

Propuesta de incorporación de 5 nuevas tipologías de vehículos en el Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera

Septiembre 2017

16. Portavehículos industriales (tren de carretera).

Se presenta a continuación nuestra propuesta de revisión general a 31 de enero de 2016 de los costes del portavehículos industriales (tren de carretera), así como las hipótesis iniciales.

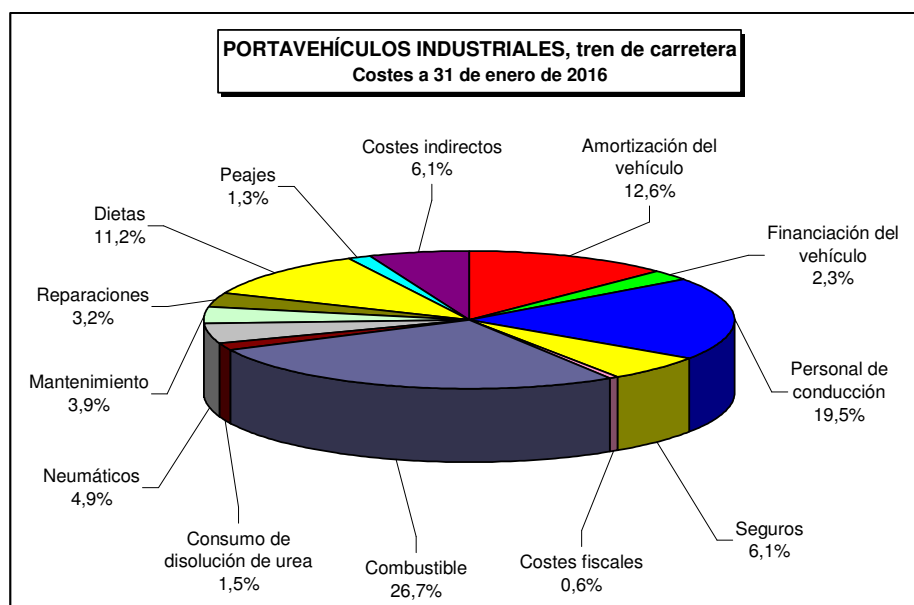
PORTAVEHÍCULOS INDUSTRIALES, tren de carretera
Costes a 31 de enero de 2016

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	143.054,67	100,0%
Costes directos	134.323,63	93,9%
Costes por tiempo	58.861,73	41,1%
Amortización del vehículo	18.047,53	12,6%
Financiación del vehículo	3.298,54	2,3%
Personal de conducción	27.939,97	19,5%
Seguros	8.780,96	6,1%
Costes fiscales	794,73	0,6%
Costes kilométricos	75.461,90	52,8%
Combustible	38.230,71	26,7%
Consumo de disolución de urea	2.118,11	1,5%
Neumáticos	6.939,84	4,9%
Mantenimiento	5.647,92	3,9%
Reparaciones	4.623,48	3,2%
Dietas	16.033,95	11,2%
Peajes	1.867,89	1,3%
Costes indirectos	8.731,04	6,1%

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	120.000	108.000
Horas anuales (h / año)	1.800	1.620
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,192	1,325
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	79,475	88,305
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,629	0,699
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	37,552	41,724

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM (www.fomento.gob.es).



DATOS DE PARTIDA

Actualización a 31 de enero de 2016

Características técnicas:			
Portavehículos industriales (tren de carretera: camión rígido de 2 ejes + remolque de 4 ejes)			
Potencia:	470 CV	346 kW	
Masa Máxima Autorizada:	40.000 kg		
Carga útil:	-	kg	
Número de ejes:	6		
Número de neumáticos:	20	6 camión (2 direccionales y 4 motrices)	
		14 remolque	
Características de explotación:			
Recorridos en carga superiores a 200 km			
Kilometraje anual:	120.000 km anuales		
Recorrido anual en carga:	90,0 %	108.000 km anuales	
Recorrido anual en vacío:	10,0 %	12.000 km anuales	
Días trabajados al año:	225 días al año		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas anuales		
Consumo medio:	46,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de venta del camión según tarifa (sin IVA):	97.330,73 €	Descuento sobre tarifa:	10 %
Precio de venta del carrozado y remolque según tarifa (sin IVA):	102.314,39 €	Descuento sobre tarifa:	5 %
	carrozado:	45.018,33 euros	
	remolque:	57.296,06 euros	
Vida útil del camión:	6,0 años		
Vida útil del carrozado y remolque:	12,0 años		
Valor residual sin IVA del camión sobre el precio de tarifa:	15 %		
Valor residual sin IVA del carrozado y remolque sobre el precio de tarifa:	15 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación:	4,70 %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	27.939,97 € / año		
Dietas y plus de actividad anuales:	16.033,95 € / año	Dieta media:	30,91 € / día
		Número de días:	225 días
		Plus de actividad:	0,075660 € / km
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del camión, remolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné, daños propios, asistencia en viaje, rotura de lunas y defensa jurídica):	8.780,96 € / año	RC camión:	1.445,20 € / año
		RC remolque:	455,93 € / año
		RC mercancía:	327,92 € / año
		Accidente del conductor:	50,28 € / año
		Retirada del carné:	125,16 € / año
		Seguro mercancías:	1.639,61 € / año
		Daños propios:	4.304,01 € / año
		Asistencia en viaje:	271,08 € / año
		Rotura de lunas:	110,40 € / año
		Defensa jurídica:	51,37 € / año
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	794,73 € / año	Visados:	13,90 € / año
		ITV:	95,22 € / año
		IAE:	301,23 € / año
		IVTM:	314,33 € / año
		Revisión Tacógrafo:	70,05 € / año
Precio del gasóleo A en surtidor (con IVA):	0,9338 € / litro	Descuento:	0,0550 € / litro
		IVA:	21,0 %
		Devolución por gasóleo profesional:	0,0372 € / litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	2.118,11 € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	433,74 € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	150.000 km		
Coste de mantenimiento (sin IVA):	0,047066 € / km		
Coste de reparaciones (sin IVA):	0,038529 € / km		
Coste anual de peajes (sin IVA):	1.867,89 € / año		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	6,5% de los costes directos		

17. Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos.

Se presenta a continuación nuestra propuesta de revisión general a 31 de enero de 2016 de los costes del vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos, así como las hipótesis iniciales.

VEHÍCULO RÍGIDO DE 3 EJES DE ANIMALES VIVOS

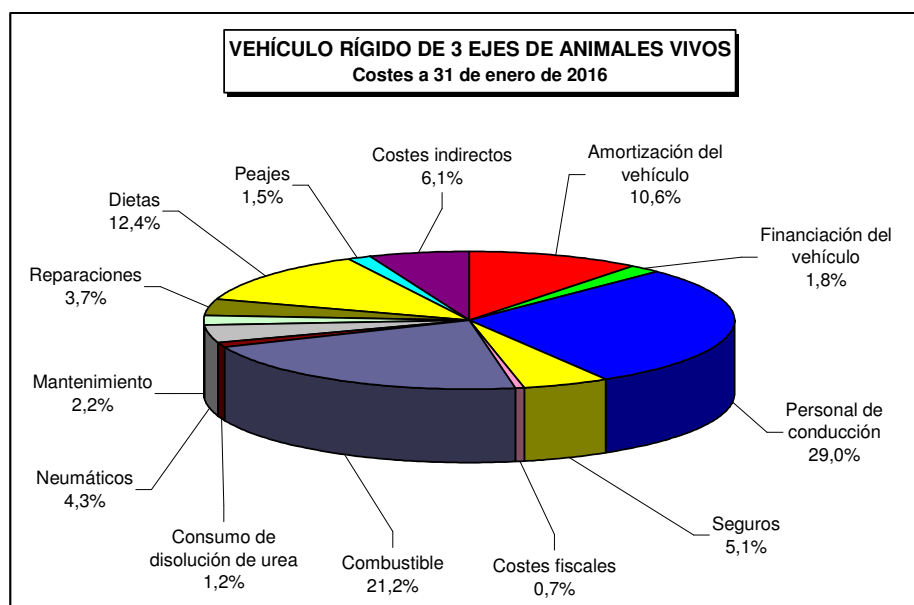
Costes a 31 de enero de 2016

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	96.337,08	100,0%
Costes directos	90.457,35	93,9%
Costes por tiempo	45.522,93	47,3%
Amortización del vehículo	10.235,07	10,6%
Financiación del vehículo	1.767,92	1,8%
Personal de conducción	27.939,97	29,0%
Seguros	4.906,49	5,1%
Costes fiscales	673,48	0,7%
Costes kilométricos	44.934,42	46,6%
Combustible	20.465,71	21,2%
Consumo de disolución de urea	1.139,63	1,2%
Neumáticos	4.141,77	4,3%
Mantenimiento	2.157,21	2,2%
Reparaciones	3.578,41	3,7%
Dietas	11.984,06	12,4%
Peajes	1.467,63	1,5%
Costes indirectos	5.879,73	6,1%

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	110.000	55.000
Horas anuales (h / año)	1.800	900
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,876	1,752
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	53,521	107,041
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,408	0,817
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	28,557	57,114

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM (www.fomento.gob.es).



DATOS DE PARTIDA

Actualización a 31 de enero de 2016

Características técnicas:			
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos			
Potencia:	350 CV	257 kW	
Masa Máxima Autorizada:	26.000 kg		
Carga útil:	16.000 kg		
Número de ejes:	3		
Número de neumáticos:	8 (2 direccionales, 4 motrices y 2 arrastre)		
Características de explotación:			
Recorridos en carga superiores a 200 km			
Kilometraje anual:	110.000 km anuales		
Recorrido anual en carga:	50,0 %	55.000 km anuales	
Recorrido anual en vacío:	50,0 %	55.000 km anuales	
Días trabajados al año:	225 días al año		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas anuales		
Consumo medio:	27,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de venta del camión según tarifa (sin IVA):	94.536,59 €	Descuento sobre tarifa:	10 %
Precio del carrozado según tarifa (sin IVA):	12.891,61 €	Descuento sobre tarifa:	5 %
Vida útil del camión:	8,0 años		
Valor residual sin IVA sobre el precio de tarifa (camión y carrozado):	10 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación:	4,70 %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	27.939,97 € / año		
Dietas y plus de actividad anuales:	11.984,06 € / año	Dieta media:	30,91 € / día
		Número de días:	200 días
		Plus de actividad:	0,052746 € / km
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del camión y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné, daños propios, asistencia en viaje, rotura de lunas y defensa jurídica):	4.906,49 € / año	RC camión:	1.616,89 € / año
		RC mercancía:	108,33 € / año
		Accidente del conductor:	50,28 € / año
		Retirada del carné:	125,16 € / año
		Seguro mercancías:	874,46 € / año
		Daños propios:	1.698,52 € / año
		Asistencia en viaje:	271,08 € / año
		Rotura de lunas:	110,40 € / año
		Defensa jurídica:	51,37 € / año
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	673,48 € / año	Visados:	13,90 € / año
		ITV:	57,93 € / año
		IAE:	301,23 € / año
		IVTM:	230,37 € / año
		Revisión Tacógrafo:	70,05 € / año
Precio del gasóleo A en surtidor (con IVA):	0,9338 € / litro	Descuento:	0,0550 € / litro
		IVA:	21,0 %
		Devolución por gasóleo profesional:	0,0372 € / litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	1.139,63 € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	588,32 € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	125.000 km		
Coste de mantenimiento (sin IVA):	0,019611 € / km		
Coste de reparaciones (sin IVA):	0,032531 € / km		
Coste anual de peajes (sin IVA):	1.467,63 € / año		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	6,5% de los costes directos		

18. Vehículo rígido de 2 ejes de distribución.

Se presenta a continuación nuestra propuesta de revisión general a 31 de enero de 2016 de los costes del vehículo rígido de 2 ejes de distribución, así como las hipótesis iniciales.

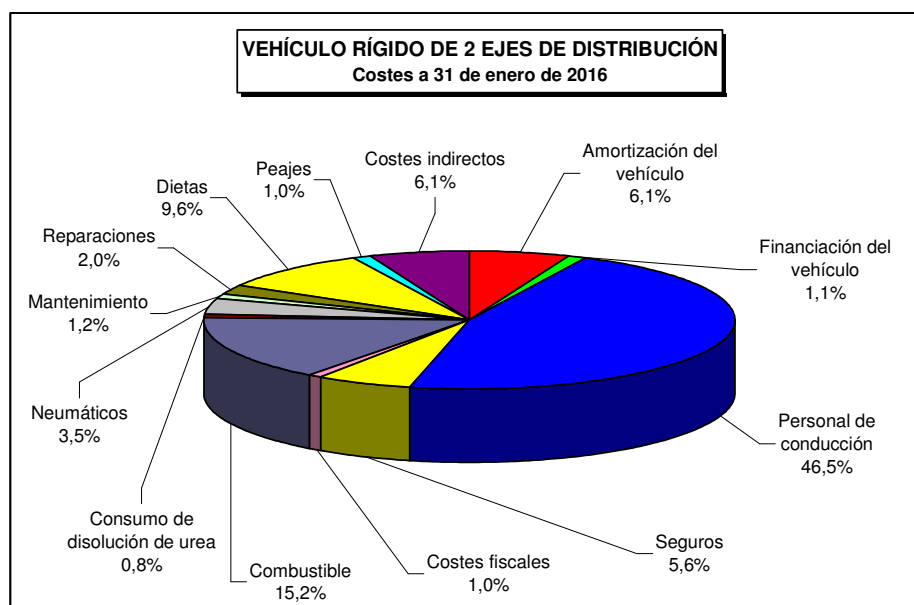
VEHÍCULO RÍGIDO DE 2 EJES DE DISTRIBUCIÓN
Costes a 31 de enero de 2016

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	60.102,94	100,0%
Costes directos	56.434,69	93,9%
Costes por tiempo	36.279,51	60,4%
Amortización del vehículo	3.690,33	6,1%
Financiación del vehículo	642,28	1,1%
Personal de conducción	27.939,97	46,5%
Seguros	3.379,15	5,6%
Costes fiscales	627,78	1,0%
Costes kilométricos	20.155,18	33,5%
Combustible	9.164,78	15,2%
Consumo de disolución de urea	510,34	0,8%
Neumáticos	2.119,69	3,5%
Mantenimiento	726,74	1,2%
Reparaciones	1.211,28	2,0%
Dietas	5.799,72	9,6%
Peajes	622,63	1,0%
Costes indirectos	3.668,25	6,1%

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	70.000	56.000
Horas anuales (h / año)	1.800	1.440
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,859	1,073
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	33,391	41,738
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,288	0,360
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	22,193	27,742

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM (www.fomento.gob.es).



DATOS DE PARTIDA

Actualización a 31 de enero de 2016

Características técnicas:			
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución			
Potencia:	185 CV	136 kW	
Masa Máxima Autorizada:	12.000 kg		
Carga útil:	6.000 kg		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6 (2 direccionales y 4 motrices)		
Características de explotación:			
Distribución			
Kilometraje anual:	70.000 km anuales		
Recorrido anual en carga:	80,0 %	56.000 km anuales	
Recorrido anual en vacío:	20,0 %	14.000 km anuales	
Días trabajados al año:	225 días al año		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas anuales		
Consumo medio:	19,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de venta del camión según tarifa (sin IVA):	42.013,93 €	Descuento sobre tarifa:	10 %
Precio del carrozado según tarifa (sin IVA):	6.723,07 €	Descuento sobre tarifa:	5 %
Vida útil del camión:	10,0 años		
Valor residual sin IVA sobre el precio de tarifa (camión y carrozado):	10 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación:	4,70 %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	27.939,97 € / año		
Dietas y plus de actividad anuales:	5.799,72 € / año	Dieta media:	28,10 € / día
		Número de días:	75 días
		Plus de actividad:	0,052746 € / km
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del camión y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné, daños propios, asistencia en viaje, rotura de lunas y defensa jurídica):	3.379,15 € / año	RC camión:	1.204,59 € / año
		RC mercancía:	108,33 € / año
		Accidente del conductor:	50,28 € / año
		Retirada del carné:	125,16 € / año
		Seguro mercancías:	366,09 € / año
		Daños propios:	1.091,85 € / año
		Asistencia en viaje:	271,08 € / año
		Rotura de lunas:	110,40 € / año
		Defensa jurídica:	51,37 € / año
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	627,78 € / año	Visados:	13,90 € / año
		ITV:	57,93 € / año
		IAE:	301,23 € / año
		IVTM:	184,67 € / año
		Revisión Tacógrafo:	70,05 € / año
Precio del gasóleo A en surtidor (con IVA):	0,9338 € / litro	Descuento:	0,0550 € / litro
		IVA:	21,0 %
		Devolución por gasóleo profesional:	0,0372 € / litro
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	510,34 € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	403,75 € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	80.000 km		
Coste de mantenimiento (sin IVA):	0,010382 € / km		
Coste de reparaciones (sin IVA):	0,017304 € / km		
Coste anual de peajes (sin IVA):	622,63 € / año		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	6,5% de los costes directos		

19. Vehículo articulado de carga general en transporte internacional.

Se presenta a continuación nuestra propuesta de revisión general a 31 de enero de 2016 de los costes del vehículo articulado de carga general en transporte internacional, así como las hipótesis iniciales.

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL EN TRANSPORTE INTERNACIONAL

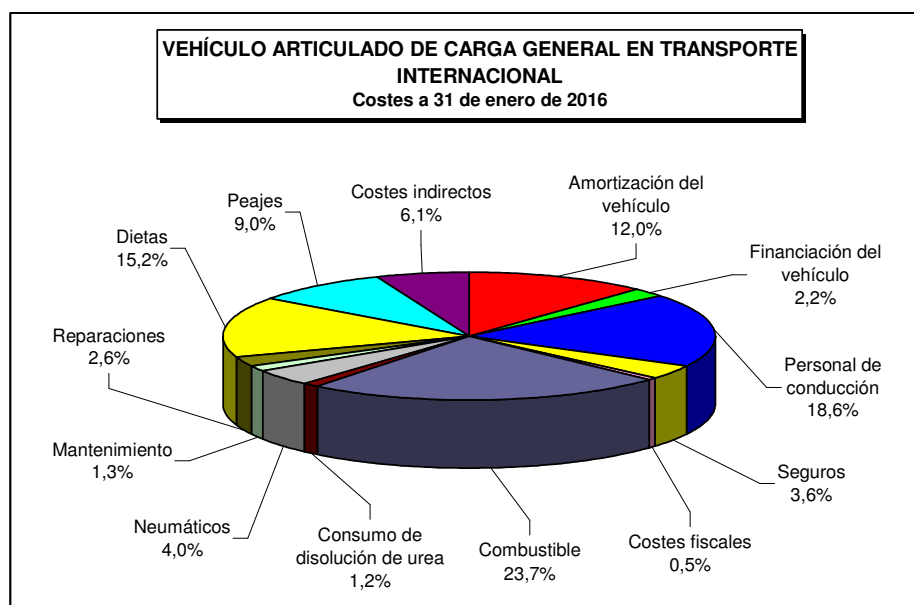
Costes a 31 de enero de 2016

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	166.348,85	100,0%
Costes directos	156.196,10	93,9%
Costes por tiempo	61.376,27	36,9%
Amortización del vehículo	20.026,41	12,0%
Financiación del vehículo	3.640,23	2,2%
Personal de conducción	31.013,36	18,6%
Seguros	5.932,08	3,6%
Costes fiscales	764,19	0,5%
Costes kilométricos	94.819,83	57,0%
Combustible	39.361,80	23,7%
Consumo de disolución de urea	2.014,50	1,2%
Neumáticos	6.658,44	4,0%
Mantenimiento	2.197,50	1,3%
Reparaciones	4.325,85	2,6%
Dietas	25.251,90	15,2%
Peajes	15.009,84	9,0%
Costes indirectos	10.152,75	6,1%

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	150.000	135.000
Horas anuales (h / año)	2.000	1.800
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,109	1,232
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	83,174	92,416
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,632	0,702
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	35,765	39,738

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM (www.fomento.gob.es).



DATOS DE PARTIDA

Actualización a 31 de enero de 2016

Características técnicas:			
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional			
Potencia:	455 CV	335 kW	
Masa Máxima Autorizada:	40.000 kg		
Carga útil:	25.000 kg		
Número de ejes:	5		
Número de neumáticos:	12	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices)	
		6 semirremolque	
Características de explotación:			
Transporte internacional			
Kilometraje anual:	150.000 km anuales		
Recorrido anual en carga:	90,0 %	135.000 km anuales	
Recorrido anual en vacío:	10,0 %	15.000 km anuales	
Días trabajados al año:	250 días al año		
Horas trabajadas al año:	2.000 horas anuales		
Consumo medio:	35,0 litros/100 km	60 % se reposta en España	
		40 % en el extranjero	
Hipótesis:			
Precio de venta de la cabeza tractora según tarifa (sin IVA):	112.741,65 €	Descuento sobre tarifa:	10 %
Precio de venta del semirremolque según tarifa (sin IVA):	35.054,45 €	Descuento sobre tarifa:	5 %
Vida útil de la cabeza tractora:	5,0 años		
Vida útil del semirremolque:	7,0 años		
Valor residual sin IVA de la cabeza tractora sobre el precio de tarifa:	15 %		
Valor residual sin IVA del semirremolque sobre el precio de tarifa:	10 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación:	4,70 %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	31.013,36 € / año		
Dietas y plus de actividad anuales:	25.251,90 € / año	Dieta media:	69,36 € / día
		Número de días:	250 días
		Plus de actividad:	0,052746 € / km
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné, daños propios, asistencia en viaje, rotura de lunas y defensa jurídica):	5.932,08 € / año	RC cabeza tractora:	1.445,20 € / año
		RC semirremolque:	455,93 € / año
		RC mercancía:	108,33 € / año
		Accidente del conductor:	50,28 € / año
		Retirada del carné:	125,16 € / año
		Seguro mercancías:	613,22 € / año
		Daños propios:	2.701,11 € / año
		Asistencia en viaje:	271,08 € / año
		Rotura de lunas:	110,40 € / año
		Defensa jurídica:	51,37 € / año
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	764,19 € / año	Visados:	13,90 € / año
		ITV:	95,22 € / año
		IAE:	301,23 € / año
		IVTM:	259,33 € / año
		Revisión Tacógrafo:	70,05 € / año
		Licencia Comunitaria:	24,46 € / año
Precio en España del gasóleo A en surtidor (con IVA):	0,9338 € / litro	Descuento:	0,0550 € / litro
		IVA:	21,0 %
		Devolución por gasóleo profesional:	0,0372 € / litro
Precio en el extranjero del gasóleo A en surtidor (con IVA):	1,0227 € / litro	Descuento:	0,0138 € / litro
		IVA:	20,0 %
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	2.014,50 € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	554,87 € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	150.000 km		
Coste de mantenimiento (sin IVA):	0,014650 € / km		
Coste de reparaciones (sin IVA):	0,028839 € / km		
Coste anual de peajes (sin IVA):	15.009,84 € / año		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	6,5% de los costes directos		

20. Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional.

Se presenta a continuación nuestra propuesta de revisión general a 31 de enero de 2016 de los costes del vehículo frigorífico articulado en transporte internacional, así como las hipótesis iniciales.

VEHÍCULO FRIGORÍFICO ARTICULADO EN TRANSPORTE INTERNACIONAL

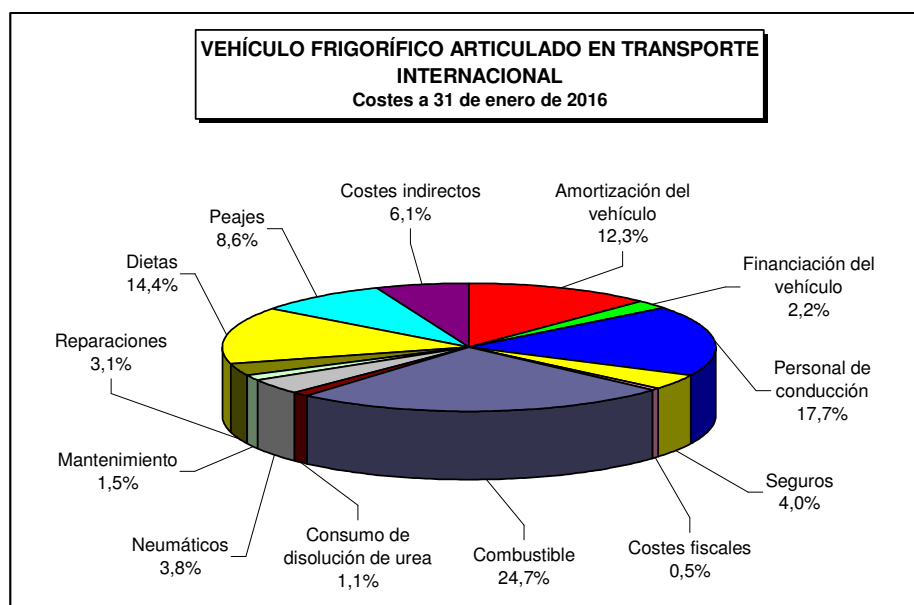
Costes a 31 de enero de 2016

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales	175.346,18	100,0%
Costes directos	164.644,30	93,9%
Costes por tiempo	64.337,31	36,7%
Amortización del vehículo	21.581,14	12,3%
Financiación del vehículo	3.875,57	2,2%
Personal de conducción	31.013,36	17,7%
Seguros	7.038,56	4,0%
Costes fiscales	828,68	0,5%
Costes kilométricos	100.306,99	57,2%
Combustible	43.326,16	24,7%
Consumo de disolución de urea	2.014,50	1,1%
Neumáticos	6.658,44	3,8%
Mantenimiento	2.595,60	1,5%
Reparaciones	5.450,55	3,1%
Dietas	25.251,90	14,4%
Peajes	15.009,84	8,6%
Costes indirectos	10.701,88	6,1%

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	150.000	135.000
Horas anuales (h / año)	2.000	1.800
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,169	1,299
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	87,673	97,415
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,669	0,743
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	37,520	41,688

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM (www.fomento.gob.es).



DATOS DE PARTIDA

Actualización a 31 de enero de 2016

Características técnicas:			
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional			
Potencia:	455 CV	335 kW	
Masa Máxima Autorizada:	40.000 kg		
Carga útil:	24.000 kg		
Número de ejes:	5		
Número de neumáticos:	12	6 tractor (2 direccionales y 4 motrices)	
		6 semirremolque	
Características de explotación:			
Transporte internacional			
Kilometraje anual:	150.000 km anuales		
Recorrido anual en carga:	90,0 %	135.000 km anuales	
Recorrido anual en vacío:	10,0 %	15.000 km anuales	
Días trabajados al año:	250 días al año		
Horas trabajadas al año:	2.000 horas anuales		
Consumo medio:	35,0 litros/100 km	60 % se reposta en España	
		40 % en el extranjero	
Consumo medio aparato de frío:	4,0 litros/hora	2.200 horas	
Hipótesis:			
Precio de venta de la cabeza tractora según tarifa (sin IVA):	112.741,65 €	Descuento sobre tarifa:	10 %
Precio de venta del semirremolque frigorífico según tarifa (sin IVA):	60.412,71 €	Descuento sobre tarifa:	5 %
Vida útil de la cabeza tractora:	5,0 años		
Vida útil del semirremolque frigorífico:	9,0 años		
Valor residual sin IVA de la cabeza tractora sobre el precio de tarifa:	15 %		
Valor residual sin IVA del semirremolque sobre el precio de tarifa:	10 %		
Capital a financiar sobre el precio real de adquisición:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación:	4,70 %		
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	31.013,36 € / año		
Dietas y plus de actividad anuales:	25.251,90 € / año	Dieta media:	69,36 € / día
		Número de días:	250 días
		Plus de actividad:	0,052746 € / km
Coste anual de seguros (Responsabilidad Civil del tractor, semirremolque y mercancías, seguro de la mercancía, accidente del conductor, retirada de carné, daños propios, asistencia en viaje, rotura de lunas y defensa jurídica):	7.038,56 € / año	RC cabeza tractora:	1.445,20 € / año
		RC semirremolque:	455,93 € / año
		RC mercancía:	126,56 € / año
		Accidente del conductor:	50,28 € / año
		Retirada del carné:	125,16 € / año
		Seguro mercancías:	884,32 € / año
		Daños propios:	3.518,26 € / año
		Asistencia en viaje:	271,08 € / año
		Rotura de lunas:	110,40 € / año
		Defensa jurídica:	51,37 € / año
Coste fiscal anual (visados, ITV, IAE, IVTM, ATP y revisión tacógrafo):	828,68 € / año	Visados:	13,90 € / año
		ITV:	95,22 € / año
		IAE:	301,23 € / año
		IVTM:	259,33 € / año
		Certificado ATP:	64,49 € / año
		Revisión Tacógrafo:	70,05 € / año
		Licencia Comunitaria:	24,46 € / año
Precio del gasóleo A en surtidor (con IVA):	0,9338 € / litro	Descuento:	0,0550 € / litro
		IVA:	21,0 %
		Devolución por gasóleo profesional:	0,0372 € / litro
Precio en el extranjero del gasóleo A en surtidor (con IVA):	1,0227 € / litro	Descuento:	0,0138 € / litro
		IVA:	20,0 %
Precio del gasóleo B en surtidor (con IVA):	0,5451 € / litro	Descuento:	0,0000 € / litro
		IVA:	21,0 %
Coste anual por consumo de disolución de urea (sin IVA):	2.014,50 € / año		
Precio medio de un neumático (sin IVA):	554,87 € / unidad		
Duración media de los neumáticos:	150.000 km		
Coste de mantenimiento (sin IVA):	0,017304 € / km		
Coste de reparaciones (sin IVA):	0,036337 € / km		
Coste anual de peajes (sin IVA):	15.009,84 € / año		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	6,5% de los costes directos		

21. Índices de actualización.

Se utilizarán los siguientes índices.

✓ **Financiación.**

Se toma como interés de la financiación para todas las especialidades **“el tipo de interés (TAE) de nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras”**, publicado mensualmente por el Banco de España en los “Indicadores Económicos”, más un diferencial del 1%.

✓ **Costes de personal y dietas.**

Se actualizará el coste de personal y dietas con la **variación del coste laboral anual de la división de “transporte terrestre y por tubería” de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral del INE.**

✓ **Peajes.**

Se actualizarán los costes de los peajes **como los costes fiscales: una vez al año e igual a la variación del IPC general.**

✓ **Neumáticos.**

Se actualizará el coste de los neumáticos con la **variación del IPC de la subclase “neumáticos” de los vehículos personales.**

✓ **Consumo de disolución de urea.**

Se actualizará el coste del consumo de disolución de urea con la **variación del IPC de la subclase “mantenimiento y reparaciones de vehículos personales”.**

✓ **Descuento del precio del gasóleo.**

Se actualizará el descuento del precio del gasóleo con la **variación del IPC general.**

✓ **Resto.**

Los mismos índices empleados actualmente en el Observatorio.