

23-03-2016

Estimado asociado:

Te informamos el Ministerio de Fomento acaba de publicar el estudio para el desarrollo de autopistas ferroviarias en la península Ibérica, realizado dentro de la estrategia para potenciar la creación de nuevos servicios de transporte multimodal para la cooperación de la carretera y el transporte ferroviario entre los principales nodos logísticos nacionales e internacionales.

El estudio se estructura en cinco fases:

Fase I. Aspectos técnicos de las autopistas ferroviarias. Describe las distintas tipologías de servicios de autopistas ferroviarias, analizando los parámetros principales que influyen en la viabilidad de implantación de cada sistema y extrayendo las principales conclusiones para su elección y puesta en servicio.

Fase II. Análisis de la demanda. Analiza la demanda global de mercancías con el objetivo de establecer la demanda captable por los futuros servicios de autopistas ferroviarias y se caracteriza la oferta de transporte para identificar los servicios potencialmente interesantes.

Fase III. Estimación de la demanda por servicios. Su objetivo es obtener las previsiones de tráfico en el año horizonte 2018 para los distintos servicios de autopistas ferroviarias No acompañados.

Fase IV. Explotación técnica de los servicios de autopistas ferroviarias. Analiza los aspectos relacionados con la explotación de los servicios de autopistas ferroviarias (tiempos de ciclo, dimensionado del parque móvil y costes de explotación) y la explotación de las correspondientes terminales.

Fase V. Análisis de rentabilidad de los servicios. Analiza la rentabilidad de los servicios de autopistas ferroviarias propuestos, mediante un análisis económico y de sensibilidad a la variación de las tarifas.

Un saludo,

Nuria Lacaci
Secretaria General
aeutransmer
Goya, 115 - MADRID
Telf. 91 402 70 69