



# FINSA



**soluciones en madera** **Lösungen in Holz** **soluzioni in legno**  
**solutions in wood** **solutions bois** **rozwiązania w drewnie** **oplossingen in hout**  
**soluções em madeira**

## ¿Quiénes somos?

FINSA ha sido pionera en la fabricación de tableros de madera aglomerada y MDF en la Península Ibérica. En 1931 inicia la actividad industrial en un aserradero en Portanxil (Ames). Unos años más tarde, en 1937, D. Manuel García Cambón dió forma empresarial al proyecto que en 1946 pasó a denominarse FINANCIERA MADERERA S.A.

Si en algo se caracteriza FINSA a lo largo de su historia es el capacidad de innovación. Desde nuestros orígenes, la evolución ha sido constante y la innovación se ha instaurado en nuestros genes, pasando de un pequeño aserradero a lo que somos hoy en día, una organización que ofrece soluciones en madera y marca tendencias en el mercado.

Nuestra amplia gama de productos comprende: tableros de madera, tableros de aglomerado, tableros de superPan, Tableros de MDF, tableros recubiertos con melamina, tableros recubiertos con chapa de madera, rechapado, suelos laminados, componentes para muebles, y muchos más....

## ¿Quiénes somos?

### Dimensión internacional:

Nuestra estructura productiva se centra en España, Portugal y Francia, aunque disponemos de almacenes logísticos en Holanda, Reino Unido, Irlanda y Polonia, desde los cuales servimos a los mercados del entorno.

Contamos con 18 delegaciones comerciales propias y operamos en más de 80 países.

Disponemos de un servicio marítimo hacia los principales puertos del mundo y cinco almacenes en diferentes puntos de Europa que garantizan un alcance internacional.

## **FINSA COMO CARGADOR**

Artículo 4 Ley 15/2009 de 11 de Noviembre, del contrato de transporte terrestre de mercancías.

**CARGADOR** es quien contrata en nombre propio la realización de un transporte y frente al cual el porteador se obliga a efectuarlo.

De conformidad con el RD 171/2004, en calidad de Cargador actuamos como **EMPRESARIO TITULAR** ya que las actividades de carga se realizan en nuestras instalaciones y no se corresponden con nuestra actividad principal que es productiva.

Instaurado procedimiento para la transmisión de información de riesgos a cada transportista previa a la entrada en nuestras instalaciones:

- Báscula: acceso a las instalaciones ----- Firma de acuse de recibo:
  - Entrega de Informe de riesgos de las instalaciones
  - Normas básicas de carga-descarga
  - Plano de circulación por el interior de la instalación para acceder a la zona de carga- descarga segura.

## NORMAS DE SEGURIDAD PARA ACCESO DE TRANSPORTISTAS AL ALMACEN DE CARGA



3 m



POSICIÓN DE SEGURIDAD

