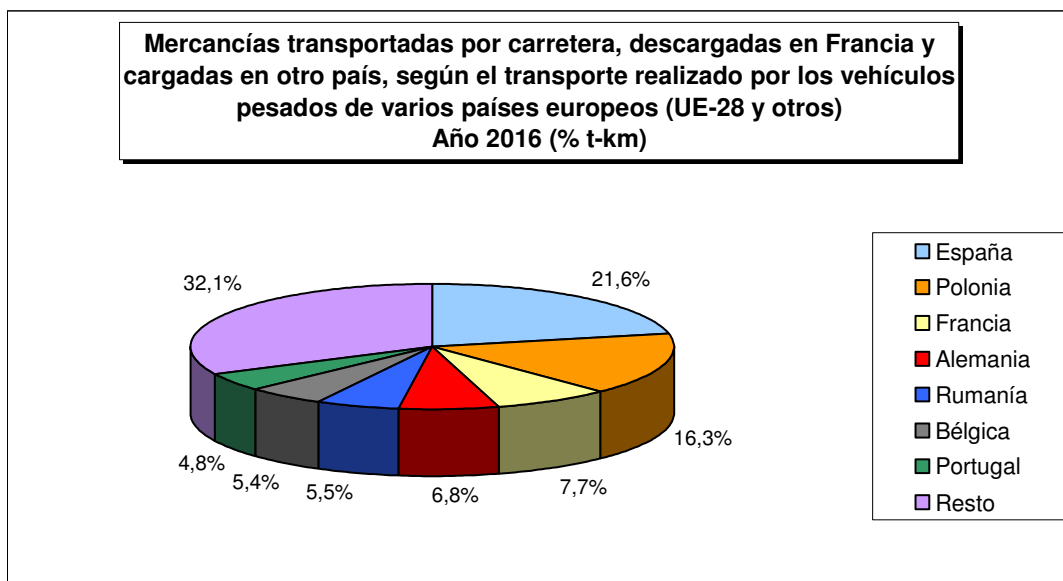
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km producidas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	11,1%	16,5%	16,1%	18,3%	20,0%	21,4%	20,5%	20,6%	22,0%	21,6%
Polonia		4,7%	12,6%	12,4%	13,3%	13,4%	15,1%	15,8%	15,1%	16,3%
Francia	33,9%	18,7%	12,5%	12,0%	12,0%	12,2%	10,7%	9,7%	8,8%	7,7%
Alemania	12,2%	13,6%	11,2%	9,9%	9,7%	9,0%	7,9%	7,1%	7,2%	6,8%
Rumanía			1,8%	1,9%	1,8%	2,2%	3,0%	3,7%	4,3%	5,5%
Bélgica	14,8%	9,8%	8,8%	7,6%	6,9%	6,7%	6,1%	5,9%	5,7%	5,4%
Portugal	1,6%	3,8%	3,7%	4,1%	4,3%	4,4%	4,7%	4,2%	3,9%	4,8%
Lituania		1,1%	1,8%	1,9%	2,3%	2,6%	3,0%	3,3%	3,9%	4,5%
Países Bajos	9,0%	8,4%	6,8%	7,3%	6,8%	6,4%	5,9%	6,1%	5,4%	4,5%
Eslovaquia		1,9%	3,7%	2,7%	2,3%	2,7%	3,0%	3,0%	4,1%	4,3%
Italia	6,7%	9,3%	6,1%	6,9%	4,4%	4,2%	4,8%	4,6%	4,0%	3,8%
Bulgaria			1,3%	1,2%	1,7%	1,8%	1,8%	2,5%	2,5%	3,1%
Hungría		1,3%	2,3%	2,0%	2,1%	2,3%	2,6%	2,7%	2,4%	2,5%
Luxemburgo	2,1%	2,3%	2,3%	2,6%	2,7%	2,1%	2,4%	2,7%	2,4%	2,5%
República Checa	1,7%	2,1%	2,4%	3,1%	3,4%	3,2%	2,9%	2,8%	2,9%	1,7%
Eslovenia		0,8%	1,2%	1,3%	1,2%	1,2%	1,1%	1,2%	1,0%	1,2%
Letonia		0,3%	0,5%	0,7%	1,0%	0,8%	0,9%	1,2%	1,2%	1,1%
Reino Unido	3,0%	1,7%	1,3%	1,6%	1,6%	1,4%	1,2%	1,2%	1,1%	0,9%
Suiza			0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,6%	0,3%	0,2%	0,4%
Croacia			0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%
Grecia		0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	0,3%
Austria	1,1%	1,3%	0,8%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%
Irlanda	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Dinamarca	1,6%	1,2%	0,6%	0,3%	0,2%	0,5%	0,3%	0,1%	0,2%	0,2%
Estonia		0,1%	0,5%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%
Suecia	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Noruega	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

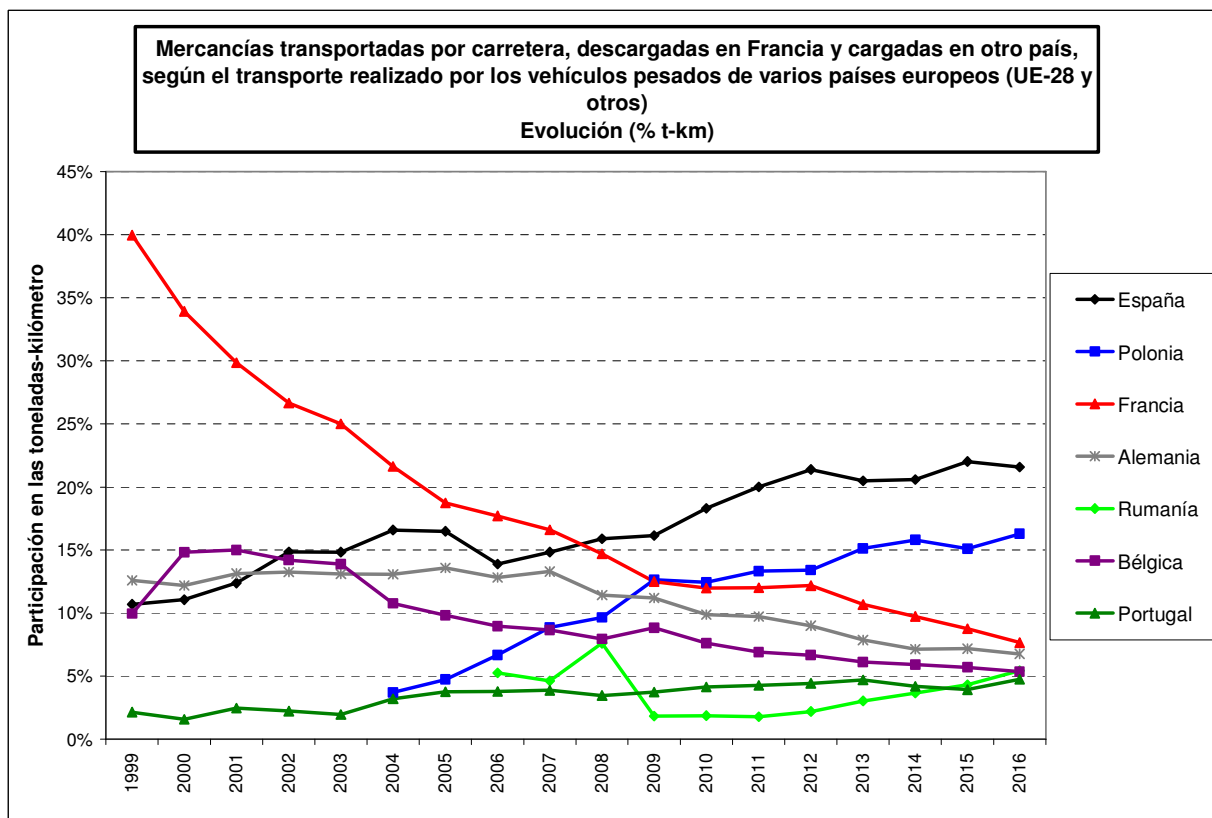
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	7.184	12.896	13.598	15.755	17.549	17.686	18.227	17.815	19.586	18.904
Francia	37.028	28.498	22.575	24.298	24.256	23.528	22.001	22.309	18.427	16.994
Bélgica	23.866	19.905	18.811	17.044	15.853	14.836	15.080	14.535	14.588	13.691
Polonia		2.636	8.101	8.651	8.566	8.454	10.356	10.689	10.868	11.424
Alemania	11.341	16.989	14.307	13.660	14.368	13.227	12.532	11.654	11.191	11.328
Países Bajos	7.174	9.424	7.810	8.696	8.235	7.382	7.853	7.598	7.012	6.213
Luxemburgo	2.331	4.164	4.383	5.539	5.528	3.752	4.853	5.144	4.890	5.227
Rumanía			772	806	884	1.256	1.956	2.508	3.129	4.506
Eslovaquia		975	2.146	1.813	1.656	2.026	2.615	3.174	4.307	4.505
Italia	3.976	7.265	5.173	6.737	4.844	4.311	5.033	4.154	3.762	3.521
Lituania		525	1.076	1.152	1.476	1.456	1.926	2.186	2.571	3.244
Portugal	529	1.762	1.818	2.080	2.081	2.124	2.590	2.476	2.409	2.950
Suiza			1.068	1.137	1.012	995	1.317	1.042	720	2.348
Bulgaria			917	639	926	1.202	1.534	1.023	1.768	2.276
Hungría		606	1.473	1.301	1.358	1.556	1.824	1.854	1.661	1.690
República Checa	723	1.280	1.674	2.173	2.414	2.104	2.151	2.079	2.067	1.184
Reino Unido	2.039	1.769	1.317	1.673	1.590	1.337	1.265	1.137	1.007	986
Eslovenia		437	644	812	776	672	660	726	628	774
Letonia		100	286	344	517	424	469	656	720	753
Austria	548	884	645	481	411	275	285	261	224	222
Irlanda	215	270	236	193	175	186	171	159	153	186
Croacia			98	106	135	130	119	143	196	172
Dinamarca	598	582	316	186	169	333	277	135	157	171
Grecia		139	85	79	102	67	142	131	207	119
Estonia		58	177	79	106	47	72	49	125	112
Suecia	127	79	46	61	111	62	25	49	39	44
Noruega	98	103	73	55	18	1	30	23	4	5
Finlandia	52	30	6	39	17	31	39	35	29	4
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	97.829	111.376	109.631	115.589	115.133	109.460	115.402	113.744	112.445	113.553

Fuente: EUROSTAT.

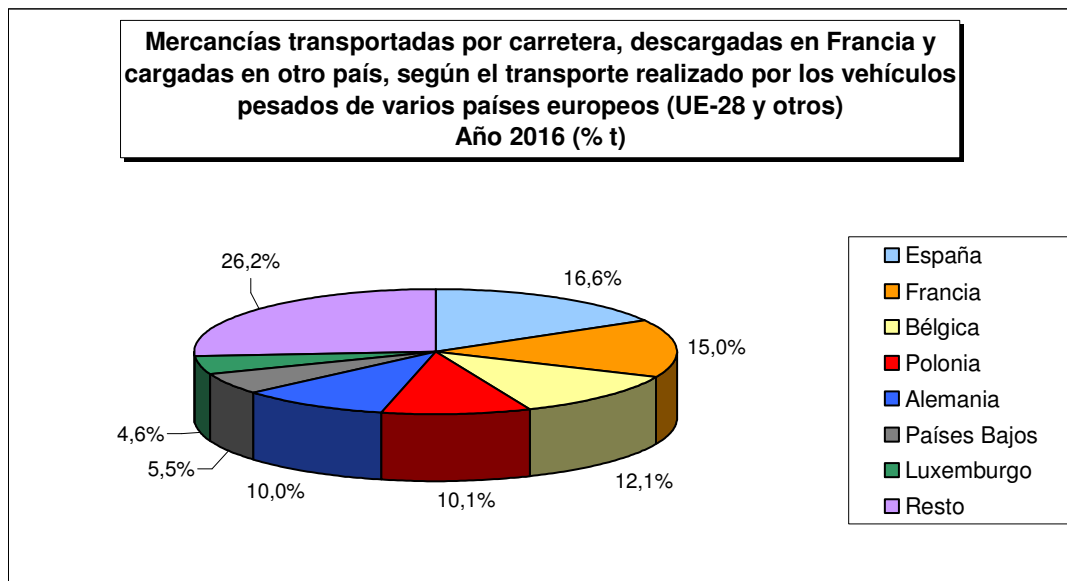
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Francia y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
España	7,3%	11,6%	12,4%	13,6%	15,2%	16,2%	15,8%	15,7%	17,4%	16,6%
Francia	37,8%	25,6%	20,6%	21,0%	21,1%	21,5%	19,1%	19,6%	16,4%	15,0%
Bélgica	24,4%	17,9%	17,2%	14,7%	13,8%	13,6%	13,1%	12,8%	13,0%	12,1%
Polonia		2,4%	7,4%	7,5%	7,4%	7,7%	9,0%	9,4%	9,7%	10,1%
Alemania	11,6%	15,3%	13,1%	11,8%	12,5%	12,1%	10,9%	10,2%	10,0%	10,0%
Países Bajos	7,3%	8,5%	7,1%	7,5%	7,2%	6,7%	6,8%	6,7%	6,2%	5,5%
Luxemburgo	2,4%	3,7%	4,0%	4,8%	4,8%	3,4%	4,2%	4,5%	4,3%	4,6%
Rumanía			0,7%	0,7%	0,8%	1,1%	1,7%	2,2%	2,8%	4,0%
Eslovaquia		0,9%	2,0%	1,6%	1,4%	1,9%	2,3%	2,8%	3,8%	4,0%
Italia	4,1%	6,5%	4,7%	5,8%	4,2%	3,9%	4,4%	3,7%	3,3%	3,1%
Lituania		0,5%	1,0%	1,0%	1,3%	1,3%	1,7%	1,9%	2,3%	2,9%
Portugal	0,5%	1,6%	1,7%	1,8%	1,8%	1,9%	2,2%	2,2%	2,1%	2,6%
Suiza			1,0%	1,0%	0,9%	0,9%	1,1%	0,9%	0,6%	2,1%
Bulgaria			0,8%	0,6%	0,8%	1,1%	1,3%	0,9%	1,6%	2,0%
Hungría		0,5%	1,3%	1,1%	1,2%	1,4%	1,6%	1,6%	1,5%	1,5%
República Checa	0,7%	1,1%	1,5%	1,9%	2,1%	1,9%	1,9%	1,8%	1,8%	1,0%
Reino Unido	2,1%	1,6%	1,2%	1,4%	1,4%	1,2%	1,1%	1,0%	0,9%	0,9%
Eslovenia		0,4%	0,6%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%
Letonia		0,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,6%	0,6%	0,7%
Austria	0,6%	0,8%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%
Croacia			0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%
Dinamarca	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%
Grecia		0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%
Estonia		0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Suecia	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Noruega	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Finlandia	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre										
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

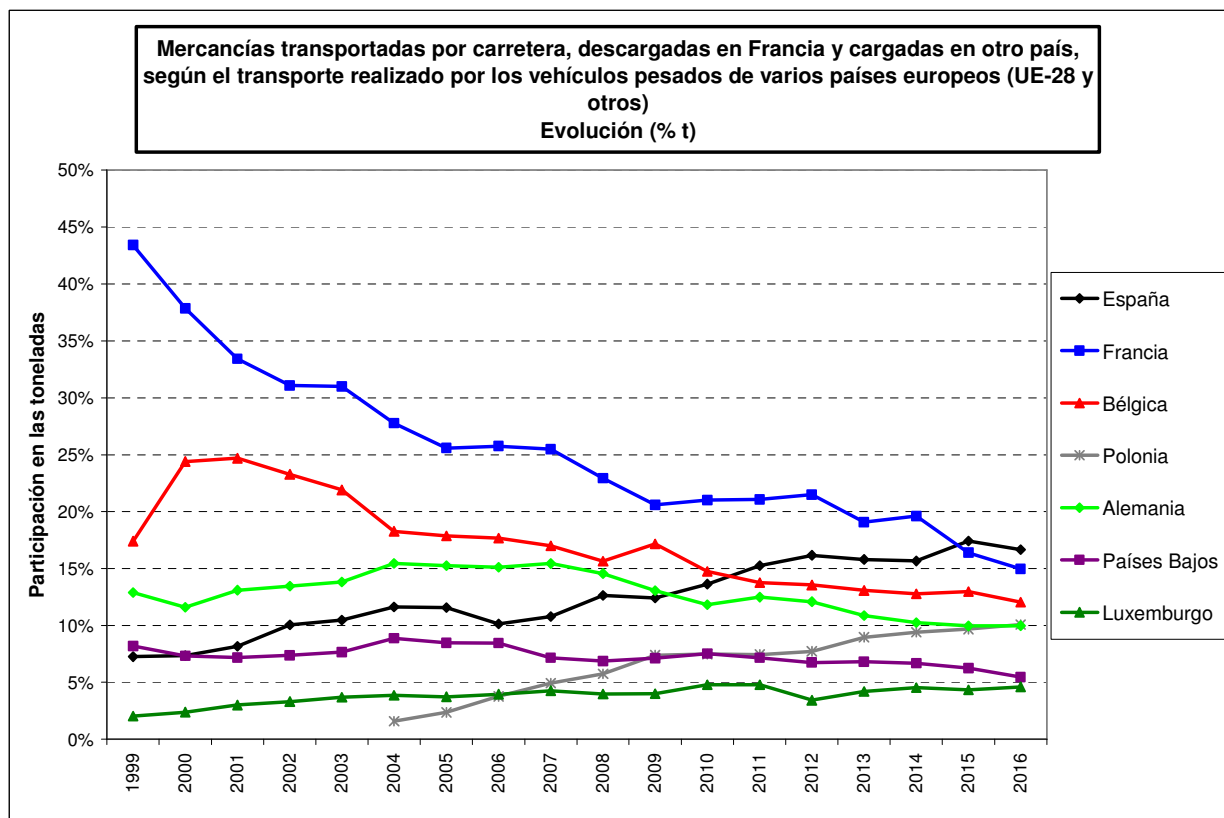
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

4.4. Mercancías recibidas por carretera en Alemania desde otros países y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución de las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior y transportadas por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados polacos y alemanes son los que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior, con una participación en 2016 del 30,1% y 14,6% de las toneladas-kilómetro producidas y del 25,2% y 22,7% de las toneladas transportadas. Los vehículos pesados del resto de la Unión Europea que más transporte realizan en las mercancías recibidas por carretera en Alemania desde el exterior son los de Países Bajos, España y República Checa.

En los últimos años crece en este tipo de transporte el peso del realizado por los vehículos pesados polacos. En el caso de los vehículos pesados alemanes y de los Países Bajos decrece.

- Toneladas-kilómetro producidas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		8.330	16.596	20.217	20.397	23.473	25.885	27.034	27.875	34.446
Alemania	22.488	27.716	23.539	23.460	22.476	20.030	18.864	18.198	17.095	16.660
Países Bajos	11.407	11.388	9.502	10.647	10.048	9.087	9.362	9.248	8.518	7.968
España	5.460	7.487	6.907	6.478	7.979	7.984	8.070	7.955	8.207	7.514
República Checa	4.387	5.110	6.345	7.680	8.403	7.769	8.366	7.931	7.695	6.166
Eslovaquia		2.544	3.056	3.199	3.721	4.032	4.649	4.987	5.127	5.251
Hungría		1.927	3.643	3.875	4.424	4.253	4.895	5.178	5.225	5.042
Rumanía			1.723	1.961	1.954	2.579	3.414	3.542	3.769	4.995
Bulgaria			1.981	2.417	2.210	3.823	3.543	3.384	3.269	4.433
Lituania		1.369	1.838	2.237	2.499	2.708	2.766	2.961	2.701	3.532
Portugal	1.418	2.138	1.720	2.894	3.046	2.632	3.158	2.557	1.771	2.768
Eslovenia		995	1.571	1.855	2.080	2.179	1.998	2.189	2.581	2.499
Austria	5.701	5.756	3.508	3.492	3.514	3.044	2.634	2.719	2.683	2.483
Italia	4.258	5.204	2.940	3.877	1.718	1.541	1.947	2.215	1.494	1.893
Bélgica	4.746	3.085	2.015	1.920	1.798	1.719	1.518	1.350	1.303	1.280
Letonia		650	604	934	1.173	1.166	1.037	1.277	1.357	1.225
Francia	4.761	2.592	1.684	1.721	1.637	1.627	1.582	1.345	1.113	1.181
Luxemburgo	1.314	1.207	989	1.115	1.121	916	961	1.064	1.016	1.129
Grecia		698	919	966	735	1.038	830	794	1.000	943
Croacia			427	290	388	443	467	552	652	805
Dinamarca	2.241	1.561	744	572	527	498	585	513	375	425
Reino Unido	1.365	564	485	574	526	538	605	582	457	409
Estonia		465	520	494	428	347	491	342	505	408
Suecia	411	393	246	275	225	163	249	274	301	283
Suiza			405	500	492	492	399	412	364	220
Finlandia	125	97	76	67	72	64	126	112	119	118
Irlanda	142	152	111	69	95	125	79	76	80	91
Noruega	227	144	189	164	145	186	102	90	134	84
Chipre		1	1	2	1	1	1	1	1	2
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	70.451	91.573	94.284	103.952	103.832	104.457	108.583	108.882	106.787	114.253

Fuente: EUROSTAT.

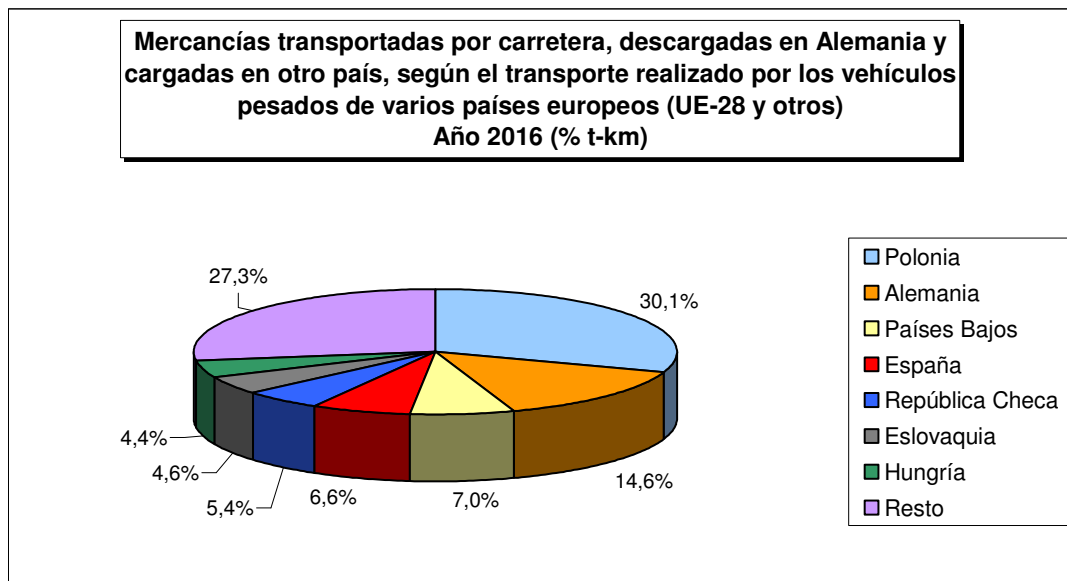
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		9,1%	17,6%	19,4%	19,6%	22,5%	23,8%	24,8%	26,1%	30,1%
Alemania	31,9%	30,3%	25,0%	22,6%	21,6%	19,2%	17,4%	16,7%	16,0%	14,6%
Países Bajos	16,2%	12,4%	10,1%	10,2%	9,7%	8,7%	8,6%	8,5%	8,0%	7,0%
España	7,8%	8,2%	7,3%	6,2%	7,7%	7,6%	7,4%	7,3%	7,7%	6,6%
República Checa	6,2%	5,6%	6,7%	7,4%	8,1%	7,4%	7,7%	7,3%	7,2%	5,4%
Eslovaquia		2,8%	3,2%	3,1%	3,6%	3,9%	4,3%	4,6%	4,8%	4,6%
Hungría		2,1%	3,9%	3,7%	4,3%	4,1%	4,5%	4,8%	4,9%	4,4%
Rumanía			1,8%	1,9%	1,9%	2,5%	3,1%	3,3%	3,5%	4,4%
Bulgaria			2,1%	2,3%	2,1%	3,7%	3,3%	3,1%	3,1%	3,9%
Lituania		1,5%	1,9%	2,2%	2,4%	2,6%	2,5%	2,7%	2,5%	3,1%
Portugal	2,0%	2,3%	1,8%	2,8%	2,9%	2,5%	2,9%	2,3%	1,7%	2,4%
Eslovenia		1,1%	1,7%	1,8%	2,0%	2,1%	1,8%	2,0%	2,4%	2,2%
Austria	8,1%	6,3%	3,7%	3,4%	3,4%	2,9%	2,4%	2,5%	2,5%	2,2%
Italia	6,0%	5,7%	3,1%	3,7%	1,7%	1,5%	1,8%	2,0%	1,4%	1,7%
Bélgica	6,7%	3,4%	2,1%	1,8%	1,7%	1,6%	1,4%	1,2%	1,2%	1,1%
Letonia		0,7%	0,6%	0,9%	1,1%	1,1%	1,0%	1,2%	1,3%	1,1%
Francia	6,8%	2,8%	1,8%	1,7%	1,6%	1,6%	1,5%	1,2%	1,0%	1,0%
Luxemburgo	1,9%	1,3%	1,0%	1,1%	1,1%	0,9%	0,9%	1,0%	1,0%	1,0%
Grecia		0,8%	1,0%	0,9%	0,7%	1,0%	0,8%	0,7%	0,9%	0,8%
Croacia			0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,6%	0,7%
Dinamarca	3,2%	1,7%	0,8%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%
Reino Unido	1,9%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%
Estonia		0,5%	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,5%	0,4%
Suecia	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%
Suiza			0,4%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%
Finlandia	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Noruega	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Chipre		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

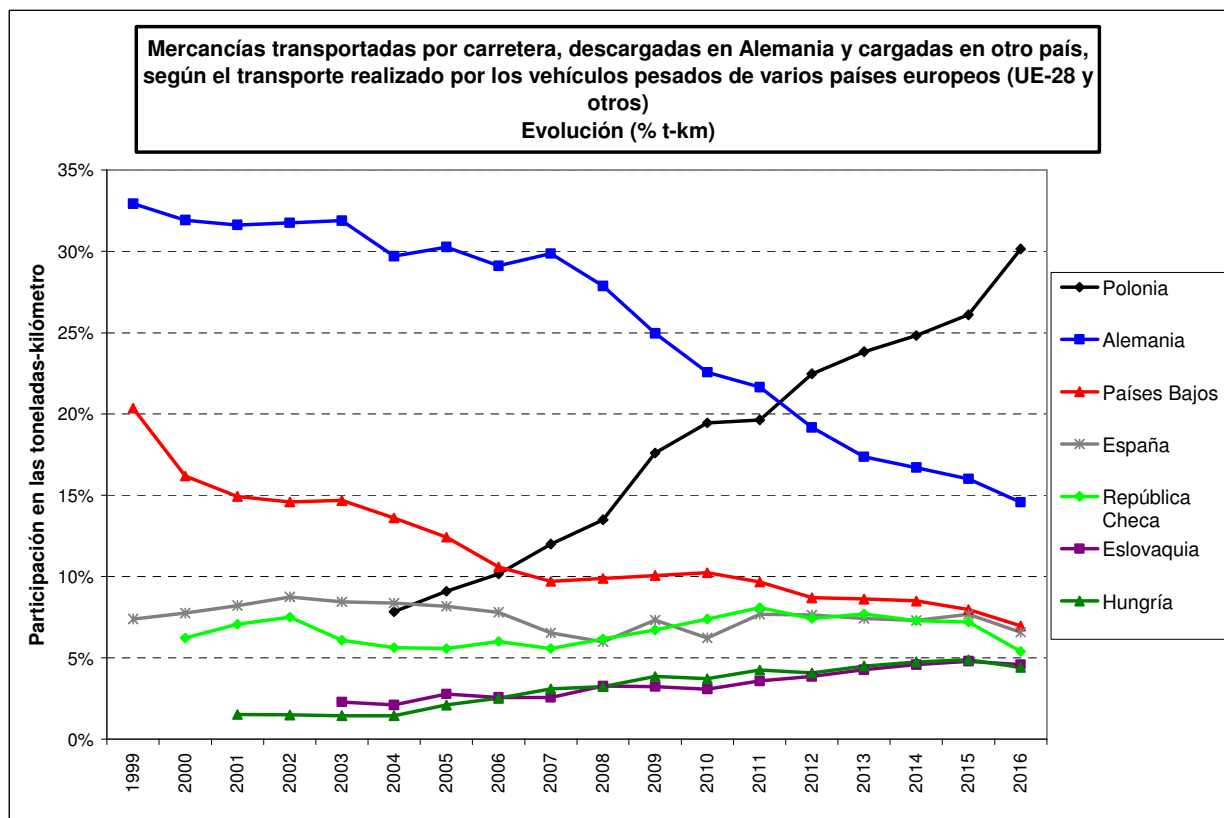
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

- **Toneladas transportadas.**

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		10.268	23.186	29.070	29.201	34.028	37.596	39.503	42.793	50.754
Alemania	42.003	53.008	51.919	52.189	51.023	47.803	47.563	45.555	44.494	45.727
Países Bajos	28.048	31.157	27.719	29.333	29.707	28.345	30.263	29.966	29.061	27.223
República Checa	9.577	9.337	11.534	13.351	14.970	14.328	16.739	16.262	15.573	12.608
Eslovaquia		2.354	3.353	3.524	4.224	5.101	6.177	7.083	7.221	7.594
Austria	8.688	9.051	8.080	6.984	7.486	7.269	6.281	6.846	6.398	6.464
Hungría		1.661	3.820	4.221	4.887	4.986	5.753	6.089	6.330	6.165
Rumanía			1.244	1.402	1.569	2.143	3.278	3.629	4.094	5.649
Bulgaria			1.049	1.289	1.270	2.572	2.408	2.322	2.604	4.668
Francia	8.638	6.254	4.185	4.817	4.650	4.006	3.799	4.179	3.842	4.473
Bélgica	13.224	7.864	5.542	5.344	5.225	5.384	4.516	3.948	4.260	4.363
España	2.853	4.016	3.659	3.561	4.548	4.545	4.433	4.441	4.623	4.327
Lituania		1.010	1.593	1.897	2.179	2.391	2.628	2.831	2.813	3.676
Luxemburgo	2.861	3.473	3.154	3.659	3.775	3.129	3.091	3.430	3.128	3.552
Eslovenia		1.042	1.713	2.103	2.303	2.471	2.395	2.497	3.041	3.005
Italia	4.298	6.263	3.789	5.008	2.331	2.374	2.556	2.964	2.193	2.645
Suiza			2.104	1.978	2.585	2.482	2.045	2.047	1.980	1.538
Portugal	591	1.061	809	1.360	1.434	1.242	1.545	1.316	1.013	1.503
Letonia		368	505	692	880	906	818	981	1.209	1.137
Croacia			402	293	379	467	481	611	740	965
Dinamarca	4.257	2.867	1.639	1.507	1.725	1.297	1.572	1.155	820	921
Grecia		430	542	561	451	603	494	460	592	545
Reino Unido	1.472	643	558	707	646	611	714	722	541	456
Estonia		258	402	412	361	235	345	270	439	374
Suecia	457	420	262	372	276	179	313	344	368	352
Finlandia	108	116	94	94	94	160	119	142	116	139
Noruega	198	155	192	178	170	178	118	76	134	105
Irlanda	130	125	99	77	89	117	88	89	81	98
Chipre		0	0	1	1	1	1	0	1	1
Liechtenstein		0	0	0	0	0	0			
TOTAL	127.403	153.201	163.147	175.984	178.439	179.353	188.129	189.758	190.502	201.027

Fuente: EUROSTAT.

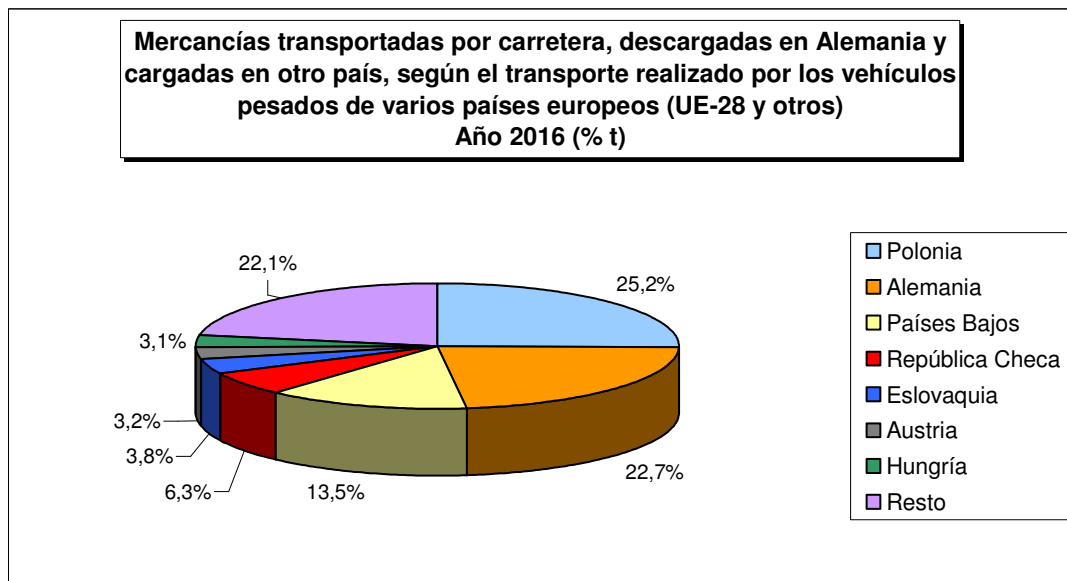
Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

Mercancías transportadas por carretera, descargadas en Alemania y cargadas en otro país, según el transporte realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (participación en % de las toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		6,7%	14,2%	16,5%	16,4%	19,0%	20,0%	20,8%	22,5%	25,2%
Alemania	33,0%	34,6%	31,8%	29,7%	28,6%	26,7%	25,3%	24,0%	23,4%	22,7%
Países Bajos	22,0%	20,3%	17,0%	16,7%	16,6%	15,8%	16,1%	15,8%	15,3%	13,5%
República Checa	7,5%	6,1%	7,1%	7,6%	8,4%	8,0%	8,9%	8,6%	8,2%	6,3%
Eslovaquia		1,5%	2,1%	2,0%	2,4%	2,8%	3,3%	3,7%	3,8%	3,8%
Austria	6,8%	5,9%	5,0%	4,0%	4,2%	4,1%	3,3%	3,6%	3,4%	3,2%
Hungría		1,1%	2,3%	2,4%	2,7%	2,8%	3,1%	3,2%	3,3%	3,1%
Rumanía			0,8%	0,8%	0,9%	1,2%	1,7%	1,9%	2,1%	2,8%
Bulgaria			0,6%	0,7%	0,7%	1,4%	1,3%	1,2%	1,4%	2,3%
Francia	6,8%	4,1%	2,6%	2,7%	2,6%	2,2%	2,0%	2,2%	2,0%	2,2%
Bélgica	10,4%	5,1%	3,4%	3,0%	2,9%	3,0%	2,4%	2,1%	2,2%	2,2%
España	2,2%	2,6%	2,2%	2,0%	2,5%	2,5%	2,4%	2,3%	2,4%	2,2%
Lituania		0,7%	1,0%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,5%	1,8%
Luxemburgo	2,2%	2,3%	1,9%	2,1%	2,1%	1,7%	1,6%	1,8%	1,6%	1,8%
Eslovenia		0,7%	1,0%	1,2%	1,3%	1,4%	1,3%	1,3%	1,6%	1,5%
Italia	3,4%	4,1%	2,3%	2,8%	1,3%	1,3%	1,4%	1,6%	1,2%	1,3%
Suiza			1,3%	1,1%	1,4%	1,4%	1,1%	1,1%	1,0%	0,8%
Portugal	0,5%	0,7%	0,5%	0,8%	0,8%	0,7%	0,8%	0,7%	0,5%	0,7%
Letonia		0,2%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%	0,6%	0,6%
Croacia			0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,5%
Dinamarca	3,3%	1,9%	1,0%	0,9%	1,0%	0,7%	0,8%	0,6%	0,4%	0,5%
Grecia		0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,3%	0,3%
Reino Unido	1,2%	0,4%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%
Estonia		0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%
Suecia	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
Finlandia	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Noruega	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%
Irlanda	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Chipre				0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%
Liechtenstein										
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

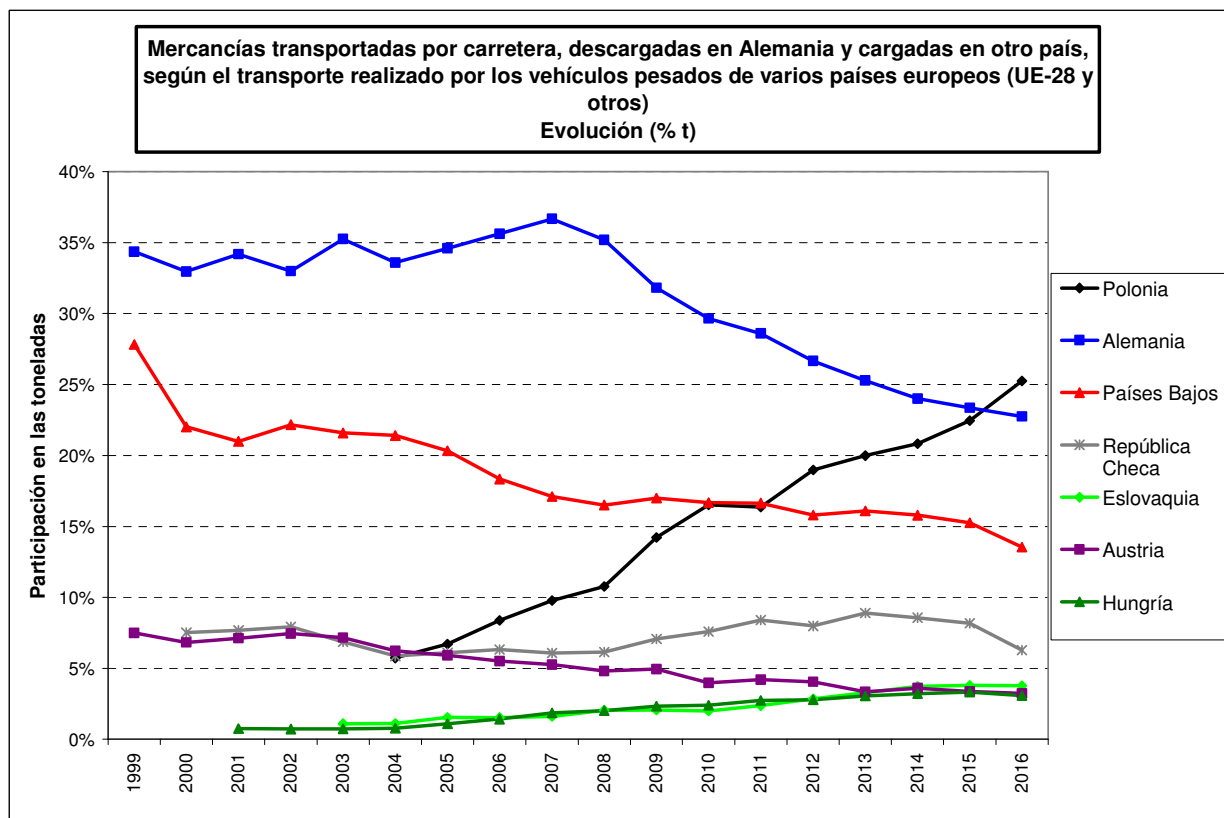
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.

5. TRANSPORTE POR CARRETERA ENTRE TERCEROS PAÍSES (ESTADOS DIFERENTES AL DEL VEHÍCULO PESADO).

5.1. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que realizan más transporte entre terceros países son los de Polonia, seguidos muy de lejos por los de Lituania, Rumanía, Bulgaria, Eslovaquia y Hungría.

Los vehículos pesados españoles realizan poco transporte entre terceros países.

En los últimos años crece muchísimo en este tipo de transporte lo realizado por los vehículos pesados polacos. También crece el realizado por los vehículos pesados de Rumanía, Lituania, Bulgaria, Eslovaquia y Hungría.

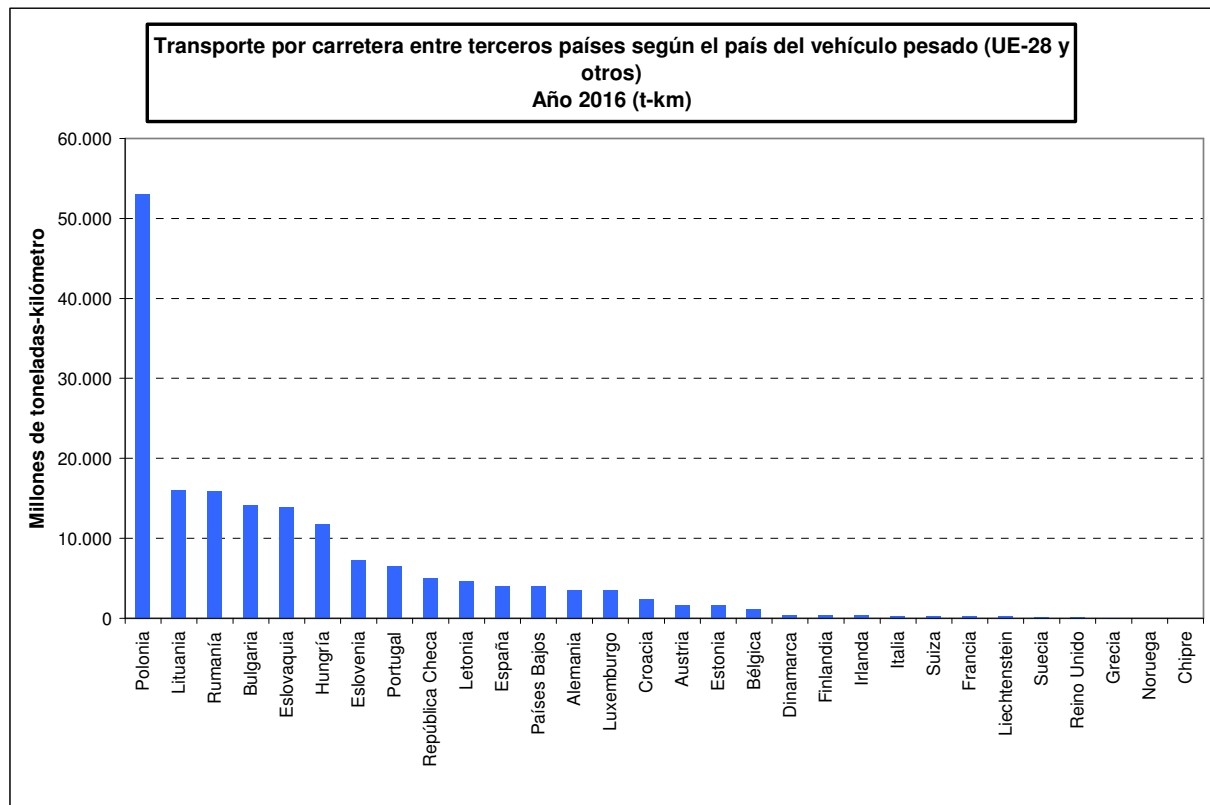
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte por carretera entre terceros países según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		10.645	28.497	29.987	27.806	31.980	37.722	41.880	44.368	53.037
Lituania		6.021	7.384	8.141	8.929	9.572	11.613	12.307	13.145	15.963
Rumanía			1.374	1.429	2.520	3.599	6.589	7.392	10.630	15.864
Bulgaria			3.848	5.477	4.926	9.157	9.726	9.656	12.084	14.203
Eslovaquia		5.815	10.302	9.415	9.951	11.422	11.477	12.261	12.914	13.879
Hungría		2.420	8.295	8.186	8.642	9.116	11.062	11.881	11.955	11.710
Eslovenia		2.123	4.725	5.182	5.845	5.439	5.658	5.798	6.629	7.296
Portugal	784	3.715	2.983	3.956	4.093	4.276	6.865	5.930	5.197	6.493
República Checa	2.568	6.087	9.492	11.341	11.874	10.173	10.282	8.622	7.732	5.007
Letonia		1.785	2.090	3.187	3.291	2.810	3.460	4.209	4.678	4.577
España	1.063	2.123	2.801	2.774	3.326	3.812	3.704	3.617	4.102	4.046
Países Bajos	8.455	8.815	6.905	7.626	6.379	5.368	6.014	5.845	4.834	3.965
Alemania	4.087	7.685	6.395	5.819	5.319	4.365	3.965	3.811	3.377	3.499
Luxemburgo	4.436	3.757	3.484	3.748	3.856	2.765	3.305	3.560	3.352	3.468
Croacia			679	765	735	972	1.173	1.496	1.954	2.360
Austria	5.676	6.155	3.039	2.903	2.408	2.077	1.890	1.982	1.833	1.640
Estonia		717	1.294	1.127	1.165	1.108	1.267	1.328	1.361	1.610
Bélgica	4.606	3.413	2.047	1.964	1.704	1.660	1.659	1.423	1.417	1.123
Dinamarca	607	468	387	634	547	665	720	476	422	416
Finlandia	231	80	86	139	254	89	422	333	430	369
Irlanda	562	448	362	342	352	354	256	298	357	347
Italia	412	1.248	1.088	701	235	379	328	379	200	300
Suiza			346	530	406	311	376	371	123	295
Francia	2.158	788	465	383	377	239	336	238	270	261
Liechtenstein		282	193	221	232	209	249			
Suecia	318	495	251	366	298	224	251	160	135	178
Reino Unido	223	234	132	300	228	231	287	257	297	152
Grecia		96	18	19	25	15	34	56	45	35
Noruega	61	28	35	6	31	33	72	28	22	4
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0

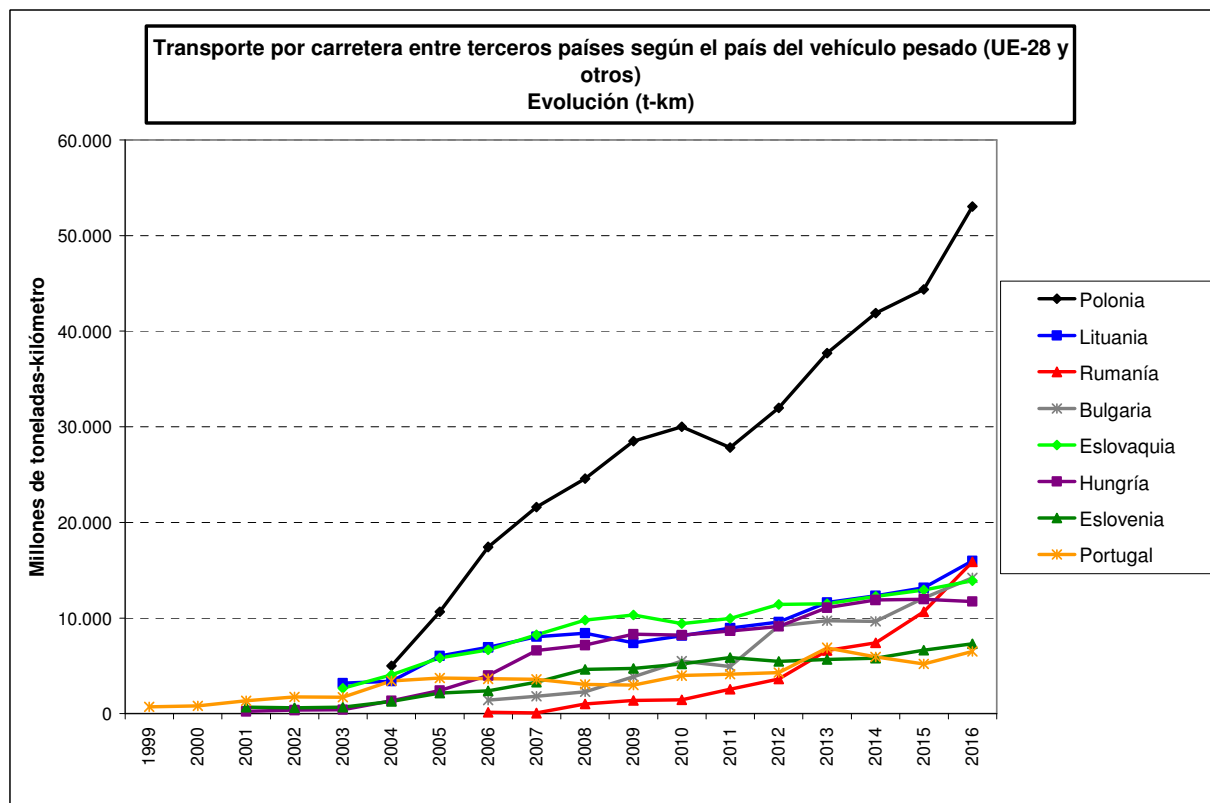
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

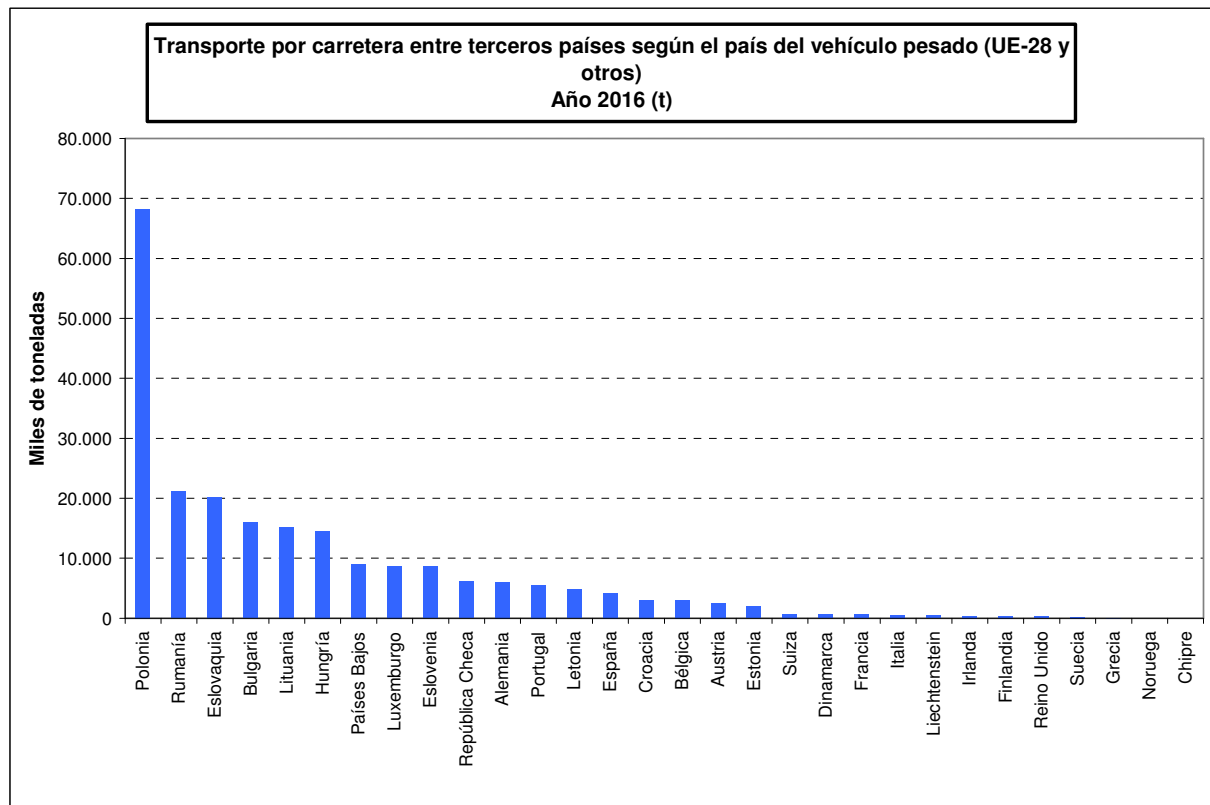
- **Toneladas transportadas.**

Transporte por carretera entre terceros países según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		9.313	31.261	35.093	33.106	37.438	44.973	50.330	56.981	68.261
Rumanía			1.800	1.760	2.921	4.582	8.437	10.064	13.986	21.091
Eslovaquia		4.661	10.560	9.927	10.811	13.717	14.231	17.122	18.598	20.275
Bulgaria			3.177	4.193	4.092	7.636	9.714	7.685	12.104	15.982
Lituania		3.403	5.506	6.087	7.200	7.710	9.416	10.433	12.225	15.262
Hungría		1.904	8.576	8.837	9.948	11.037	13.304	14.108	14.515	14.549
Países Bajos	12.696	14.006	12.103	14.139	12.797	10.912	12.204	12.107	10.809	9.051
Luxemburgo	5.838	7.663	8.592	10.023	10.298	6.423	8.363	9.257	8.557	8.729
Eslovenia		1.953	4.764	5.654	6.196	5.983	6.435	6.728	7.593	8.639
República Checa	1.751	5.353	10.460	12.809	14.424	13.132	12.976	11.059	9.823	6.121
Alemania	4.809	9.159	8.141	7.285	7.194	6.155	5.868	5.945	5.770	6.015
Portugal	475	2.607	2.214	2.811	2.875	3.086	5.056	4.592	4.492	5.578
Letonia		850	1.615	2.074	2.471	2.173	2.556	3.481	4.095	4.774
España	783	1.810	2.356	2.616	3.604	3.948	3.788	3.775	4.151	4.257
Croacia			716	712	742	912	1.245	1.711	2.360	3.035
Bélgica	7.633	6.196	4.091	4.151	3.510	3.626	3.630	3.141	3.433	2.992
Austria	5.091	6.057	3.716	3.495	3.173	2.839	2.620	2.662	2.556	2.550
Estonia		546	1.247	1.152	1.260	1.091	1.319	1.574	1.682	1.926
Suiza			821	902	760	678	1.168	867	460	675
Dinamarca	616	463	463	769	724	939	1.120	780	644	651
Francia	2.075	1.089	688	603	600	628	642	399	566	622
Italia	527	1.633	1.560	1.257	331	613	559	729	497	521
Liechtenstein		459	345	372	395	356	462			
Irlanda	579	492	348	349	365	421	349	366	419	413
Finlandia	177	76	138	169	218	93	349	275	388	351
Reino Unido	322	255	212	438	423	349	480	309	497	273
Suecia	251	410	252	433	280	222	279	219	246	262
Grecia		77	19	16	31	13	39	41	42	30
Noruega	59	21	20	21	47	39	49	44	41	5
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0

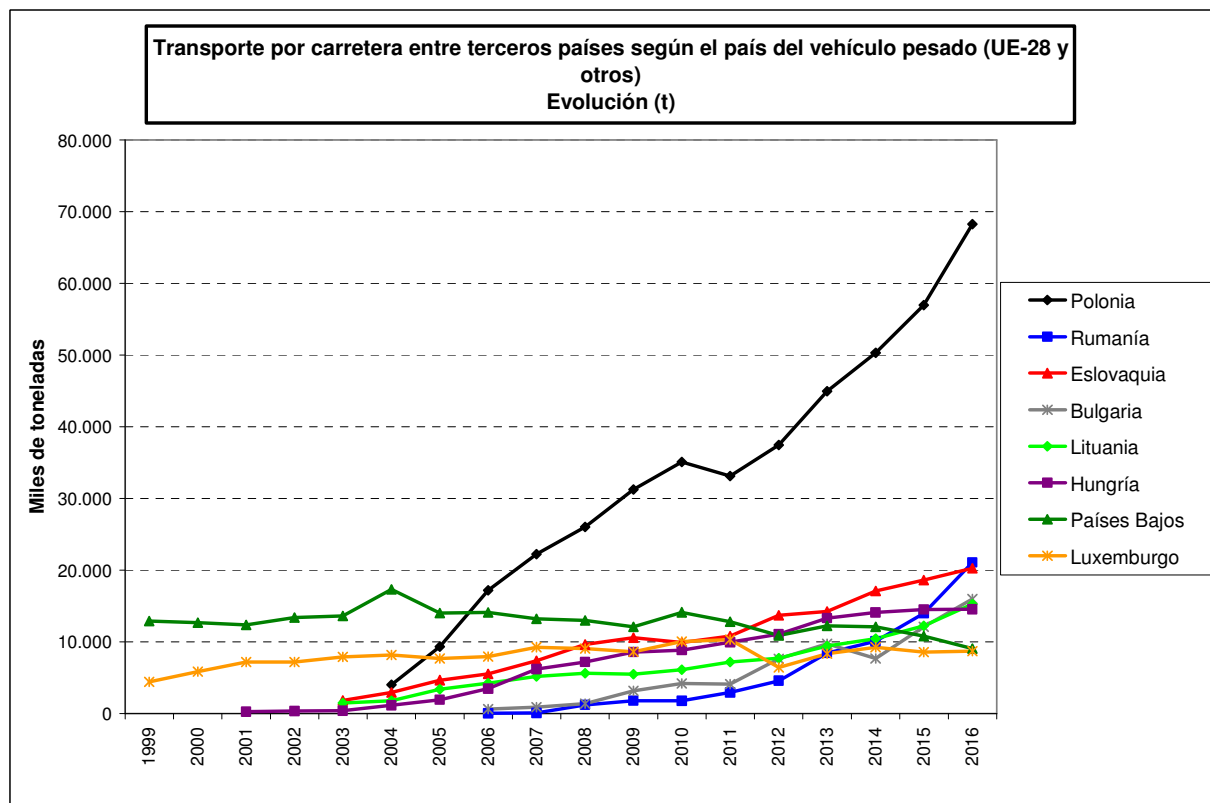
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

5.2. Transporte por carretera entre terceros países (estados diferentes al del vehículo pesado) y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte por carretera entre terceros países y con carga o descarga en España realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más toneladas transportan entre terceros países y con carga o descarga en España son los de Portugal, Polonia, Rumanía, Bulgaria y Lituania.

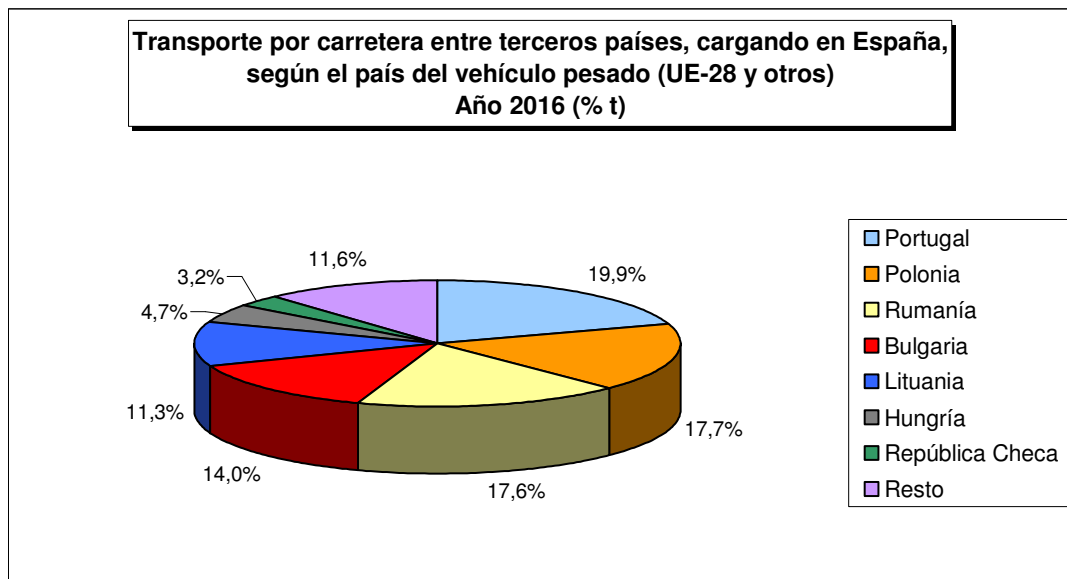
- **Cargando en España.**

Transporte por carretera entre terceros países, cargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Portugal	284	1.225	1.021	1.158	1.137	1.334	2.054	1.763	1.539	1.848
Polonia		545	1.186	1.296	815	806	1.069	1.121	1.375	1.641
Rumanía			63	78	130	179	451	623	904	1.631
Bulgaria			427	225	394	384	364	696	972	1.299
Lituania		215	401	386	355	323	500	562	848	1.049
Hungría		120	377	301	221	195	228	273	401	433
República Checa	30	288	445	432	329	337	388	224	478	295
Eslovaquia		279	492	475	333	392	295	324	266	258
Letonia		69	64	143	114	73	176	198	274	201
Alemania	448	551	473	490	346	199	154	227	143	146
Eslovenia		98	152	107	128	104	114	91	120	126
Bélgica	151	129	46	65	31	16	18	22	60	66
Suiza			55	95	32	20	68	28	16	64
Países Bajos	320	240	193	250	103	96	168	92	67	56
Luxemburgo	240	101	114	100	85	66	71	44	57	40
Croacia			3	27	14	7	27	18	19	38
Francia	311	93	83	52	50	7	35	31	9	18
Austria	125	123	48	54	34	9	5	11	16	16
Estonia		15	74	8	30	6	14	26	9	16
Suecia	8	40	20	24	22	9	5	2	0	10
Reino Unido	8	27	13	14	2	2	4	7	8	9
Italia	55	157	112	37	18	50	8	25	48	6
Irlanda	15	23	22	20	18	35	9	7	5	5
Dinamarca	6	11	4	11	16	2	0	0	7	3
Liechtenstein		4	3	6	4	9	2			
Finlandia	8	0	0	0	0	0	0	0	35	0
Grecia		2	0	0	0	0	0	0	8	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noruega	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0
TOTAL	2.009	4.355	5.891	5.854	4.761	4.660	6.241	6.415	7.684	9.274

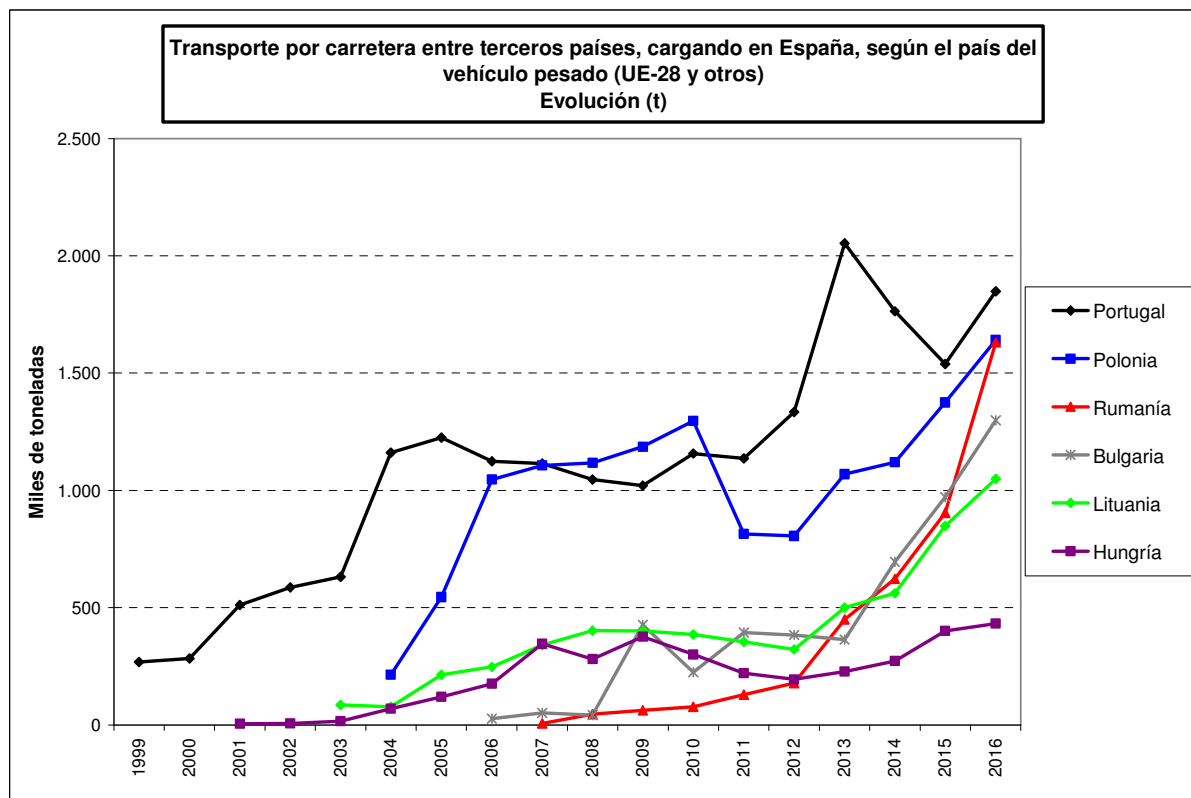
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

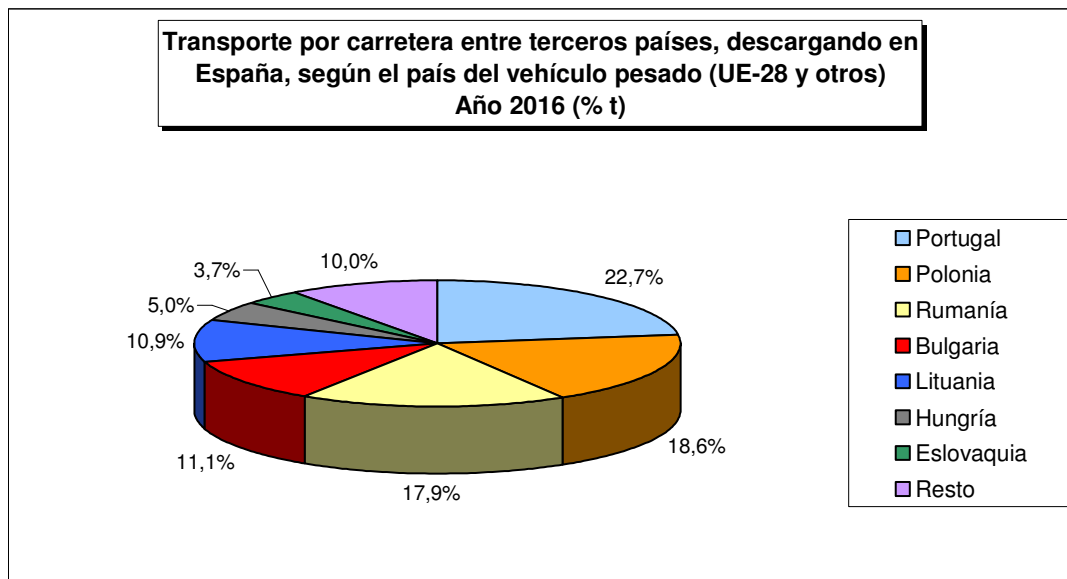
- **Descargando en España.**

Transporte por carretera entre terceros países, descargando en España, según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Portugal	138	1.072	932	1.083	1.174	1.190	1.843	1.592	1.677	1.935
Polonia		578	1.373	1.236	750	1.057	1.433	1.287	1.140	1.588
Rumanía			68	103	162	163	350	519	856	1.527
Bulgaria			329	274	415	454	420	837	784	951
Lituania		210	389	390	418	288	416	472	703	926
Hungría		125	297	220	190	169	191	237	306	429
Eslovaquia		380	468	452	428	275	199	229	233	319
República Checa	104	294	369	313	310	337	399	224	300	268
Letonia		62	53	115	90	43	101	194	167	100
Alemania	362	504	460	317	301	208	171	211	151	84
Eslovenia		96	100	63	126	82	95	73	73	71
Suiza			227	148	60	32	54	0	2	65
Bélgica	167	117	64	57	41	32	25	24	84	54
Luxemburgo	290	108	96	109	87	52	62	34	49	47
Países Bajos	251	303	180	242	128	83	100	171	68	42
Croacia			6	35	42	7	23	50	36	28
Estonia		16	53	28	18	20	26	12	11	26
Francia	262	76	37	44	66	42	33	35	25	19
Austria	101	127	41	32	17	15	5	17	12	15
Reino Unido	12	15	8	19	7	11	15	7	9	11
Irlanda	18	30	8	11	5	5	14	8	17	10
Dinamarca	15	12	15	13	2	4	6		3	7
Italia	80	171	282	112	30	0	45	23	1	6
Liechtenstein		9	3	4	2	7	4			
Finlandia	3	5	0	3	0	13	0	1	26	3
Noruega	0	2	0	0	0	0	12	4	0	0
Suecia	12	27	3	8	10	6	0	0	0	0
Grecia		4	0	0	0	0	10	0	0	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.815	4.343	5.861	5.431	4.879	4.595	6.052	6.261	6.733	8.531

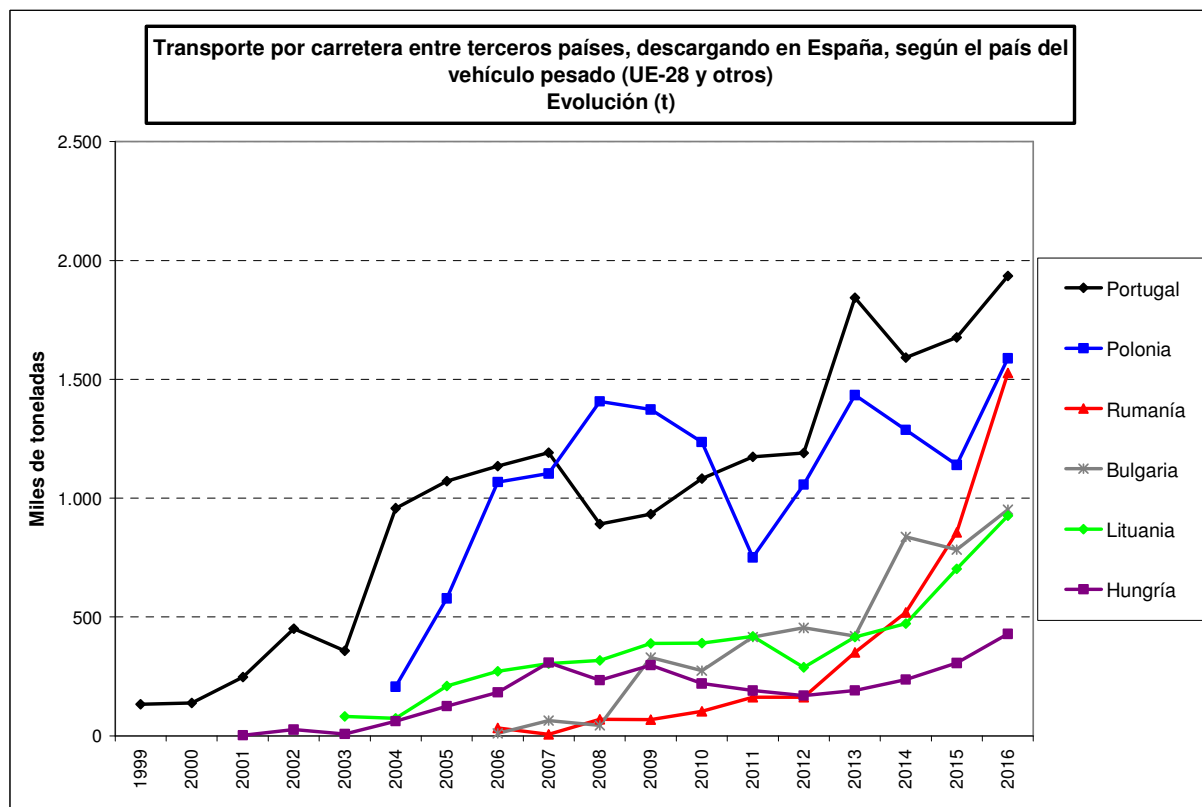
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

6. TRANSPORTE DE CABOTAJE POR CARRETERA.

6.1. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT.

Los vehículos pesados de la Unión Europea que más cabotaje realizan son los de Polonia, Rumanía, Bulgaria, España, Países Bajos, Luxemburgo y Alemania.

En los últimos años crece muchísimo en este tipo de transporte el realizado por los vehículos pesados polacos.

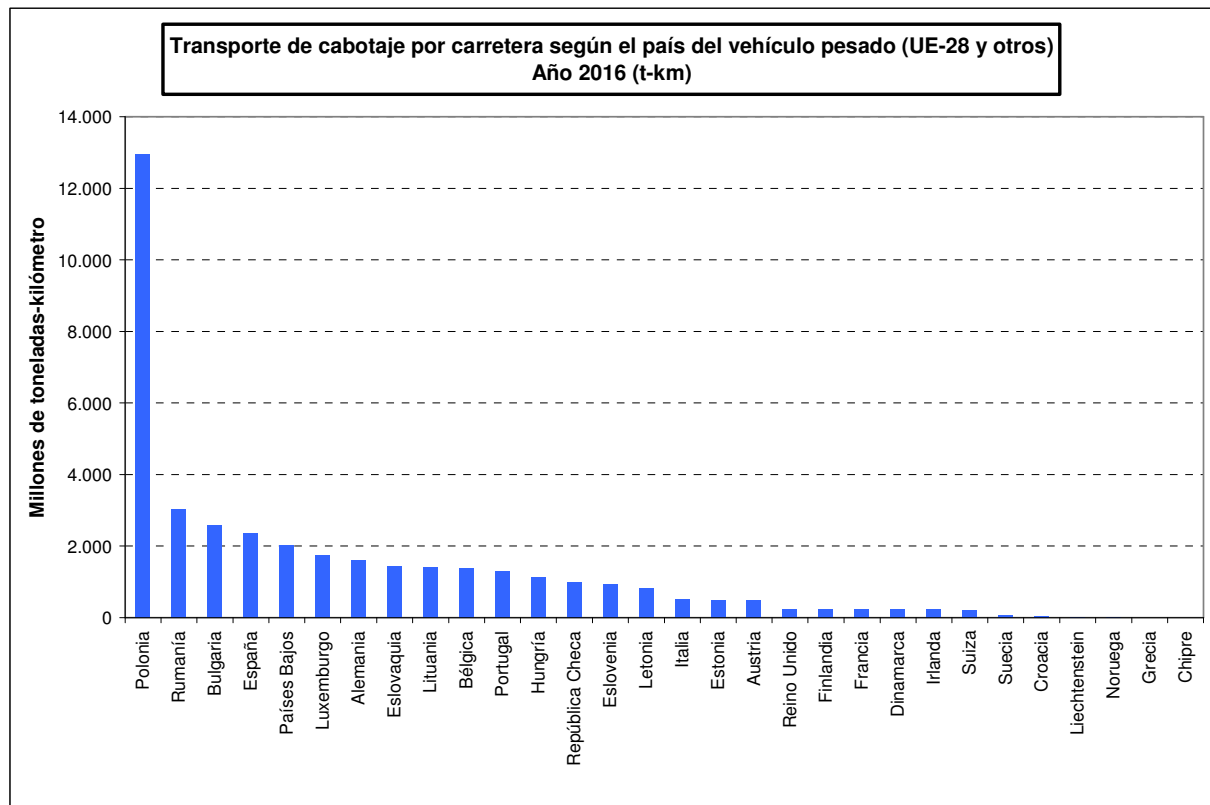
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (millones de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		653	2.601	3.920	3.797	5.285	7.379	8.634	9.550	12.972
Rumanía			93	66	207	505	1.008	1.403	1.755	3.038
Bulgaria			655	867	764	1.016	1.178	1.536	1.502	2.576
España	246	1.059	1.534	1.685	1.832	1.949	2.353	2.177	2.473	2.372
Países Bajos	1.697	2.733	2.266	2.720	2.550	2.509	2.570	2.429	2.275	2.034
Luxemburgo	1.230	2.141	2.341	2.072	1.845	1.397	1.764	1.943	1.695	1.741
Alemania	1.408	2.257	1.785	1.975	2.028	1.764	1.789	1.775	1.792	1.614
Eslovaquia		87	350	528	646	832	860	1.138	1.310	1.447
Lituania		50	70	74	82	160	311	506	918	1.404
Bélgica	1.366	1.597	1.458	1.363	1.099	947	944	953	1.326	1.373
Portugal	40	747	494	653	824	904	1.190	1.458	1.199	1.308
Hungría		100	285	421	550	690	879	1.000	953	1.146
República Checa		33	364	545	937	1.219	1.344	1.371	1.096	986
Eslovenia		149	360	407	503	475	551	653	765	936
Letonia		36	158	217	259	330	312	453	684	817
Italia	273	1.098	675	538	414	360	339	452	407	502
Estonia		138	207	268	273	311	281	367	447	499
Austria	345	573	643	609	498	514	612	577	463	484
Reino Unido	110	195	143	283	255	235	341	189	262	251
Finlandia	49	54	49	138	118	110	239	250	208	249
Francia	815	421	333	347	313	250	297	299	185	249
Dinamarca	248	129	257	310	371	389	321	361	385	245
Irlanda	725	462	310	348	318	253	216	195	243	244
Suiza			313	277	342	189	215	244	171	217
Suecia	119	186	156	179	144	140	101	99	57	71
Croacia			0	3	0	0	0	0	19	52
Liechtenstein		22	12	14	19	19	19			
Noruega	4	14	30	39	31	18	73	8	37	4
Grecia		5	2	2	13	6	3	1	0	0
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0

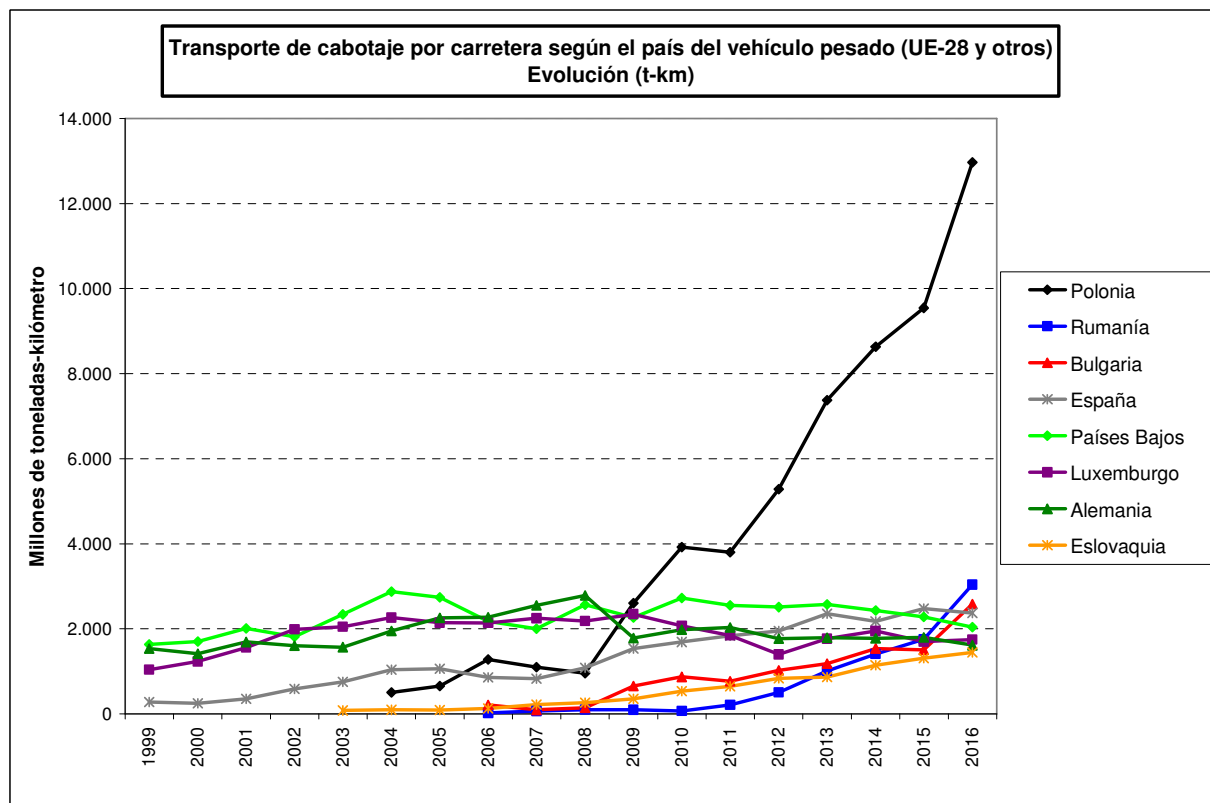
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

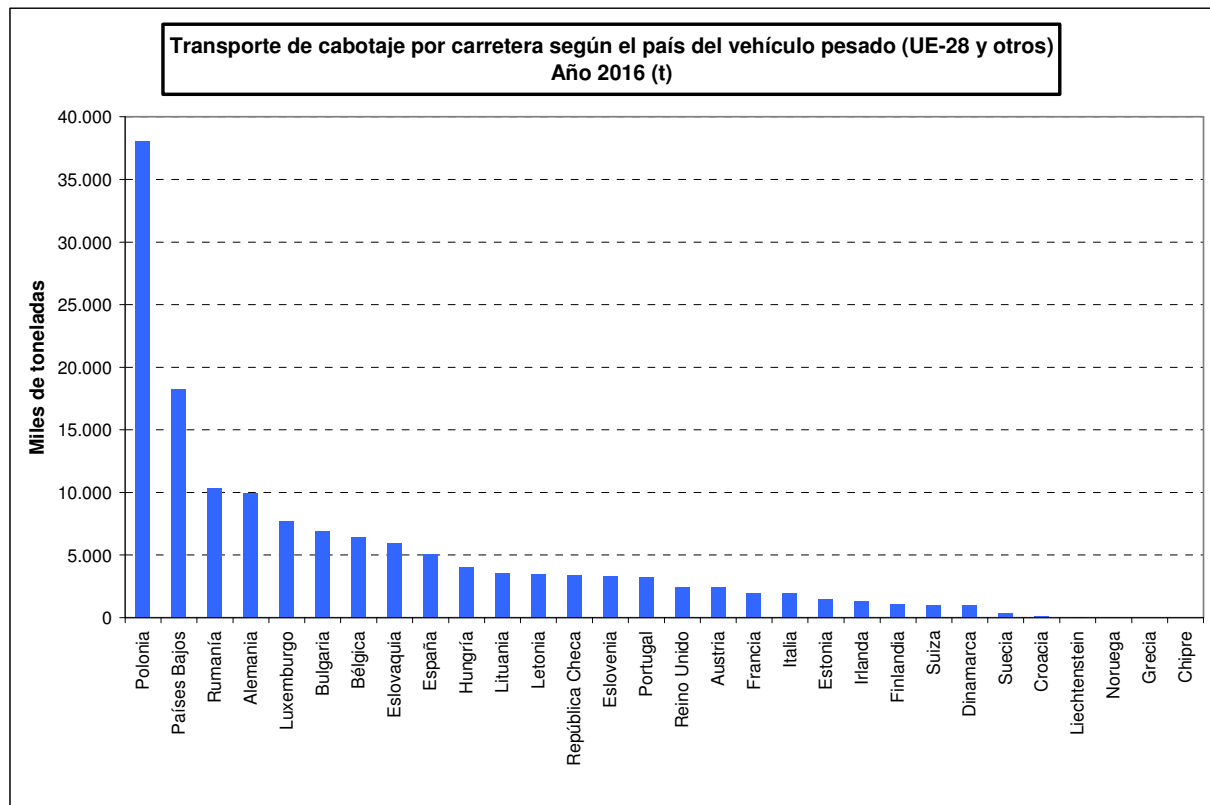
- **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera según el país del vehículo pesado (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Polonia		2.420	8.315	15.044	12.472	16.689	22.059	26.055	28.322	38.044
Países Bajos	9.544	16.808	12.939	16.104	16.813	16.671	20.663	17.997	19.352	18.254
Rumanía			371	317	949	1.685	3.633	5.196	6.355	10.314
Alemania	7.272	16.998	13.174	12.029	13.630	11.123	11.886	12.051	12.393	9.916
Luxemburgo	4.832	8.657	10.606	10.882	10.675	7.118	9.233	9.015	7.264	7.702
Bulgaria			1.197	1.743	1.540	2.434	2.451	2.931	4.320	6.869
Bélgica	7.616	6.352	6.505	5.759	5.039	4.434	4.409	4.676	6.023	6.438
Eslovaquia		453	2.040	2.346	2.598	3.726	3.438	4.315	5.493	5.953
España	669	3.809	3.781	5.029	4.363	4.502	4.906	4.797	4.769	5.053
Hungría		228	846	1.356	1.902	2.512	3.723	3.632	3.650	4.052
Lituania		123	252	269	293	597	1.102	1.440	2.483	3.578
Letonia		196	506	832	746	1.022	950	1.233	3.074	3.444
República Checa		492	1.148	1.893	3.384	4.209	4.321	4.944	4.056	3.389
Eslovenia		445	1.096	1.487	1.502	1.452	2.003	1.928	2.719	3.279
Portugal	96	4.312	1.500	1.665	2.050	2.278	2.612	3.254	2.987	3.174
Reino Unido	424	1.646	1.105	1.864	1.714	1.656	2.848	1.728	2.224	2.455
Austria	1.652	2.344	2.755	2.706	2.458	2.657	2.555	2.688	2.405	2.416
Francia	3.817	2.296	2.074	2.082	1.906	1.607	2.038	1.735	2.470	1.989
Italia	716	3.499	2.591	1.979	1.168	1.191	1.223	1.793	1.539	1.960
Estonia		337	686	913	890	1.010	1.053	1.099	1.282	1.514
Irlanda	6.157	3.322	1.603	1.836	1.811	1.240	1.240	1.384	1.177	1.263
Finlandia	86	291	63	274	484	532	375	1.044	664	1.100
Suiza			1.445	1.105	1.369	1.235	1.181	1.494	1.018	1.002
Dinamarca	660	445	1.238	1.289	1.465	1.744	1.490	1.380	1.482	982
Suecia	270	383	328	349	296	216	256	369	152	358
Croacia			0	10	0	0	0	0	56	143
Liechtenstein		65	84	61	57	47	52			
Noruega	25	67	92	68	131	55	313	53	72	17
Grecia		8	233	268	1.080	3.156	78	62	24	1
Chipre		0	0	0	0	0	0	0	0	0

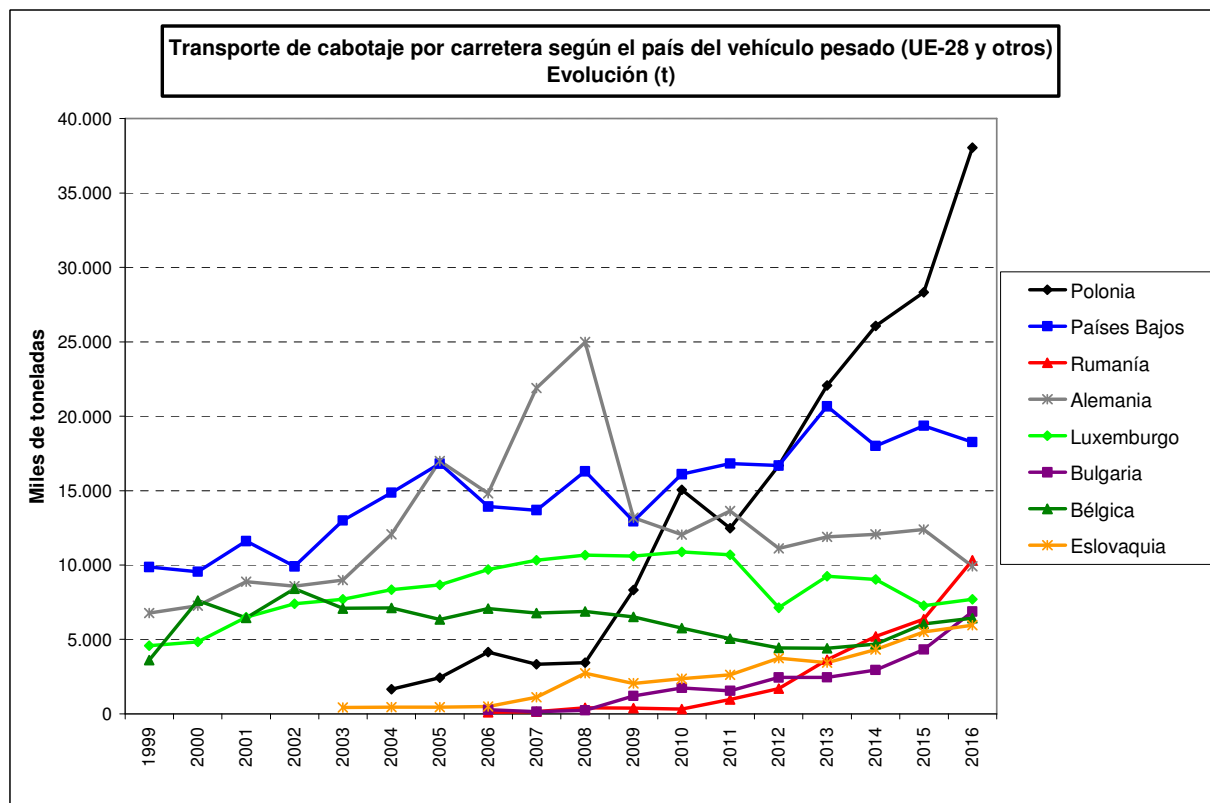
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos de Liechtenstein de 2014, 2015 y 2016.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: El dato de Liechtenstein es el de 2013.



Fuente: EUROSTAT.

6.2. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan.

En las tablas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan. Estos datos son de EUROSTAT.

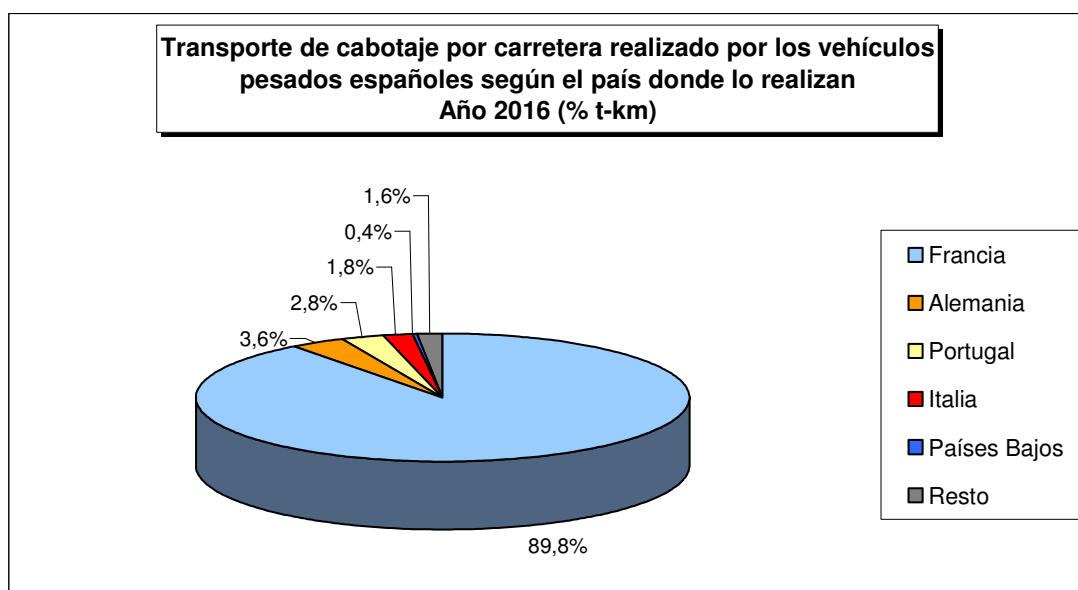
Los vehículos pesados españoles realizan la mayor parte del cabotaje en Francia.

- Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan (miles de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Francia	202.839	817.073	1.352.994	1.415.440	1.669.542	1.774.647	2.172.358	1.883.832	2.301.703	2.130.656
Alemania		120.006	61.062	137.320	90.267	85.364	87.273	100.363	46.601	86.446
Portugal		51.694	45.493	40.580	26.345	30.193	41.757	22.752	42.524	65.263
Italia		51.088	62.906	31.632	29.871	40.431		107.469	43.910	41.959
Países Bajos										10.121
Resto	42.828	18.819	12.040	60.093	15.640	18.227	52.032	62.552	38.199	37.856
TOTAL	245.667	1.058.680	1.534.495	1.685.065	1.831.665	1.948.862	2.353.420	2.176.968	2.472.937	2.372.301

Fuente: EUROSTAT.



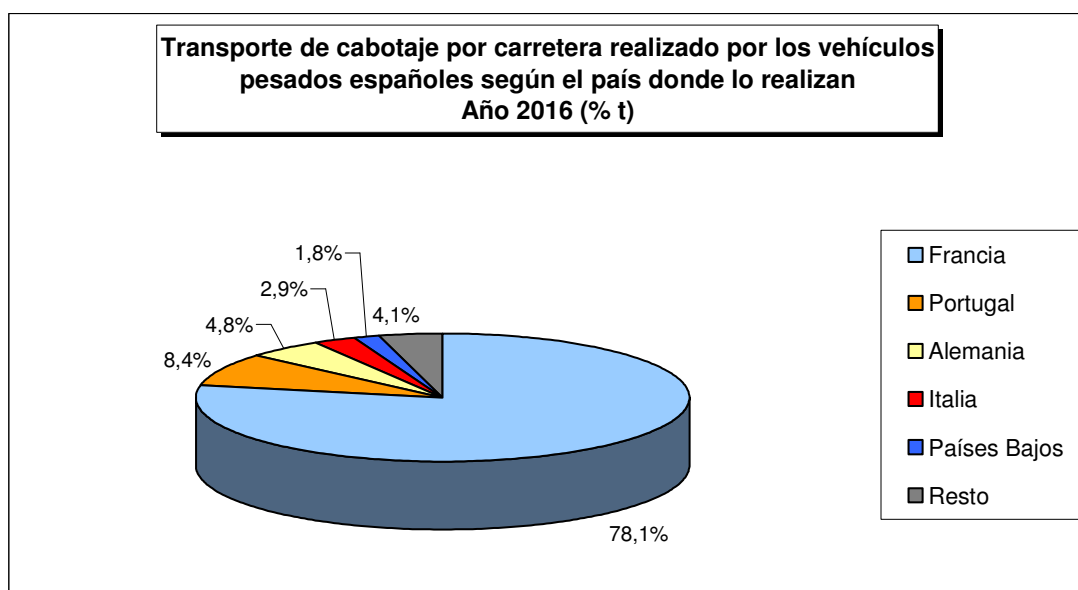
Fuente: EUROSTAT.

- Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles según el país donde lo realizan (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Francia	506	2.149	3.113	3.608	3.863	3.454	4.201	3.542	3.992	3.946
Portugal		1.078	206	710	137	584	231	271	257	424
Alemania		307	173	264	222	239	235	275	166	241
Italia		134	220	126	77	145		387	188	145
Países Bajos										91
Resto	163	141	69	321	64	80	239	322	166	206
TOTAL	669	3.809	3.781	5.029	4.363	4.502	4.906	4.797	4.769	5.053

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

6.3. Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan.

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país donde lo realizan. Estos datos son de EUROSTAT. Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande por estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

Los países en los que los vehículos pesados de la Unión Europea realizan más cabotaje son Alemania y Francia.

En los últimos años crece mucho el transporte por cabotaje realizado en Alemania y Francia.

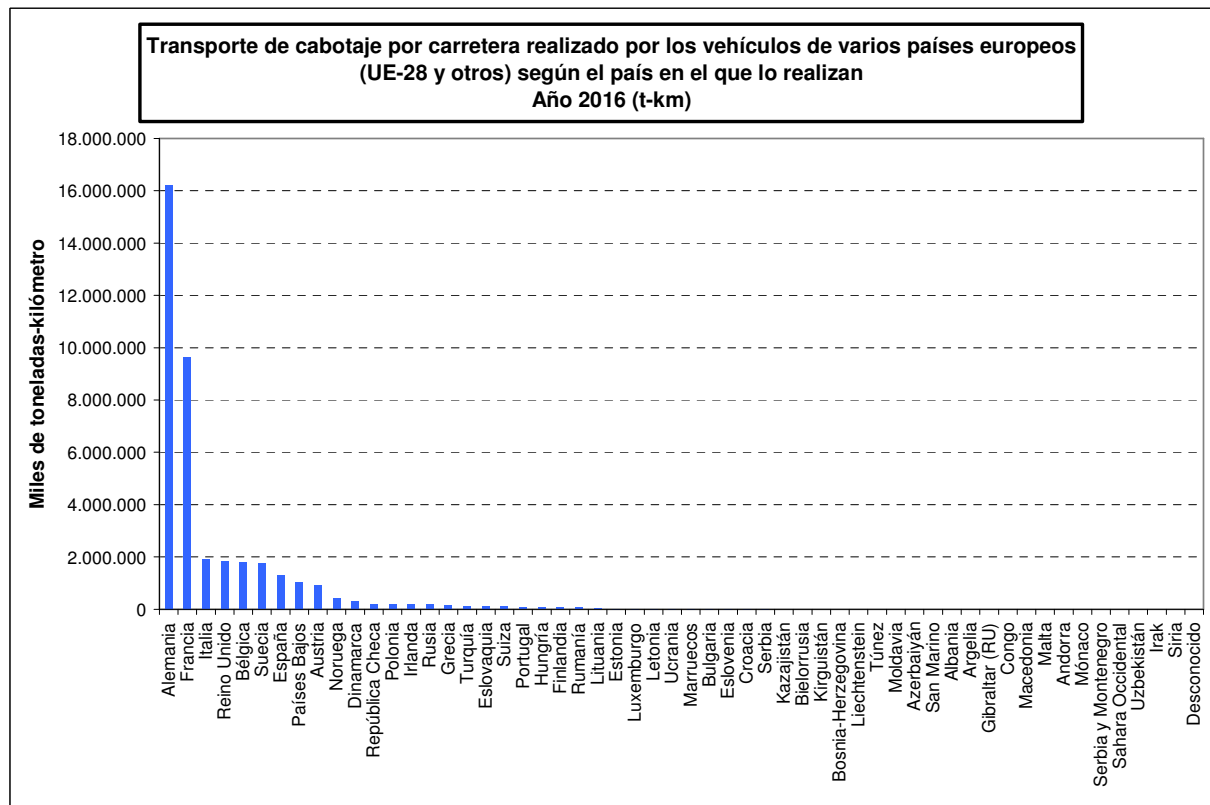
- Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país en el que lo realizan (miles de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	2.571.337	3.674.724	4.571.687	6.045.536	6.716.775	8.338.820	9.975.972	12.147.063	12.415.018	16.233.543
Francia	2.074.001	4.642.348	6.162.336	6.357.057	6.130.085	6.313.740	7.450.618	7.698.834	8.315.168	9.656.381
Italia	714.649	878.959	1.270.572	1.464.252	1.468.110	1.301.070	1.797.777	1.769.262	1.916.439	1.911.920
Reino Unido	1.325.219	1.875.059	1.231.357	1.275.627	1.042.660	1.052.406	1.052.554	1.399.909	1.457.910	1.839.700
Bélgica	466.696	587.884	996.161	1.214.001	1.141.332	1.096.643	1.368.186	1.243.761	1.503.935	1.802.260
Suecia	213.373	522.300	708.964	1.047.974	1.022.431	795.198	1.236.448	1.336.752	1.397.504	1.741.218
España	410.606	1.156.488	855.020	664.893	703.207	639.412	975.957	1.149.151	1.266.665	1.311.297
Países Bajos	224.749	278.084	418.996	553.580	495.747	501.144	566.864	767.465	712.067	1.036.575
Austria	217.240	255.208	295.519	329.711	543.589	718.164	760.936	773.695	783.339	923.589
Noruega	50.453	70.937	137.349	160.269	201.329	273.436	553.624	440.541	416.799	419.472
Dinamarca	51.714	213.764	305.604	412.960	323.459	348.678	356.958	331.022	361.475	323.036
República Checa	13.638	33.646	70.712	171.174	83.973	85.098	63.450	96.117	309.967	192.905
Polonia	32.978	35.504	42.426	180.690	69.564	103.837	68.024	88.911	98.763	175.722
Irlanda	24.560	152.200	105.345	178.501	164.520	147.144	241.072	153.754	209.931	174.652
Rusia	1.122	97.015	88.067	100.512	274.612	341.206	198.455	198.053	240.365	171.087
Grecia	64.373	72.410	163.813	211.901	195.845	72.428	131.722	221.298	58.521	160.774
Turquía	6.842	25.115	37.331	6.174	12.224	24.062	45.714	62.124	60.561	119.213
Eslovaquia	317	39.175	17.238	40.111	68.471	98.237	84.310	104.772	116.589	110.773
Suiza	50.040	66.631	70.906	121.309	61.826	111.427	79.859	106.126	78.955	101.052
Portugal	42.082	56.123	55.361	55.734	30.295	76.112	45.427	38.885	47.572	71.942
Hungría	22.785	27.767	42.256	21.229	71.513	49.799	47.171	61.037	56.497	64.679
Finlandia	2.318	22.469	67.304	86.461	44.257	68.487	54.567	85.941	105.602	64.629
Rumanía	21.808	53.254	121.944	30.962	31.218	124.149	48.870	56.782	73.685	63.945
Lituania	246	6.078	13.990	8.519	6.844	6.868	74.387	28.295	21.386	28.910
Estonia	130	959	6.488	3.483	2.763	13.545	33.661	2.810	12.695	24.238
Luxemburgo	9.322	27.184	11.220	15.353	19.536	6.876	11.616	9.735	17.783	22.653
Letonia	0	1.319	1.510	19.977	8.017	4.598	4.676	17.340	13.539	19.348
Ucrania	83	30.744	43.424	49.729	48.550	14.358	77.296	23.438	49.563	17.168
Marruecos	627	0	11.478	27.495	1.928	2.355	10.706	8.613	0	12.157
Bulgaria	241	440	3.336	1.660	12.556	5.252	18.767	9.404	22.905	11.968
Eslovenia	2.733	9.234	4.316	1.764	11.619	8.617	8.150	10.583	9.652	10.372
Croacia	270	4.651	2.580	1.771	1.012	1.093	2.666	1.138	1.316	6.872
Serbia			876	2.051	5.345	2.655	6.947	1.635	2.816	4.698
Kazajistán	0	3.607	0	0	0	0	2.087	9.486	13.449	1.730
Bielorrusia	43	11.283	8.195	3.367	2.870	4.422	6.118	83	6.834	297
Kirguistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282
Bosnia-Herzegovina	0	1	70	626	874	9.720	179	432	843	237
Liechtenstein	0	0	193	176	22	1.634	159	2.109	104	37
Túnez	0	0	0	0	0	176	0	0	0	18
Moldavia	0	572	1.143	0	86	194	26.845	11.570	749	0
Azerbaiyán	0	0	0	0	0	0	0	0	538	0
San Marino	0	5	0	0	0	0	0	0	80	0
Albania	23	0	562	1.831	11.062	4.937	403	1.843	39	0
Argelia	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0
Gibraltar (RU)	0	0	0	0	0	0	0	807	0	0
Congo	0	0	0	0	0	0	0	291	0	0
Macedonia	1.374	0	0	0	1.757	0	477	66	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andorra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mónaco	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0
Serbia y Montenegro	25	6.579								
Sahara Occidental	0	0	0	0	0	3.488	0	0	0	0
Uzbekistán	0	0	0	0	0	2.077	0	0	0	0
Irak	0	0	0	0	0	234	111	0	0	0
Siria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desconocido	57.012	5	0	0	0	1.336	401	526	780	266

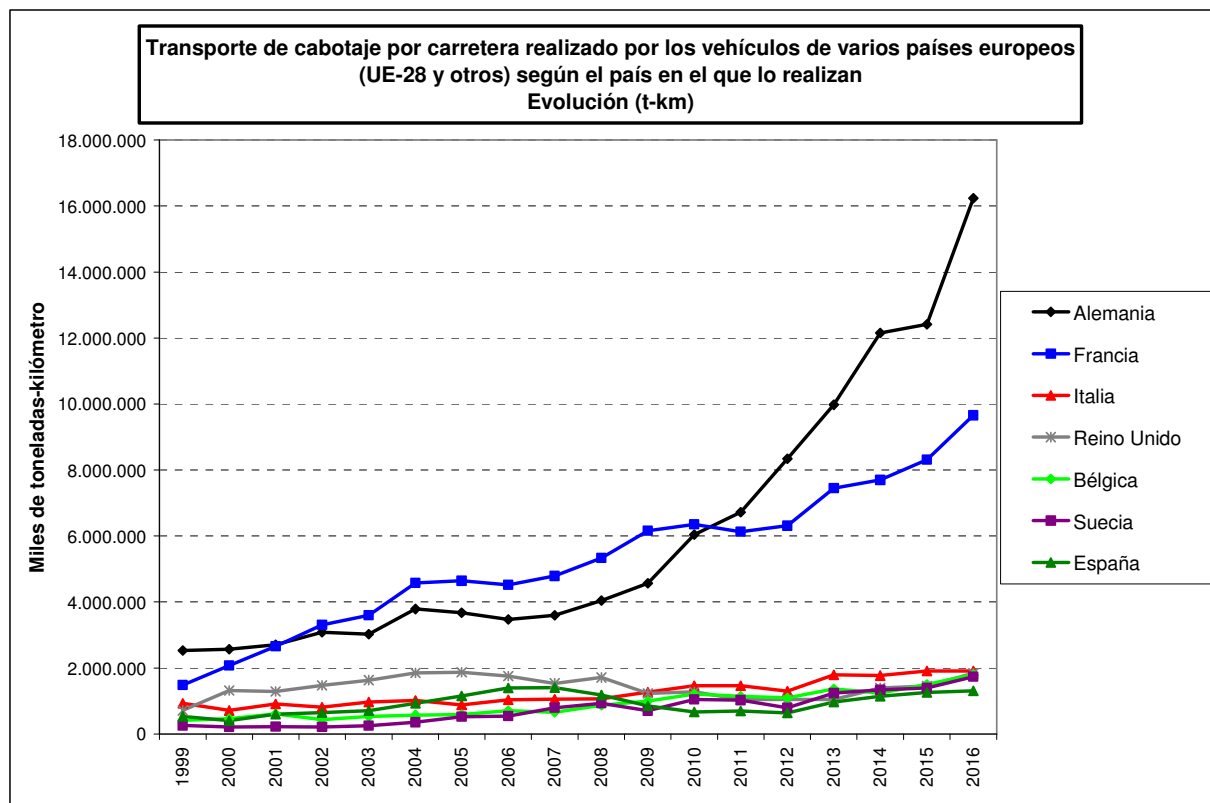
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

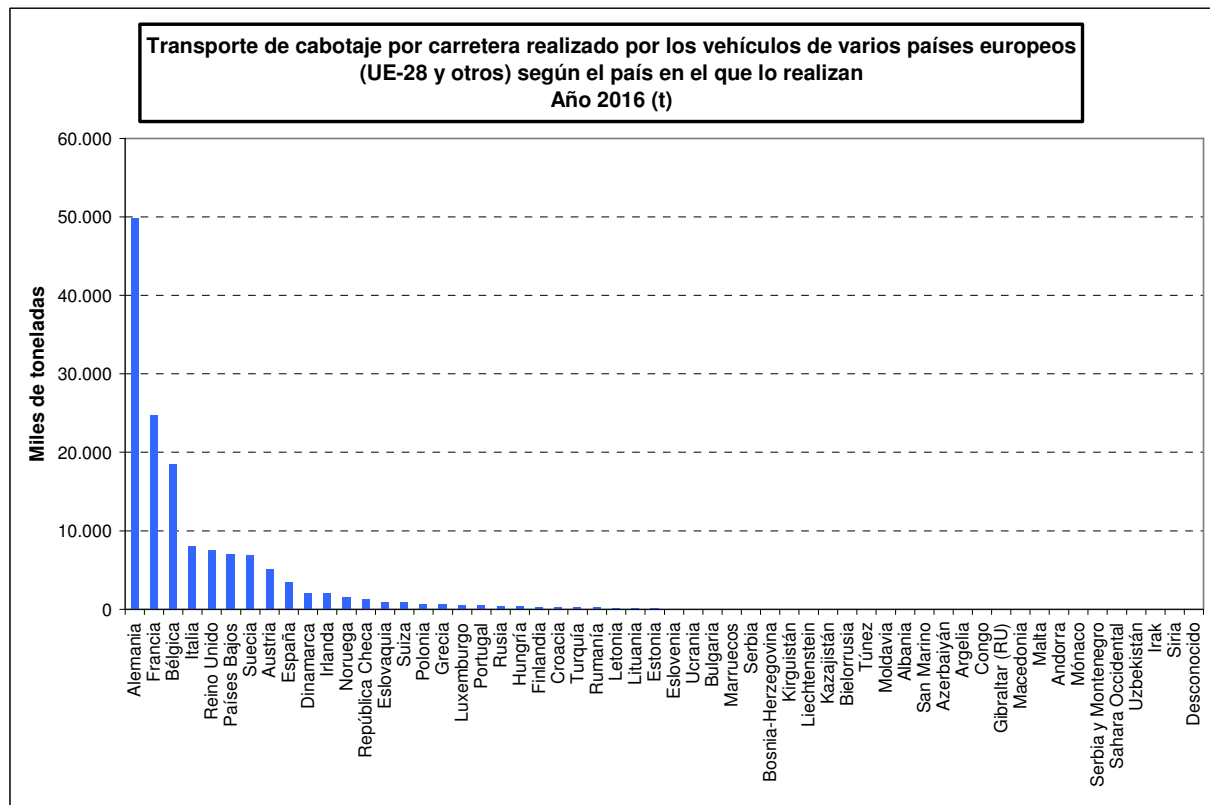
- Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros) según el país en el que lo realizan (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Alemania	11.638	15.622	18.134	21.396	24.422	29.340	36.921	39.916	41.477	49.791
Francia	7.247	18.033	19.747	19.278	17.225	17.023	19.992	19.517	21.457	24.713
Bélgica	4.333	7.055	9.828	15.348	13.063	11.588	14.496	13.992	15.460	18.454
Italia	3.347	3.941	5.075	5.611	6.625	5.873	7.167	7.876	6.954	7.996
Reino Unido	8.697	8.532	5.453	5.554	4.515	4.726	5.117	6.835	7.553	7.599
Países Bajos	2.778	2.395	3.265	4.931	4.627	4.636	4.648	5.692	5.217	7.029
Suecia	631	2.148	2.555	4.239	4.421	3.523	4.013	4.687	5.329	6.868
Austria	1.469	3.834	3.851	2.594	3.621	3.674	5.717	5.508	6.031	5.145
España	1.260	4.984	2.263	2.079	1.972	1.863	2.239	2.790	3.343	3.496
Dinamarca	285	1.280	1.804	2.507	2.146	1.934	2.025	2.081	2.425	2.095
Irlanda	162	1.555	948	1.702	1.375	1.232	2.397	1.539	2.113	2.037
Noruega	105	198	379	452	630	656	1.129	1.200	1.136	1.531
República Checa	294	421	478	764	577	886	504	509	2.266	1.226
Eslovaquia	3	718	298	480	886	788	562	719	945	958
Suiza	395	436	638	796	603	965	734	792	806	824
Polonia	147	149	249	451	1.659	1.256	723	344	545	614
Grecia	366	246	536	665	826	306	463	625	337	566
Luxemburgo	139	758	624	420	479	155	502	354	803	542
Portugal	106	1.089	255	766	164	665	247	319	732	458
Rusia	3	337	208	249	700	693	466	477	485	448
Hungría	69	1.640	592	130	257	593	208	475	269	370
Finlandia	14	109	278	322	229	390	281	368	392	298
Croacia	1	40	19	19	9	10	21	10	48	297
Turquía	16	84	76	34	44	90	144	138	232	264
Rumanía	52	147	543	230	152	257	193	152	260	251
Letonia	0	11	34	103	110	35	72	122	143	198
Lituania	1	13	71	44	52	76	277	127	410	152
Estonia	1	11	40	84	39	85	93	17	256	149
Eslovenia	16	71	41	5	41	224	38	227	125	81
Ucrania	1	70	93	111	106	25	173	60	86	59
Bulgaria	1	1	61	25	602	24	60	37	57	51
Marruecos	125	0	18	23	3	4	41	57	0	49
Serbia			13	12	26	627	58	42	29	24
Bosnia-Herzegovina	0	0	2	5	16	55	2	1	3	8
Kirguistán	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Liechtenstein	0	0	26	14	2	63	16	440	6	6
Kazajistán	0	7	0	0	0	0	4	7	8	3
Bielorrusia	0	19	15	9	6	9	46	8	22	1
Túnez	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1
Moldavia	0	1	4	0	0	5	245	159	46	0
Albania	0	0	56	106	540	2.407	19	15	8	0
San Marino	0	2	0	0	0	0	0		4	0
Azerbaiyán	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Argelia	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Congo	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0
Gibraltar (RU)	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0
Macedonia	13	0	0	0	14	0	20	13	0	0
Malta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andorra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mónaco	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Serbia y Montenegro	0	37								
Sahara Occidental	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Uzbekistán	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Irak	0	0	0	0	0	21	11	0	0	0
Siria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desconocido	119	0	0	0	0	9	2	3	10	2

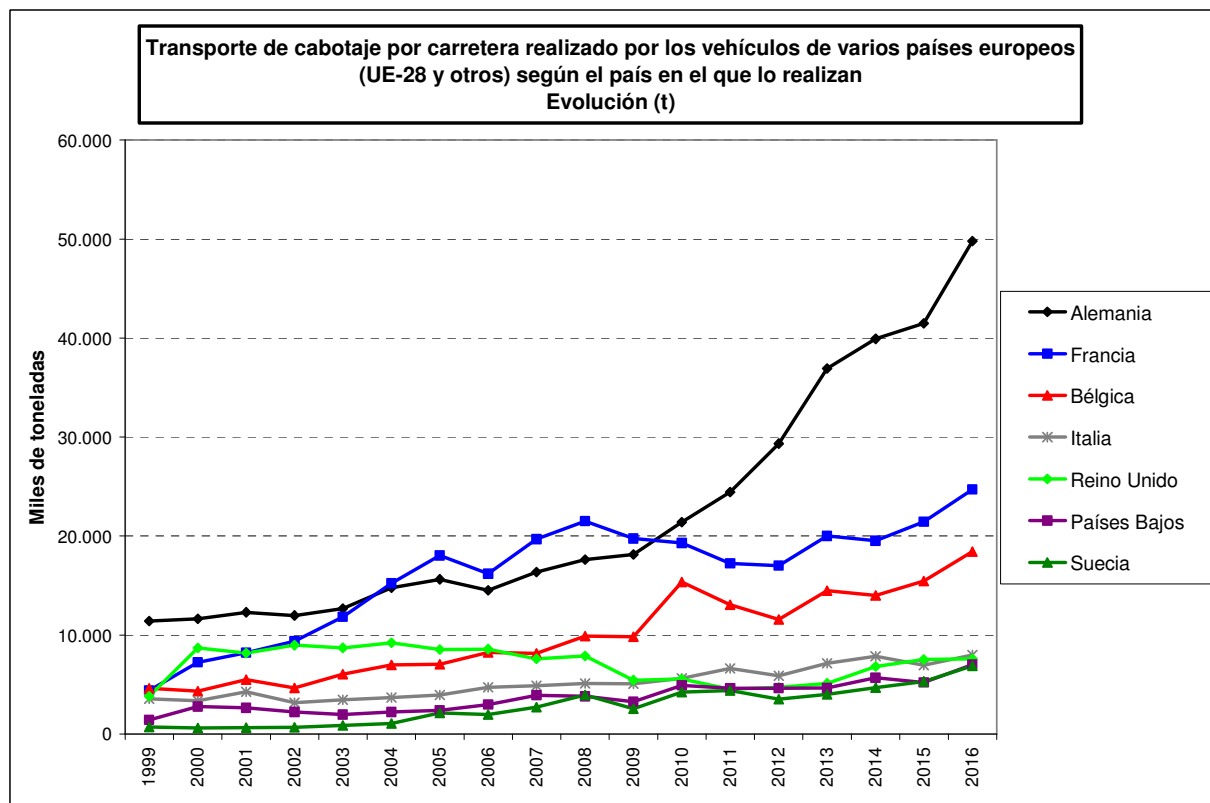
Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

6.4. Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas de las páginas siguientes se recoge la evolución del transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son de EUROSTAT. Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

En España la mayor parte del cabotaje lo realizan los vehículos pesados de Portugal y Rumanía.

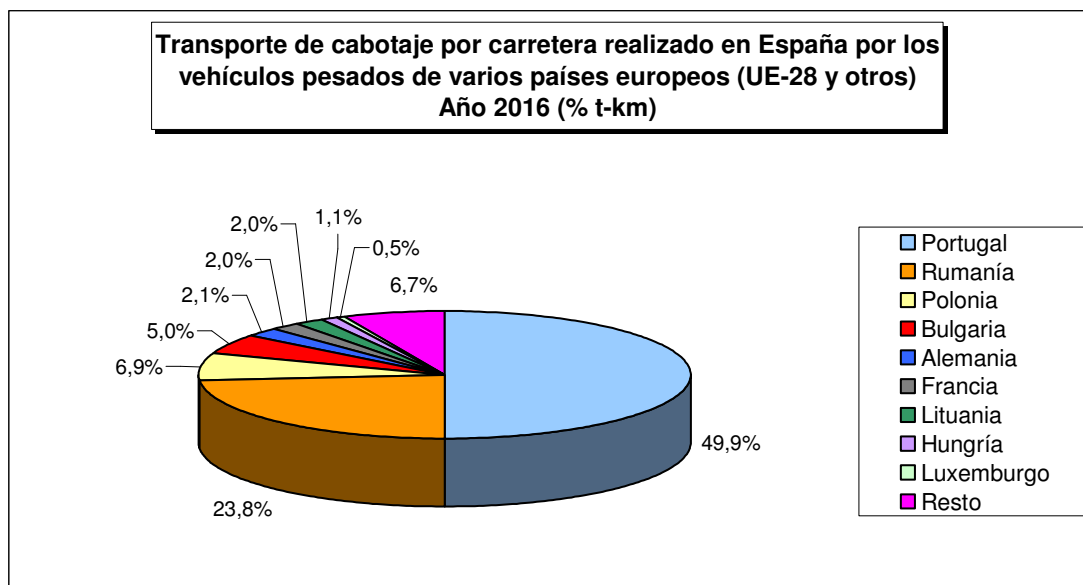
- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de t-km)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Portugal	34.427	518.449	273.209	324.908	440.752	441.187	626.009	766.250	657.659	654.726
Rumanía					8.864	17.343	32.511	63.364	198.189	311.976
Polonia		41.030	117.168	80.313	41.852	28.408	74.050		32.135	90.453
Bulgaria								93.113		65.811
Alemania	145.077	111.878	76.745	68.216	65.460	29.860	45.146	59.074	63.866	27.240
Francia	137.493	61.659	35.543	35.071	19.866		17.036	21.259	12.733	26.152
Lituania			4.530						35.547	25.796
Hungría			9.470	10.607	10.206	9.932	6.988	12.549	8.885	14.125
Luxemburgo	6.370	8.320	11.616	10.747	8.965	9.549	8.273	16.548		7.001
República Checa									34.326	
Suiza				20.261			10.553		11.970	
Países Bajos	16.411	29.137	25.875	33.394	9.220	11.156	11.195	18.125		
Bélgica	35.538	18.491			5.298					
Dinamarca			2.973							
Estonia										
Irlanda										
Italia	25.262	311.713								
Austria	2.674	5.662								
Eslovaquia				38.817						
Reino Unido		11.824		16.488						
Resto	7.354	38.325	297.891	26.071	92.724	91.977	144.196	98.869	211.355	88.017
TOTAL	410.606	1.156.488	855.020	664.893	703.207	639.412	975.957	1.149.151	1.266.665	1.311.297

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

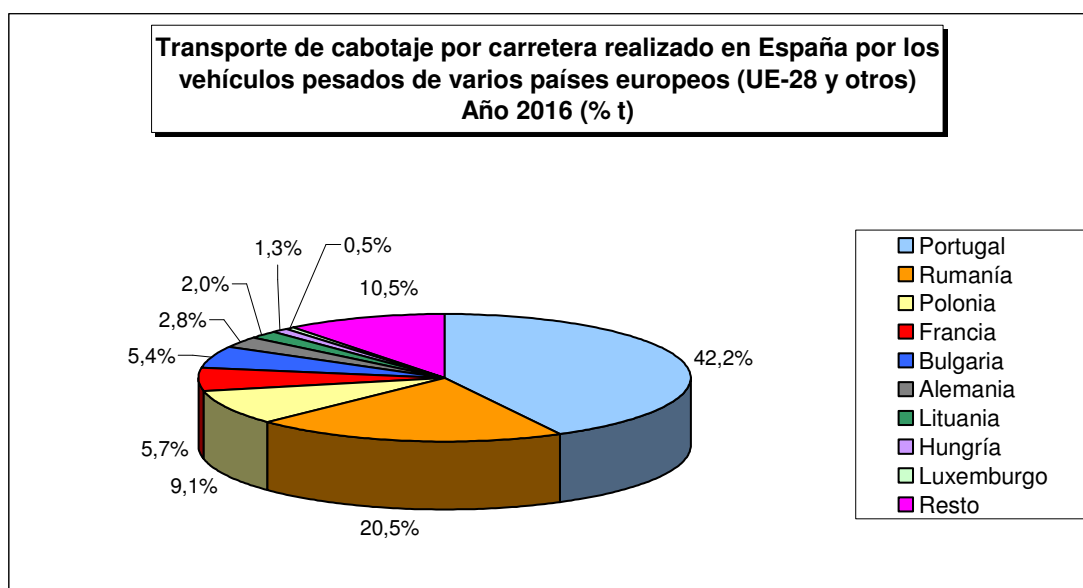
- **Toneladas transportadas.**

Transporte de cabotaje por carretera realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (miles de toneladas)

	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Portugal	84	3.221	844	877	1.188	1.229	1.370	1.657	1.634	1.476
Rumanía					26	52	65	203	426	715
Polonia		105	343	209	142	152	176		185	319
Francia	530	293	138	152	60		99	67	181	199
Bulgaria								152		190
Alemania	365	464	241	310	236	111	114	208	197	99
Lituania			21						80	69
Hungría			23	21	32	18	22	24	21	45
Luxemburgo	30	25	29	34	27	29	20	40		17
República Checa									101	
Suiza				124			82		69	
Países Bajos	45	55	59	111	44	30	25	83		
Bélgica	118	81			21					
Dinamarca			20							
Estonia										
Irlanda										
Italia	61	610								
Austria	19	37								
Eslovaquia				77						
Reino Unido		26		26						
Resto	8	67	545	138	196	242	266	356	449	367
TOTAL	1.260	4.984	2.263	2.079	1.972	1.863	2.239	2.790	3.343	3.496

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.



Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte de cabotaje realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein.

6.5. Comparación del transporte por cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles y lo realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros).

En las tablas de las páginas siguientes se compara el cabotaje por carretera realizado por los vehículos pesados españoles con el cabotaje realizado en España por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros). Estos datos son erráticos, esto es debido a que al ser valores pequeños el error estadístico es grande al estar la muestra diseñada para estratos más representativos.

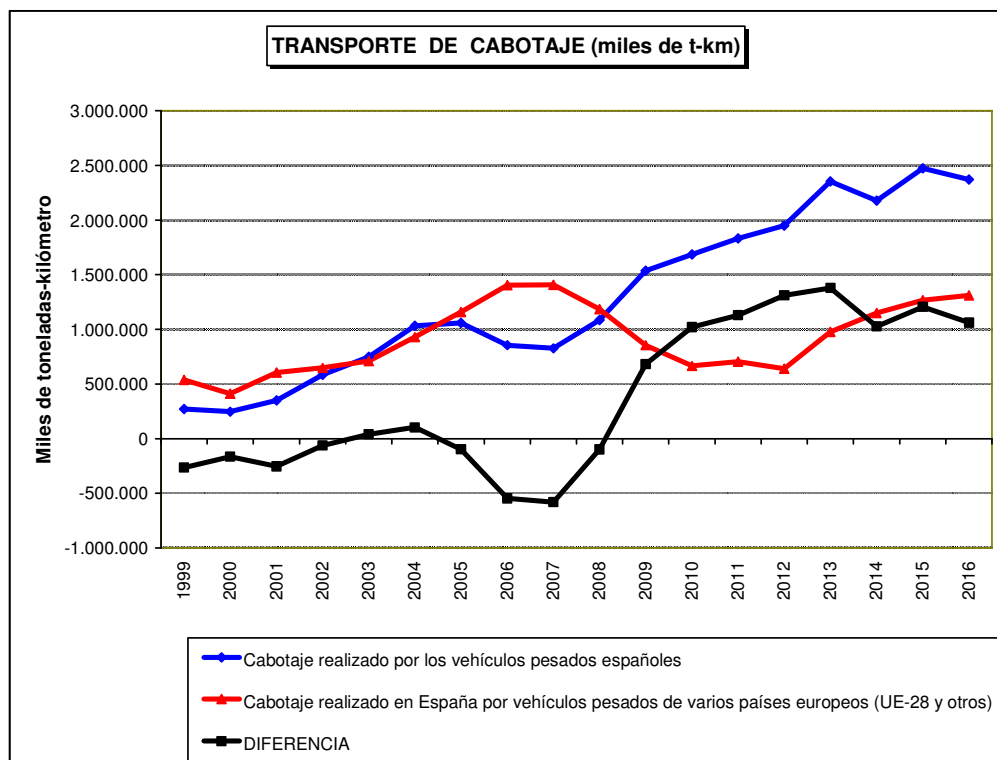
En los últimos años es superior el cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles que el cabotaje realizado en España.

- Toneladas-kilómetro producidas.**

TRANSPORTE DE CABOTAJE (miles de t-km)

	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles (1)	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (2)	DIFERENCIA (1)-(2)
1999	271.475	536.766	-265.291
2000	245.667	410.606	-164.939
2001	350.247	605.010	-254.763
2002	585.706	647.782	-62.076
2003	748.659	709.045	39.614
2004	1.030.952	928.323	102.629
2005	1.058.680	1.156.488	-97.808
2006	853.622	1.402.586	-548.964
2007	825.274	1.408.149	-582.875
2008	1.084.582	1.185.208	-100.626
2009	1.534.495	855.020	679.475
2010	1.685.065	664.893	1.020.172
2011	1.831.665	703.207	1.128.458
2012	1.948.862	639.412	1.309.450
2013	2.353.420	975.957	1.377.463
2014	2.176.968	1.149.151	1.027.817
2015	2.472.937	1.266.665	1.206.272
2016	2.372.301	1.311.297	1.061.004

Fuente: EUROSTAT.



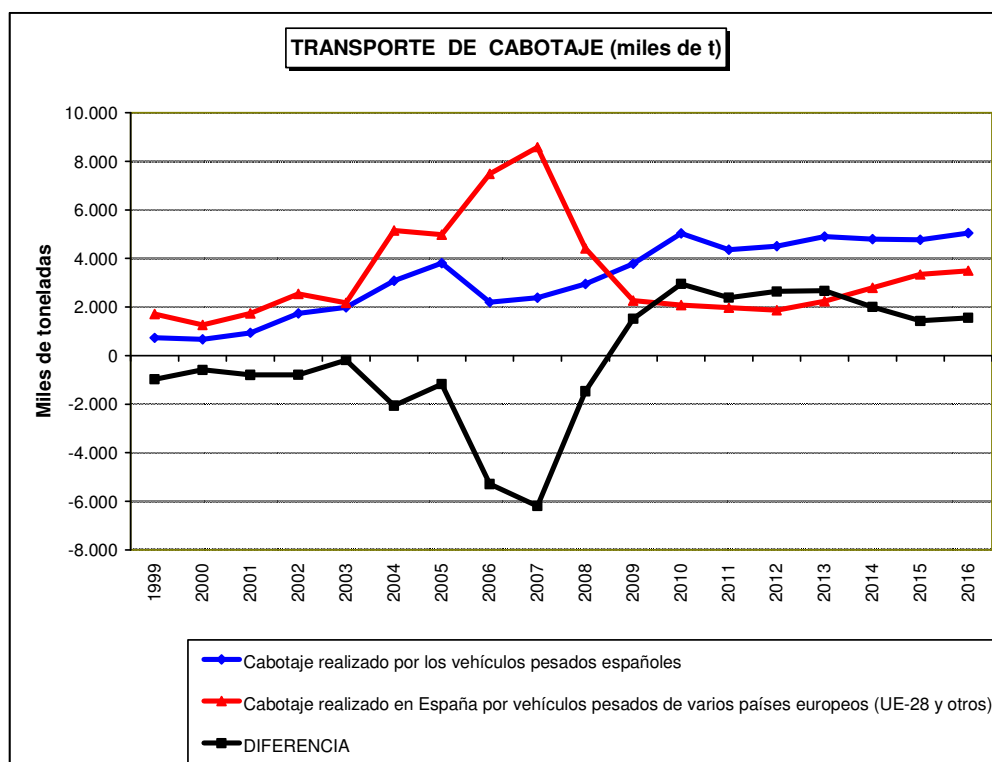
Fuente: EUROSTAT.

- Toneladas transportadas.**

TRANSPORTE DE CABOTAJE (miles de t)

	Cabotaje realizado por los vehículos pesados españoles (1)	Cabotaje realizado en España por vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros) (2)	DIFERENCIA (1)-(2)
1999	732	1.713	-981
2000	669	1.260	-591
2001	935	1.735	-800
2002	1.742	2.534	-792
2003	1.988	2.172	-184
2004	3.089	5.153	-2.064
2005	3.809	4.984	-1.175
2006	2.192	7.484	-5.292
2007	2.384	8.589	-6.205
2008	2.947	4.414	-1.467
2009	3.781	2.263	1.518
2010	5.029	2.079	2.950
2011	4.363	1.972	2.391
2012	4.502	1.863	2.639
2013	4.906	2.239	2.667
2014	4.797	2.790	2.007
2015	4.769	3.343	1.426
2016	5.053	3.496	1.557

Fuente: EUROSTAT.



Fuente: EUROSTAT.

7. COMPARACIÓN DEL “TRANSPORTE REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE UN PAÍS” CON EL “TRANSPORTE POR CARRETERA GENERADO O ATRAÍDO POR SU PAÍS (Y REALIZADO POR LOS VEHÍCULOS PESADOS DE VARIOS PAÍSES EUROPEOS (UE-28 Y OTROS))”.

En las tablas de las páginas siguientes se presenta la relación del “transporte realizado por los vehículos pesados de un país” con el “transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros))”. Se adopta la hipótesis de que el “transporte internacional generado por un país” es el 50% del transporte expedido desde ese país hacia el exterior y la de que el “transporte internacional atraído por un país” es el 50% del transporte recibido en ese país desde el exterior.

Las relaciones del transporte realizado por los vehículos pesados de un país sobre el transporte generado o atraído por ese país (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) en general son mayores en los países del este de la Unión Europea. Siendo en muchos casos muy superiores al 100%.

La relación del transporte realizado por los vehículos pesados españoles sobre el transporte generado o atraído por España (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) es del 106,9% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y del 101,5% en cuanto a toneladas transportadas. La media de esta relación en estos países europeos es del 100,8% en cuanto a toneladas-kilómetro y del 100,1% en cuanto a toneladas transportadas. Estos dos últimos valores no son el 100% ya que en el transporte realizado se computa todo el transporte realizado por los vehículos de varios países europeos (UE-28 y otros)) y sin embargo en el transporte generado o atraído la cifra es menor ya que en el transporte con otros países que no son del grupo se computa solamente la mitad del transporte.

Los vehículos pesados españoles realizan del transporte interior español (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) el 99,1% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y el 99,7% en cuanto a las toneladas transportadas. La media de esta participación en estos países europeos es del 97,0% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas y el 99,0% en cuanto a las toneladas transportadas.

La relación del transporte internacional realizado por los vehículos pesados españoles sobre el transporte internacional generado o atraído por España (y realizado por los vehículos pesados de varios países europeos (UE-28 y otros)) es del 127,0% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas (120,8% en la mercancías expedidas por España hacia el exterior y 109,3% en las mercancías recibidas en España desde el exterior) y del 145,0% en cuanto a toneladas transportadas (129,3% en la mercancías expedidas por España hacia el exterior y

123,5% en las mercancías recibidas en España desde el exterior). La media de esta relación en estos países europeos es del 109,0% en cuanto a toneladas-kilómetro producidas (80,4% en la mercancías expedidas hacia el exterior y 67,4% en las mercancías recibidas desde el exterior) y del 117,1% en cuanto a toneladas transportadas (86,9% en la mercancías expedidas hacia el exterior y 71,5% en las mercancías recibidas desde el exterior).

- **Toneladas-kilómetro producidas.**

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros")" (% t-km)

Año 2016 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	78,9%	94,4%	39,3%	40,5%	29,2%
Austria	69,5%	94,4%	48,3%	39,6%	35,3%
Bélgica	57,9%	91,3%	36,9%	31,6%	26,3%
Bulgaria	256,3%	99,8%	433,5%	178,2%	170,5%
Chipre	101,3%	100,0%	190,0%	200,0%	175,0%
Croacia	150,3%	99,8%	207,0%	159,6%	123,4%
Dinamarca	72,0%	97,6%	34,0%	38,1%	17,2%
Eslovaquia	200,1%	98,1%	248,4%	127,2%	118,8%
Eslovenia	223,5%	99,5%	266,1%	139,9%	127,0%
España	106,9%	99,1%	127,0%	120,8%	109,3%
Estonia	157,8%	98,7%	201,9%	127,4%	104,3%
Finlandia	99,6%	99,7%	97,7%	80,8%	60,3%
Francia	71,7%	93,7%	18,3%	20,0%	15,3%
Grecia	93,3%	99,0%	75,9%	84,4%	65,8%
Hungría	160,1%	99,4%	214,3%	122,8%	111,0%
Irlanda	102,0%	98,1%	120,7%	107,6%	71,8%
Italia	76,1%	98,1%	27,0%	26,7%	23,7%
Letonia	189,0%	99,3%	242,9%	133,8%	120,1%
Liechtenstein	428,4%		428,4%	72,4%	62,2%
Lituania	275,5%	99,0%	339,6%	143,0%	116,4%
Luxemburgo	203,4%	98,1%	241,3%	91,6%	82,9%
Noruega	89,4%	97,8%	54,0%	68,8%	41,0%
Países Bajos	90,3%	97,1%	84,4%	73,6%	64,3%
Polonia	170,8%	99,8%	290,3%	186,9%	185,5%
Portugal	152,9%	99,3%	198,2%	147,9%	123,9%
Reino Unido	90,4%	98,9%	27,4%	33,5%	20,8%
República Checa	116,2%	99,1%	134,8%	110,2%	101,4%
Rumanía	201,3%	99,5%	326,7%	167,0%	136,7%
Suecia	82,1%	95,8%	31,1%	30,6%	27,1%
Suiza	71,0%	99,0%	29,2%	25,3%	19,9%
TOTAL	100,8%	97,0%	109,0%	80,4%	67,4%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros")" (% t-km)

Año 2016 (por orden de mayor a menor relación de los totales)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Liechtenstein	428,4%		428,4%	72,4%	62,2%
Lituania	275,5%	99,0%	339,6%	143,0%	116,4%
Bulgaria	256,3%	99,8%	433,5%	178,2%	170,5%
Eslovenia	223,5%	99,5%	266,1%	139,9%	127,0%
Luxemburgo	203,4%	98,1%	241,3%	91,6%	82,9%
Rumanía	201,3%	99,5%	326,7%	167,0%	136,7%
Eslovaquia	200,1%	98,1%	248,4%	127,2%	118,8%
Letonia	189,0%	99,3%	242,9%	133,8%	120,1%
Polonia	170,8%	99,8%	290,3%	186,9%	185,5%
Hungría	160,1%	99,4%	214,3%	122,8%	111,0%
Estonia	157,8%	98,7%	201,9%	127,4%	104,3%
Portugal	152,9%	99,3%	198,2%	147,9%	123,9%
Croacia	150,3%	99,8%	207,0%	159,6%	123,4%
República Checa	116,2%	99,1%	134,8%	110,2%	101,4%
España	106,9%	99,1%	127,0%	120,8%	109,3%
Irlanda	102,0%	98,1%	120,7%	107,6%	71,8%
Chipre	101,3%	100,0%	190,0%	200,0%	175,0%
Finlandia	99,6%	99,7%	97,7%	80,8%	60,3%
Grecia	93,3%	99,0%	75,9%	84,4%	65,8%
Reino Unido	90,4%	98,9%	27,4%	33,5%	20,8%
Países Bajos	90,3%	97,1%	84,4%	73,6%	64,3%
Noruega	89,4%	97,8%	54,0%	68,8%	41,0%
Suecia	82,1%	95,8%	31,1%	30,6%	27,1%
Alemania	78,9%	94,4%	39,3%	40,5%	29,2%
Italia	76,1%	98,1%	27,0%	26,7%	23,7%
Dinamarca	72,0%	97,6%	34,0%	38,1%	17,2%
Francia	71,7%	93,7%	18,3%	20,0%	15,3%
Suiza	71,0%	99,0%	29,2%	25,3%	19,9%
Austria	69,5%	94,4%	48,3%	39,6%	35,3%
Bélgica	57,9%	91,3%	36,9%	31,6%	26,3%
TOTAL	100,8%	97,0%	109,0%	80,4%	67,4%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" según el país del vehículo (millones de t-km)

Año 2016 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL	Transporte interior	Transporte internacional				
			TOTAL	Transporte realizado en las mercancías cargadas en su país	Transporte realizado en las mercancías descargadas en su país	Transporte realizado entre terceros países	Transporte de cabotaje realizado en otros países
Alemania	315.711	271.619	44.092	22.319	16.660	3.499	1.614
Austria	25.081	15.662	9.419	3.811	3.484	1.640	484
Bélgica	30.864	18.808	12.056	5.821	3.739	1.123	1.373
Bulgaria	35.409	7.324	28.085	5.980	5.326	14.203	2.576
Chipre	703	684	19	12	7	0	0
Croacia	11.337	3.986	7.351	2.458	2.481	2.360	52
Dinamarca	16.095	13.037	3.058	1.546	851	416	245
Eslovaquia	36.138	5.697	30.441	8.357	6.758	13.879	1.447
Eslovenia	18.707	2.134	16.573	4.702	3.639	7.296	936
España	216.996	144.984	72.012	38.180	27.414	4.046	2.372
Estonia	6.716	1.792	4.924	1.499	1.316	1.610	499
Finlandia	26.836	24.577	2.259	971	670	369	249
Francia	155.843	144.205	11.638	5.899	5.229	261	249
Grecia	20.902	16.660	4.242	2.395	1.812	35	0
Hungría	40.002	11.720	28.282	8.065	7.361	11.710	1.146
Irlanda	11.616	9.281	2.335	1.068	676	347	244
Italia	112.637	100.282	12.355	6.316	5.237	300	502
Letonia	14.227	2.807	11.420	3.721	2.305	4.577	817
Liechtenstein	317	0	317	21	28	249	19
Lituania	30.973	2.970	28.003	5.582	5.054	15.963	1.404
Luxemburgo	9.323	1.192	8.131	1.348	1.574	3.468	1.741
Noruega	20.912	18.487	2.425	1.419	998	4	4
Países Bajos	67.965	34.128	33.837	16.220	11.618	3.965	2.034
Polonia	290.749	106.634	184.115	62.205	55.901	53.037	12.972
Portugal	34.877	10.382	24.495	8.527	8.167	6.493	1.308
Reino Unido	176.678	170.304	6.374	2.981	2.990	152	251
República Checa	50.314	22.304	28.010	11.823	10.194	5.007	986
Rumanía	48.175	13.140	35.035	8.139	7.994	15.864	3.038
Suecia	42.673	39.260	3.413	1.658	1.506	178	71
Suiza	12.133	10.138	1.995	575	908	295	217
TOTAL	1.880.909	1.224.198	656.711	243.618	201.897	172.346	38.850

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Transporte por carretera generado o atraído por cada país y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" (millones de t-km)

Año 2016 (por orden alfabético)

País que genera o atrae el transporte	TOTAL	Transporte interior			Transporte internacional generado o atraído		
		TOTAL	Transporte interior realizado por los vehículos del país	Transporte de cabotaje realizado en cada país	TOTAL	Transporte internacional generado (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Transporte internacional atraído (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	400.112	287.853	271.619	16.234	112.259	55.132	57.127
Austria	36.083	16.586	15.662	924	19.497	9.624	9.873
Bélgica	53.278	20.610	18.808	1.802	32.668	18.433	14.235
Bulgaria	13.814	7.336	7.324	12	6.478	3.355	3.123
Chipre	694	684	684	0	10	6	4
Croacia	7.544	3.993	3.986	7	3.551	1.540	2.011
Dinamarca	22.353	13.360	13.037	323	8.993	4.054	4.939
Eslovaquia	18.064	5.808	5.697	111	12.256	6.568	5.688
Eslovenia	8.371	2.144	2.134	10	6.227	3.362	2.865
España	202.983	146.295	144.984	1.311	56.688	31.616	25.072
Estonia	4.255	1.816	1.792	24	2.439	1.177	1.262
Finlandia	26.955	24.642	24.577	65	2.313	1.201	1.112
Francia	217.429	153.861	144.205	9.656	63.568	29.443	34.125
Grecia	22.410	16.821	16.660	161	5.589	2.837	2.752
Hungría	24.985	11.785	11.720	65	13.200	6.568	6.632
Irlanda	11.391	9.456	9.281	175	1.935	993	942
Italia	147.929	102.194	100.282	1.912	45.735	23.630	22.105
Letonia	7.528	2.826	2.807	19	4.702	2.782	1.920
Liechtenstein	74	0	0	0	74	29	45
Lituania	11.244	2.999	2.970	29	8.245	3.904	4.341
Luxemburgo	4.584	1.215	1.192	23	3.369	1.471	1.898
Noruega	23.400	18.906	18.487	419	4.494	2.062	2.432
Países Bajos	75.264	35.165	34.128	1.037	40.099	22.036	18.063
Polonia	170.230	106.810	106.634	176	63.420	33.279	30.141
Portugal	22.811	10.454	10.382	72	12.357	5.767	6.590
Reino Unido	195.384	172.144	170.304	1.840	23.240	8.898	14.342
República Checa	43.281	22.497	22.304	193	20.784	10.732	10.052
Rumanía	23.927	13.204	13.140	64	10.723	4.874	5.849
Suecia	51.972	41.001	39.260	1.741	10.971	5.423	5.548
Suiza	17.079	10.239	10.138	101	6.840	2.273	4.567
TOTAL	1.865.428	1.262.704	1.224.198	38.506	602.724	303.069	299.655

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

- Toneladas transportadas.**

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros")" (% toneladas)

Año 2016 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	96,0%	98,4%	61,6%	61,9%	45,5%
Austria	94,8%	98,6%	63,1%	54,5%	48,2%
Bélgica	81,8%	91,8%	56,3%	50,4%	40,1%
Bulgaria	123,6%	100,0%	512,8%	182,0%	170,5%
Chipre	100,1%	100,0%	190,9%	175,0%	200,0%
Croacia	109,0%	99,5%	184,6%	153,7%	130,1%
Dinamarca	94,9%	98,8%	43,8%	41,0%	23,5%
Eslovaquia	120,6%	99,1%	221,6%	109,3%	103,0%
Eslovenia	127,8%	99,8%	231,3%	144,2%	125,7%
España	101,5%	99,7%	145,0%	129,3%	123,5%
Estonia	110,9%	99,5%	205,3%	117,2%	91,9%
Finlandia	100,4%	99,9%	140,8%	96,8%	91,8%
Francia	95,0%	98,6%	38,5%	42,9%	29,9%
Grecia	99,3%	99,9%	56,9%	64,4%	48,4%
Hungría	111,4%	99,8%	197,6%	109,3%	109,1%
Irlanda	99,4%	98,5%	118,9%	110,4%	74,7%
Italia	95,9%	99,1%	40,0%	39,6%	30,5%
Letonia	114,9%	99,6%	228,5%	113,6%	90,5%
Liechtenstein	280,6%	0,0%	301,4%	65,7%	61,3%
Lituania	143,0%	99,6%	295,6%	117,6%	90,8%
Luxemburgo	140,3%	98,1%	237,9%	120,1%	96,3%
Noruega	99,0%	99,4%	82,3%	123,2%	51,5%
Países Bajos	104,3%	98,7%	135,5%	111,3%	102,1%
Polonia	114,7%	99,9%	328,7%	186,1%	183,4%
Portugal	108,0%	99,6%	179,8%	129,0%	110,8%
Reino Unido	99,0%	99,6%	59,8%	59,3%	42,6%
República Checa	102,2%	99,7%	126,2%	108,8%	94,4%
Rumanía	118,3%	99,9%	452,9%	144,5%	106,6%
Suecia	96,7%	98,4%	45,3%	45,6%	36,2%
Suiza	97,4%	99,7%	61,0%	86,2%	37,5%
TOTAL	100,1%	99,0%	117,1%	86,9%	71,5%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Relación entre el "transporte realizado por los vehículos pesados de un país" y el "transporte por carretera generado o atraído por su país (y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros")" (% toneladas)

Año 2016 (por orden de mayor a menor relación de los totales)

País del vehículo pesado	TOTAL (relación entre el "transporte realizado" y el "transporte generado o atraído por su país")	Transporte interior (participación en el transporte interior de su país)	Transporte internacional		
			TOTAL (relación del "transporte internacional realizado" con el "transporte internacional generado o atraído por su país")	Participación en el transporte generado por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Participación en el transporte atraído por su país (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Liechtenstein	280,6%	0,0%	301,4%	65,7%	61,3%
Lituania	143,0%	99,6%	295,6%	117,6%	90,8%
Luxemburgo	140,3%	98,1%	237,9%	120,1%	96,3%
Eslovenia	127,8%	99,8%	231,3%	144,2%	125,7%
Bulgaria	123,6%	100,0%	512,8%	182,0%	170,5%
Eslovaquia	120,6%	99,1%	221,6%	109,3%	103,0%
Rumanía	118,3%	99,9%	452,9%	144,5%	106,6%
Letonia	114,9%	99,6%	228,5%	113,6%	90,5%
Polonia	114,7%	99,9%	328,7%	186,1%	183,4%
Hungría	111,4%	99,8%	197,6%	109,3%	109,1%
Estonia	110,9%	99,5%	205,3%	117,2%	91,9%
Croacia	109,0%	99,5%	184,6%	153,7%	130,1%
Portugal	108,0%	99,6%	179,8%	129,0%	110,8%
Países Bajos	104,3%	98,7%	135,5%	111,3%	102,1%
República Checa	102,2%	99,7%	126,2%	108,8%	94,4%
España	101,5%	99,7%	145,0%	129,3%	123,5%
Finlandia	100,4%	99,9%	140,8%	96,8%	91,8%
Chipre	100,1%	100,0%	190,9%	175,0%	200,0%
Irlanda	99,4%	98,5%	118,9%	110,4%	74,7%
Grecia	99,3%	99,9%	56,9%	64,4%	48,4%
Noruega	99,0%	99,4%	82,3%	123,2%	51,5%
Reino Unido	99,0%	99,6%	59,8%	59,3%	42,6%
Suiza	97,4%	99,7%	61,0%	86,2%	37,5%
Suecia	96,7%	98,4%	45,3%	45,6%	36,2%
Alemania	96,0%	98,4%	61,6%	61,9%	45,5%
Italia	95,9%	99,1%	40,0%	39,6%	30,5%
Francia	95,0%	98,6%	38,5%	42,9%	29,9%
Dinamarca	94,9%	98,8%	43,8%	41,0%	23,5%
Austria	94,8%	98,6%	63,1%	54,5%	48,2%
Bélgica	81,8%	91,8%	56,3%	50,4%	40,1%
TOTAL	100,1%	99,0%	117,1%	86,9%	71,5%

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Transporte por carretera realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" según el país del vehículo (miles de toneladas)

Año 2016 (por orden alfabético)

País del vehículo pesado	TOTAL	Transporte interior	Transporte internacional				
			TOTAL	Transporte realizado en las mercancías cargadas en su país	Transporte realizado en las mercancías descargadas en su país	Transporte realizado entre terceros países	Transporte de cabotaje realizado en otros países
Alemania	3.110.561	2.984.712	125.849	64.191	45.727	6.015	9.916
Austria	376.399	350.228	26.171	10.466	10.739	2.550	2.416
Bélgica	255.581	205.962	49.619	23.774	16.415	2.992	6.438
Bulgaria	146.636	111.769	34.867	6.732	5.284	15.982	6.869
Chipre	19.682	19.661	21	7	14	0	0
Croacia	72.515	58.836	13.679	5.609	4.892	3.035	143
Dinamarca	184.725	178.672	6.053	2.759	1.661	651	982
Eslovaquia	156.179	105.812	50.367	12.665	11.474	20.275	5.953
Eslovenia	75.033	46.096	28.937	10.070	6.949	8.639	3.279
España	1.285.164	1.211.406	73.758	36.028	28.420	4.257	5.053
Estonia	34.582	27.636	6.946	1.838	1.668	1.926	1.514
Finlandia	278.763	274.367	4.396	1.500	1.445	351	1.100
Francia	1.727.611	1.686.029	41.582	21.977	16.994	622	1.989
Grecia	419.681	416.762	2.919	1.623	1.265	30	1
Hungría	197.759	156.174	41.585	11.600	11.384	14.549	4.052
Irlanda	140.742	132.880	7.862	3.860	2.326	413	1.263
Italia	901.502	881.331	20.171	10.056	7.634	521	1.960
Letonia	63.389	48.422	14.967	4.042	2.707	4.774	3.444
Liechtenstein	651	0	651	69	68	462	52
Lituania	63.571	34.473	29.098	5.792	4.466	15.262	3.578
Luxemburgo	57.780	28.226	29.554	5.874	7.249	8.729	7.702
Noruega	267.762	262.914	4.848	3.079	1.747	5	17
Países Bajos	657.505	528.311	129.194	55.099	46.790	9.051	18.254
Polonia	1.313.657	1.070.799	242.858	72.980	63.573	68.261	38.044
Portugal	147.793	122.025	25.768	8.040	8.976	5.578	3.174
Reino Unido	1.885.114	1.869.350	15.764	6.442	6.594	273	2.455
República Checa	431.888	382.009	49.879	23.151	17.218	6.121	3.389
Rumanía	216.106	172.975	43.131	6.004	5.722	21.091	10.314
Suecia	433.065	426.492	6.573	3.368	2.585	262	358
Suiza	284.616	273.916	10.700	4.332	4.691	675	1.002
TOTAL	15.206.012	14.068.245	1.137.767	423.027	346.677	223.352	144.711

Fuente: EUROSTAT.

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

Transporte por carretera generado o atraído por cada país y realizado por los vehículos pesados de "UE-28 y otros" (miles de toneladas)

Año 2016 (por orden alfabético)

País que genera o atrae el transporte	TOTAL	Transporte interior			Transporte internacional generado o atraído		
		TOTAL	Transporte interior realizado por los vehículos del país	Transporte de cabotaje realizado en cada país	TOTAL	Transporte internacional generado (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías cargadas en cada país y descargadas en otro)	Transporte internacional atraído (se supone igual al 50% del transporte de las mercancías descargadas en cada país y cargadas en otro)
Alemania	3.238.753	3.034.503	2.984.712	49.791	204.250	103.736	100.514
Austria	396.841	355.373	350.228	5.145	41.468	19.207	22.261
Bélgica	312.510	224.416	205.962	18.454	88.094	47.209	40.885
Bulgaria	118.619	111.820	111.769	51	6.799	3.699	3.100
Chipre	19.672	19.661	19.661	0	11	4	7
Croacia	66.542	59.133	58.836	297	7.409	3.649	3.760
Dinamarca	194.577	180.767	178.672	2.095	13.810	6.730	7.080
Eslovaquia	129.498	106.770	105.812	958	22.728	11.587	11.141
Eslovenia	58.689	46.177	46.096	81	12.512	6.983	5.529
España	1.265.777	1.214.902	1.211.406	3.496	50.875	27.869	23.006
Estonia	31.169	27.785	27.636	149	3.384	1.568	1.816
Finlandia	277.788	274.665	274.367	298	3.123	1.549	1.574
Francia	1.818.753	1.710.742	1.686.029	24.713	108.011	51.234	56.777
Grecia	422.459	417.328	416.762	566	5.131	2.520	2.611
Hungría	177.592	156.544	156.174	370	21.048	10.609	10.439
Irlanda	141.527	134.917	132.880	2.037	6.610	3.496	3.114
Italia	939.743	889.327	881.331	7.996	50.416	25.377	25.039
Letonia	55.170	48.620	48.422	198	6.550	3.558	2.992
Liechtenstein	232	16	0	16	216	105	111
Lituania	44.470	34.625	34.473	152	9.845	4.927	4.918
Luxemburgo	41.190	28.768	28.226	542	12.422	4.892	7.530
Noruega	270.339	264.445	262.914	1.531	5.894	2.499	3.395
Países Bajos	630.660	535.340	528.311	7.029	95.320	49.500	45.820
Polonia	1.145.300	1.071.413	1.070.799	614	73.887	39.219	34.668
Portugal	136.818	122.483	122.025	458	14.335	6.233	8.102
Reino Unido	1.903.317	1.876.949	1.869.350	7.599	26.368	10.872	15.496
República Checa	422.764	383.235	382.009	1.226	39.529	21.281	18.248
Rumanía	182.749	173.226	172.975	251	9.523	4.154	5.369
Suecia	447.879	433.360	426.492	6.868	14.519	7.379	7.140
Suiza	292.281	274.740	273.916	824	17.541	5.028	12.513
TOTAL	15.183.678	14.212.050	14.068.245	143.805	971.628	486.673	484.955

Fuente: EUROSTAT.

Nota: el transporte entre dos países se computa la mitad en el país de origen (transporte generado) y la otra mitad en el de destino (transporte atraído).

Nota: No hay datos en 2014, 2015 y 2016 del transporte realizado por los vehículos pesados de Liechtenstein, se toman los datos de 2013.

8. OTROS DATOS SOBRE LA PARTICIPACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PESADOS ESPAÑOLES EN LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS POR CARRETERA Y EXPEDIDAS O RECIBIDAS POR ESPAÑA Y CON DESTINO U ORIGEN OTROS PAÍSES.

Para determinar la participación de la flota española en las mercancías expedidas o recibidas por España hacia o desde otros países se puede recurrir a la comparación de los datos de distintos orígenes:

- Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.- recoge las mercancías expedidas desde España hacia el exterior y recibidas en España desde el exterior, y transportadas por los vehículos pesados españoles.
- Aduanas.- datos de los intercambios españoles de mercancías por modos de transporte.

La necesidad de trabajar con datos de distintos orígenes hace que disminuya la fiabilidad de los resultados obtenidos.

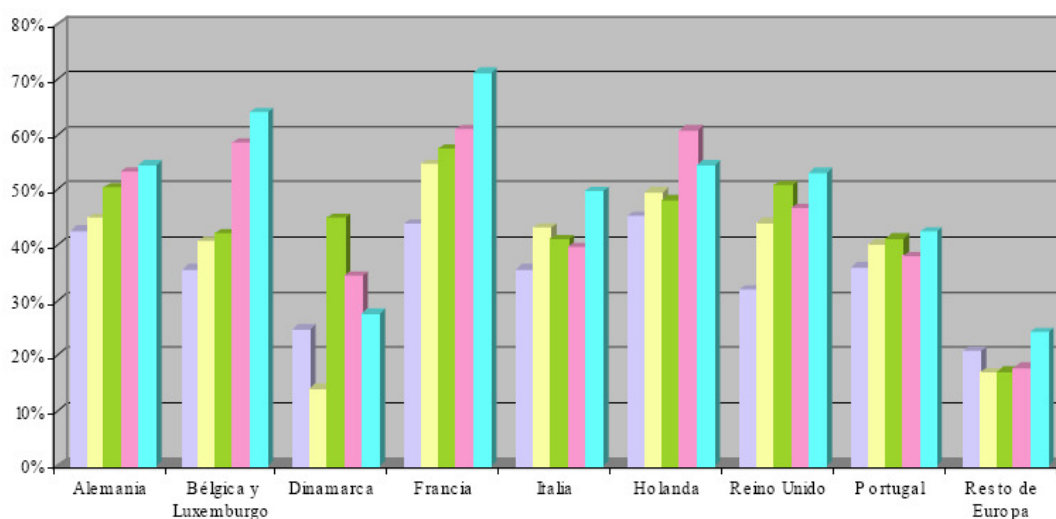
En la página siguiente se presenta el resultado obtenido para 1999 en el “**Estudio sobre las Empresas Españolas de Transporte Internacional de Mercancías por Carretera**”, realizado por la empresa consultora SPIM, con datos obtenidos según la metodología anterior y otros datos del “Observatorio Hispano-Francés de Tráfico en los Pirineos”. Hay diferencias en los resultados obtenidos de las dos maneras. En general la participación de los vehículos pesados españoles es mayor en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior que en las mercancías recibidas en España desde el exterior. La evolución de la participación en las mercancías expedidas desde España hacia el exterior es claramente positiva en el período 1998-2002.

**PARTICIPACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS ESPAÑOLES EN LOS
INTERCAMBIOS CON EUROPA, 1999**

	DUAS / EPTMC	OBSERVATORIO DE LOS PIRINEOS	VALOR PROMEDIO
ALEMANIA			
Import	38%	51%	45%
Export	45%	51%	48%
BÉLGICA Y LUXEMBURGO			
Import	39%	58%	49%
Export	41%	51%	46%
DINAMARCA			
Import	19%	36%	27%
Export	14%	23%	19%
FRANCIA			
Import	58%	55%	57%
Export	55%	55%	55%
ITALIA			
Import	40%	55%	48%
Export	43%	54%	49%
PAÍSES BAJOS			
Import	50%	60%	55%
Export	50%	49%	49%
REINO UNIDO			
Import	29%	38%	33%
Export	44%	54%	49%
PORTUGAL (*)			
Import	30%	-	30%
Export	40%	-	40%
OTROS PAÍSES			
Import	9%	13%	11%
Export	25%	25%	25%

(*) La fuente de información del Observatorio de los Pirineos no permite obtener este dato para el caso de Portugal.

**EVOLUCIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS ESPAÑOLES
EN LOS FLUJOS DE EXPORTACIÓN**



Fuente: Aduanas y EPTMC
Elaboración: SPIM

1998 1999 2000 2001 2002

Según datos del “**Observatorio Transfronterizo España-Portugal**”, de 2004 a 2012 la participación de los vehículos pesados españoles en los intercambios de mercancías por carretera entre España y Portugal fue inferior a la de los vehículos portugueses.

INTERCAMBIO DE MERCANCÍAS POR CARRETERA ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

Evolución según la nacionalidad de la matrícula de los vehículos

Unidad: Miles de toneladas

	TOTAL	PABELLÓN		
		Español	Portugués	Otros
2004	20.652	7.044	13.446	162
	100,0%	34,1%	65,1%	0,8%
2005	20.468	6.761	13.610	97
	100,0%	33,0%	66,5%	0,5%
2006	23.069	8.141	14.826	102
	100,0%	35,3%	64,3%	0,4%
2007	26.032	9.100	16.783	149
	100,0%	35,0%	64,5%	0,6%
2008	24.924	10.323	14.521	80
	100,0%	41,4%	58,3%	0,3%
2009	21.583	8.736	12.724	123
	100,0%	40,5%	59,0%	0,6%
2010	19.249	7.806	11.385	58
	100,0%	40,6%	59,1%	0,3%
2011	21.084	8.492	12.502	90
	100,0%	40,3%	59,3%	0,4%
2012	17.335	8.120	9.157	58
	100,0%	46,8%	52,8%	0,3%

Fuente: Observatorio transfronterizo España-Portugal

Nota: Incluye el transporte por cuenta ajena y por cuenta propia