



PRESENTACIÓN DEL PLAN DE INVERSIONES DE ACCESIBILIDAD PORTUARIA 2017-2021

INVERSIONES PORTUARIAS 2017

9 de enero de 2017

Índice

1. Balance del año 2016 y previsiones 2017
 - 1.1. Tráficos: Resultado 2016/Previsiones 2017
 - 1.2. Magnitudes económico-financieras 2016
2. Plan de Inversiones de accesibilidad portuaria 2017-2021
3. Inversiones 2017
 - 3.1. Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre 2017
 - 3.2. Fondo Compensación Interportuario 2017
 - 3.3. Total Inversiones 2017

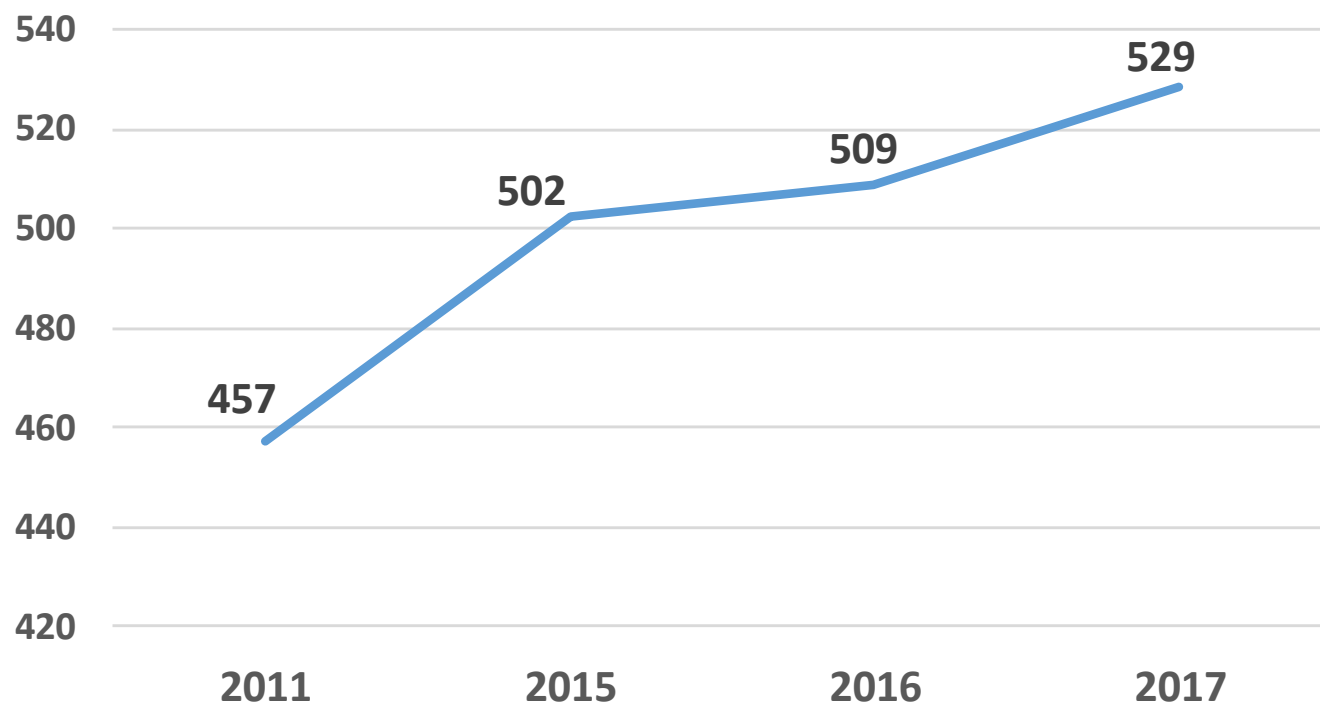


TRÁFICOS

Resultados 2016/Previsiones 2017

TRÁFICO DE MERCANCÍAS TOTAL

Tráfico de mercancías total (en millones de toneladas)



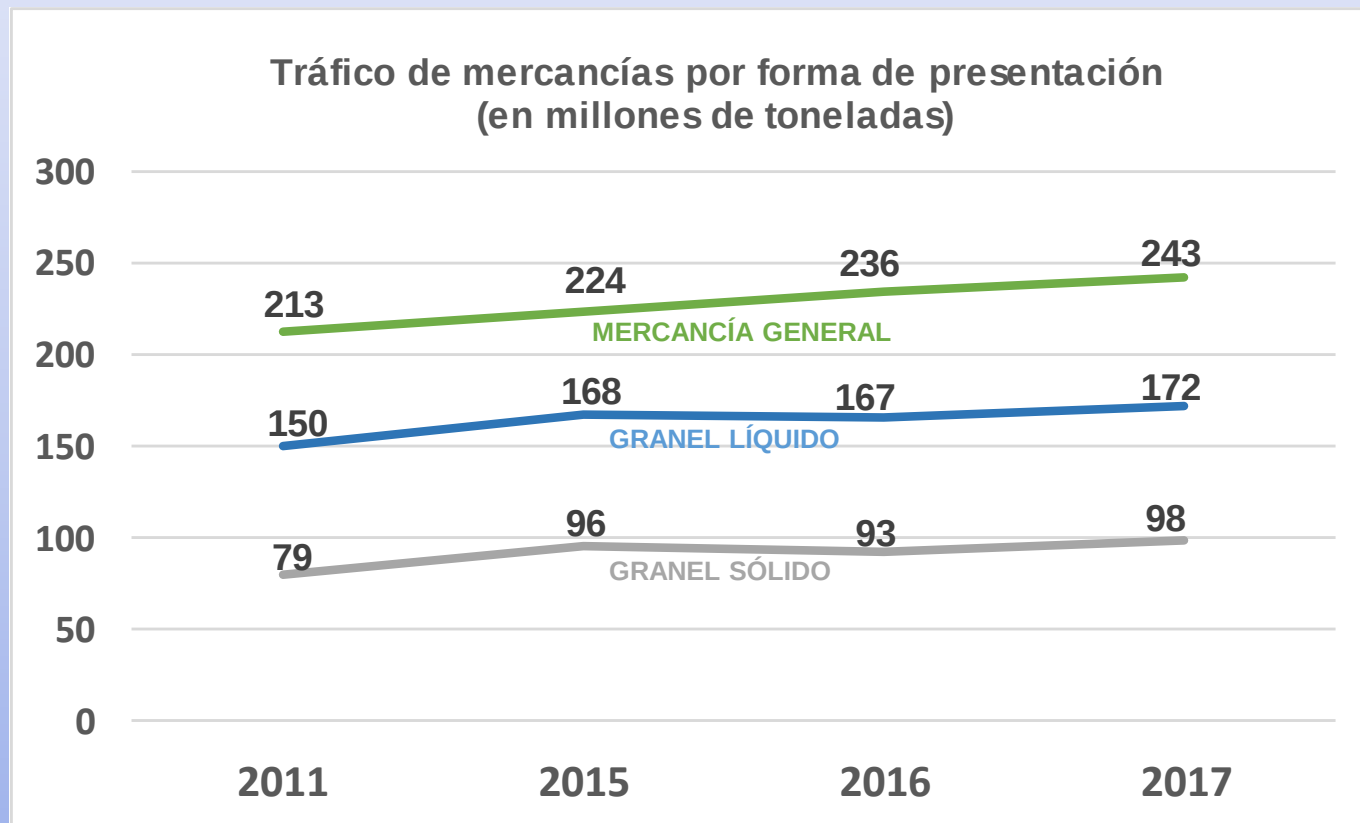
Se espera un nuevo récord histórico en el total del sistema portuario: **509 millones de toneladas**

El puerto de Algeciras es el 1º español en superar las **100 millones de toneladas**, colocándose así el 1º del Mediterráneo y entre el 4º y 5º de Europa.



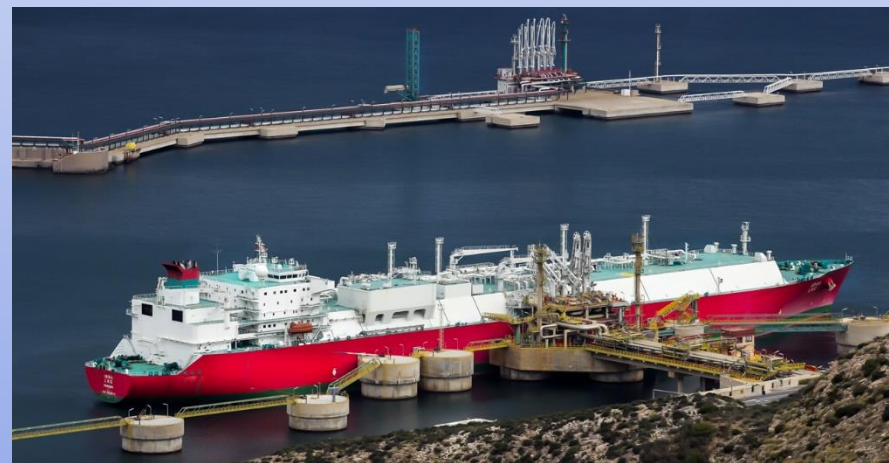
Puerto de Algeciras. Vista general.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR FORMA DE PRESENTACIÓN



Tendencia al alza muy sólida de la mercancía general, con una tasa anual en 2016 del **5,0%** con respecto al 2015.

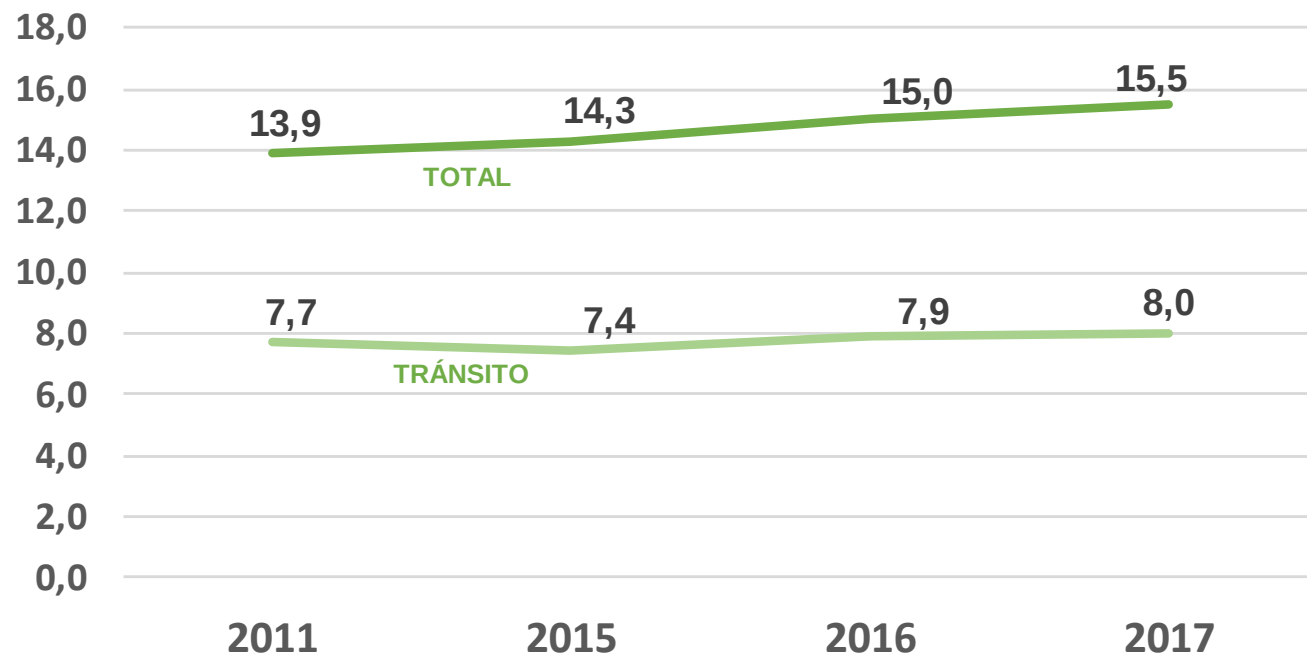
Pese a que los graneles han sufrido un retroceso puntual en 2016, se espera a corto plazo que continúen con la senda del crecimiento.



Puerto de Cartagena. Terminal de metaneros.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Tráfico de contenedores según unidades de carga
(en millones de TEUs)



TEU: "Twenty Equivalent Unit". Contenedor equivalente de 20 pies.

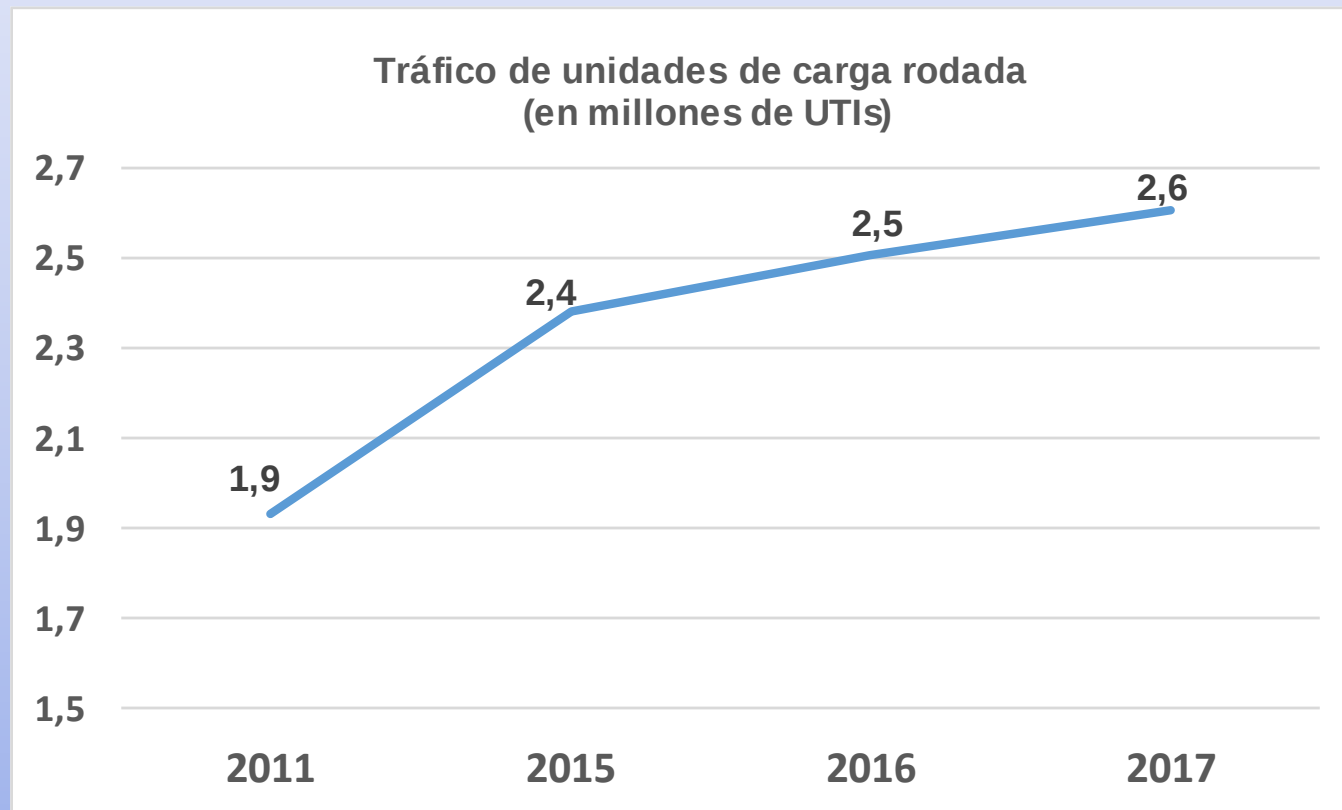
Fuente: Estadísticas de Puertos del Estado (datos de 2011 y 2015)
y Plan de Empresa 2017 (previsión de cierre del año 2016 y previsión 2017).

Con un crecimiento del **5,2%** en 2016 se han alcanzado los **15 millones de TEUs**, nuevo récord histórico. El tránsito se recupera hasta superar los niveles del 2011 lo que se consolida la posición geoestratégica de los puertos españoles; y ello pese a la fuerte competencia del entorno.



Puerto de Valencia.

TRÁFICO DE UNIDADES DE CARGA RODADA



UTI: Unidad de transporte intermodal

Fuente: Estadísticas de Puertos del Estado (datos de 2011 y 2015)
y Plan de Empresa 2017 (previsión de cierre del año 2016 y previsión 2017).

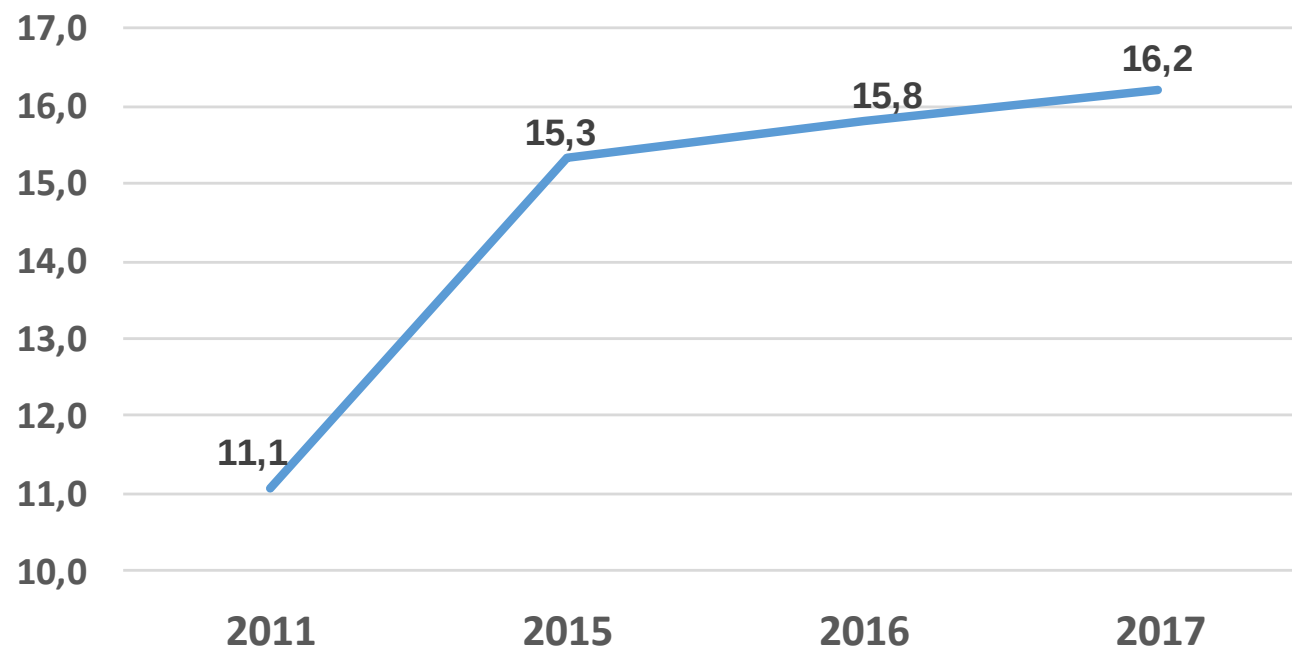
Las conexiones regulares con nuestros países vecinos y el impulso de las Autopistas del mar, han mantenido el tráfico rodado por encima del **5%** de crecimiento en 2016.



Puerto de Santander. Terminal de Raos para carga rodada

TRÁFICO FERRO-PORTUARIO

Tráfico ferroportuario
(en millones de toneladas)



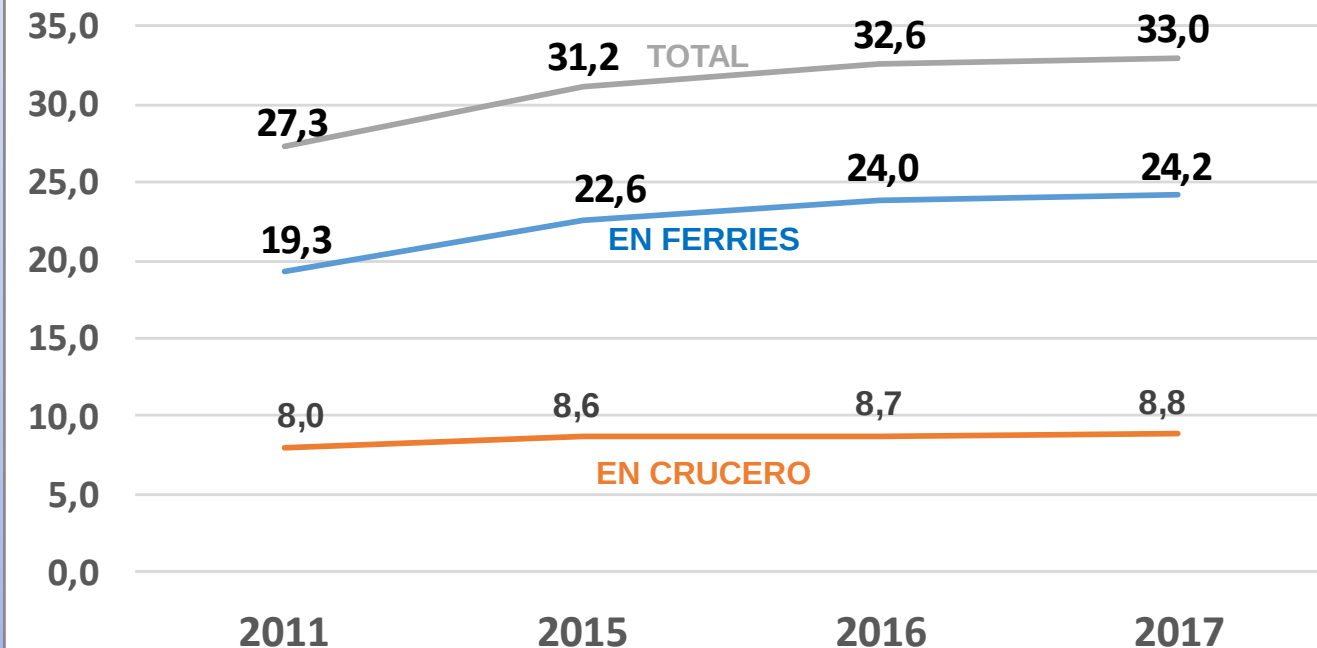
El tráfico ferro-portuario ha crecido un **43%** desde el año 2011, hasta alcanzar una cuota cercana al **60%** sobre dicho tráfico total.



Puerto de Barcelona. Composición ferroviaria de contenedores

TRÁFICO DE PASAJEROS

Tráfico de pasajeros
(en millones de pax)



El tráfico total de pasajeros registra en 2016 un **máximo histórico**, superando los 32,6 millones de personas, con una subida del **4,6%**, debido al dinamismo de las conexiones del Estrecho y Mediterráneo Occidental.

Tras el importante repunte de la actividad crucerística desde el año 2011, con **8,7 millones** de cruceristas en 2016, se espera una consolidación a medio plazo de este tipo de tráfico.

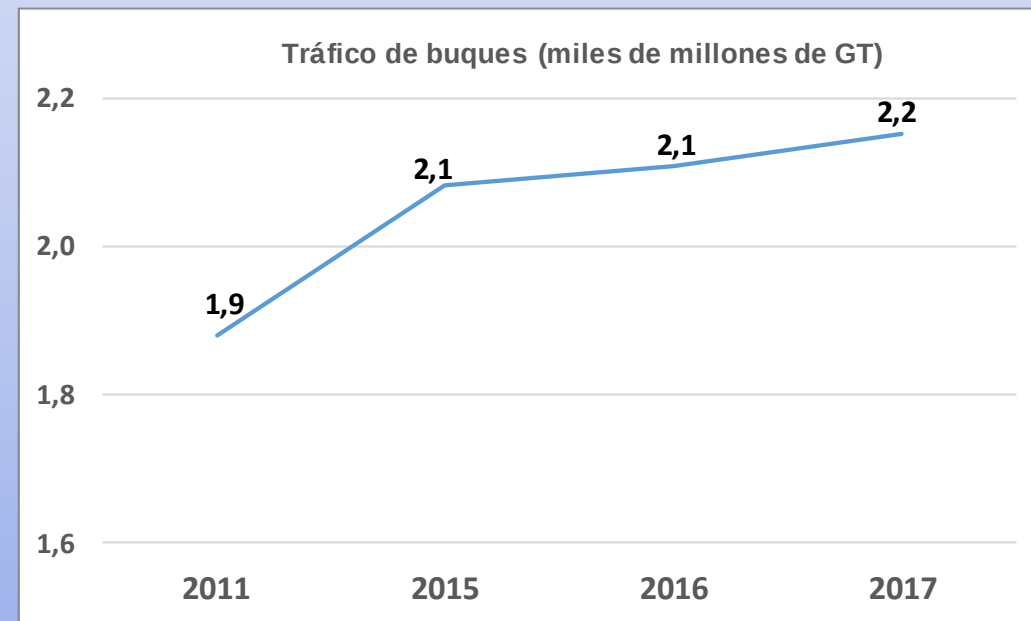
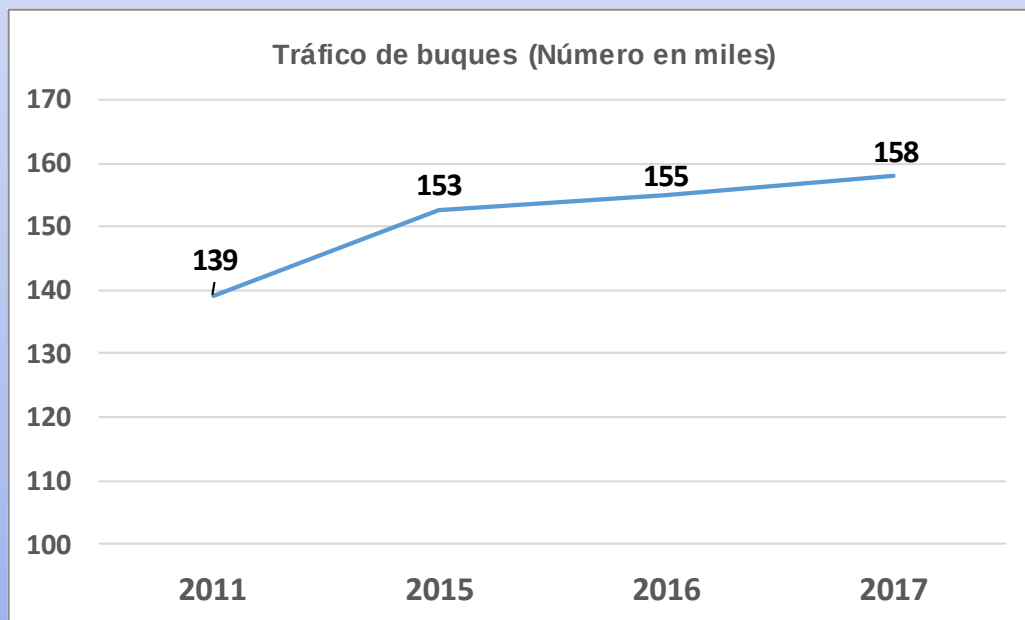


Puerto de Málaga. Terminales de cruceros.

TRÁFICO DE BUQUES

El nº de buques que han escalado en puertos de interés general superó en 2015 los **150.000**, lo que supone un aumento desde el año 2011 del **11%**.

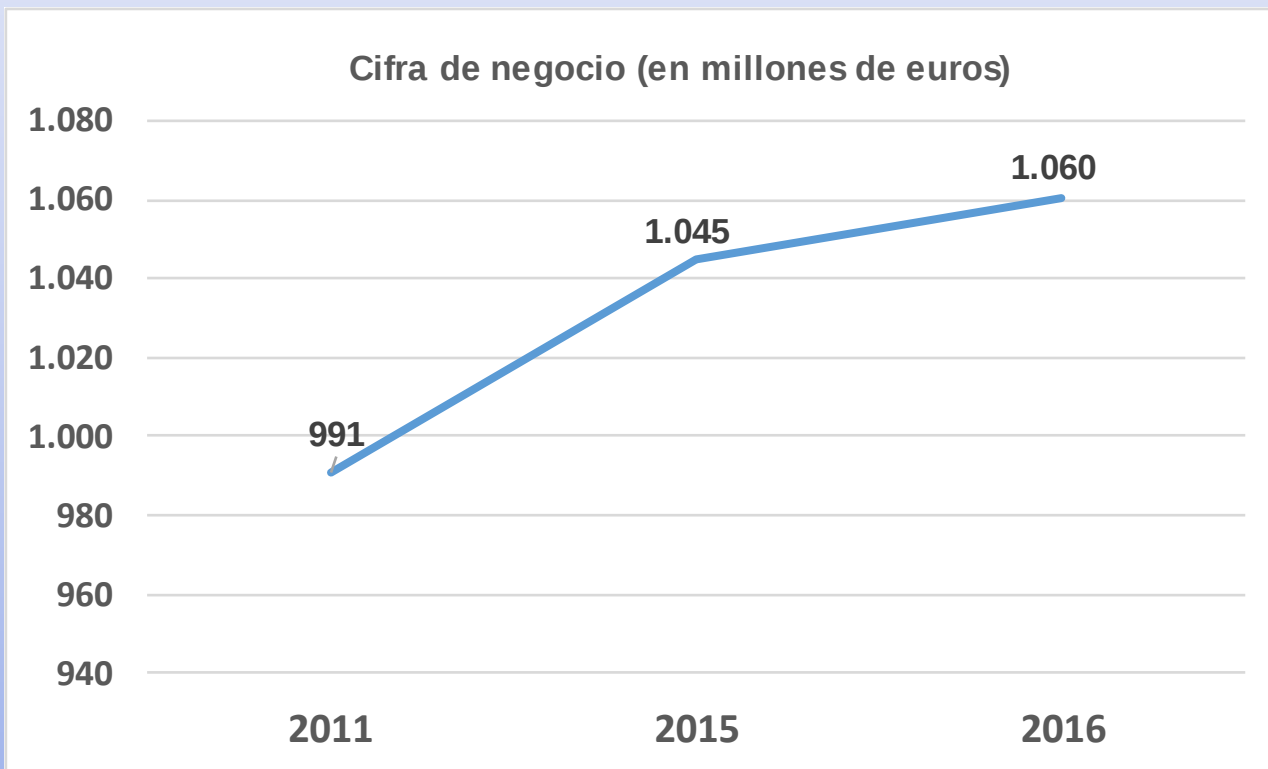
Se observa una tendencia al aumento del porte de los barcos.





MAGNITUDES ECONÓMICO-FINANCIERAS 2016

CIFRA DE NEGOCIO

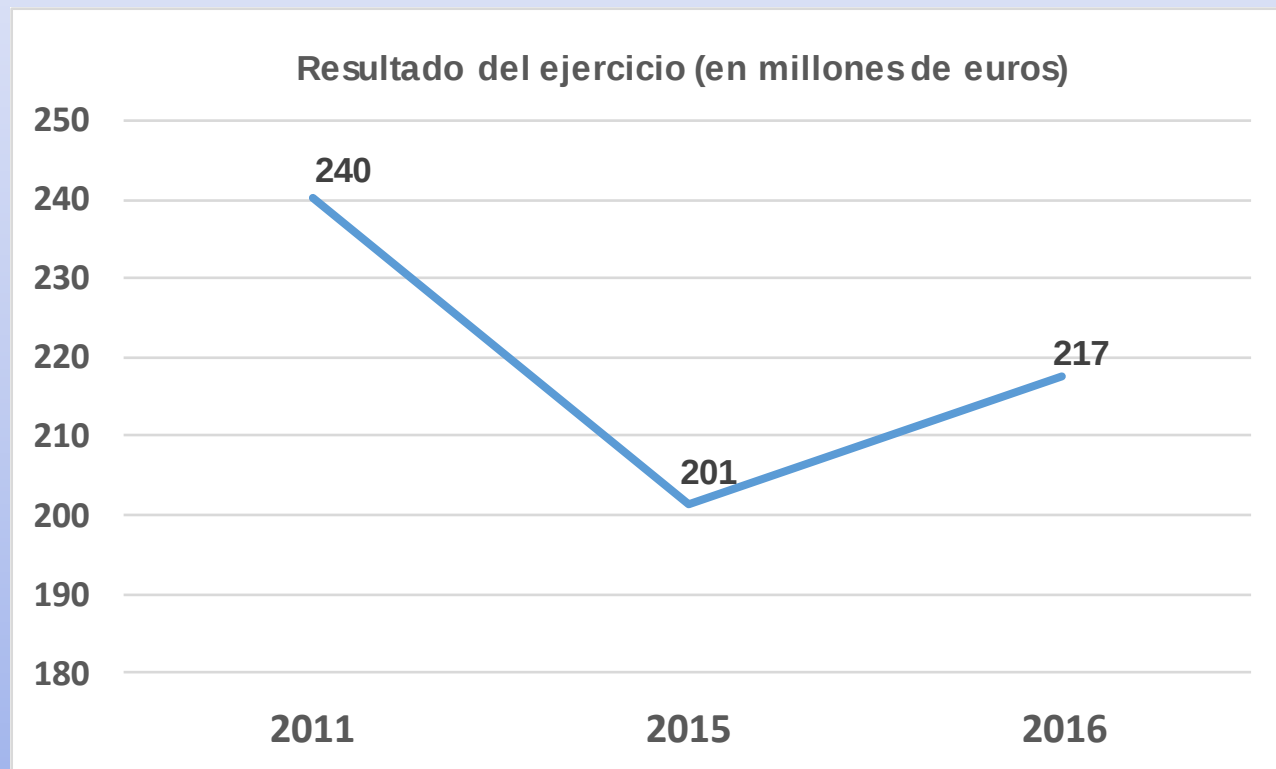


Los ingresos del conjunto del sistema portuario continúan al alza, con un crecimiento anual del **1,5%**, lo que permitió superar en 2015 la barrera de los **1.000 millones de euros**. En 2016 esta cifra alcanzó los **1.060 millones de euros**.



Puerto de Santa Cruz de Tenerife

RESULTADO DEL EJERCICIO



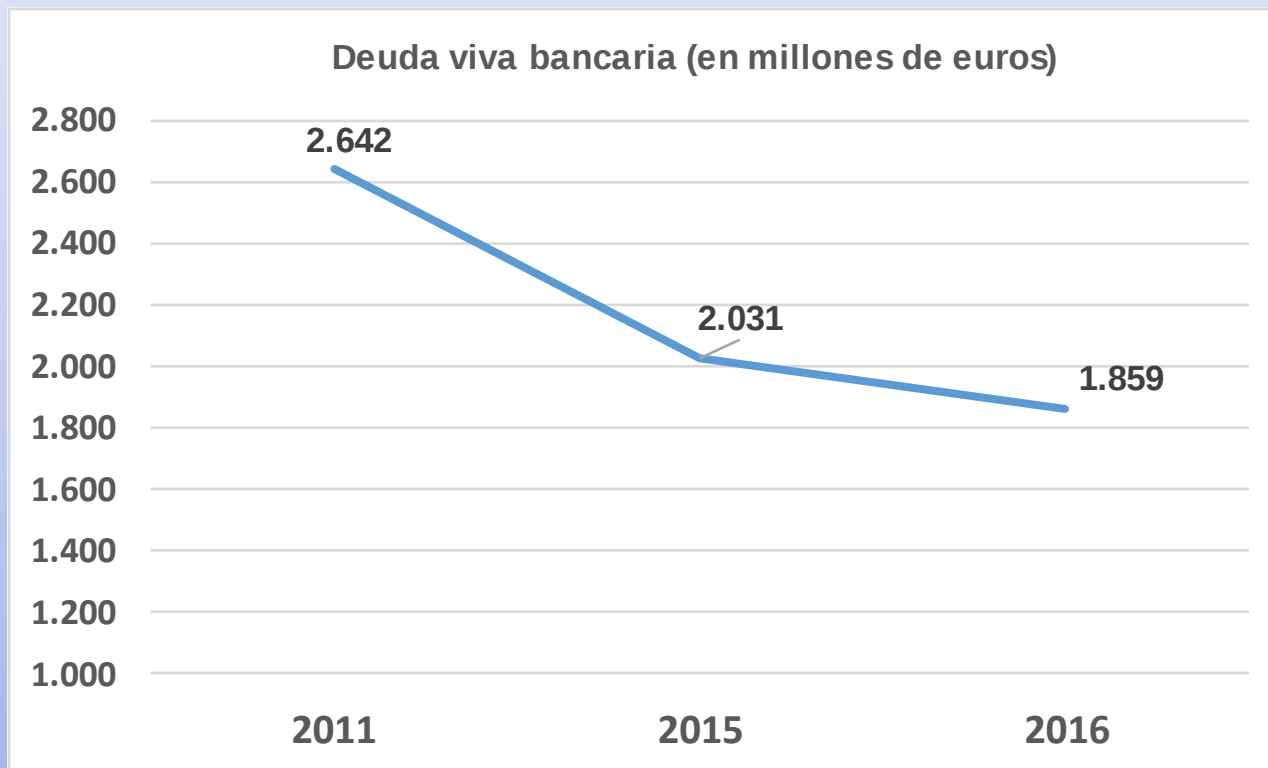
El resultado del ejercicio 2016 de los puertos españoles se sitúa en **217 millones de euros**.

Entre 2015 y 2016 se han reducido tanto los gastos de explotación como los de personal.



Puerto de Cádiz. Nueva terminal de contenedores

ENDEUDAMIENTO TOTAL



Fruto de la política de des-apalancamiento iniciada en 2012, se ha conseguido reducir la deuda total (suma de la deuda a corto y plazo) de los puertos españoles pasando de **2.600 millones de euros** en 2011 a menos de **1.900 millones de euros en 2016**, lo que representa una caída del **23%**.

Ello permite ganar fondo de maniobra para continuar apostando por la competitividad tanto en precio (con la reducción de tasas portuarias) como en capacidad y calidad de servicio (con preferencia hacia el transporte terrestre).



Puerto Exterior de A Coruña. Langosteira



PLAN DE INVERSIONES DE ACCESIBILIDAD PORTUARIA (2017-2021)

BASES

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (en adelante, el Fondo) es un instrumento financiero cuyo fin es **impulsar a las Autoridades Portuarias a invertir en sus accesos viarios y ferroviarios.**

El Fondo se nutre de una serie de **aportaciones obligatorias y voluntarias** con carácter de préstamo a 20 años con 3 de carencia, y calculadas como el 50% de los beneficios netos para los puertos intra-peninsulares y el 25% para los extra-peninsulares.

Las actuaciones del Fondo pueden ser:

- de conexión con la red de transporte terrestre (“**última milla**”) y también
- de **mejora de la propia red de transporte terrestre.**

TOTAL INVERSIÓN

Inversión	Dentro del Puerto	Última milla	Red General	TOTAL
TOTAL	513.993	463.638	440.776	1.418.407
Financiado por el Fondo	0	300.879	250.776	551.655

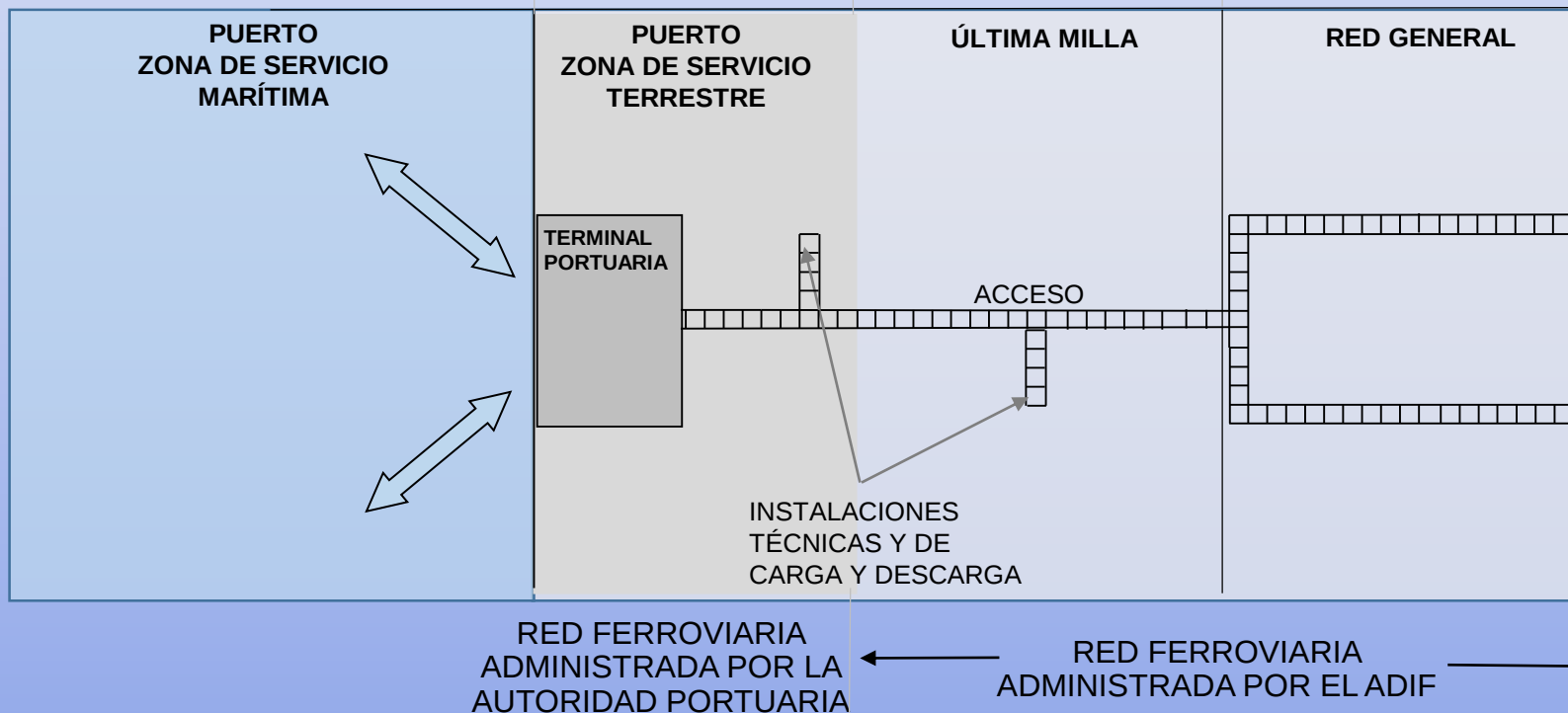


ILUSTRACIÓN
CORRESPONDIENTE AL
FERROCARRIL.

ACTUACIONES PROGRAMADAS. RESUMEN GENERAL

ACTUACIONES POR TIPOS

Tipo de actuación	Nº	INVERSIÓN TOTAL (Miles de Euros)
Última Milla	18	463.638
Red general	29	440.776
TOTAL	47	904.414

ACTUACIONES POR MODO DE TRANSPORTE

Modo de transporte	Nº	INVERSIÓN TOTAL (Miles de Euros)
Ferrocarril	34	850.497
Carretera	13	53.917
TOTAL	47	904.414

- Última Milla: conexión puerto-red general de transporte terrestre
- Actuación en red general, requiere Convenio con organismo titular.

ACTUACIONES ÚLTIMA MILLA. TOTAL

VALORES MILES DE EUROS (SIN IVA) ESTIMADOS EN DEVENGOS SALVO LAS AYUDAS CEF (EN COBROS).

ORGANISMO PORTUARIO/ACTUACIÓN	Nº	TOTAL INVERSIÓN PÚBLICA	ADMON. PÚBLICA/ OTROS	FEDER (asignado a ADIF) - CEF - otras Admones.	FONDO FINANCIERO DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA
Avilés	1	3.199			3.199
<i>Acceso ferroviario al desarrollo portuario en la margen derecha de la Ría de Avilés</i>		3.199			3.199
Bahía de Algeciras	1	698			698
<i>Tercer Carril: Mejora de accesos con carril exclusivo de acceso a las instalaciones portuarias de La Línea</i>		698			698
Barcelona	2	235.900	117.900	17.823	100.177
<i>Nuevo acceso Sur ferroviario al Puerto de Barcelona</i>		125.160	63.900		61.260
<i>- Subvención CEFIRTE-T asignado a la AP</i>				17.823	-17.823
<i>Terminal Intermodal Port de Barcelona.</i>		110.740	54.000		56.740
Bilbao	2	7.120		4.036	3.084
<i>Conexión ferroviaria y playa de carga en Ara sur.</i>		6.320			6.320
<i>- Aportaciones Gobierno Vasco y diputación foral de Álava</i>				4.036	-4.036
<i>Mejoras en la Conexión ferroviaria y playa de carga en Pancorbo</i>		800			800
Cartagena	1	21.914			21.914
<i>Acceso ferroviario a Escombreras</i>		21.914			21.914
Castellón	4	38.600			38.600
<i>Acceso viario a la dársena Sur</i>		600			600
<i>Red ferroviaria dársena sur</i>		6.000			6.000
<i>Estación Intermodal y conexión con el Puerto de Castellón</i>		20.000			20.000
<i>Acceso Viario Definitivo a la dársena Sur del Puerto de Castellón</i>		12.000			12.000
Ferrol-San Cibrao	1	89.738			89.738
<i>Acceso ferroviario al puerto exterior (Incluye revisión de precios, asistencia técnica y expropiaciones)</i>		89.738			89.738
Motril	2	6.130			6.130
<i>Glorieta de conexión con carretera del puerto.</i>		80			80
<i>Duplicación calzada acceso Este al puerto</i>		6.050			6.050
Sevilla	1	20.500		11.500	9.000
<i>Acceso directo al puerto (enlace de La Salud). Incluye expropiaciones.</i>		20.500		11.500	9.000
Tarragona	1	3.839			3.839
<i>Acceso a la ZAL (conexión + rotonda)</i>		3.839			3.839
Valencia	1	34.500		11.500	23.000
<i>Acceso ferroviario al puerto de Sagunto.</i>		34.500		11.500	23.000
Vigo	1	1.500			1.500
<i>Mejora del acceso terrestre a la zona de servicio en Rande (Antiguo cargadero de mineral)</i>		1.500			1.500
TOTAL	18	463.638	117.900	44.859	300.879

ACTUACIONES EN RED GENERAL. TOTAL.

VALORES MILES DE EUROS (SIN IVA) ESTIMADOS EN DEVENGOS SALVO LAS AYUDAS CEF (EN COBROS).

ORGANISMO PORTUARIO/ACTUACIÓN	Nº	TOTAL INVERSIÓN PÚBLICA	ADMIN. PÚBLICA/OTROS	FEDER (asignado a AD F) - CEF - otros Admones.	FONDO FINANCIERO DE ACCESIBILIDAD PERMANENTE
A Coruña	1	101.100	100.000		1.100
Acceso ferroviario al puerto Exterior de A Coruña (normal a costa)		101.100	100.000		1.100
Bahía de Algeciras	3	18.228			18.228
Mejora del ramal de acceso ferroviario al puerto de Algeciras		1.44			1.44
Refuerzo de señalización exterior indicativa dirección Puerto		830			830
Contribución a las actuaciones de mejora en la línea Algeciras-Gibraltar		17.434			17.434
Barcelona	2	20.000	9.000		11.000
Acceso subterráneo a la subvía de Pont de l'Estre desde el Dique del Puente de la Reina		13.000	9.000		9.000
Módulo de la carretera M-3 (PK +0,0 y PK +0,00) para el acceso a Costa Nova		2.000			2.000
Barcelona	1	30.000			30.000
Implementación de aparcaderos y mejoras en el conector ferroviario Barcelona-Madrid para líneas de 750 m.		30.000			30.000
Bilbao	3	18.600			18.600
Mejora del viario de uso común para transportes especiales con origen o destino en el puerto de Bilbao		1.000			1.000
Aparcadero de Ribera Alta en la línea Orduña-Miranda		3.500			3.500
Otras actuaciones de mejora en la línea Miranda-Puerto		15.000			15.000
Cartagena	3	38.900			38.900
Actuación terminal de ADIF-Deconbre		1.800			1.800
Desdoblamiento tramo carretera CN-343 (tramo fuera del puerto)		2.500			2.500
Variante ferroviaria de Camarillas		35.000			35.000
Castellón	1	32.000	31.000		1.000
Nuevo acceso ferroviario sur al puerto de Castellón		32.000	31.000		1.000
Ferrol-San Cibrao	1	2.000			2.000
Acción de mantenimiento en la estación de Ferrol-puerto interior y dotación de tercer carril.		2.000			2.000
Huelva	3	13.436			13.436
Habilitación de ejes ferroviarios Huelva-Extremadura		3.732			3.732
Aparcadero para trenes de 750 m en la línea Huelva-Sevilla		2.233			2.233
Terminal ferroviaria en el interior del territorio (*)		2.500			2.500
Marín y Ria de Pontevedra	1	2.600			2.600
Mejora del tramo ferroviario Redondela-Arcade. Tramo de puente metálico.		2.600			2.600
Pasaje	1	3.100			3.100
Adaptación estación ADIF-Lara		3.100			3.100
Santander	1	1.100			1.100
Mejora de la terminal ferroviaria de Muelle de Pasa.		1.100			1.100
Sevilla	1	2.600			2.600
Terminal ferroviaria en el interior del territorio (*)		2.600			2.600
Tarragona	3	27.213			27.213
Conexión con vía de servicio de transporte pesado en el Ramal de Mar		5.000			5.000
Vía previa de acceso al puerto de Tarragona		2.233			2.233
Terminal intermodal zona centro. Actuación de limpieza y obras.		19.233			19.233
Valencia	2	63.800			63.800
Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Tarazona (aparcaderos 750 m.)		13.800			13.800
Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Tarazona (pendiente de definir)		40.000			40.000
Vigo	1	4.650			4.650
Plataforma logística (Zona ferroviaria-Paseo previa)		4.650			4.650
Puertos del Estado	1	20.000			20.000
Ramal de acceso al Dique de la cabeza de la línea Sevilla-Cádiz (Convenio firmado)		20.000			20.000
TOTAL	29	440.778	180.000	0	260.778

(*) Pendiente concurso de ADIF



Algunos ejemplos de inversiones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre

NUEVO ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR DE FERROL

DESCRIPCIÓN

Características Puerto Exterior: dique de 900 m, con un muelle de ribera de 1.515 m y 20 m de calado y un muelle transversal de 150 m y entre 6 y 17,5 m de calado, con explanadas de unas 60 ha. (que albergan las concesiones de Endesa y FCT, entre otras).

Características acceso ferroviario: vía única de ancho mixto (ibérico y métrico) con túnel de 5,6 km y viaducto sobre la Malata de 0,6 km.

Tráficos previstos: desde 500.000 t al año de contenedores, carbón, cereal, dunita y chatarra.

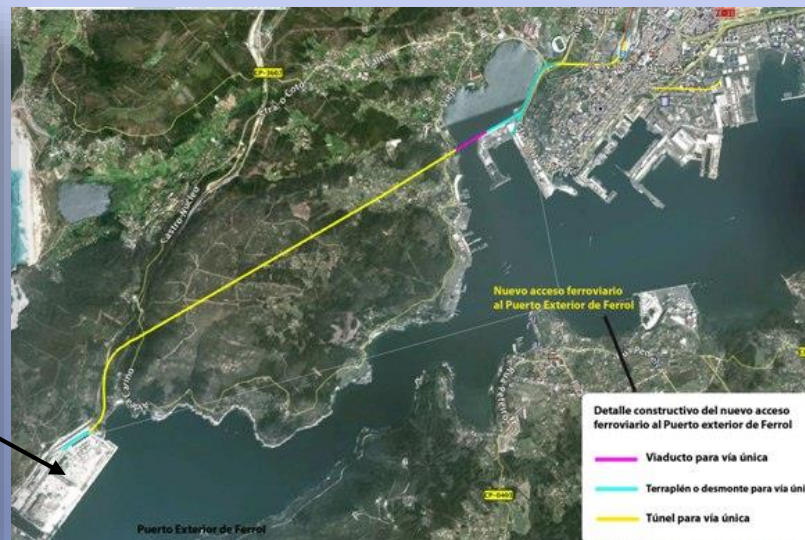
INVERSIÓN

Total: 95 millones de euros.

Financiados por el Fondo: 91,7 millones de euros.

Obra principal con previsión de adjudicación por **76 millones de euros.**

El resto se corresponde con asistencias técnicas, expropiaciones, posibles revisión precios y liquidación, conexión ancho métrico y la red ferroviaria interna en Cabo Prioriño.



RAMAL FERROVIARIO A LA CABEZUELA

DESCRIPCIÓN

Características de Cabezuela: instalación portuaria con dos muelles, el Sur de 481 m y el Oeste de 607 m, ambos con 13 m de calado.

Características del acceso ferroviario: nueva conexión de 4.652 m en vía única de ancho ibérico sin electrificar entre la estación “Universidad” existente y el límite de la zona de servicio del puerto.

Tráficos previstos: desde 500.000 toneladas al año de productos agroalimentarios, principalmente a granel.

INVERSIÓN TOTAL

20 millones de euros



APARTADERO EN LA TERMINAL ARASUR

DESCRIPCIÓN

Características del apartadero

- Dos vías de expedición/recepción de 450 m.
- Dos vías de carga/descarga de 450 m.
- Superficie para terminal: 26.000 m². Superficie para almacenamiento: 48.000 m²

Tráficos previstos: desde 440.000 toneladas al año en contenedores de 20 y 40 pies, operados en la terminal por un tercero, a ser servidos en 2 trenes diarios con el puerto de Bilbao.



INVERSIÓN

6,32 millones de euros financiados por el Fondo

4 millones de euros financiados por el Gobierno Vasco y Diputación Foral de Álava



NUEVO ACCESO FERROVIARIO SUR AL PUERTO DE BARCELONA

DESCRIPCIÓN

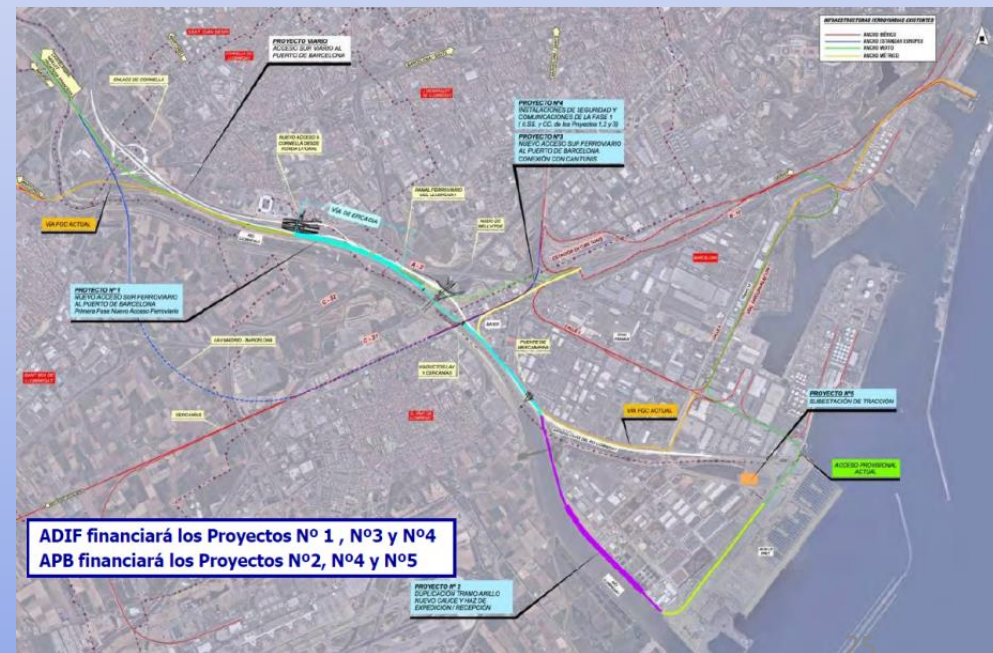
El proyecto cuenta con 5 actuaciones:

- Actuación nº 1: Ramal a cargo de ADIF sobre la plataforma de FGC de vía única electrificada con tres anchos (30,7 millones de euros)
- Actuación nº 2: Ramal a cargo de la APB de vía doble electrificada con dos anchos (59,5 millones de euros)
- Actuación nº 3: Ramal a cargo de ADIF de conexión a Can Tunis (35,0 millones de euros).
- Actuación nº 4: Instalaciones de seguridad y protección de ADIF (11,5 millones de euros) y APB (5,8 millones de euros).
- Actuación nº 5: Subestación de potencia a cargo de la APB (7,3 millones de euros)

INVERSIÓN TOTAL (Con IVA)

149,8 millones de euros

de los que 77,2 millones de euros son a cargo de ADIF
y 72,6 millones de euros a cargo de la Autoridad Portuaria de Barcelona



INVERSIONES 2017

3.1 Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre 2017

ACTUACIONES PROGRAMADAS EN 2017

ACTUACIONES POR TIPOS

Tipo de actuación	Nº	Inversión 2017 (miles de euros)
Última Milla	18	68.263
Red general	29	70.597
TOTAL	47	138.860

- Última Milla: conexión puerto-red general de transporte terrestre
- Actuación en red general, requiere Convenio con organismo titular.

ACTUACIONES POR MODO DE TRANSPORTE

Modo de transporte	Nº	Inversión 2017 (miles de euros)
Ferrocarril	34	133.875
Carretera	13	4.985
TOTAL	47	138.860

ACTUACIONES ÚLTIMA MILLA. AÑO 2017

VALORES MILES DE EUROS (SIN IVA) ESTIMADOS EN DEVENGOS SALVO LAS AYUDAS CEF (EN COBROS).

ORGANISMO PORTUARIO/ACTUACIÓN	AÑO 2017 (miles de euros)
Avilés	2.341
<i>Acceso ferroviario al desarrollo portuario en la margen derecha de la Ría de Avilés</i>	<i>2.341</i>
Bahía de Algeciras	465
<i>Tercer Carril: Mejora de accesos con carril exclusivo de acceso a las instalaciones portuarias de La Línea</i>	<i>465</i>
Barcelona	13.059
<i>Nuevo acceso Sur ferroviario al Puerto de Barcelona</i>	<i>13.260</i>
<i>- Subvención CEF/RTE-T asignado a la AP</i>	<i>-5.941</i>
<i>Terminal intermodal Port de Barcelona.</i>	<i>5.740</i>
Bilbao	2.288
<i>Conexión ferroviaria y playa de carga en Arasur.</i>	<i>4.670</i>
<i>- Aportaciones Gobierno Vasco y diputación foral de Álava</i>	<i>-2.982</i>
<i>Mejoras en la Conexión ferroviaria y playa de carga en Pancorbo</i>	<i>600</i>
Cartagena	13.662
<i>Acceso ferroviario a Escombreras</i>	<i>13.662</i>
Castellón	3.000
<i>Acceso viario a la dársena Sur</i>	
<i>Red ferroviaria dársena sur</i>	<i>3.000</i>
<i>Estación intermodal y conexión con el Puerto de Castellón</i>	
<i>Acceso Viario Definitivo a la dársena Sur del Puerto de Castellón</i>	
Ferrol-San Cibrao	28.318
<i>Acceso ferroviario al puerto exterior (incluye revisión de precios, asistencias técnicas y expropiaciones)</i>	<i>28.318</i>
Motril	80
<i>Glorieta de conexión con carretera del puerto.</i>	<i>80</i>
<i>Duplicación calzada acceso Este al puerto</i>	
Sevilla	3.000
<i>Acceso directo al puerto (enlace de La Salud). Incluye expropiaciones.</i>	<i>3.000</i>
Tarragona	300
<i>Acceso a la ZAL (conexión + rotonda)</i>	<i>300</i>
Valencia	1.000
<i>Acceso ferroviario al puerto de Sagunto.</i>	<i>1.000</i>
Vigo	750
<i>Mejora del acceso terrestre a la zona de servicio en Rande (Antiguo cargadero de mineral)</i>	<i>750</i>
TOTAL	68.263

ACTUACIONES EN RED GENERAL. AÑO 2017

VALORES MILES DE EUROS (SIN IVA) ESTIMADOS EN DEVENGOS SALVO LAS AYUDAS CEF (EN COBROS).

ORGANISMO PORTUARIO/ACTUACIÓN	AÑO 2017 (miles de euros)
A Coruña	1.100
Acceso ferroviario al puerto Exterior de A Coruña (ramal acceso)	1.100
Bahía de Algeciras	6.870
Mejora del ramal de acceso ferroviario al puerto de Algeciras	
Refuerzo de señalización exterior indicativa dirección Puerto	640
Contribución a las actuaciones de mejora en la línea Algeciras-Bobadilla	6.230
Baleares	500
Acceso subterráneo a la autovía de Poniente desde el Dique del Oeste del puerto de Palma	
Mahón. Mejora de la carretera Me-3 (PK +0,0 y PK +800) para el acceso a Cos Nou	500
Barcelona	2.000
Implementación de apartaderos y mejoras en el corredor ferroviario Barcelona-Madrid para trenes de 750 m.	2.000
Bilbao	4.500
Mejora red viaria de uso comun para transportes especiales con origen o destino en el puerto de Bilbao	1.000
Apartadero de Ribera Alta en la línea Orduña-Miranda	3.500
Otras actuaciones de mejora en la línea Miranda-Puerto	
Cartagena	30.850
Actuación en terminal de ADIF-Escombreras	800
Desdoblamiento tramo carretera CN-343 (tramo fuera del puerto)	1.250
Variante ferroviaria de Camarillas	28.800
Castellón	1.000
Nuevo acceso ferroviario sur al puerto de Castellón.	1.000
Ferrol-San Cibrao	
Acondicionamiento ramal estación de Ferrol-puerto interior y dotación de tercer carril.	
Huelva	5.427
Habilitación de ejes ferroviarios Huelva-Extremadura	1.355
Apartaderos para trenes de 750 m en la línea Huelva-Sevilla	1.572
Terminal ferroviaria en el interior del territorio (*)	2.500
Marín y Ría de Pontevedra	1.250
Mejora del tramo ferroviario Redondela-Arcade. Tramo de puente metálico.	1.250
Pasaia	1.050
Adaptacion estacion ADIF Lezo	1.050
Santander	100
Mejora de la terminal ferroviaria de Muriedas. Fase 1.	100
Sevilla	2.500
Terminal ferroviaria en el interior del territorio (*)	2.500
Tarragona	9.200
Conexión con vial de servicio de transporte pesado en el Raval del Mar	
Vía previa de apartado acceso puerto zona poniente	
Terminal intermodal zona centro. Adquisición de terrenos y obras.	9.200
Valencia	4.000
Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (apartaderos 750 m.)	4.000
Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza (pendiente de definir)	
Vigo	
Plataforma logística (Zona ferroviaria-Fase previa)	
Puertos del Estado	250
Ramal de acceso al Bajo de la cabezuela. Línea Sevilla-Cádiz (Convenio firmado)	250
TOTAL	70.597
(*) Pendiente de resolución concurso ADIF	



3.2 El Fondo de Compensación Interportuario 2017

BASES Y FUNCIONAMIENTO

El Fondo de Compensación Interportuario (en adelante, el FCI) es el instrumento de redistribución de recursos del sistema portuario de interés general.

El FCI se nutre de unas **aportaciones** de las Autoridades Portuarias, cuyo importe es el resultado de agregar el 80% de lo recaudado en concepto de ayudas a la navegación y entre el 4 y el 12% del flujo de caja ajustado.

El FCI **se distribuye** entre las Autoridades Portuarias con destino a:

- Ayudas a la navegación.
- Por insularidad, especial aislamiento y ultra-perifericidad.
- En concepto de seguridad y ordenación y control de tráfico (SASEMAR)
- Infraestructuras.

El Comité del FCI se conforma por los Presidentes de Puertos del Estado y las 28 Autoridades Portuarias, y sus acuerdos se adoptan por mayoría simple.

RECURSOS Y DISTRIBUCIÓN. AÑO 2017. RESUMEN.

El Fondo de Compensación Interportuario reparte un cantidad aproximada de **40 millones de euros**.

RECURSOS DISPONIBLES	Miles de euros
Aportación 80%. Tasa de ayudas a la navegación	7.437
Aportación 4% Flujo de caja ajustado	17.934
Remanente del FCI 2016	9.772
Aportación de Puertos del Estado	5.000
TOTAL	40.143

DISTRIBUCIÓN	Miles de euros
Reparto tasa de ayudas a la navegación	7.437
Insularidad, especial aislamiento y ultraperifericidad	13.696
Actuaciones en seguridad, ordenación y control (SASEMAR)	2.752
Inversiones	16.020
TOTAL	39.905

La diferencia entre los recursos disponibles y la distribución, resulta un superávit de 238.000 euros que se asigna en la cuantificación definitiva a realizar en 2017 sobre los cierres reales de 2016 o, en su caso, se incorpora a la propuesta de distribución del ejercicio siguiente.

RECURSOS Y DISTRIBUCIÓN. AÑO 2017. DETALLE.

Fondo de Compensación Interportuario (FCI)

Año 2017

Aportaciones y asignaciones.

(Miles de euros).

	APORTA FCI			RECIBE F.C.I.					NETO FCI AAPP
	Tasa de Ayudas a la navegación	Base para cálculo del aporta	Aportación FCI	Ayudas a la Navegación	Insularidad, Especial Aislam. Ultraper. Proporcional	Actuaciones en materia de seguridad art. 159.5.b).3º (SASEMAR)	Resto de Criterios (art. 159.5.b) (Inversiones)	TOTAL Recibe FCI	
	80,00%	4,00%							
A Coruña	-146	-355	-501	409		193	200	802	301
Alicante	-46	-151	-197	174		55	561	790	593
Almería	-80	-159	-239	241		193	300	734	495
Avilés	-35	-282	-317	224		55	210	489	172
Bahía de Algeciras	-1.346	-1.429	-2.775	127		275		402	-2.373
Bahía de Cádiz	-101	-240	-341	266		138	1.500	1.904	1.563
Baleares	-188	-647	-835	1.091	0	55		1.146	311
Barcelona	-930	-3.539	-4.469	324		0		324	-4.145
Bilbao	-232	-1.214	-1.446	116		165		281	-1.165
Cartagena	-280	-1.184	-1.464	207		165		372	-1.092
Castellón	-120	-502	-622	176		138		314	-308
Ceuta	-124	-33	-157	25	1.329		1.300	2.654	2.497
Ferrol-San Cibrao	-131	-392	-523	498		96	150	744	221
Gijón	-126	-500	-626	207			120	327	-299
Huelva	-218	-807	-1.025	102		165		267	-758
Las Palmas	-1.102	-723	-1.825	373	4.760		1.089	6.222	4.397
Málaga	-148	-249	-397	158			1.500	1.658	1.261
Marín y Ría de Pontevedra	-24	-146	-170	116		55	600	771	601
Melilla	-7	-35	-42	91	651	96	1.320	2.158	2.116
Motril	-18	-85	-103	83		55	790	928	825
Pasaia	-25	-133	-158	170			900	1.070	912
S. C. de Tenerife	-393	-317	-710	324	6.956		1.193	8.473	7.763
Santander	-97	-264	-361	475		138	1.000	1.613	1.252
Sevilla	-96	-461	-557	471			1.450	1.921	1.364
Tarragona	-305	-993	-1.298	185		165		350	-948
Valencia	-981	-2.736	-3.717	77		330		407	-3.310
Vigo	-125	-336	-461	324		165	1.000	1.489	1.028
Vilagarcía	-13	-22	-35	403		55	837	1.295	1.260
Sin asignar a AA.PP.			-9.772					238	
Puertos del Estado			-5.000					0	-5.000
TOTAL AA.PP.	-7.437	-17.934	-40.143	7.437	13.696	2.752	16.020	40.143	

INVERSIONES FINANCIADAS POR EL FCI. 2017. (1)

AUTORIDAD PORTUARIA	ACTUACIÓN	Miles de euros
A Coruña	Traslado de ejercicios anteriores de la partida de control de tráfico de SASEMAR	200
Alicante	Equipamiento estacón remota servicios buques VTS de SASEMAR	561
Almería	Conexión viaria y control en el Puerto de Carboneras	300
Avilés	Traslado de ejercicios anteriores de la partida de control de tráfico de SASEMAR	210
Cádiz	Nuevo edificio para traslado PIF	1.000
	Dragado dársena Cádiz	500
Ceuta	Adecuación del Tinglado nº 4 del Muelle España	500
	Nuevo complejo para el tráfico de pasajeros y vehículos	500
	Implementación de Infraestructuras de seguridad para el Servicio Marítimo de la Guardia Civil	300
Ferrol-San Cibrao	Traslado de ejercicios anteriores de la partida de control de tráfico de SASEMAR	150
Gijón	AT para la redacción del proyecto de construcción del acceso al puerto del musel por el vial de Jove	120
Las Palmas	20% de la prolongación del dique de Los Mármoles	639
	Acondicionamiento de la nave asociada al Programa Mundial de Alimentos	50
	Rehabilitación atraque de la isla de Lobos en Fuerteventura	400
Málaga	Nuevas dependencias de la Guardia Civil	600
	Implantación del sistema de control de acceso a muelles 2ª fase	100
	Reparación y desmantelamiento parcial del Espigón de la Térmica en la Playa de la Misericordia	500
	Proyecto constructivo de pasos a nivel del acceso ferroviario al Puerto	300
Marín y Ría de Pontevedra	Traslado de ejercicios anteriores de la partida de control de tráfico de SASEMAR	600

INVERSIONES FINANCIADAS POR EL FCI. 2017. (2)

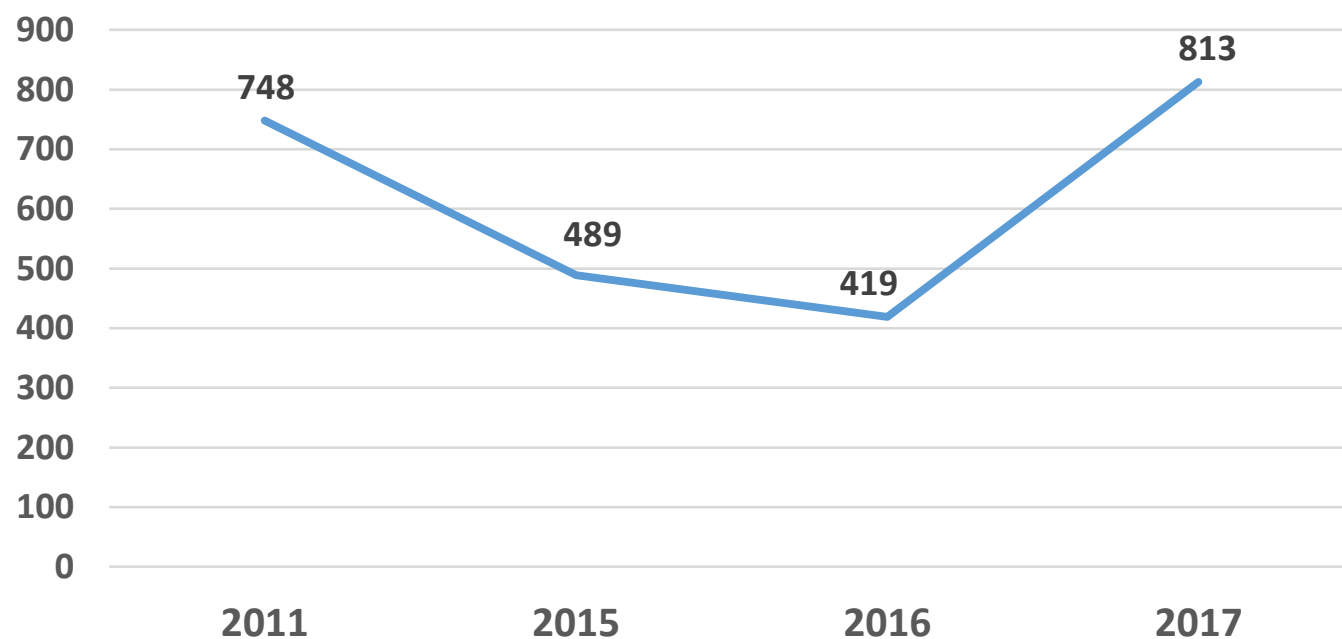
AUTORIDAD PORTUARIA	ACTUACIÓN	Miles de euros
Melilla	Ampliación Muelle Espigón de Pesqueros II	1.320
Motril	Traslado de ejercicios anteriores de la partida de control de tráfico de SASEMAR	300
	Traslado actuaciones de ejercicios anteriores	490
Pasaia	Dragado extraordinario resultado de campañas batimétricas	900
Santa Cruz de Tenerife	Canalización del desagüe del Barranco indetificado como riesgo	210
	Medidas contra el riesgo de desprendimientos en la zona de servicios portuarios de La Jurada	330
	Medidas contra el riesgo de desprendimientos en La Montaña de Altura	277
	Medidas contra el riesgo de desprendimientos en María Jiménez	167
	Dragado en el Barranco de Santos	209
Santander	Construcción de nuevas naves de mantenimiento	1.000
Sevilla	Adaptación puente móvil de Delicias a nuevos requerimientos	1.000
	Estudios científicos del Guadalquivir	450
Vigo	Remodelación de oficinas centrales	1.000
Vilagarcía	Viga carril grúas Muelle Comercial Oeste	271
	Obras de pequeño presupuesto en el Muelle Dársena nº 2	370
	AT asociada a las inversiones	36
	Actuaciones en faros	90
	Renovación CTs, líneas eléctricas y alumbrado	70



TOTAL INVERSIONES 2017

INVERSIÓN PÚBLICA

Inversión pública (en millones de euros)

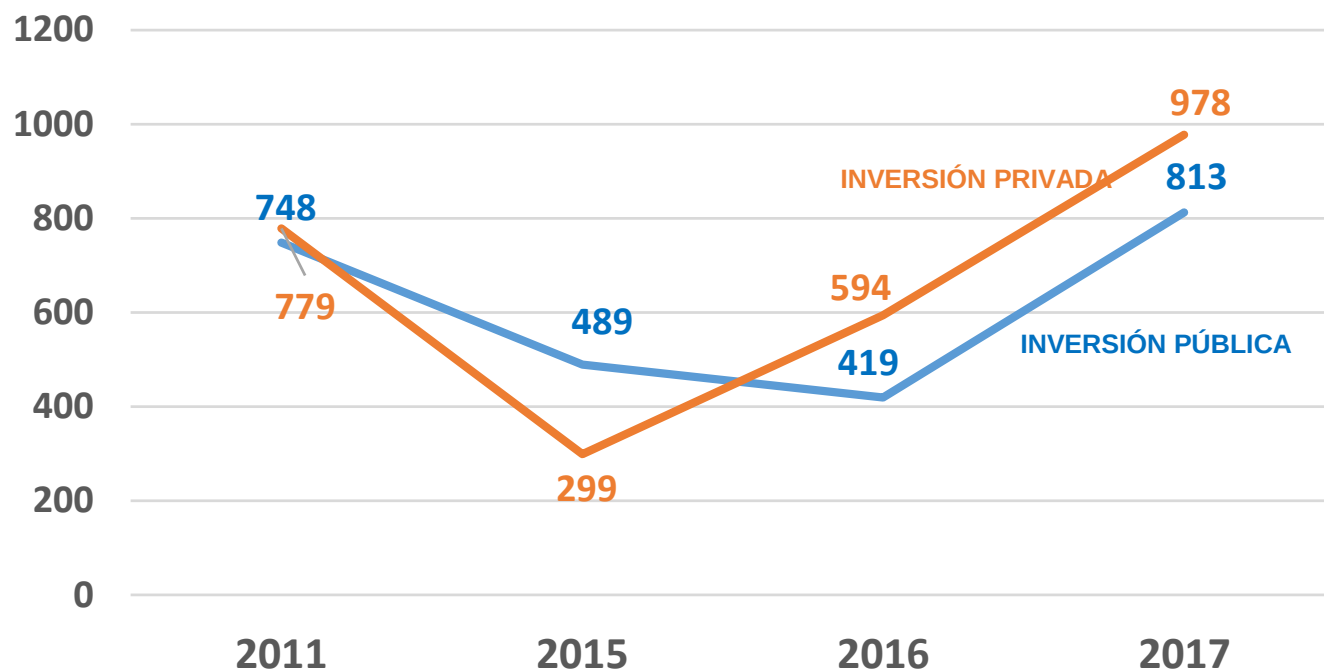


Para 2017 se prevé un **repunte de la inversión pública, presupuestada en 813 millones de euros, superando los 748 millones de euros invertidos en 2011, que será destinada sobre todo a mejorar la accesibilidad terrestre.**

El sistema portuario español está demostrando ser capaz de poner en valor las infraestructuras y asumir los compromisos contraídos para su financiación, con lo que, una vez ejecutadas la mayor parte de dársenas, se está en excelentes condiciones para reforzar una posición competitiva.

INVERSIÓN PRIVADA

Inversión pública y privada (en millones de euros)



Desde 2011, la inversión privada se ha reducido a niveles del orden de unos 300 millones de euros, por debajo de la inversión pública.

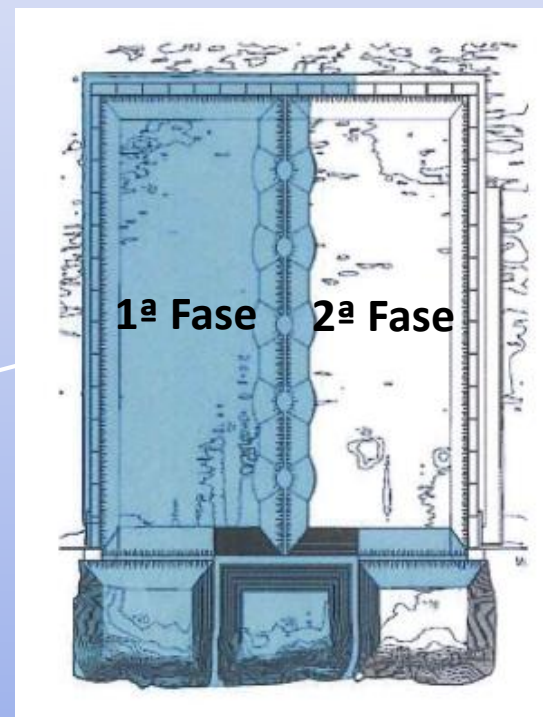
Fruto de la actual recuperación económica y de las medidas de incentivación de la iniciativa privada, de entre las que destaca la ampliación de los plazos de las concesiones hasta un máximo de 50 años, se ha reactivado el interés de las empresas privadas por invertir en los puertos españoles. Con ello, se esperan cifras para el año que viene de casi **1.000 millones de euro, más del triple de hace dos años.**



Algunos ejemplos de inversión.

BILBAO - ESPIGÓN CENTRAL. 1ª Fase

DESCRIPCIÓN



INVERSIÓN

El proyecto principal tiene un presupuesto de adjudicación de **79,3 millones de euros**, y una co-financiación de **23,25 millones de euros** con cargo al mecanismo financiero “Conectar Europa” (CEF) adscrito a la Red Trans-europea de Transporte.

AÑO	Miles de Euros
2016	4.894
2017	25.737
2018	14.660
2019	34.057

ALGECIRAS - AMPLIACIÓN DEL MUELLE DE GALERA



INVERSIÓN

El proyecto cuenta con un presupuesto de inversión de **56 millones de euros**.

AÑO	Miles de Euros
2016	141
2017	150
2018	1.500
2019	14.000
2020	20.205
2021	20.000

STA. CRUZ DE TENERIFE. OBRAS DE ABRIGO EN GRANADILLA



INVERSIÓN

El importe total de la inversión se eleva a **200 millones de euros**

AÑO	Miles de Euros
Hasta 2014	76.347
2015	49.707
2016	37.964
2017	35.155