



ESTADÍSTICAS DE EUROMODULARES

El número de autorizaciones de euro-modulares concedidas durante el año 2016 por la Dirección General de Tráfico (DGT en adelante) fue de 122. El 60% de las mismas (75) fueron concedidas por la Jefatura Provincial de Tráfico de Zaragoza.

En cuanto al número de viajes realizados en territorio cuya vigilancia y control de tráfico corresponde a la DGT, los titulares de las autorizaciones comunicaron un total de 1694 viajes, de los cuales 850 fueron viajes de ida y resto de vuelta.

El recorrido más frecuentado tuvo lugar entre Granada y Málaga con un total de 429 viajes de ida comunicado y la vía más frecuentada ha sido la A-92N para la cual se han comunicado un total de 952 circulaciones en un solo sentido.

En los anexos se relacionan de manera detallada el número de autorizaciones expedidas por cada provincia o unidad de tramitación, así como el número de circulaciones y viajes hechos.

En cuanto a la configuración más frecuente para la cual se ha concedido la autorización, en 2016 fue la compuesta por tracto-camión, $N_2/N_3 - 23$ + semirremolque link, $O_4 - 43$ + semirremolque $O_4 - 43$, para un 59% de los casos.



Anexo I. AUTORIZACIONES EXPEDIDAS DISTRIBUIDAS POR LUGAR DE TRAMITACIÓN

2016				
REGIONES	PROVINCIAS	AUTORIZACIONES	% del total	DESFAVORABLES
ARAGÓN	ZARAGOZA	75	0,61	8
VALENCIA	ALICANTE	11	0,09	
CANTABRIA	CANTABRIA	8	0,07	
VALENCIA	VALENCIA	5	0,04	
ANDALUCÍA	GRANADA	4	0,03	
CASTILLA LA MANCHA	TOLEDO	4	0,03	
-	SGGM	4	0,03	
ANDALUCÍA	MÁLAGA	3	0,02	
CASTILLA Y LEÓN	ÁVILA	2	0,02	
ANDALUCÍA	JAÉN	2	0,02	
ANDALUCÍA	SEVILLA	2	0,02	
MADRID	MADRID	1	0,01	
NAVARRA	NAVARRA	1	0,01	
TOTAL		122	100	



ANEXO II. VIAJES DE IDA REALIZADOR DISTRIBUIDOS POR LUGAR DE CIRCULACIÓN

PROVINCIA	VIAJES DIFERENTES POR ORIGEN (solo ida)	Nº VIAJES PARCIALES EN CADA PROVINCIA (solo ida)
GRANADA	434	429
MÁLAGA	0	429
VALENCIA	241	294
MADRID	16	267
TOLEDO	1	251
CUENCA	0	142
CIUDAD REAL	0	108
JAÉN	0	108
GUADALAJARA	103	104
CÓRDOBA	0	103
SEVILLA	0	103
ALBACETE	0	99
ALICANTE	0	99
ZARAGOZA	54	55
CASTELLÓN	0	53
TERUEL	0	53
ZAMORA	0	22
ÁVILA	0	21
SEGOVIA	0	21
VALLADOLID	0	21
OURENSE	1	17
PONTEVEDRA	0	16
LEÓN	0	5
LUGO	0	5
BURGOS	0	1
PALENCIA	0	1
RIOJA	0	1
TOTAL	850	



ANEXO III. ITINERARIOS

LUGAR ORIGEN	LUGAR DESTINO	ITINERARIO	FRECUENCIA (viajes ida)	%
GRANADA (Guadix)	MÁLAGA (Antenquera)	A-92N, A-92, A-45, A-7282, A-7283	429	0,50
VALENCIA (Ribarroja del Turia)	MADRID (Ciempozuelo)	A-3, N-III, A-40, A-4	136	0,16
VALENCIA (Ribarroja del Turia)	ALICANTE (Albatera)	A-7, A-35, A-31, A-7, CV-909	105	0,12
GUADALAJARA (Azuqueca de Henares)	SEVILLA (Dos Hermanas)	A-2, M-50, A-4, SE-30, SE-3206, SE-40, A-92	103	0,12
ZARAGOZA (Burgo de Ebro)	VALENCIA (Silla)	N-232, A-68, Z-40, A-23, V-23, AP-7, V-30, V-31	54	0,06
MADRID (Villaverde)	PONTEVEDRA (Porriño)	M-40, A-6, AP-6, A-52, A-55, PO-510	16	0,02
GRANADA	LUGO	A-4075, A-92, A-44, A-4, M-50, A-6, AP-6, LU-11	5	0,01
TOLEDO (Ocaña)	RIOJA, LA (Logroño)	A-4, M-50, N-I, N-120	1	-
OURENSE	PALENCIA	A-52, A-6, N-610, A-65, A-67	1	-
TOTAL			850	100

ANEXO IV. TIPOS DE CONFIGURACIONES

TIPO DE CONFIGURACIÓN	DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA %
	TRACTO-CAMIÓN, $N_2/N_3 - 23$ + SEMIRREMOLQUE LINK $O_4 - 43$ + SEMIRREMOLQUE $O_4 - 43$	59
	TRACTO-CAMIÓN, $N_2/N_3 - 23$ + SEMIRREMOLQUE LINK $O_4 - 43$ + REMOLQUE $O_4 - 43$	27
	CAMIÓN, $N_3 - 22$ + SEMIRREMOLQUE LINK $O_4 - 43$ + SEMIRREMOLQUE $O_4 - 43$	14